

NOTAT

TILLSKUDD TIL

HURTIGBÅT

ROGALAND

September 2020

OM SAKEN

Som følge av endret tilskuddsmodell med kystlinje som det klart viktigste fordelingselementet, er Rogaland sitt tilskudd fra staten blitt kraftig redusert. Dette medfører at kostnadene knyttet til ruteproduksjon med hurtigbåt må reduseres.

I dette notatet forklares nærmere hva dagens kontrakter med operatører for hurtigbåt innebærer, hvilken strategi det anbefales å følge videre, samt forslag til kutt som lar seg gjennomføre innenfor dagens kontraktsrammer og som ikke vil innebære at man må inn i forhandlinger eller bryte dagens kontrakter. Kuttforslagene presenteres kontrakt for kontrakt.

Kommentar til Norconsult rapport

Norconsult har utarbeidet en rapport etter bestilling fra Sauda og Suldal kommune, den gir en oppsummering av demografien og befolkningens behov i kommunene. Det er ingen tvil om at hurtigbåttilbudet er svært viktig for regionen. Norconsult har sterkt fokus på viktigheten av redusert reisetid mellom indre Ryfylke og Stavanger. Rapporten omtaler også teknologi og materiell, her går for øvrig utviklingen svært raskt, og ting har utviklet seg siden 2018. Det er enda ikke klart hvilken bærekraftig løsning som er mest aktuelt. Kolumbus vil i fremtidige anskaffelsesprosesser måle kostnad, utslipp og kvalitet. Selve løsningen er det verfts- og rederinæringen selv som må stå for. Det som fremkommer i denne rapporten er interessante innspill og vil bli tatt med i det videre arbeidet med langsiktig løsning/strategi for hurtigbåter i Ryfylke.

Videre strategi

Generelt sett er det anledning innenfor de ulike kontraktene å bestille endringer. Ved mindre endringer i ruteproduksjonen er det endringspriser i kontraktene som legges til grunn. Ved ruteendringer som medfører endringer i antall fartøy som kreves for å utføre oppdraget, vil konsekvensene av endringene først bli klart etter forhandlinger med operatør. Ved slike endringer er det derfor ikke på forhånd klart hvilke besparelser de ulike endringene vil bety for Kolumbus. For å fullt utbytte av større endringer, er det derfor nødvendig å lyse ut konkurransene på nytt.

Ved eventuelle kutt i rutene, må dette derfor skje i to omganger. På kort sikt (2021 og 2022) er det mulig å gjøre endringer innenfor dagens kontrakter ved å justere rutetilbudet ved å bruke endringspriser. Det vil også på kort sikt være mulig å gjøre større endringer, og som påvirker antall fartøy i kontraktene, men størrelsen på besparelsene vil da bli gjenstand for forhandlinger.

Større endringer bør etter Kolumbus sin vurdering gjennomføres i forbindelse med ny konkurranseutsetting av sambandene. Nye kontrakter vil da få en virkning fra 1. januar 2023 for Ryfylke og byøyene.

Ved ny konkurranseutsetting vil det være nødvendig at rutene i ruteområdene legges totalt om. En slik prosess vil ta noe tid. Ved oppstart nytt ruteopplegg 1. januar 2023, bør kontrakter med nye operatører inngås senest tidlig høst 2021. Konkurransene må da lyses ut våren 2021. Et nytt ruteopplegg for Ryfylke og byøyene vil være en krevende prosess. Kolumbus vil kunne lage et forslag til ruteopplegg som kan behandles politisk både i fylkeskommunen og i kommunene. Det er imidlertid nødvendig at rammene for ruteopplegget må være gitt på forhånd. Enten ved at fylkestinget angir hvor stort beløp som er tilgjengelig for hurtigbåt, eller ved at fylkestinget angir hvor mange fartøy som skal benyttes i ruteområdene.

Det må understrekes at det ved konkurranseutsetting på nytt, er en risiko for at prisene også vil øke. Dette avhenger særlig av de minstekravene som stilles til kvaliteten på tilbudet og da spesielt til fartøyene. Ved evaluering av tilbud har fylkestinget vedtatt at miljø skal vektlegges 30%.

DAGENS KONTRAKTER MED HURTIGBÅT

Kolumbus har flere kontrakter med operatører i Rogaland.

Hurtigbåt Ryfylke

Kontrakten har en varighet fram til 31. desember 2022. Det er mulig å bestille forlengelse med inntil to år (1+1). Kontrakten omfatter rutene i Ryfylke, inkl Kvitsøy. Til sammen er det 7 hurtigbåter som betjener rutene. Kontrakten har en budsjettert verdi på 119,5 mill kr (2021 kr).

Hurtigbåt Stavanger-Byøyene-Usken/Hommersåk

Kontrakten har en varighet fram til 31. desember 2022, med mulighet for ett års forlengelse. Ny elektrisk hurtigbåt (Tram) vil etter planen bli ferdigstilt våren 2022 og bli satt i drift innenfor dagens kontrakt. Det er i dag to hurtigbåter i sambandet. Dagens kontrakt har en budsjettert verdi på 42,6 mill kr (2021 kr).

Hurtigbåt Røvær og Feøy

Kontrakten har en varighet fram til 31. desember 2029 med mulighet for to års forlengelse (1+1). Det er to fartøy i sambandet, og kontrakten har en budsjettert verdi på 26,4 mill kr (2021 kr).

Skolerute Sjernerøy

Kontrakten for skoleruten fornyes årlig. Det er ett fartøy som betjener skoleruta. Kontrakten har en verdi på 4,2 mill kr (2021 kr).

Hurtigbåt Ølen

Det er Skyss som opererer hurtigbåten fra Ølen som en del av ruteopplegget i Sunnhordland. Rogaland yter et årlig tilskudd på 1,6 mill kr til Skyss for drift av dette sambandet. Avtalen varer til 31. desember 2023, men kan sies opp når som helst med ett års varsel.

Til sammen har Kolumbus et budsjett for hurtigbåter på 194,3 mill kr (2021 kr).

I tillegg kommer kontraktene Kolumbus har for ferjer:

| | Finnøy | Kvitsøy | Ryfylke | Lysefjorden | Vassøy | Sum |
|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| Varighet | 31.12.2028 | 31.12.2026 | 31.12.1932 | 31.12.2022 | 31.12.2021 | |
| Opsjoner | 1 | 5 år | 1+1+1 | 1+1 | 1+1 | |
| Verdi | 90,4 mill kr | 58,2 mill kr | 29,5 mill kr | 25,9 mill kr | 21,2 mill kr | 225,2 mill kr |

KUTTFORSLAG OPPSUMMERT

Tabell på denne side viser alle kuttforslagene oppsummert, med kort beskrivelse og årlig besparelse per kutt. Listen er delt inn etter kontrakt; Gul for Byøyene-, grønn for Ryfylke- og blå for Røvær-kontrakten. Nærmere beskrivelse de enkelte kuttforslag følger videre i dette notat. De er allikevel i denne omgang kort beskrevet. For nærmere informasjon om de enkelte stedene vises det til vedlegg: Rapport: *Utredning rutekutt hurtigbåt Rogaland*

| Ruteområde | Beskrivelse | Årlig besparelse |
|--------------------|---|-------------------|
| Byøyene | Kutte diverse rundturer til byøyene | 1 980 000 |
| Byøyene | Kutte rundturen 14.15 lørdag og søndag | 300 000 |
| Hommersåk | Kutte 13.10 fra Stavanger lørdag og søndag. Tur/retur | 1 340 000 |
| Hommersåk | Fjerne diverse avganger og retur fra Hommersåk mandag-fredag | 408 000 |
| Kvitsøy | Kutte hele hurtigbåttilbudet til Kvitsøy | 1 470 000 |
| Ryfylke-Hjelmeland | Sommerrute klokken 0900 til Hjelmeland | 250 000 |
| Saudaruten | Kutte en rundtur til Sauda Lørdag, fra 2 til 1 rundtur | 1 000 000 |
| Saudaruten | Kutte en rundtur til Sauda Søndag, fra 3 til 2 rundturer | 1 200 000 |
| Forenset ruten | Kutte avgangen fra Judaberg 1740 mot Hjelmeland-Foreneset Søndag, en annen båt må gå innom Helgøy, S. Bok og Byre | 360 000 |
| Forenset ruten | Kutte avgangen fra Judaberg 1935 mot Hjelmeland-Foreneset fredag, en annen båt må gå innom Helgøy, S. Bok og Byre | 200 000 |
| Judaberg- Nesvik | Kutte ruten til Hjelmeland-Nesvik. Sjernarøybåten til Helgøy 4 ganger daglig mandag-torsdag | 2 600 000 |
| Hjelmelandsruten | Snu lørdagsruten til Hjelmeland på Grønvik | 200 000 |
| Nedstrand-Sandeid | Kutte alle avganger mellom Nedstrand/Hebnes og Sandeid. Søndag og fredag | 450 000 |
| Røvær/Feøy | Kutte 3 rundturer daglig | 2 560 000 |
| SUM | | 14 318 000 |

KUTTFORSLAG

KONTRAKT: **BYØYENE**

KUTTALTERNATIV A - BYØYENE

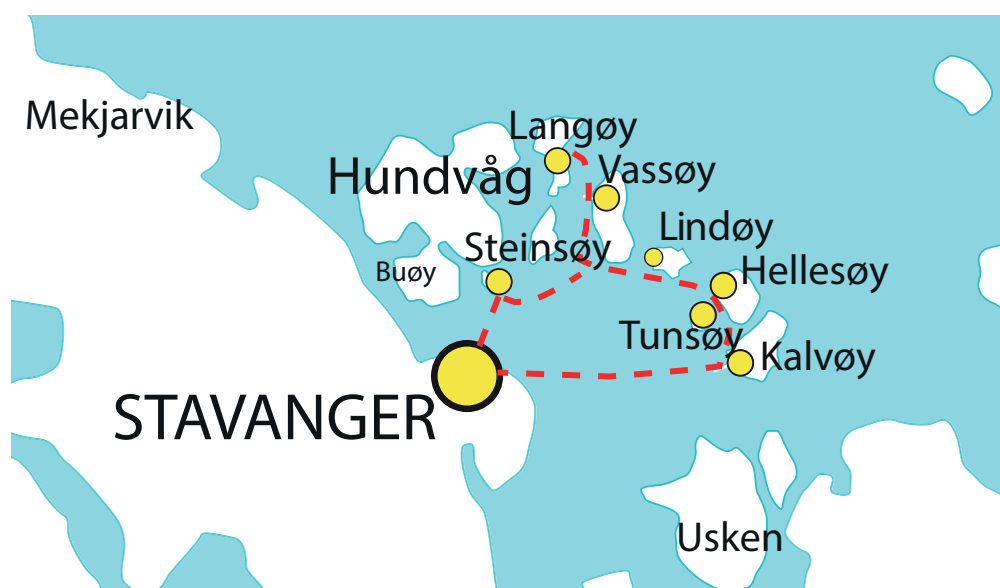
Alternativ A innebærer å kutte første rundtur med hurtigbåt til Byøyene, samt en formiddagstur og en ettermiddagstur. Se tabell under for aktuelle turer.

