

Planbeskrivelse

4077 G/S VEG VIKJÅ - HÅLANDSVEGEN

Arkivsak: 20/6114
Arkivkode: PLANR 4077
Sakstittel: PLAN 4077 - DETALJREGULERING FOR GANG- OG
SYKKELVEG VIKJÅ - HÅLANDSVEGEN

HTM

DOKUMENTINFORMASJON

Oppdragsgiver:	Karmøy Kommune
Rapporttittel:	Planbeskrivelse plan 4077, Detaljregulering for Gang- og sykkelveg fv840 Storasundvegen strekningen Vikjå – kryss Hålandsvegen, Torvastad
Utgave/dato:	2/ 21.02.2019
Filnavn:	Planbeskrivelse reguleringsplan 4077.docx
Arkiv ID	
Oppdrag:	611546-01-GS-veg Viken til Hålandsvegen
Oppdragsleder:	Kristoffer Dørheim
Avdeling:	Samferdsel
Fag	Sykkel
Skrevet av:	Mona Lunde
Kvalitetskontroll:	Kristoffer Dørheim
Asplan Viak AS	www.asplanviak.no

FORORD

Asplan Viak har vært engasjert av Karmøy kommune for å regulere gang- og sykkelveg fra Viken til Hålandvegen. Oppdragsansvarlig hos kommunen har vært Hilde Cathrine Pettersen, teknisk etat, veg og samferdsel, Yvonne S. Løvseth har deltatt i prosessen fra sektor areal og byggesak. Kontaktperson for Rogaland fylkeskommune (tidligere Statens vegvesen) har vært Ivar Kalkvik. Kristoffer Dørheim har vært kontaktperson for oppdraget. Mona Lunde, Angela Kommedal og Trine Eskeland har også deltatt i arbeidet.

Kristoffer Dørheim har vært oppdragsleder for Asplan Viak.

Stavanger, 21.02.2019

Kristoffer Dørheim

Oppdragsleder

INNHALDSFORTEGNELSE

<u>1</u>	<u>Sammendrag</u>	7
1.1	<u>Arealoppgave</u>	8
<u>2</u>	<u>Bakgrunn</u>	9
2.1	<u>Hensikten med planen</u>	9
2.2	<u>Forslagstiller, plankonsulent, eierforhold</u>	9
2.3	<u>Tidligere vedtak i saken</u>	9
2.4	<u>Krav om konsekvensutredning</u>	9
<u>3</u>	<u>Planprosessen</u>	10
3.1	<u>Medvirkningsprosess, varsel om oppstart, ev. planprogram</u>	10
<u>4</u>	<u>Planstatus og rammebetingelser</u>	12
4.1	<u>Overordnede planer</u>	12
4.2	<u>Gjeldende reguleringsplaner</u>	14
4.3	<u>Tilgrensende planer</u>	14
4.4	<u>Pågående planarbeid</u>	17
4.5	<u>Temaplaner</u>	17
4.6	<u>Statlige planretningslinjer/rammer/føringer</u>	17
<u>5</u>	<u>Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold</u>	18
5.1	<u>Beliggenhet</u>	18
5.2	<u>Planavgrensning</u>	19
5.3	<u>Stedets karakter og arealbruk</u>	19
5.4	<u>Landskap</u>	19
5.5	<u>Kulturminner og kulturmiljø</u>	19
5.6	<u>Naturverdier</u>	20
5.7	<u>Rekreasjonsverdi/ rekreasjonsbruk, uteområder</u>	20
5.8	<u>Landbruk</u>	21
5.9	<u>Trafikkforhold</u>	21

5.10	<u>Teknisk infrastruktur</u>	22
5.11	<u>Grunnforhold</u>	23
5.12	<u>Risiko- og sårbarhet (eksisterende situasjon)</u>	23
6	<u>Beskrivelse av planforslaget</u>	24
6.1	<u>Undersøkte løsninger</u>	25
6.2	<u>Bussholdeplasser</u>	25
6.3	<u>Avkjørsler</u>	27
6.4	<u>Trafikksikkerhet</u>	29
6.5	<u>Universell utforming</u>	29
6.6	<u>Massehåndtering</u>	29
6.7	<u>Plan for teknisk infrastruktur</u>	30
6.8	<u>Avbøtende tiltak / løsninger ROS</u>	30
7	<u>Virkninger av planforslaget</u>	31
7.1	<u>Overordnede planer</u>	31
7.2	<u>Landskap og stedets karakter</u>	31
7.3	<u>Trafikkforhold</u>	31
7.4	<u>Virkning på mobilitet for gående og syklende</u>	31
7.5	<u>Berørte eiendommer</u>	32
7.6	<u>Barn og unges interesser</u>	33
7.7	<u>Rekreasjon</u>	33
7.8	<u>Støy</u>	33
7.9	<u>Natur- og kulturmiljø</u>	33
7.10	<u>Landbruk</u>	34
7.11	<u>Anleggsgjennomføring</u>	34
7.12	<u>ROS</u>	34
8	<u>Innkomne innspill</u>	35
8.1	<u>Fylkesmannen i Rogaland, Miljøvernavdelingen</u>	35
8.2	<u>Rogaland fylkeskommune, Kulturavdelingen</u>	35

