



Sykkkelbyen
HAUGESUND-KARMØY

Møtegruppe:	Styringsgruppen Sykkkelbyen Haugesund-Karmøy		
Dato:	3.9.20		
Hvor:	Teams videomøte		
Deltakere:	Til stede:	Fravær:	Navn:
	x		Arne Christian Mohn, Haugesund kommune (leder)
	x		Jarle Nilsen, Karmøy kommune
	x		Arne Bergsvåg, Rogaland fylkeskommune
		x	Ivar Thorkildsen, Statens vegvesen
	x		Christian Kongsgård, Statens vegvesen (vara)
	x		Lisa Garpe, Rogaland fylkeskommune (observatør)
	x		Lorna M Dyrkolbotn, Sykkkelbyen
Referent:	Lorna M Dyrkolbotn		
Neste møte:	26.11.20		
Dagsorden:			

Nr	Sak	Frist	Ansvar
1.	Referat fra forrige møte 19.5.20, sendt ut. Enstemmig godkjent.		LMD
2.	Status prosjekt i Sykkkelbyen, sendt ut. Prosjektleder gikk gjennom status i prosjektene som er finansierte i år. Det var ingen spørsmål til handlingsplanen.		LMD
3.	Rapport 3.tertial, sendt ut. Prosjektleder kommenterte små endringer i prognosen. Ordfører i Haugesund kommune utfordret Statens vegvesen og Rogaland fylkeskommune, som to av partene i sykkelbyavtalen, til å komme med innspill til hva de tenker med samarbeidet og finansiering av prosjekt i 2021. Sykkkelbyen ble tildelt 5 millioner kroner «over bordet» fra fylkesordføreren før jul, øremerka midler til planarbeid i Sykkkelbyen i 2020 for å bygge videre på porteføljen. I handlingsplanen for fylkesveier er det foreslått tildeling av 22 millioner kroner til hver av sykkelbyene i Rogaland, men ikke budsjettert i fylket. Ordfører i Haugesund ønsker en ansvarliggjøring i forhold til inngåtte sykkelbyavtale. Statens vegvesen kunne fortelle at det pågår en diskusjon om sykkelbyene på nasjonalt plan, men det er ingen konkrete midler pr i dag. Det er ønskelig at sykkelbyene skal være like i organiseringen og vegvesen jobber med et konsept. Vegvesenet tar med innspillet videre. Fylkeskommunen hadde ingen konkrete budsjettsvar å gi i møtet.		LMD
4.	Finansiering av Vormedalsvegen trinn 2, internt notat sendt ut. Prosjektleder viste til utsendte notat og supplerte med informasjon om tilbakemeldingen fra fylkeskommunen om hennes rolle og arbeid som prosjektleder.		LMD



Sykkkelbyen

HAUGESUND-KARMØY

	<p>Ordfører i Karmøy kommune kommenterte arbeidet som var gjort fram til nå for å finne en løsning på finansiering av Vormedalsvegen trinn 2. Han meddelte at Karmøy kommune var villig til å forskuttere de utgiftene som vil påløpe grunnerv og tiltaket, men under forutsetning av at fylkeskommunen kan gi en garanti for tilbakebetaling. Han håper fylkeskommunen nå ser mulighetsbildet til å få gjennomført prosjektet.</p> <p>Ordfører i Karmøy kommenterte også prosjektleders rolle. Det er viktig at prosjektleder følger opp oppgaver tildelt fra styringsgruppen og er kontakten mot de ulike organer, også i forhold til finansiering av prosjekter i Sykkkelbyen.</p> <p>Statens vegvesen så ingen problem med rollen til prosjektleder. Ordfører i Haugesund konkluderte med at det har skjedd en inkurie i denne saken.</p>		
5.	<p>Tiltak og prosjekt i Sykkkelbyen 2021, internt notat sendt ut.</p> <p>Prosjektleder gikk gjennom notatet.</p> <p>Ordfører i Haugesund kommenterte igjen mangel på midler til prosjektene.</p>		LMD
6.	<p>Eventuelt.</p> <p>Fylkeskommunen viste til sykkelbyavtalen som går ut 2021 og sa at det drøftes en videre form og om den skal forlenges. Det ble vist til Bypakken på Nord-Jæren som en god løsningen på en organisering.</p> <p>Ordfører i Haugesund foreslo at videreføring av Sykkkelbyen ble drøftet i neste møte. Han utfordret både fylkeskommunen og vegvesenet til å komme med noen tanker og signaler om sykkelbysamarbeidet og finansieringen, til dette møtet.</p>		RFK/ SVV

Haugesund 4.9.20

Lorna M Dyrkolbotn