Dagens første anløp har per idag ankomst 05:45 i Stavanger. Første mulige ankomst Stavanger fra Byøyene; Kalvøy, Tunsøy, Hellesøy, Lindøy, Langøy og Steinsøy blir med dette 06.25.

Det er og morgentilbud med ankomst 07:15, 08:00 og 08:50. Vassøy har i tillegg til hurtigbåten, tilbud med ferje med første ankomst Stavanger kl. 05:33. Det vil da si at Vassøybuen må starte morgenturen 15 min. tidligere enn før. For de andre turene blir konsekvensene redusert tilbud og man må benytte avganger før eller etter for reiser i aktuelt tidsrom.

For områdebeskrivelse av øyene vises det til vedlegg: *Utredning rutekutt hurtigbåt Rogaland, s. 9-12.*

BESPARELSE 1 980 000 NOK.



Utdrag fra rutetabeller

| Hurtigbåt til byøyene | | Mandag til fredag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Kolumbus | | | |
|-----------------------|--------------|-------------------|--------|--------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----------|--------|-------|-------|
| Stavanger | 00:00 N01:00 | 05:00 | 05:35 | 05:45 | 06:25 | 06:30 | 07:15 | 07:25 | 08:05 | 08:55 | 10:15 | 12:15 | 12:15 | 13:15 | 13:50 | 14:15 | 15:15 | 16:15 | 16:25 | 17:15 | 18:15 | 19:15 | 21:15 | 22:30 | |
| Kalvøy | | p05:08 | a05:53 | a06:38 | as07:23 | a08:13 | | | | | | a12:23 | | | | | | | | | a18:23 | p20:12 | p23:22 | | |
| Tunsøy | | p05:11 | a05:56 | a06:41 | as07:26 | a08:16 | | | | | | a12:26 | | | | | | | | | a18:26 | p20:14 | p23:24 | | |
| Hellesøy | | p05:13 | a05:58 | a06:43 | as07:28 | a08:18 | | | | | | a12:28 | | | | | | | | | a18:28 | p20:15 | p23:25 | | |
| Lindøy | | p05:17 | | a06:47 | as07:32 | a08:22 | | | | | | a12:32 | | | | | | | | | a18:32 | p20:18 | p23:28 | | |
| Langøy | | p05:23 | a06:08 | a06:53 | as07:38 | a08:28 | | | | | | a12:38 | | | | | | | | | a18:38 | p20:23 | p23:33 | | |
| Vassøy | | 05:30 | 06:10 | 06:58 | as07:45 | 08:35 | | | | | | 12:45 | | | | | | | | | 18:45 | 20:30 | 23:35 | | |
| Steinsøy | | p05:35 | p06:15 | p07:05 | ps07:50 | p08:40 | | | | | | p12:50 | | | | | | | | | p18:50 | p20:35 | p23:40 | | |
| Stavanger | 00:40 01:40 | 05:45 | 06:20 | 06:25 | 07:20 | 07:15 | 08:00 | 08:20 | 08:50 | 09:45 | 11:00 | 13:15 | 13:00 | 14:00 | 14:50 | 15:00 | 16:00 | 16:20 | 17:00 | 17:25 | 18:00 | 19:00 | 20:45 | 21:55 | 23:45 |

Kuttforslag

Kuttforslag

Kuttforslag

Ferje Stavanger-Vassøy

Lørdag

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Avg Vassøy | 08:15 | 09:15 | 10:15 | 11:15 | 12:15 | 13:15 | 14:15 | 15:15 | 16:15 | 17:15 | 18:15 | 19:15 |
| Ank Stavanger | 08:33 | 09:33 | 10:33 | 11:33 | 12:33 | 13:33 | 14:33 | 15:33 | 16:33 | 17:33 | 18:33 | 19:33 |
| Avg Stavanger | 08:45 | 09:45 | 10:45 | 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | 15:45 | 16:45 | 17:45 | 18:45 | 19:45 |
| Ankomst Vassøy | 09:03 | 10:03 | 11:03 | 12:03 | 13:03 | 14:03 | 15:03 | 16:03 | 17:03 | 18:03 | 19:03 | 20:03 |

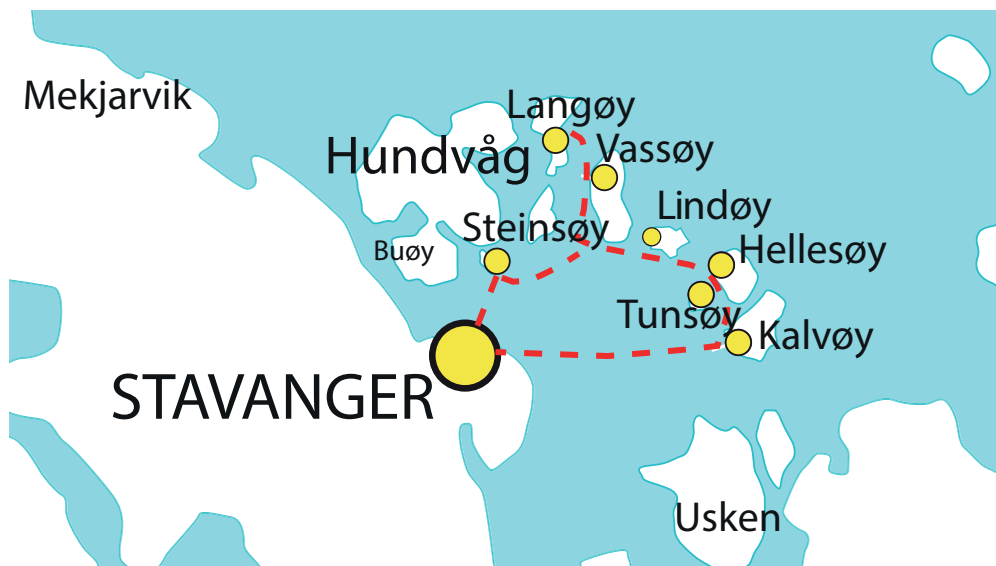
Søndag

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Avg Vassøy | 09:15 | 10:15 | 11:15 | 13:15 | 14:15 | 15:15 | 16:15 | 17:15 | 18:15 | 19:15 | 20:15 | 21:15 |
| Ank Stavanger | 09:33 | 10:33 | 11:33 | 13:33 | 14:33 | 15:33 | 16:33 | 17:33 | 18:33 | 19:33 | 20:33 | 21:33 |
| Avg Stavanger | 09:45 | 10:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | 15:45 | 16:45 | 17:45 | 18:45 | 19:45 | 20:45 | 21:45 |
| Ankomst Vassøy | 10:03 | 11:03 | 13:03 | 14:03 | 15:03 | 16:03 | 17:03 | 18:03 | 19:03 | 20:03 | 21:03 | 22:03 |

KUTTALTERNATIV B - BYØYENE - Helg

Kutte rundtur lørdag og søndag kl. 14.15. Det betyr at byøyene da kun vil ha to morgen- og to kveldsavganger, lørdag og søndag. Vassøy har i tillegg tilbud med ferje, det har ikke de resterende byøyene.

BESPARELSE 300 000 NOK



Hurtigbåt til byøyene Lørdag og søndag

| Stavanger | 00:00 | 01:30 | 03:00 | 06:30 | 07:30 | 08:45 | 10:15 | 11:00 | 12:15 | 13:10 | 14:15 | 15:10 | 16:15 | 17:00 | 18:15 | 19:15 | 20:30 | 21:15 | 22:15 | 23:15 | |
|-----------|-------|-------|-------|---------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|
| Kalvøy | | | | p06:37 | a08:12 | | | | | | a14:23 | | | | | | p20:37 | | | p23:22 | |
| Tunsøy | | | | p06:39 | a08:14 | | | | | | a14:26 | | | | | | p20:39 | | | p23:24 | |
| Hellesøy | | | | p06:40 | a08:15 | | | | | | a14:28 | | | | | | p20:40 | | | p23:25 | |
| Lindøy | | | | p06:43 | a08:18 | | | | | | a14:32 | | | | | | p20:43 | | | p23:28 | |
| Langøy | | | | xp06:17 | p06:48 | a08:23 | | | | | a14:38 | | | | | | p20:48 | | | p23:33 | |
| Vassøy | | | | x06:15 | 06:50 | 08:30 | | | | | 14:45 | | | | | x20:00 | 20:50 | | | 23:35 | |
| Steinsøy | | | | xp06:20 | p06:55 | p08:35 | | | | | p14:50 | | | | | | p20:55 | | | p23:40 | |
| Stavanger | 00:40 | 02:10 | 03:40 | x06:30 | 07:00 | 08:45 | 09:25 | 10:55 | 12:10 | 12:55 | 14:10 | 15:00 | 16:05 | 17:00 | 17:55 | 19:00 | 20:10 | 21:15 | 22:00 | 23:00 | 00:00 |

Kuttforslag

Kjører kun lørdager Only runs on Saturdays

Ferje Stavanger-Vassøy

Lørdag

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Avg Vassøy | 08:15 | 09:15 | 10:15 | 11:15 | 12:15 | 13:15 | 14:15 | 15:15 | 16:15 | 17:15 | 18:15 | 19:15 |
| Ank Stavanger | 08:33 | 09:33 | 10:33 | 11:33 | 12:33 | 13:33 | 14:33 | 15:33 | 16:33 | 17:33 | 18:33 | 19:33 |
| Avg Stavanger | 08:45 | 09:45 | 10:45 | 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | 15:45 | 16:45 | 17:45 | 18:45 | 19:45 |
| Ankomst Vassøy | 09:03 | 10:03 | 11:03 | 12:03 | 13:03 | 14:03 | 15:03 | 16:03 | 17:03 | 18:03 | 19:03 | 20:03 |

Søndag

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Avg Vassøy | 09:15 | 10:15 | 11:15 | 13:15 | 14:15 | 15:15 | 16:15 | 17:15 | 18:15 | 19:15 | 20:15 | 21:15 |
| Ank Stavanger | 09:33 | 10:33 | 11:33 | 13:33 | 14:33 | 15:33 | 16:33 | 17:33 | 18:33 | 19:33 | 20:33 | 21:33 |
| Avg Stavanger | 09:45 | 10:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | 15:45 | 16:45 | 17:45 | 18:45 | 19:45 | 20:45 | 21:45 |
| Ankomst Vassøy | 10:03 | 11:03 | 13:03 | 14:03 | 15:03 | 16:03 | 17:03 | 18:03 | 19:03 | 20:03 | 21:03 | 22:03 |

KUTTALTERNATIV C - HOMMERSÅK - Hverdager

Hurtigbåt til Hommersåk, inkludert Usken og anløp på Stølsvik, Rosenvik og Skjølvik, har 10 daglige avganger per retning. Kutforslaget innebærer å kutte to av disse avgangene per retning (tur/retur), 08.55 avgangen fra Stavanger med retur fra Hommersåk 09.25, samt 12.15 avgang fra Stavanger med retur fra Hommersåk 13.15

Rutetabell på denne side viser gjenstående reisemuligheter med hurtigbåt i aktuelt tidsrom. Mellom Hommersåk og Stavanger gir i tillegg buss og tog reisemuligheter med ca. halvtimes frekvens gjennom dagen, med reisetid i underkant av 1 time.