<u>8.3</u>	<u>Rogaland fylkeskommune, Regionalplanavdelingen</u>	35
<u>8.4</u>	<u>Statens vegvesen, Plan- og forvaltningsseksjonen</u>	36
<u>8.5</u>	<u>Haugaland Kraft Nett AS</u>	36
<u>8.6</u>	<u>Gunnar Morten Areklett, Storasundvegen 514</u>	36
<u>8.7</u>	<u>Geir Helge Dybvik, Storasundvegen 540</u>	37
<u>8.8</u>	<u>Bjart Erling Grutle Storasundvegen 529</u>	37
<u>8.9</u>	<u>Frode Olsen, Storasundvegen 504</u>	38
<u>8.10</u>	<u>Thora Elisabeth Laverty – Storasundvegen 412</u>	38
<u>8.11</u>	<u>Kolnes Boligfelt AS – gnr 141 bnr 196</u>	38

Sammendrag

Asplan Viak AS fremmer på vegne av Karmøy kommune planforslag for etablering av en sammenhengende og trafikksikker gang- og sykkelforbindelse langs fv.840 Storasundvegen, fra fv.842 Hålandvegen til Vikjå. I tillegg legges det til rette for nye og oppgraderte holdeplasser, og det ryddes noe opp i eksisterende avkjørsler langs strekningen.

Gang- og sykkeltraséen legges langs vestsiden av fylkesvegen. Hovedtyngden av bebyggelsen ligger her, og terrengforholdene er enklere her, slik at inngrepene blir mindre.

Strekningen i sør planlegges opparbeidet som gang- og sykkelveg fra Hålandvegen fram til Litlasundvegen, om lag 550m. Videre nordover reguleres forbindelsen som fortau i en lengde av 750m. Total veglengde er ca. 1300. I sør koples den til eksisterende gang- og sykkelveg, i nord tilpasses den eksisterende fortau fram til Vikjå.

Asfaltert bredde på gang- og sykkelveg/fortau er 3,0 m. For gang- og sykkelvegen settes det av en rabattbredde på 1,5 m. På yttersiden settes det i tillegg av 1,0 m til annet vegareal, vegskulder.

Alle bussholdeplasser etableres som kantstopp lang fylkesvegen i samsvar med Statens vegvesens anbefalinger for denne strekningen. Antallet holdeplasser reduseres fra 8 til 6 stk. Noe som gir mer effektiv bussbetjening og reisekomfort, samtidig som avstand til holdeplass blir akseptabel for beboerne.

I dag er det i alt 22 avkjørsler som krysser gang- og sykkeltraséen på denne strekningen. Planen reduserer antallet med 7 til 15 gjenværende avkjørsler med direkte utkjørsel til Storasundvegen.

Tiltaket berører i alt 36 eiendommer langs strekningen, landbrukseiendommer og boligeiendommer.

Planforslaget vil gi et forbedret gang- og sykkeltilbud som sikrer beboerne i området en trygg ferdsel i nabolaget, og fram til holdeplasser. Det vil også gi skoleelevene langs strekningen en tryggere skoleveg til Torvastad skole og idrettspark, slik at flere kan velge sykkel på denne reisen. ~~Tiltaket vil også gi transportsyklister til og fra jobb bedre forhold på denne delen av reisen.~~

