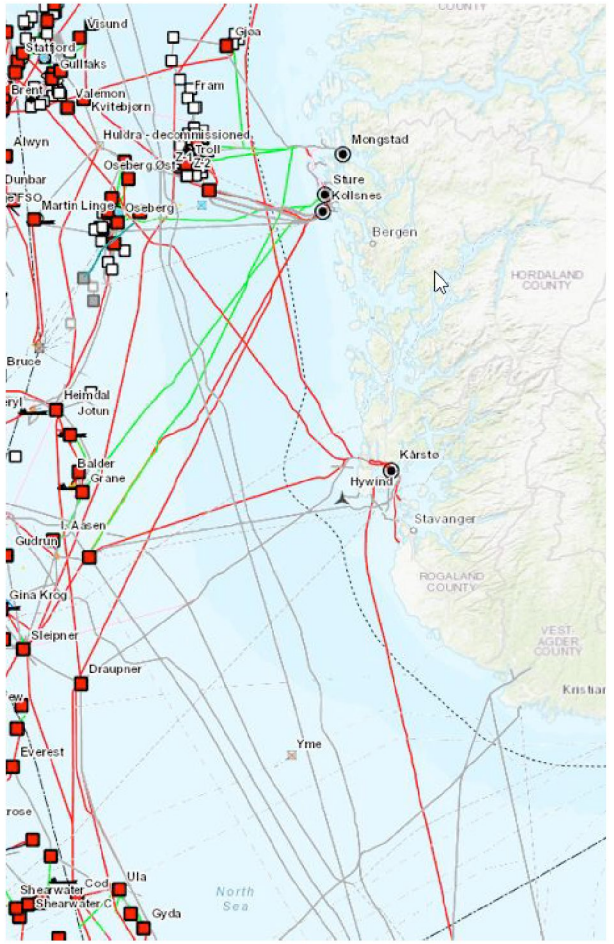
Møte med Kvalavåg velforening
Reguleringsplan for område på Kalstø

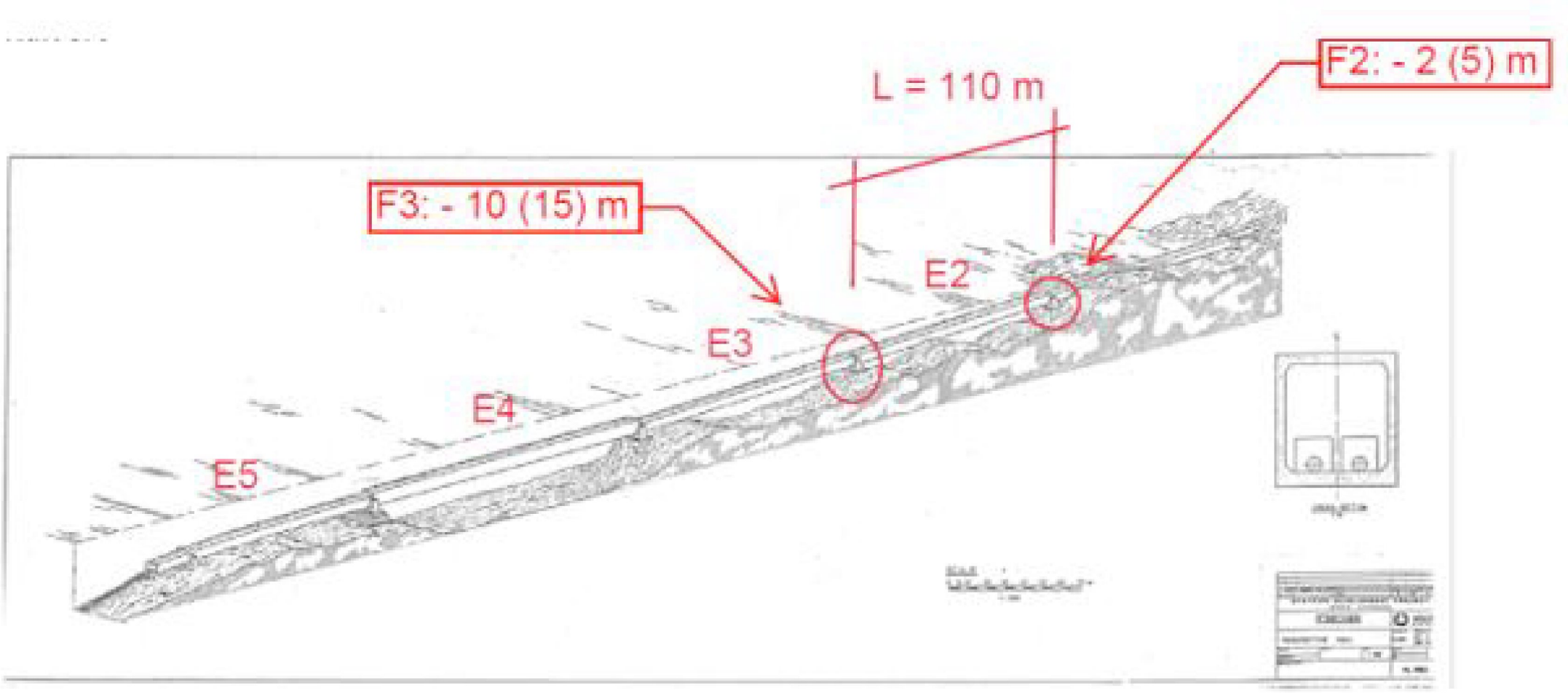
Prosjekttittel: Skjerming av Kalstø landfallskulvert
Dato: 3. mars 2019