Usken har ikke fastlandsforbindelse og har kun hurtigbåt som kollektivt reisemiddel, og dermed får størst konsekvens av det reduserte tilbudet. Per 2019 hadde Usken grunnkrets 22 registrerte bosatte (SSB). De mindre anløpsstedene på fastlandet har heller ingen alternativer til å reise kollektivt enn hurtigbåt, men det er også primært område for fritidsboliger.

BESPARELSE 1 340 000 NOK



| Hurtigbåt til Hommersåk | | Mandag til fredag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Kolumbus | | | | |
|-------------------------|-------|-------------------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|----------|-------|--------|-------|-------|
| Stavanger | 00:00 | N01:00 | 05:00 | 05:35 | 05:45 | 06:25 | 06:30 | 07:15 | 07:25 | 08:05 | 08:55 | 10:15 | 12:15 | 13:15 | 13:50 | 14:15 | 15:15 | 15:20 | 16:15 | 16:25 | 17:15 | 18:15 | 19:15 | 21:15 | 22:30 | |
| Uskekalven | | | a05:50 | | | a06:40 | | | a07:40 | | a09:10 | | a12:30 | | a14:05 | | | a15:46 | | a16:51 | | a19:45 | | a22:55 | | |
| Stølsvik | | | | | p06:42 | | | p07:42 | | a09:12 | | a12:32 | | | | | | a15:48 | | a16:53 | | a19:47 | | | | |
| Rosenvik | | | | | p06:44 | | | p07:44 | | a09:14 | | a12:34 | | | | | | a15:52 | | a16:57 | | a19:49 | | | | |
| Usken | | | a05:56 | | a06:46 | | | a07:46 | | a09:16 | | a12:36 | | a14:11 | | | | | | | | a19:51 | | a23:01 | | |
| Sjølvik | | | | | p06:48 | | | p07:48 | | a09:18 | | a12:38 | | | | | | a15:55 | | a17:00 | | a19:53 | | p23:03 | | |
| Hommersåk | | | 06:00 | | 06:55 | | | 07:55 | | 09:20 | | 12:40 | | 14:15 | | 15:38 | | 15:57 | | 16:43 | | 17:02 | | 19:55 | | 23:10 |
| Hommersåk | | | 06:00 | | 07:00 | | | 08:00 | | 09:25 | | 12:45 | | 14:20 | | 15:38 | | 15:57 | | 16:43 | | 17:02 | | 20:00 | | 23:10 |
| Sjølvik | | | | | | | | | | a12:47 | | a14:22 | | a14:22 | | | | | | | | a20:02 | | p23:12 | | |
| Usken | | | | | | | | | | a09:29 | | a12:49 | | a14:24 | | a15:42 | | | | a16:47 | | a20:04 | | a23:14 | | |
| Rosenvik | | | | | | | | | | | | | | a14:26 | | | | | | | | p20:06 | | p23:16 | | |
| Stølsvik | | | | | | | | | | | | | | a14:28 | | | | | | | | p20:08 | | p23:18 | | |
| Uskekalven | | | | | | | | | | a09:35 | | a12:55 | | a14:30 | | a15:46 | | | | a16:51 | | p20:10 | | p23:20 | | |
| Stavanger | 00:40 | 01:40 | 05:45 | 06:20 | 06:25 | 07:20 | 07:15 | 08:00 | 08:20 | 08:50 | 09:45 | 11:00 | 13:15 | 13:00 | 14:00 | 14:50 | 15:00 | 16:00 | 16:20 | 17:00 | 17:25 | 18:00 | 19:00 | 20:45 | 21:55 | 23:45 |

Kutforslag

KUTTALTERNATIV D - HOMMERSÅK - Helg

Lørdag og søndag er det 6 avganger per retning mellom Stavanger og Hommersåk. I dette alternativet foreslås det å kutte 13.10 avgangen fra Stavanger, samt returen 13.45 både lørdag og søndag. Kutforslaget, samt resterende tilbud vises i tabell på denne side.

BESPARELSE 408 000 NOK



| Hurtigbåt til Hommersåk | | Lørdag og søndag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------|------------------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|---|
| Stavanger | 00:00 | 01:30 | 03:00 | | 06:30 | 07:30 | 08:45 | 10:15 | 11:00 | 12:15 | 13:10 | 14:15 | 15:10 | 16:15 | 17:00 | 18:15 | 19:15 | 20:10 | 2 |
| Uskekalven | | | | | | a07:50 | | | a11:15 | | a13:25 | | a15:25 | | a17:15 | | a19:30 | | |
| Stølsvik | | | | | | | | | p11:17 | | a13:27 | | p15:27 | | p17:17 | | a19:32 | | |
| Rosenvik | | | | | | | | | p11:19 | | a13:29 | | p15:29 | | p17:19 | | a19:34 | | |
| Usken | | | | | | a07:56 | | | a11:21 | | a13:31 | | a15:31 | | a17:21 | | a19:36 | | |
| Sjølvik | | | | | | | | | p11:23 | | a13:33 | | a15:33 | | a17:23 | | a19:38 | | |
| Hommersåk | | | | | | 08:00 | | | 11:25 | | 13:40 | | 15:40 | | 17:25 | | 19:40 | | |
| Hommersåk | | | | | | 08:00 | | | 11:30 | | 13:45 | | 15:45 | | 17:30 | | 19:40 | | |
| Sjølvik | | | | | | | | | a11:32 | | a13:47 | | | | | | | | |
| Usken | | | | | | a08:04 | | | a11:34 | | a13:49 | | a15:49 | | a17:34 | | a19:44 | | |
| Rosenvik | | | | | | | | | a11:36 | | | | | | | | | | |
| Stølsvik | | | | | | | | | a11:38 | | | | | | | | | | |
| Uskekalven | | | | | | a08:10 | | | a11:40 | | a13:55 | | a15:55 | | a17:40 | | a19:50 | | |
| Stavanger | 00:40 | 02:10 | 03:40 | x06:30 | 07:00 | 08:45 | 09:25 | 10:55 | 12:10 | 12:55 | 14:10 | 15:00 | 16:05 | 17:00 | 17:55 | 19:00 | 20:10 | 2 | |

Kutforslag

KUTTFORSLAG

KONTRAKT: **RYFYLKE**

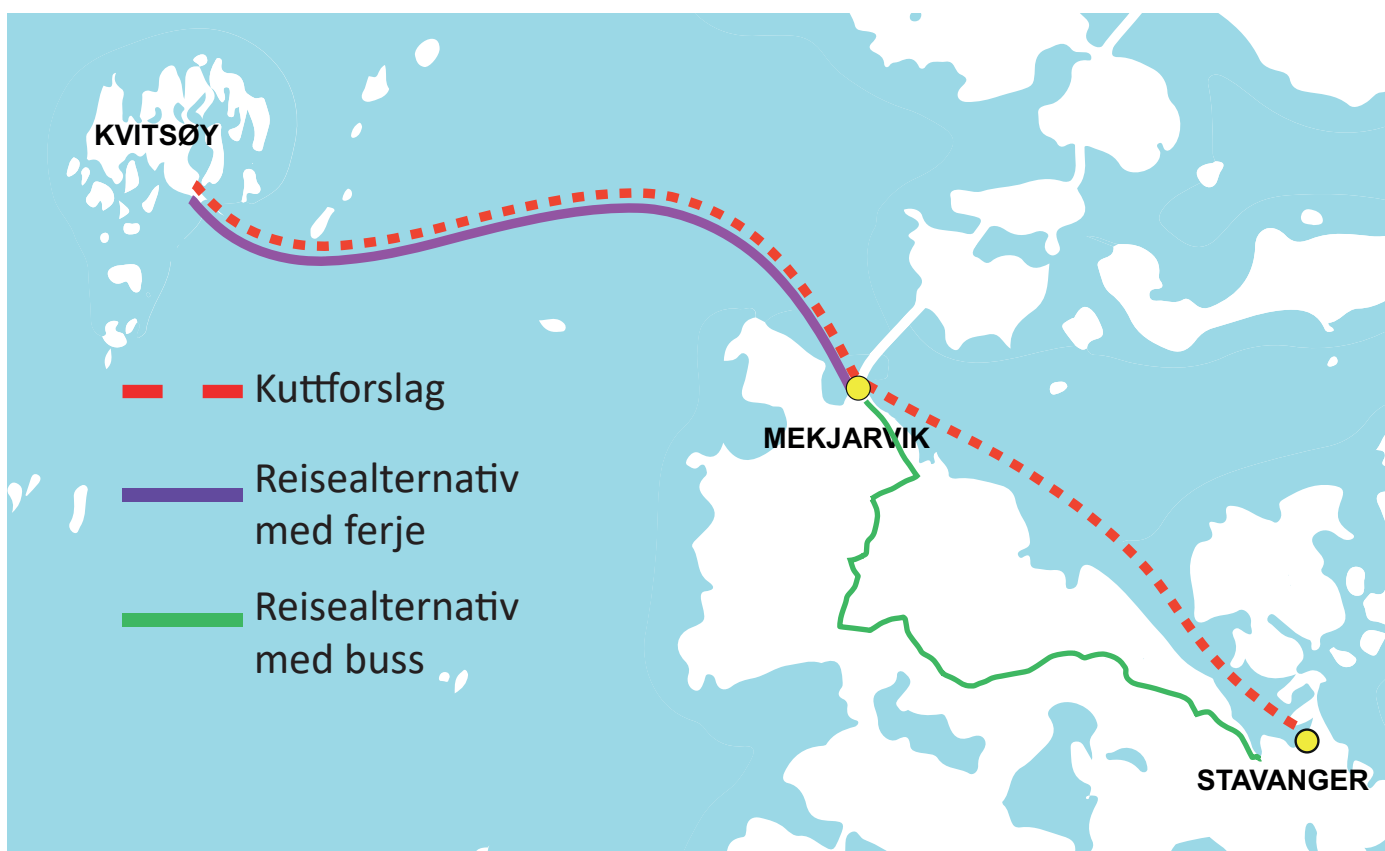
KUTTALTERNATIV E - KVITSØY

Alternativ C innebærer å kutte hele hurtigbåttilbudet til Kvitsøy.

Dette er en pendlerute med morgenavgang fra Kvitsøy, retur ettermiddag fra Stavanger og en ettermiddagsavgang fra Kvitsøy.

Alternativ reise måte blir med ferje og buss. Konsekvens for de reisende blir tidligere start, samt økt reisetid. De må da starte 05.25 på reisen som tar i overkant av en time, mot dagens som starter kl. 06.15 og tar 35 minutter. Tilsvarende på ettermiddag, hvor reisen må starte kl. 16.25, mot dagens kl. 16.45. Se tabell på denn side for reisealternativ i aktuelt tidsrom.

BESPARELSE 1 470 000 NOK.