Arealoppgave

Arealtabell	
§12-5. Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg	Areal (m²)
1110 - Boligbebyggelse (20)	5644,9
1340 - Industri (3)	1866,9
1610 - Lekeplass	3,6
Sum areal denne kategori:	7515,3
§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur	Areal (m²)
2011 - Kjøreveg (11)	7641,0
2012 - Fortau (3)	303,5
2015 - Gang-/sykkelveg (3)	4042,4
2018 - Annen veggrunn - tekniske anlegg (3)	50,0
2019 - Annen veggrunn - grøntareal (20)	3202,7
2025 - Holdeplass/plattform (6)	78,7
Sum areal denne kategori:	15318,4
§12-5. Nr. 3 - Grønnstruktur	Areal (m²)
3040 - Friområde	172,5
3060 - Vegetasjonsskjerm (2)	405,7
Sum areal denne kategori:	578,3
§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift	Areal (m²)
5110 - Landbruksformål (4)	1781,4
Sum areal denne kategori:	1781,3
§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone	Areal (m²)
6100 - Ferdsel (3)	161,3
Sum areal denne kategori:	161,3
Totalt alle kategorier:	25354,6

Bakgrunn

Hensikten med planen

Formålet med planarbeidet er å legge til rette for en sammenhengende og trafikksikker gang- og sykkelforbindelse langs fv.840 Storasundvegen, fra fv.842 Hålandvegen til Vikjå. I tillegg legges det til rette for nye og oppgraderte holdeplasser, og det ryddes noe opp i eksisterende avkjørsler langs strekningen.

Et forbedret gang- og sykkeltilbud vil legge til rette for økt gang- og sykkeltrafikk. Bedre tilgjengelighet og mer attraktive holdeplasser vil øke kollektivtrafikkens attraktivitet.

Forslagstiller, plankonsulent, eierforhold

Karmøy kommune, ved teknisk etat, sektor for samferdsel og utemiljø, har engasjert Asplan Viak AS til å utarbeide planforslaget.

Planarbeidet skal gjennomføres med trafikksikkerhetsmidler fra Rogaland fylkeskommune.

Tiltaket ligger delvis innenfor offentlig vegareal, (Rogaland fylkeskommune og Karmøy kommune) men berører for øvrig 36 grunneiere langs vegen.

Tidligere vedtak i saken

Ingen tidligere vedtak i saken.

Krav om konsekvensutredning

§ 2 i Forskrift om konsekvensutredninger angir hvilke planer og tiltak som omfattes av forskriften.

Tiltaket har ikke krav om konsekvensutredning. Tiltaket inngår i Vedlegg II og er vurdert etter § 8 opp mot §10. Etablering av gang- og sykkelveg langs eksisterende veg ansees å være innenfor rammene som er gitt i overordnet plan og tiltaket er vurdert ikke å få vesentlig virkninger for miljø og samfunn. Vurdering etter Naturmangfoldloven kommer i står i kapittel 7.9.

PLANPROSESSEN

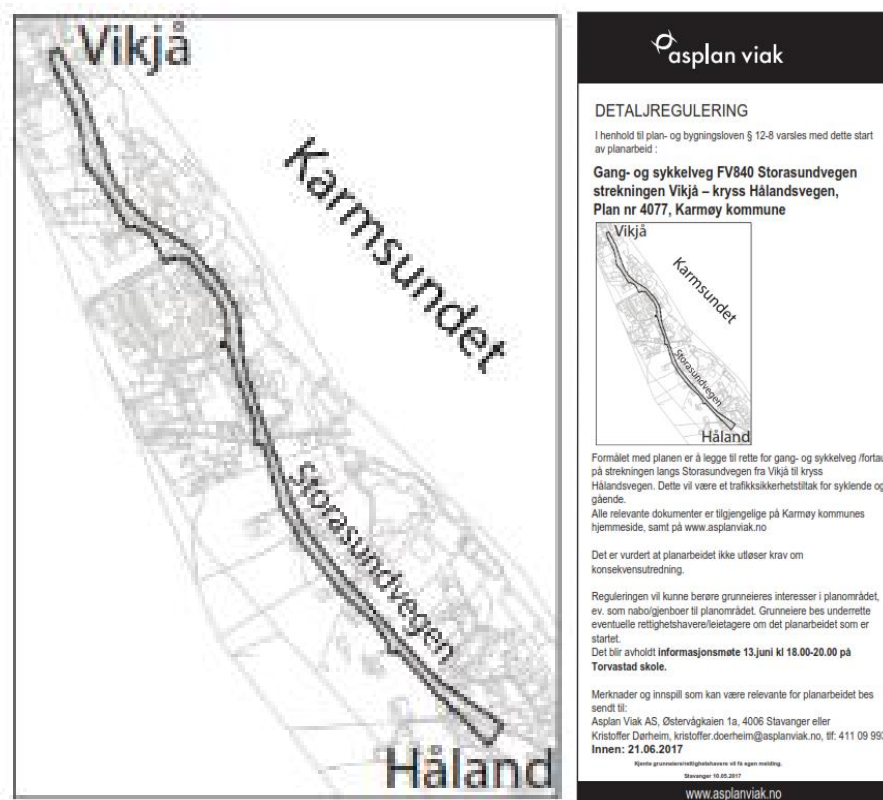
Medvirkningsprosess, varsel om oppstart, ev. planprogram

Oppstartsmøte

Oppstartsmøte med Karmøy kommune ble avholdt 14.03.2017.