Statpipe landfallskulvert

- Hver dag går store mengder gass gjennom rørene. Vesentlig del av «føde» til Kårstøanlegget. Gass fra Statfjord, Gullfaks, Johan Sverdrup, Heimdal, Veslefrikk, Snorre etc. Eksport til Emden i Tyskland. Statpipe ble godkjent av stortinget i 1981.



Skisse Kalstø landfallskulvert



© Statoil ASA

Fra byggingen



Norges største dykkeroppdrag

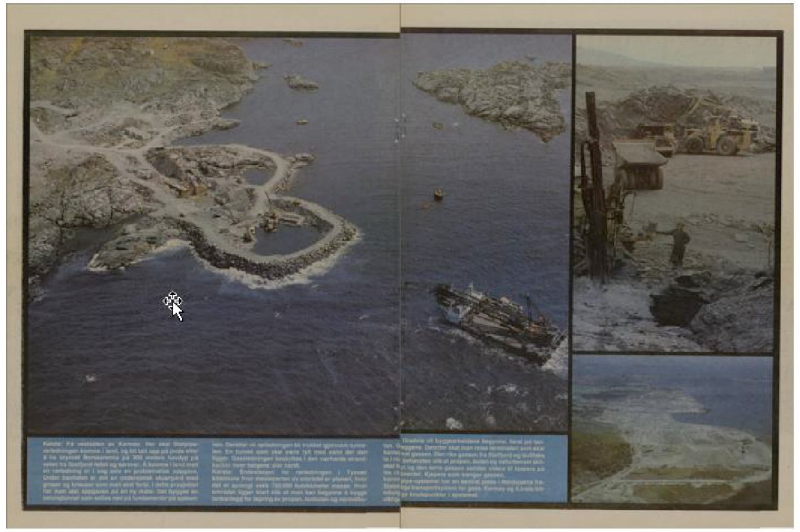
På jobb i dypet

Arbeidstilsynet på plass

«På den måten vil rørledningen bli beskyttet mot vær og vind, og på Kalstø kan bølgene slå hardt»

Kalstø Kulvert - Europas (og verdens?) lokasjon med flest utførte dykketimer

Norsok U-103 - *Petroleumsrelaterte bemannede undervannsoperasjoner inshore*
Basert på erfaringene fra dykkingen på Kalstø



Byggetiltak krever offentlige tillatelser

- Gassco og Equinor har startet en reguleringsprosess for området i sjøen utenfor Kalstø ventilstasjon. Bakgrunnen for dette er at det vurderes behov for tiltak på landfallskulverten for Statpipe gassørene i forbindelse med **forestående søknad om levetidsforlengelse.**
- Aktuelle tiltak i sjøen utenfor Kalstø krever avklaring av arealbruken, og derfor en oppdatert reguleringsplan.