Kvitsøy - Stavanger

Morgen

| START | SLUTT | REISETID | BYTTER | 1023 | 15 |
|-------|-------|----------|--------|-------|-------|
| 05:25 | 06:30 | 1:05 | 1 | 05:25 | 06:00 |

| START | SLUTT | REISETID | BYTTER | 500 | Kutforslag |
|-------|-------|----------|--------|-------|------------|
| 06:15 | 06:50 | 0:35 | - | 06:15 | |

| START | SLUTT | REISETID | BYTTER | 1023 | 15 |
|-------|-------|----------|--------|-------|-------|
| 06:45 | 07:46 | 1:01 | 1 | 06:45 | 07:20 |

Ettermiddag

| START | SLUTT | REISETID | BYTTER | 1023 | 15 |
|-------|-------|----------|--------|-------|-------|
| 16:20 | 17:25 | 1:05 | 1 | 16:20 | 16:55 |

| START | SLUTT | REISETID | BYTTER | 500 | Kutforslag |
|-------|-------|----------|--------|-------|------------|
| 17:20 | 17:55 | 0:35 | - | 17:20 | |

| START | SLUTT | REISETID | BYTTER | 1023 | 15 |
|-------|-------|----------|--------|-------|-------|
| 17:40 | 18:55 | 1:15 | 1 | 17:40 | 18:25 |

Stavanger - Kvitsøy

Ettermiddag

| START | SLUTT | REISETID | BYTTER | 10 | 3 min | 15 | 1023 |
|-------|-------|----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 15:11 | 16:15 | 1:04 | 2 | 15:11 | 15:31 | 15:40 | 15:40 |

| START | SLUTT | REISETID | BYTTER | 15 | 1023 |
|-------|-------|----------|--------|-------|-------|
| 16:25 | 17:35 | 1:10 | 1 | 16:25 | 17:00 |

| START | SLUTT | REISETID | BYTTER | 500 | Kutforslag |
|-------|-------|----------|--------|-------|------------|
| 16:45 | 17:20 | 0:35 | - | 16:45 | |

| START | SLUTT | REISETID | BYTTER | 15 | 1023 |
|-------|-------|----------|--------|-------|-------|
| 17:55 | 19:05 | 1:10 | 1 | 17:55 | 18:30 |

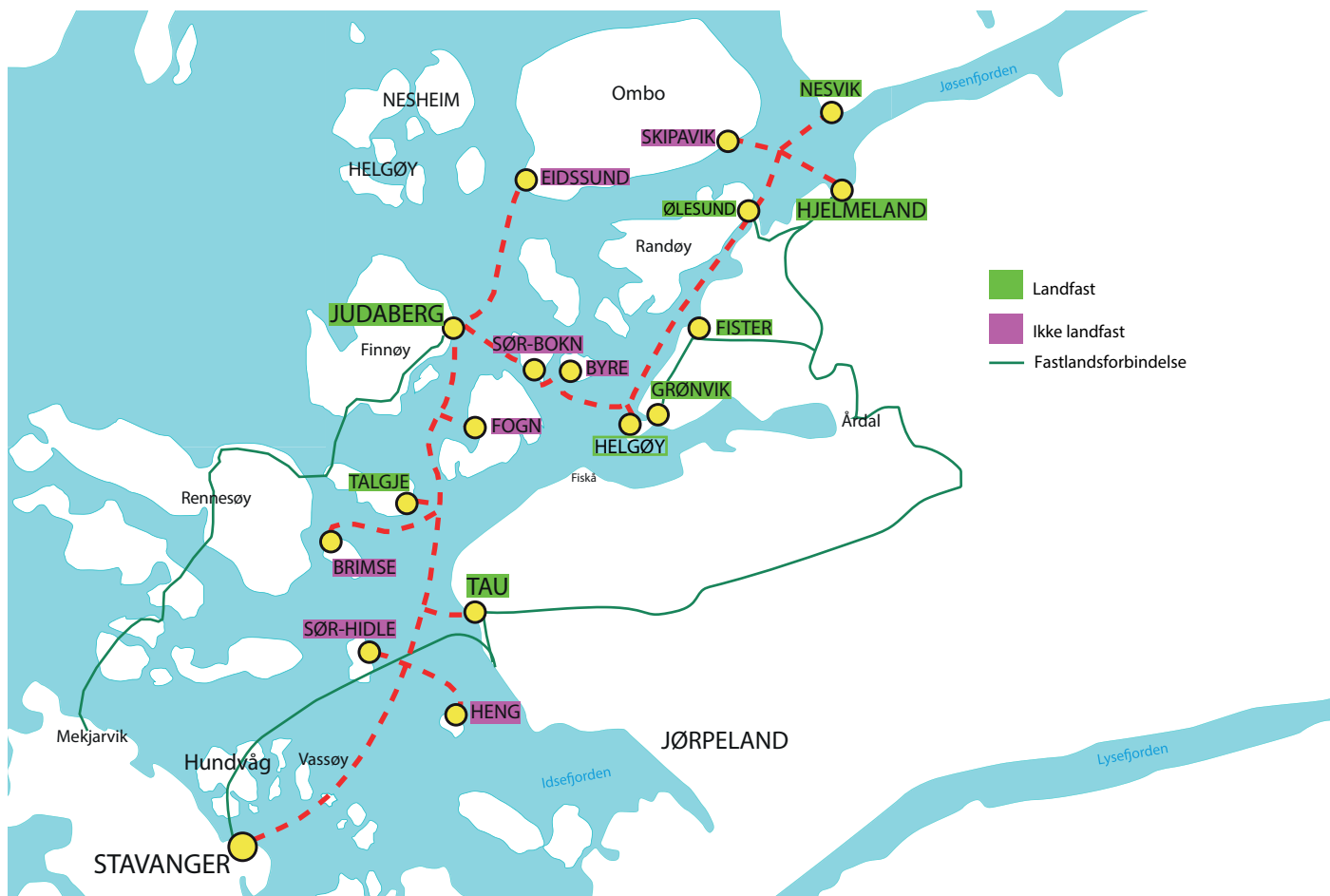
Merk! Tabellene viser kun reisemuligheter i tidsrom rundt kutforslag.

KUTTALTERNATIV F - SOMMERRUTE HJELMELAND

Denne ruten kjøres kun i perioden fra 1. mai - 30. september og er i hovedsak tilpasset sommerturister og hyttefolk. Den har relativt lavt belegg med om lag 30 - 50 passasjerer pr. rundtur totalt. I kartet er områder med og uten fastlandsforbindelse merket med grønn og lilla farge. Helgøy har per idag ikke fastlandsforbindelse, men får om noen år bruforbindelse.

Kuttforslag merket med rødt i tabellen under.

BESPARELSE 250 000 NOK



Stavanger til Hjelmeland Søndag

| Rutenr. | Ukedag | Operatør | Plattform | Stavanger | Heng | Sør-Hidle | Tau | Brimse | Talgje | Fogn | Judaberg | Sør-Bokn | Byre | Halsnøy | Eidsund | Helgøy (Årdal) | Grønvik | Fister | Sandanger | Ølesund | Hjelmeland | Nesvik | Skipavik | Bogsund | Foreneset | |
|---------|--------|----------|-----------|-----------|-------|-----------|-----|--------|--------|------|----------|----------|-------|---------|---------|----------------|---------|--------|-----------|---------|------------|--------|----------|---------|-----------|-------------|
| 526 | Søndag | Rødne | 6 | 0900 | 0915b | 0920b | | 0930b | 0935 | 0940 | 0950 | 1110 | 1105 | | | 1052 | 1055 | 1045 | | 1035 | 1030 | 1020 | 1015 | | | Kuttforslag |
| 522 | Søndag | Norled | 4 | 1230 | 1245b | 1255b | | 1300 | 1310 | 1315 | 1325 | | | | | 1345b | 1350b | 1400b | 1405b | 1410b | 1415b | 1425 | 1420b | | | |
| 532 | Søndag | Norled | - | | | | | | | | 1325 | 1335b | 1340b | | | 1345b | 1350b | 1400b | 1405b | 1410b | 1415b | 1425 | 1420b | | | |
| 522 | Søndag | Norled | 4 | 1700 | | | | 1720b | 1725b | 1730 | 1740 | | | | | 1758b | 1800b | 1810b | 1815b | 1820b | 1825b | 1830b | | 1845 | 1855 | |
| 532 | Søndag | Norled | - | | | | | | | | 1740 | 1745b | 1750b | | | 1758b | 1800b | 1810b | 1815b | 1820b | 1825b | 1830b | | 1845 | 1855 | |

Hjelmeland til Stavanger Søndag

| Rutenr. | Ukedag | Operatør | Plattform | Foreneset | Bogsund | Skipavik | Nesvik | Hjelmeland | Ølesund | Sandanger | Fister | Grønvik | Helgøy (Årdal) | Eidsund | Halsnøy | Byre | Sør-Bokn | Judaberg | Fogn | Talgje | Brimse | Tau | Sør-Hidle | Heng | Stavanger | |
|---------|--------|----------|-----------|-----------|---------|----------|--------|------------|---------|-----------|--------|---------|----------------|---------|---------|------|----------|----------|-------|--------|--------|-----|-----------|-------|-----------|-------------|
| 526 | Søndag | Rødne | | | | 1015 | 1020 | 1030 | 1035 | | 1045 | 1055 | 1052 | | 1105 | 1110 | 1115 | 1120 | | | | | 1130 | 1135 | 1200 | Kuttforslag |
| 532 | Søndag | Norled | | | | 1420b | 1425 | 1430 | 1440 | 1445 | 1450 | 1454 | 1455 | | 1505 | 1510 | 1520 | | | | | | | | | |
| 510 | Søndag | Norled | | | | | | | | | | | | | | | 1525 | | | | | | | 1540b | 1610 | |
| 522 | Søndag | Norled | | | | | | | | | | | | | | | 1600 | 1605 | 1610 | 1620b | | | 1625b | | 1645 | |
| 532 | Søndag | Norled | 1855 | 1845 | | 1915 | 1920 | 1925 | 1930 | 1935 | 1942 | 1945 | | 1955 | 2000 | 2005 | | | | | | | | | | |
| 522 | Søndag | Norled | | | | | | | | | | | | | | | 2005 | 2010 | 2020b | 2030b | | | 2035b | | 2100 | |

Lilla ruter kjøres fra 1. mai-30. september

KUTTALTERNATIV G - SAUDA lørdag

L rdagsruten mellom Stavanger og Sauda har idag to avganger tur-retur. I kuttforslaget her reduseres tilbudet fra to til en rundtur. Dagens avganger er markert med stiplet linje i tabell nederst på siden. Dersom dette kuttet realiseres blir den nye rundturen nødvendigvis ikke en av dagens avganger, men en tilpasset det reduserte tilbudet. Det vil da bety at reisende til og fra Sauda kun vil ha et reisealternativ med hurtigbåt per retning på lørdager.

Kartet viser dagens rundturer med anløpssteder.