Aktører

- Gassco er operatør for installasjonen
- Equinor er teknisk tjenesteyter (TSP), drift, vedlikehold og prosjektgjennomføring for Gassco
- Norconsult bistår med reguleringsprosessen
- Multiconsult utreder og prosjekterer den tekniske løsningen

Kofferdam og element E1



Kalstø Kulvert





- llandføringstunell i betong
- Fører Statpiperørene til landfall Kalstø
- Består av 5 elementer
- 6 fundament
- Konstruksjonen er ca 6 m bred og 600 m lang

Hvorfor vurderes tiltak?

- Eventuelle tiltak skal skjerme kulverten mot bølger. Skjermingstiltak er ikke valgt, så utkastet til ny reguleringsplan tar høyde for forskjellige tiltak i sjø. Avgrensningen av planen tar høyde for det mest omfattende tiltaket arealmessig.



Utførelse av vedlikehold

- Årlige inspeksjoner og mindre betongreparasjoner.
- Dønning medfører strømninger som vanskeliggjør arbeider i områdene nærmest land.

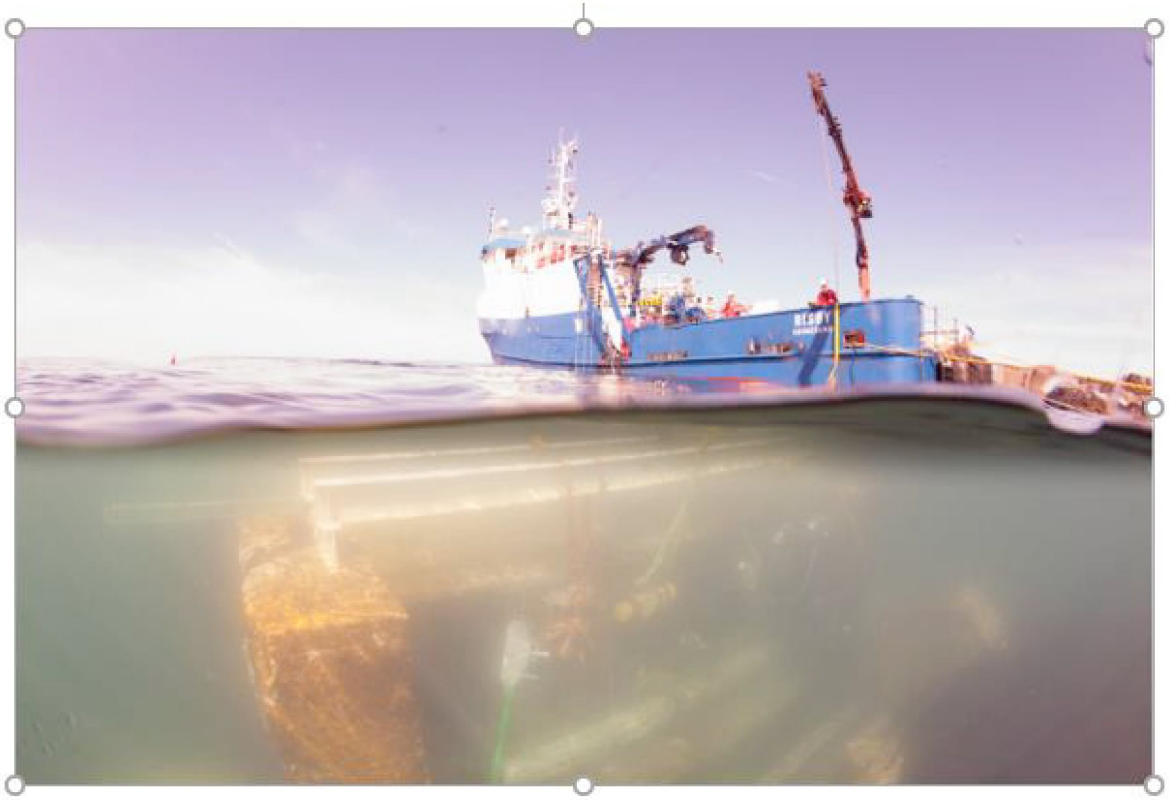


Kulvertelementer ved fundament



Hvorfor starte planprosessen nå?