BESPARELSE 1 000 000 NOK



| Rutenumr. | Ukedag | Stavanger | Heng | Sør-Hidle | Tau | Brimse | Talgje | Fogn | Judaberg | Sør-Bokn | Byre | Halsnøy | Eidssund | Helgøy (Finne) | Nord-Hidle | Nesheim | Nedstrand | Vormestranda | Vikedal | Sandeid | Jelsa | Foldøy | Hebnes | Marvik | Ropeid | Sand | Sauda | |
|-----------|------------|-----------|-------|-----------|------|--------|--------|-------|----------|----------|-------|---------|----------|----------------|------------|---------|-----------|--------------|---------|---------|-------|--------|--------|--------|--------|------|-------|--|
| 526 | L rdag | 0730 | 0745b | 0750b | | | 0800b | 0805 | 0810 | 0820 | 0825 | 0827 | 0840 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 510 | L rdag | 1400 | 1415b | 1420b | | | 1430b | 1435b | 1440 | 1450 | 1455 | 1505 | 1615 | 1610 | | | | | | | | | | | | | | |
| 524 | L rdag | 1400 | 1415b | 1420b | | | 1430b | 1435b | 1440 | 1450 | 1455 | 1505 | 1615 | 1610 | | | | | | | | | | | | | | |
| 510 | L rdag | 1645 | | | | | 1710b | 1720b | 1725 | | | | | | | | | | 1850d | 1900d | 1750 | 1755b | 1800b | 1810b | 1825k | 1835 | 1900 | |
| 518 | L rdag | | | | | | | | 1730 | | | 1735 | 1740 | 1800 | 1755 | 1750 | | | | | | | | | | | | |
| 518 | L rdag | 2000 | 2015b | 2017b | 2020 | 2030b | 2035 | 2040 | 2050 | 2100b | 2102b | 2105b | 2110b | 2130 | 2125b | 2120b | | | | | | | | | | | | |
| 520 | Fre og l r | 2300 | 2315b | 2317b | 2320 | 2330b | 2335b | 2340b | 2350 | 0000b | 0002b | 0005b | 0015b | 0020b | 0025b | 0030b | | | | | | 0045b | 0050b | 0055a | | | | |

| Rutenumr. | Ukedag | Sauda | Ropeid | Sand | Marvik | Hebnes | Fold y | Jelsa | Sandeid | Vikedal | Vormestranda | Nedstrand | Nesheim | Nord-Hidle | Helg y (Finne) | Eidssund | Halsn y | Byre | S r-Bokn | Judaberg | Fogn | Talgje | Brimse | Tau | S r-Hidle | Heng | Stavanger | |
|-----------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|---------|---------|--------------|-----------|---------|------------|----------------|----------|---------|-------|----------|----------|-------|--------|--------|-------|-----------|------|-----------|--|
| 510 | Lørdag | 0655 | 0715b | 0720k | 0740 | 0755 | 0800 | 0805k | | | | 0820 | 0825 | 0830 | 0840 | 0845 | | | | 0855 | | 0905 | | | | | 0930 | |
| 526 | L rdag | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0950b | 0955b | 1005 | 1010 | 1020 | 1025b | 1035 | 1045 | 1105 | |
| 510 | L rdag | 1400 | 1425 | 1510 | 1500 | 1455 | | | | | 1520 | 1530 | 1535 | 1540 | | | | | 1550 | 1555b | 1600b | | | | 1650 | 1700 | 1720 | |
| 524 | L rdag | | | | | | | | | | | | | | 1610 | 1615 | | | 1625 | 1630 | 1640 | 1645 | | | 1650 | 1700 | 1720 | |
| 518 | L rdag | | | | | | | | | | | | 1750 | 1755 | 1800 | 1740 | 1735 | | 1810 | 1815 | 1825 | | | | | | 1850 | |
| 518 | Lørdag | | | | | | | | | | | | | | 2110b | 2105b | 2100b | 2102b | 2140 | 2145 | 2155 | | | 2210a | 2215b | | 2230 | |

KUTTALTERNATIV H - SAUDA søndag

Dette kuttalternativet er noenlunde tilsvarende forrige alternativ, men her på søndager og innebærer å kutte fra tre til to rundturer på søndag. Tilsvarende kuttalternativ G, vil man måtte tilpasse ruteløpene til det reduserte tilbudet, om kutt realiseres. Slik detaljplanlegging vil ikke kunne gjøres før rammene for hurtigbåt klart foreligger.

BESPARELSE 1 200 000 NOK



| | Sauda | Ropelid | Sand | Marvik | Hebbes | Foldøy | Jelsa | Sandeid | Vikedal | Vormestrand | Nedstrand | Nesheim | Nord-Hidle | Helgøy (Finnøy) | Eidssund | Halsnøy | Byre | Sør-Bokn | Judaberg | Fogn | Talgje | Brimse | Tau | Sør-Hidle | Heng | Stavanger | |
|------------|-------|---------|-------|--------|--------|--------|-------|---------|---------|-------------|-----------|---------|------------|-----------------|----------|---------|------|----------|----------|------|--------|--------|-----|-----------|-------|-----------|--|
| 510 Søndag | 0745 | 0810b | 0815 | | 0840 | 0845 | 0850 | | | | | 0910 | 0915b | 0920 | 0925 | 0930 | | | 0940 | 0945 | 0950 | 1000b | | | | 1020 | |
| 526 Søndag | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1105 | 1110 | 1115 | 1120 | | | 1130 | 1135 | 1200 | |
| 510 Søndag | 1400 | | 1425k | 1440 | | | 1455 | | | | | | | | 1515 | 1520 | | | 1525 | | | | | | 1540b | 1610 | |
| 522 Søndag | | | | 1515 | 1520 | | | 1445 | 1455 | | 1530 | 1540 | 1545b | 1550 | | | | | 1600 | 1605 | 1610 | 1620b | | | 1625b | 1645 | |
| 522 Søndag | | | | | | | | 1900 | 1910 | 1920b | 1935b | 1950 | 1952b | 1955 | | | | | 2005 | 2010 | 2020b | 2030b | | | 2035b | 2100 | |
| 510 Søndag | 1900 | | 1925k | 1955 | 2000b | 2005 | | | | | | | | 2025 | 2030 | | | | 2040 | | | | | | 2055b | 2110 | |

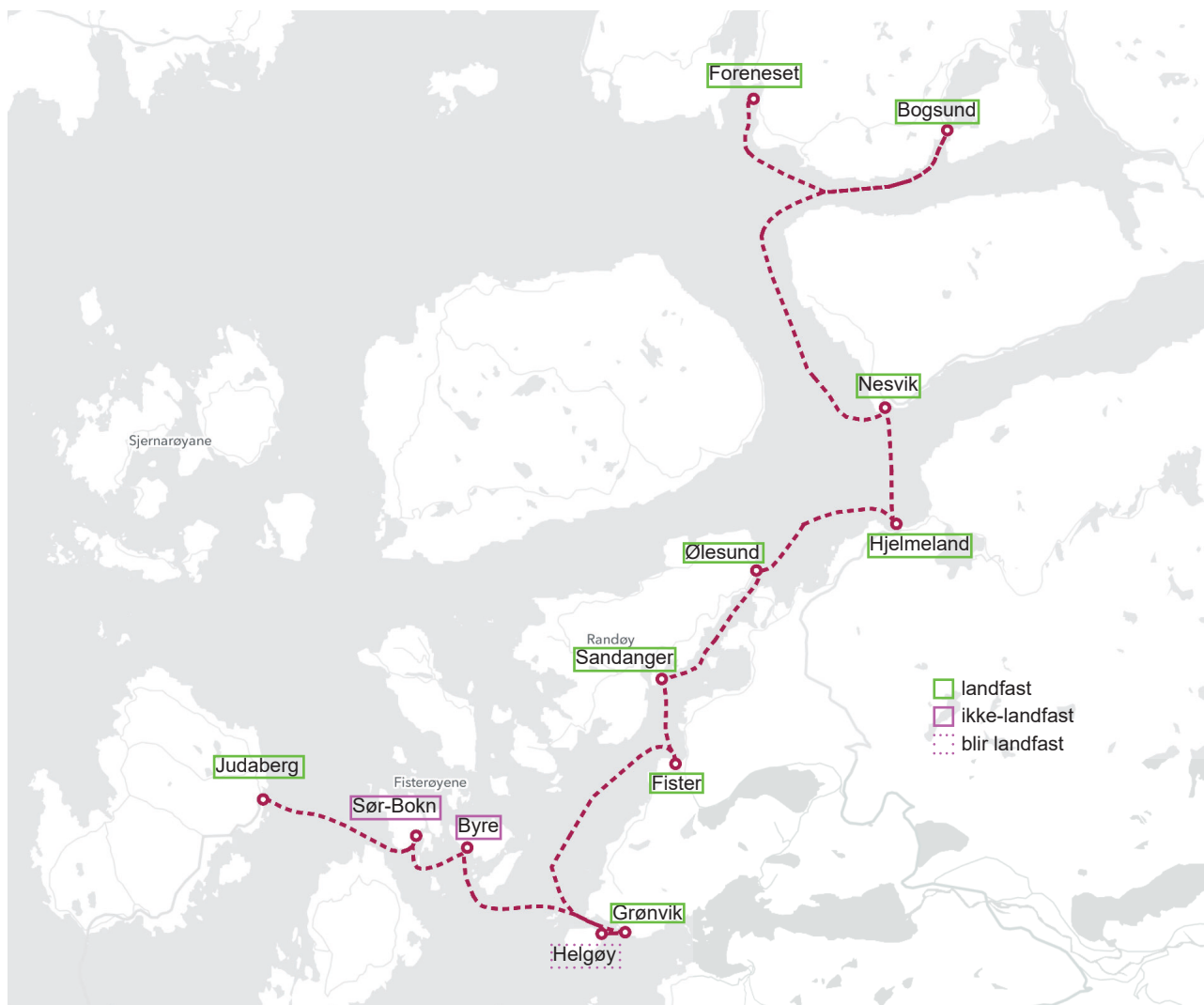
| | Stavanger | Heng | Sør-Hidle | Tau | Brimse | Talgje | Fogn | Judaberg | Sør-Bokn | Byre | Halsnøy | Eidssund | Helgøy (Finnøy) | Nord-Hidle | Nesheim | Nedstrand | Vormestrand | Vikedal | Sandeid | Jelsa | Foldøy | Hebbes | Marvik | Ropelid | Sand | Sauda | |
|------------|-----------|-------|-----------|-----|--------|--------|-------|----------|----------|------|---------|----------|-----------------|------------|---------|-----------|-------------|---------|---------|-------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|--|
| 526 Søndag | 0900 | 0915b | 0920b | | 0930b | 0935 | 0940 | 0950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 510 Søndag | 1050 | | | | | | | 1125 | | | | 1130b | 1135b | 1140b | 1143b | 1145b | | | | 1200 | 1205b | 1210b | | 1235b | 1240 | 1315 | |
| 522 Søndag | 1230 | 1245b | 1255b | | 1300b | 1310 | 1315 | 1325 | | | | | 1335 | 1340b | 1355 | | 1425 | 1435 | | | | | | | | | |
| 510 Søndag | 1620 | | 1630b | | | | | 1650 | | | | 1655b | 1705b | | | | | | | 1730 | 1735b | 1740b | | 1815k | 1820k | 1850 | |
| 522 Søndag | 1700 | | | | 1720b | 1725b | 1730 | 1740 | | | | | 1750 | 1755b | 1800 | 1815 | 1920b | 1845 | 1855 | | | | | | | | |
| 510 Søndag | 2125 | | | | | 2145b | 2155b | 2200 | | | | 2205b | 2210b | 2215b | 2220b | 2225b | 2235b | | | 2300b | 2303b | 2305b | 2315b | 2330b | 2335b | 0000 | |

Kuttforslag

KUTTALTERNATIV I - FORENESET søndag

Kutte 17.40 avgang fra Judaberg mot Hjelmeland-Foreneset på søndager. Det gjenstår da kun en tur/retur avgang for disse anløpsstedene. Man vil tilrettelegge for at en annen båt går innom de ikke-landfaste anløpsstedene Helgøy, Sør-Bokn og Byre som erstatning.

BESPARELSE 360 000 NOK



Stavanger til Hjelmeland Søndag

| Ruternr. | Ukedag | Operatør | Plattform | Stavanger | Heng | Sør-Hidle | Tau | Brimse | Talgje | Fogn | Judaberg | Sør-Bokn | Byre | Halsnøy | Eidsund | Helgøy (Årdal) | Grønvik | Fister | Sandanger | Ølesund | Hjelmeland | Nesvik | Skipavik | Bogsund | Foreneset | |
|----------|--------|----------|-----------|-----------|-------|-----------|-----|--------|--------|------|----------|----------|------|---------|---------|----------------|---------|--------|-----------|---------|------------|--------|----------|---------|-----------|--|
| 526 | Søndag | Rødne | 6 | 0900 | 0915b | 0920b | | 0930b | 0935 | 0940 | 0950 | 1110 | 1105 | | | 1052 | 1055 | 1045 | | 1035 | 1030 | 1020 | 1015 | | | |
| 522 | Søndag | Norled | 4 | 1230 | 1245b | 1255b | | 1300 | 1310 | 1315 | 1325 | | | | | 1345b | 1350b | 1400b | 1405b | 1410b | 1415b | 1425 | 1420b | | | |
| 532 | Søndag | Norled | - | | | | | | | 1325 | 1335b | 1340b | | | | | | | | | | | | | | |
| 522 | Søndag | Norled | 4 | 1700 | | | | 1720b | 1725b | 1730 | 1740 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 532 | Søndag | Norled | - | | | | | | | | | | | | | 1758b | 1800b | 1810b | 1815b | 1820b | 1825b | 1830b | | 1845 | 1855 | |

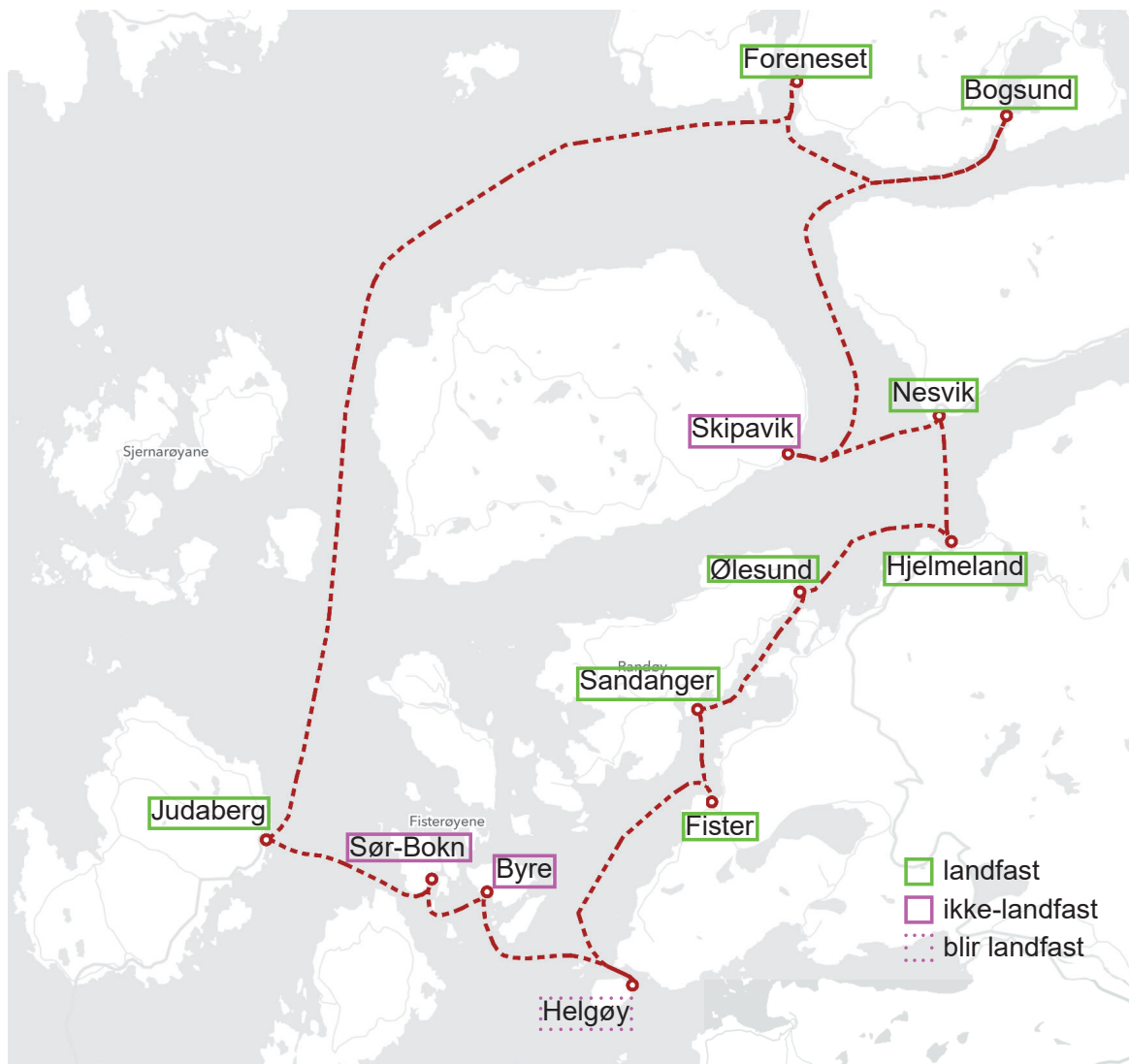
Hjelmeland til Stavanger Søndag

| Ruternr. | Ukedag | Operatør | Plattform | Foreneset | Bogsund | Skipavik | Nesvik | Hjelmeland | Ølesund | Sandanger | Fister | Grønvik | Helgøy (Årdal) | Eidsund | Halsnøy | Byre | Sør-Bokn | Judaberg | Fogn | Talgje | Brimse | Tau | Sør-Hidle | Heng | Stavanger | |
|----------|--------|----------|-----------|-----------|---------|----------|--------|------------|---------|-----------|--------|---------|----------------|---------|---------|------|----------|----------|------|--------|--------|-----|-----------|-------|-----------|------|
| 526 | Søndag | Rødne | | | | 1015 | 1020 | 1030 | 1035 | | 1045 | 1055 | 1052 | | | 1105 | 1110 | 1115 | 1120 | | | | | 1130 | 1135 | 1200 |
| 532 | Søndag | Norled | | | | 1420b | 1425 | 1430 | 1440 | 1445 | 1450 | 1454 | 1455 | | | 1505 | 1510 | 1520 | | | | | | | | |
| 510 | Søndag | Norled | | | | | | | | | | | | | | | | 1525 | | | | | | 1540b | 1610 | |
| 522 | Søndag | Norled | | | | | | | | | | | | | | | | 1600 | 1605 | 1610 | 1620b | | | 1625b | 1645 | |
| 532 | Søndag | Norled | | 1855 | 1845 | | 1915 | 1920 | 1925 | 1930 | 1935 | 1942 | 1945 | | | 1955 | 2000 | 2005 | | | | | | | | |
| 522 | Søndag | Norled | | | | | | | | | | | | | | | | 2005 | 2010 | 2020b | 2030b | | | 2035b | 2100 | |

KUTTALTERNATIV J - FORENESET fredag

Kutte 17.40 avgang fra Judaberg mot Hjelmeland-Foreneset, med retur fra Foreneset kl. 2040 på fredager. Tabell nederst på siden illustrerer kutt og resterende tilbud i dette ruteløpet. Bogsund og Foreneset vil med dette ikke ha anløp av hurtigbåt på fredager. Man vil tilrettelegge for at en annen båt går innom de ikke-landfaste anløpsstedene Helgøy, Sør-Bokn og Byre som erstatning.

BESPARELSE 200 000 NOK



Hjelmeland til Stavanger Mandag til fredag

| | | Foreneset | Bogsund | Skipavik | Nesvik | Hjelmeland | Ølesund | Sandanger | Fister | Grønvik | Helgøy (Årdal) | Eidssund | Halsnøy | Byre | Sør-Bokn | Judaberg | Fogn | Talgje | Brime | Tau | Sør-Hidle | Heng | Stavanger | |
|-----|---------|-----------|---------|----------|--------|------------|---------|-----------|--------|---------|----------------|----------|---------|-------|----------|----------|-------------|--------|-------|-------|-----------|-------|-----------|------|
| 528 | Man-fre | Helgøy | | | 0520 | 0525 | 0530 | 0535 | 0540 | 0550 | 0553 | | | 0600 | 0605 | 0615 | | | | | | | | |
| 504 | Man-fre | Norled | | | | | | | | | | | | | | 0615 | 0620 | 0630 | 0555s | 0645 | | | | 0705 |
| 528 | Man-fre | Helgøy | | 0725 | 0730 | 0740 | 0745 | 0750 | 0755 | 0810 | 0805 | | 0820 | 0825 | 0835 | | | | | | | | | |
| 510 | Man-fre | Norled | | | | | | | | | | | | | | 0840 | | | | | | | | 0915 |
| 528 | Man-fre | Helgøy | | | | | | | | 1410 | 1415 | | 1420 | 1425 | 1435 | | | | | | | | | |
| 528 | Man-fre | Helgøy | | | | | | | | 1525 | 1530 | | 1540 | 1545 | 1555 | | | | | | | | | |
| 504 | Fredag | Norled | | | | | | | | | | | | | | 1610 | 1615 | 1625 | | | | | | 1645 |
| 528 | Man-fre | Helgøy | | 1705 | 1700 | 1655 | 1650 | 1645 | 1640 | 1630b | 1631b | | 1620b | 1615b | 1730 | | | | | | | | | |
| 504 | Fredag | Norled | | | | | | | | | | | | | | 1740 | 1730 | 1725 | 1715 | 1800a | 1805b | 1810b | 1830 | |
| 528 | Fredag | Helgøy | 2040 | 2025 | 2010b | 2005b | 2000 | 1955b | 1950b | 1945b | | 1935b | | 1930b | 1925b | 2115 | Kuttforslag | | | | | | | |
| 522 | Fredag | Norled | | | | | | | | | | | | | | 2125 | 2130 | 2140b | 2150a | | | | | 2210 |
| 528 | Fredag | Helgøy | | | | | | | 2145 | 2130b | 2135b | | | | | 2204 | | | | | | | | |
| 518 | Fredag | Helgøy | | | | | | | | | | | | | | 2205 | 2210 | 2220 | | 2235a | 2240b | | | 2255 |

KUTTALTERNATIV K - JUDABERG-NESVIK hverdager

I dette forslaget kuttes hverdagstilbudet med hurtigbåt mellom Judaberg og Nesvik i sin helhet. Foruten Sør-Bokn, Byre og Helgøy har de berørte områder andre reisemuligheter, enten ved ferje eller via vei. Kollektivtilbud med buss begrenser seg til Hjelmeland, foruten enkelte skoleruter.