- Regulering tar tid, byggesøknad
- Forurensingsloven, søknad om fylling i sjø (myndighet Fylkesmannen i Rogaland)
- Havne- og farvannsloven (myndighet Karmsund havn)



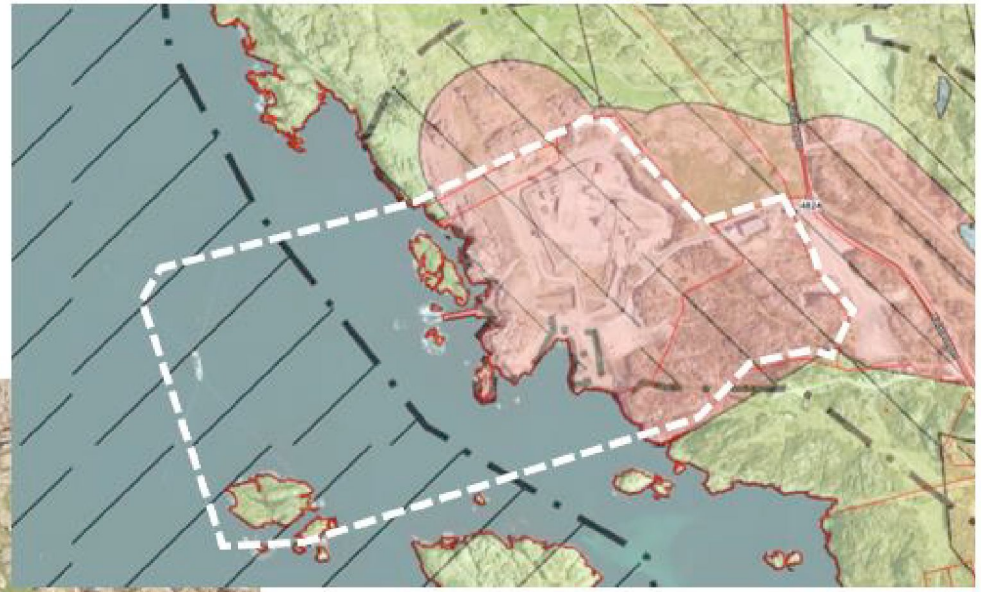
PLANOPPSTART DETALJREGULERINGSPLAN FOR MOLO VED GASSRØRLEDNINGSKULVERT, KALSTØ, PLAN 4087, EQUINOR ASA



Plansituasjon på Kalstø

Flyfoto: foreslått plangrense – ved maks. utstrekning av tiltak





Gjeldende reg.plan og kommuneplan med plangrense

Planprosess for reguleringsarbeid



- Intern oppstart og dialogmøter med fylkesmann desember 2019
- Oppstartmøte Karmøy Kommune 27.01.2020
- Varsling berørte, myndigheter og annonsering 04.02.2020
- Informasjonsmøte 03.03. og frist for merknader16.03.2002
- Kartlegging naturmangfold mars - mai 2020
- Planforslag 1. gangsbehandling sommer - høst 2020
- Planforslag 2. gangsbehandling høst - vinter 2020
- Kommunestyrevedtak (godkjenning) 1.kvartal 2021



© Equinor ASA

This presentation, including the contents and arrangement of the contents of each individual page or the collection of the pages, is owned by Equinor. Copyright to all material including, but not limited to, written material, photographs, drawings, images, tables and data remains the property of Equinor. All rights reserved. Any other use, reproduction, translation, adaption, arrangement, alteration, distribution or storage of this presentation, in whole or in part, without the prior written permission of Equinor is prohibited. The information contained in this presentation may not be accurate, up to date or applicable to the circumstances of any particular case, despite our efforts. Equinor cannot accept any liability for any inaccuracies or omissions.