For de ikke-landfaste stedene Sør-Bokn, Byre og Helgøy vil Sjernerøybåten inkludere disse stedene fire ganger daglig, mandag - torsdag.

Kart under viser ruten som her kuttes og tabell som viser de aktuelle kutt vises på side 19.

BESPARELSE 2 600 000 NOK



KUTTALTERNATIV K - JUDABERG-NESVIK hverdager

Stavanger til Hjelmeland Mandag til fredag

| Rutenr. | Ukedag | Operatør | Plattform | Stavanger | Heng | Sør-Hidle | Tau | Brimse | Talgje | Fogn | Judaberg | Sør-Bokn | Byre | Halsøy | Eidssund | Helgøy (Årdal) | Grønvik | Fister | Sandanger | Ølesund | Hjelmeland | Nesvik | Skipavik | Bogsund | Foreneset | | |
|---------|---------|----------|-----------|-----------|-------|-----------|-------|--------|--------|-------|----------|----------|-------|--------|----------|----------------|---------|--------|-----------|---------|------------|--------|----------|---------|-----------|------------|--|
| 504 | Man-fre | Norled | 4 | 0535 | | | 0645 | 0555s | 0630 | 0620 | 0610 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 528 | Man-fre | Helgøy | - | | | | | | | | 0615 | 0625b | 0630b | | | 0650b | 0810 | 0755 | 0750 | 0745 | 0740 | 0730 | 0725 | | | Kutforslag | |
| 510 | Man-fre | Norled | 4 | 0715 | | | 0735 | | 0745 | 0750 | 0800 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 528 | Man-fre | Helgøy | - | | | | | | | | 0845 | 0855b | 0900b | | | 0905b | 0910a | | | | | | | | | | |
| 510 | Man-tor | Norled | 5 | 1225 | | | 1245 | | 1250 | 1255 | 1305 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 528 | Man-fre | Helgøy | - | | | | | | | | 1440 | 1450b | 1455b | | | 1505b | 1510a | | | | | | | | | | |
| 506 | Man-fre | Rødne | - | | | | 1535 | | 1545 | 1550 | 1600 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 510 | Man-tor | Norled | 4 | 1530 | | | | | 1555a | 1600a | 1605 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 504 | Fredag | Norled | 5 | 1530 | | | | | 1550 | 1555 | 1605 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 528 | Man-fre | Helgøy | - | | | | | | | | 1605 | 1615b | 1620b | | | 1631b | 1630b | 1640 | 1645 | 1650 | 1655 | 1700 | 1705 | | | Kutforslag | |
| 504 | Man-tor | Norled | 5 | 1645 | 1800b | 1755b | 1705 | | 1715 | 1720 | 1725 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 528 | Man-tor | Helgøy | - | | | | | | | | 1735 | 1745b | 1750b | | | 1756b | 1755b | 1805b | 1810b | 1815b | 1820b | 1825b | 1830a | | | Kutforslag | |
| 504 | Fredag | Norled | 4 | 1655 | 1810b | 1805b | | 1715 | 1725 | 1730 | 1740 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 528 | Fredag | Helgøy | - | | | | | | | | 1740 | 1750b | 1755b | | | 1801b | 1800b | 1810b | 1815b | 1820b | 1825b | 1830b | 1835a | | | Kutforslag | |
| 522 | Fredag | Norled | 4 | 1840 | | | | | 1905 | 1910 | 1920 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 528 | Fredag | Helgøy | - | | | | | | | | 1920 | 1925b | 1930b | | | 1935b | | 1945b | 1950b | 1955b | 2000 | 2005b | 2010b | 2025 | 2040 | | |
| 518 | Man-tor | Rødne | 5 | 2000 | 2015b | 2017b | 2020 | 2030b | 2035 | 2040 | 2050 | 2100b | 2102b | 2105b | 2110b | | | | | | | | | | | | |
| 528 | Torsdag | Helgøy | - | | | | | | | | 2050 | | | | | 2110b | 2105b | 2120 | | | | | | | | | |
| 518 | Fredag | Rødne | 5 | 2025 | 2040b | 2042b | 2045b | 2055b | 2100b | 2105 | 2115 | 2125b | 2127b | 2130b | 2135b | | | | | | | | | | | | |
| 528 | Fredag | Helgøy | - | | | | | | | | 2115 | | | | | 2135b | 2130b | 2145 | | | | | | | | | |

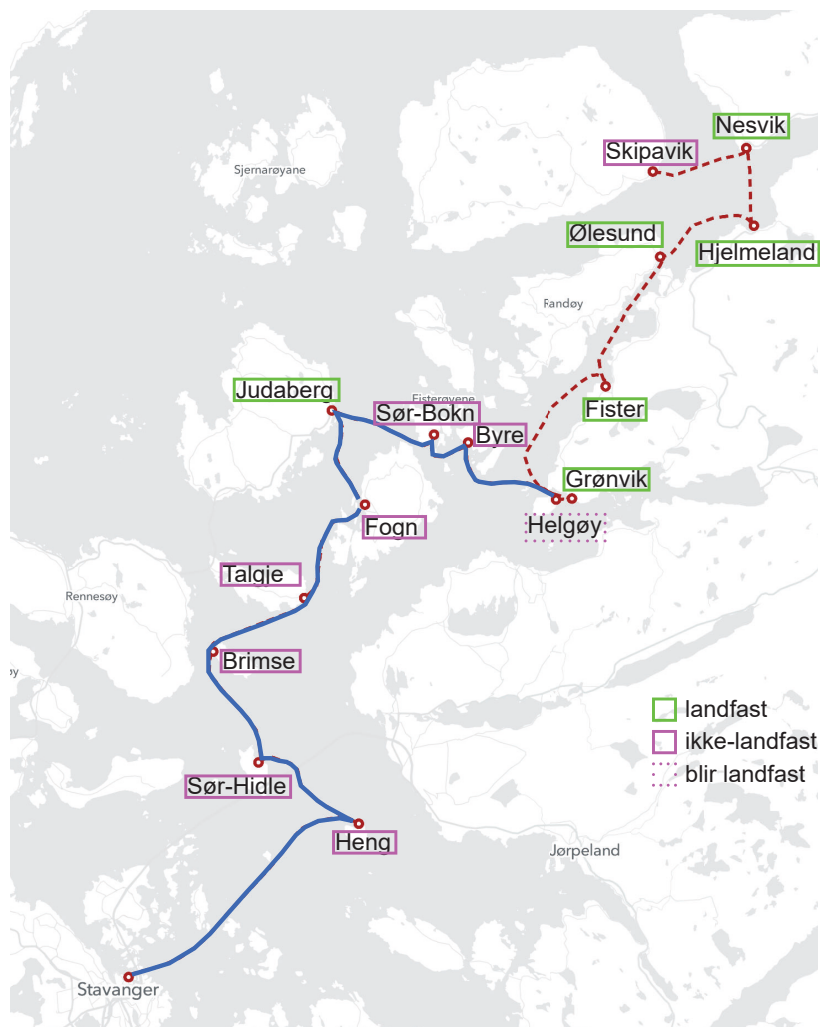
Hjelmeland til Stavanger Mandag til fredag

| Rutenr. | Ukedag | Operatør | Plattform | Foreneset | Bogsund | Skipavik | Nesvik | Hjelmeland | Ølesund | Sandanger | Fister | Grønvik | Helgøy (Årdal) | Eidssund | Halsøy | Byre | Sør-Bokn | Judaberg | Fogn | Talgje | Brimse | Tau | Sør-Hidle | Heng | Stavanger | | |
|---------|---------|----------|-----------|-----------|---------|----------|--------|------------|---------|-----------|--------|---------|----------------|----------|--------|-------|----------|----------|-------|--------|--------|-------|-----------|-------|-----------|------------|--|
| 528 | Man-fre | Helgøy | - | | | | | 0520 | 0525 | 0530 | 0535 | 0540 | 0550 | 0553 | | 0600 | 0605 | 0615 | | | | | | | | Kutforslag | |
| 504 | Man-fre | Norled | - | | | | | | | | | | | | | | | 0615 | 0620 | 0630 | 0555s | 0645 | | | 0705 | | |
| 528 | Man-fre | Helgøy | - | | | | | 0725 | 0730 | 0740 | 0745 | 0750 | 0755 | 0810 | 0805 | | | 0820 | 0825 | 0835 | | | | | | Kutforslag | |
| 510 | Man-fre | Norled | - | | | | | | | | | | | | | | | 0840 | | | | | | | 0915 | | |
| 528 | Man-fre | Helgøy | - | | | | | | | | 1410 | 1415 | | | 1420 | 1425 | 1435 | | | | | | | | | | |
| 528 | Man-fre | Helgøy | - | | | | | | | | 1525 | 1530 | | | 1540 | 1545 | 1555 | | | | | | | | | | |
| 506 | Man-tor | Rødne | - | | | | | | | | | | | | | | 1600 | 1550 | 1605 | 1615b | 1535 | | | | 1640 | | |
| 504 | Fredag | Norled | - | | | | | | | | | | | | | | 1610 | 1615 | 1625 | | | | | | | 1645 | |
| 528 | Man-fre | Helgøy | - | | | | | 1705 | 1700 | 1655 | 1650 | 1645 | 1640 | 1630b | 1631b | | 1620b | 1615b | 1730 | | | | | | | Kutforslag | |
| 504 | Man-tor | Norled | - | | | | | | | | | | | | | | 1735 | 1720 | 1715 | | | 1750a | 1755b | 1800b | 1820 | | |
| 504 | Fredag | Norled | - | | | | | | | | | | | | | | 1740 | 1730 | 1725 | 1715 | | 1800a | 1805b | 1810b | 1830 | | |
| 528 | Fredag | Helgøy | - | 2040 | 2025 | 2010b | 2005b | 2000 | 1955b | 1950b | 1945b | | 1935b | | | 1930b | 1925b | 2115 | | | | | | | | Kutforslag | |
| 522 | Fredag | Norled | - | | | | | | | | | | | | | | 2125 | 2130 | 2140b | 2150a | | | | | 2210 | | |
| 528 | Torsdag | Helgøy | - | | | | | | | | 2120 | 2105b | 2110b | | | | | 2139 | | | | | | | | | |
| 518 | Man-tor | Rødne | - | | | | | | | | | | | | | | 2140 | 2145 | 2155 | | | 2210a | 2215b | | 2230 | | |
| 528 | Fredag | Helgøy | - | | | | | | | | 2145 | 2130b | 2135b | | | | | 2204 | | | | | | | | | |
| 518 | Fredag | Helgøy | - | | | | | | | | | | | | | | 2205 | 2210 | 2220 | | | 2235a | 2240b | | 2255 | | |

KUTTALTERNATIV L - HJELMELAND lørdag

Kuttalternativ L går ut på å snu lørdagsavgangene til denne ruten på Grønvik. Det vil da si at de resterende steder vist med stiplet linje i kartet under, ikke vil ha tilbud med hurtigbåt på lørdager. Per idag er det to daglige avganger per retning. De berørte områder har andre reisemuligheter, men da med ferje eller via vei. Kollektivtilbud med buss begrenser seg til Hjelmeland, foruten enkelte skoleruter.

BESPARELSE 200 000 NOK



Stavanger til Hjelmeland Lørdag

| Rutenr. | Ukedag | Operatør | Plattform | Stavanger | Heng | Sør-Hidle | Tau | Brimse | Talgje | Fogn | Judaberg | Sør-Bokn | Byre | Halsnøy | Eidssund | Helgøy (Årdal) | Grønvik | Fister | Sandanger | Ølesund | Hjelmeland | Nesvik | Skipavik | Bogsund | Foreneset | |
|---------|--------|----------|-----------|-----------|-------|-----------|------|--------|--------|------|----------|----------|-------|---------|----------|----------------|---------|--------|-----------|---------|------------|--------|----------|---------|-----------|-------------|
| 526 | Lørdag | Rødne | 5 | 0730 | 0745b | 0750b | | 0800b | 0805 | 0810 | 0820 | 0825 | 0830 | 0840 | | 0940 | 0935 | 0930 | | 0920 | 0915 | 0905 | 0900 | | | |
| 524 | Lørdag | Norled | 4 | 1400 | 1415b | 1420b | | 1430b | 1435b | 1440 | 1450 | 1455 | 1505 | 1615 | 1610 | 1518 | 1515 | 1525 | | 1530 | 1540 | 1545 | 1550 | | | Kuttforslag |
| 518 | Lørdag | Rødne | 5 | 2000 | 2015b | 2017b | 2020 | 2030b | 2035 | 2040 | 2050 | 2100b | 2102b | 2105b | 2110b | | | | | | | | | | | |

Hjelmeland til Stavanger Lørdag

| Rutenr. | Ukedag | Operatør | Plattform | Foreneset | Bogsund | Skipavik | Nesvik | Hjelmeland | Ølesund | Sandanger | Fister | Grønvik | Helgøy (Årdal) | Eidssund | Halsnøy | Byre | Sør-Bokn | Judaberg | Fogn | Talgje | Brimse | Tau | Sør-Hidle | Heng | Stavanger | |
|---------|--------|----------|-------------|-----------|---------|----------|--------|------------|---------|-----------|--------|---------|----------------|----------|---------|-------|----------|----------|------|--------|--------|-------|-----------|-------|-----------|------|
| 526 | Lørdag | Rødne | | | | 0900 | 0905 | 0915 | 0920 | | 0930 | 0935 | 0940 | | | | 0950b | 0955b | 1005 | 1010 | 1020 | 1025b | | 1035 | 1045 | 1105 |
| 524 | Lørdag | Norled | Kuttforslag | | | 1550 | 1545 | 1540 | 1530 | | 1525 | 1515 | 1518 | 1610 | 1615 | 1505 | 1455 | 1625 | 1630 | 1640 | 1645 | | | 1650 | 1700 | 1720 |
| 518 | Lørdag | Rødne | | | | | | | | | | | | 2110b | 2105b | 2102b | 2100b | 2140 | 2145 | 2155 | | | 2210a | 2215b | | 2230 |

KUTTALTERNATIV M - NEDSTRAND/SANDEID

I dette forslaget kuttes tilbud med hurtigbåt mellom Nedstrand/Hebnes og Sandeid, både fredag og søndag. Per idag har dette strekket to rundturer, begge dager. Alle de berørte områder er landfaste og må om dette kuttet realiseres benytte kommersielt, eller rutegående busstilbud.

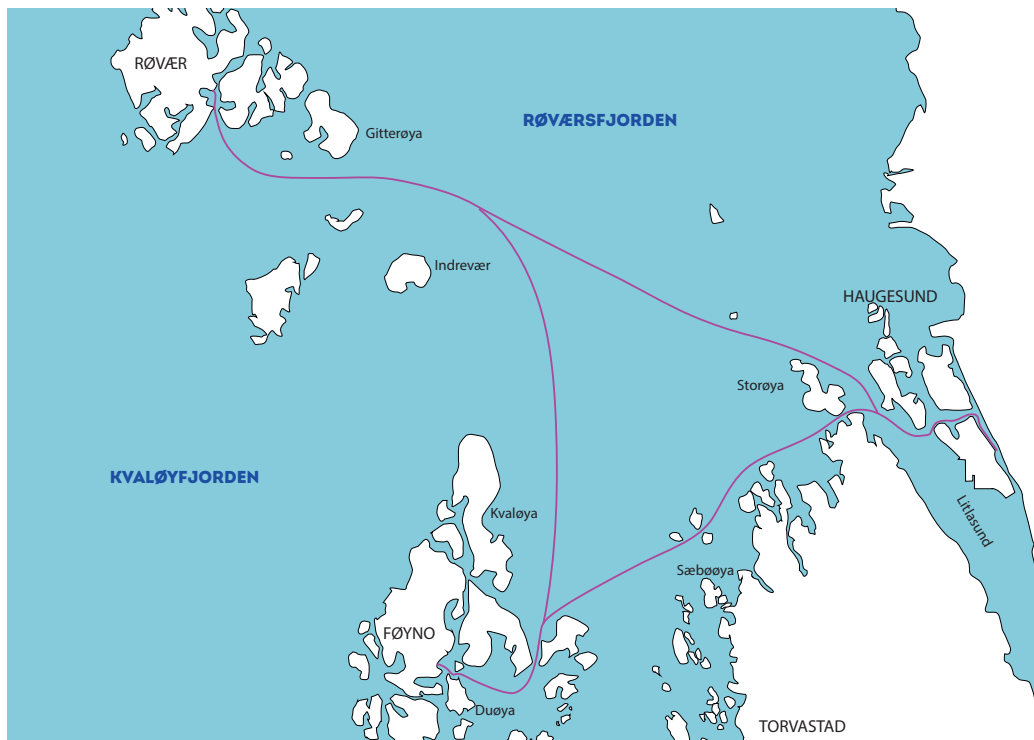
BESPARELSE 450 000 NOK



KUTTALTERNATIV N - RØVÆR OG FEØY hverdager

Dette kuttforslaget innebærer å kutte 3 rundturer mellom Røvær, Feøy og Haugesund. Det er ikke gått nærmere inn på hvilke turer det vil gjelde, eventuelle kutt i denne ruten vil gjøres i samråd med Haugesund kommune og befolkningen på Røvær og Feøy.

BESPARELSE 2 560 000 NOK



Hurtigbåt til Røvær og Feøy
Express ferry to Røvær and Feøy



Mandag til fredag Monday to Friday

| Kjøres kun dager Only run | man, ons, fre mon, wed, fri | | man mon | | man mon | | ons wed | | ons wed | | man mon | | tir, tor tue, thu | | ons, fre wed, fri | | tir, tor tue, thu | | man mon | | tir-fre tue-fri | |
|------------------------------|--------------------------------|-------|------------|-------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|----------------------|-------|----------------------|--------|----------------------|-----|------------|-----|--------------------|-------|
| Haugesund | ... | ... | 06:30 | ... | ... | 07:50 | ... | 10:00 | ... | 10:40 | ... | ... | 12:30 | 12:30 | 12:30 | 12:30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Vibrandsøy | ... | ... | ... | ... | ... | b07:55 | ... | b10:05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | b12:35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kveitevik | ... | ... | 07:00 | ... | 08:05 | ... | b10:20 | ... | ... | s12:30 | ... | ... | ... | ... | b12:50 | ... | 14:45 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Feøy | ... | ... | 07:10 | ... | 08:15 | ... | 10:30 | ... | ... | s12:40 | 12:50 | ... | 12:50 | 13:00 | ... | 14:55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Røvær | ... | ... | 06:55 | ... | ... | 08:20 | ... | ... | 11:05 | ... | ... | 13:15 | 12:55 | 13:15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Røvær | 06:00 | ... | 07:05 | ... | ... | 08:40 | ... | ... | 11:30 | ... | ... | 14:05 | 14:05 | 14:05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Feøy | ... | 06:50 | ... | 07:50 | ... | 09:05 | ... | ... | s12:15 | ... | ... | ... | ... | 14:00 | ... | 15:00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kveitevik | ... | 07:00 | ... | 08:00 | ... | b09:15 | ... | ... | s12:25 | ... | ... | ... | ... | 14:10 | ... | b15:10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Vibrandsøy | ... | ... | ... | ... | ... | b09:30 | ... | ... | ... | ... | ... | b14:25 | ... | ... | ... | b15:25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haugesund | 06:25 | ... | 07:30 | ... | ... | 09:05 | 09:35 | ... | 11:55 | ... | ... | 14:30 | 14:30 | 14:30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15:30 |

| Kjøres kun dager Only run | man mon | | man mon | | tir-fre tue-fri | | man mon | | tir-tor tue-thu | | fre fri | | man-tor mon-thu | | fre fri | |
|------------------------------|------------|-------|------------|-------|--------------------|-------|------------|--------|--------------------|---------|------------|--------|--------------------|--------|------------|-----|
| Haugesund | ... | ... | 15:30 | ... | 15:40 | ... | 16:40 | 18:30 | 20:15 | xc21:30 | x21:30 | x21:30 | x22:30 | x22:45 | ... | ... |
| Vibrandsøy | ... | ... | ... | ... | ... | ... | b16:45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kveitevik | ... | ... | 16:00 | 16:00 | ... | 16:45 | ... | b20:30 | ... | ... | ... | x22:45 | x23:00 | ... | ... | ... |
| Feøy | ... | ... | 16:10 | 16:10 | ... | 16:55 | ... | b20:40 | ... | ... | ... | a22:55 | a23:10 | ... | ... | ... |
| Røvær | ... | ... | 15:55 | ... | ... | ... | 17:10 | 18:55 | 20:55 | c21:55 | 21:55 | 21:55 | 23:10 | 23:25 | ... | ... |
| Røvær | ... | ... | 16:05 | ... | ... | ... | 17:20 | 19:00 | 21:00 | xc22:00 | x22:00 | x22:00 | ... | ... | ... | ... |
| Feøy | ... | 15:45 | ... | ... | 16:30 | ... | b19:20 | ... | ... | ... | x22:20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kveitevik | ... | 15:55 | ... | ... | 16:40 | ... | b19:30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Vibrandsøy | ... | ... | ... | ... | ... | ... | b17:40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haugesund | ... | ... | 16:30 | ... | ... | ... | 17:45 | 19:50 | 21:25 | c22:25 | 22:25 | 22:35 | ... | ... | ... | ... |

VEDLEGG:

Utredning rutekutt hurtigbåt Rogaland