Varsel om oppstart av planarbeidet

Start av planarbeid ble varslet med brev til berørte grunneiere og offentlige instanser datert 10.05.2017, samt med annonse i Karmøynytt 10.05.2017. Høringsperioden var i tiden 10.05.2017 til 21.06.2017.



Figur Feil! Det er ingen tekst med den angitte stilen i dokumentet.-1 Oversiktskart og annonse sendt ut ved varsel om oppstart

Medvirkningsprosess

Det har blitt lagt opp til en medvirkningsprosess i tråd med kravene i Plan- og bygningsloven. Informasjonsmøte ble avholdt tirsdag 13. juni 2017 kl. 18.00 – 20.00 på Bø ungdomsskole. På møtet ble det registrert omlag 30 fremmøtte beboere

sammen med representanter for kommunen, vegvesen og konsulent. Etter en presentasjon av planen, ble kart med planområdet lagt fram, og de frammøtte kunne komme med innspill til plan og viktige forhold de ønsket å ivareta. Det ble en konstruktiv dialog med mange innspill som ble tatt med inn i planarbeidet. Det er kommet inn 10 merknader, disse er gjengitt og kommentert i kapittel 8.

Planprosessen underveis

Som grunnlag for planen har det vært utarbeidet en detaljplan. Dette for å sikre en gjennomførbar plan i henhold til gjeldende normer, og avdekke konsekvenser av inngrep i forbindelse med tiltaket. Det har vært gjennomført prosjektmøter med deltakelse fra veg og samferdsel, areal og VAR-avdelingen, samt vegvesenet. Andre fagpersoner i kommunen og andre etater har også vært rådført. Prosessen har bidratt til redusere inngrep og sikre gjennomførbare og kostnadseffektive løsninger for bygging av tiltaket.

PLANSTATUS OG RAMMEBETINGELSER

Overordnede planer

Regional planstrategi Rogaland

Regional planstrategi Rogaland 2017-2020 ble vedtatt 26.april 2016. Fylkeskommunens planstrategi er å investere i ny infrastruktur for kollektivtransport, gange og sykkel innenfor eksisterende tettstedsområder. Planstrategien beskriver områder med ulike behov.

Regional plan for areal og transport på Haugalandet

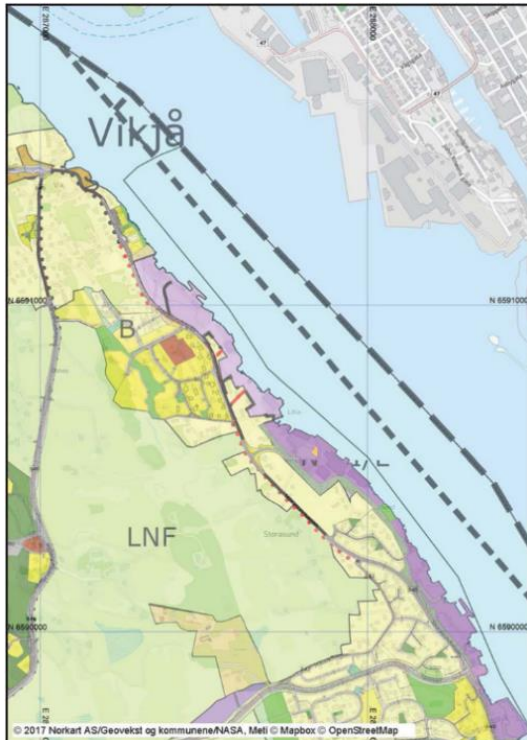
Areal- og transportplan for Haugalandet ble vedtatt i Rogaland fylkesting 15. juni 2016. Planen legger til rette for økt gange og sykling på korte reiser innenfor tettstedene. Eventuell utvikling av infrastruktur for gange og sykling i slike områder sees i sammenheng med utbygging av vegnett, trafiksikkerhet og tilrettelegging langs skoleveg.

Kommuneplan for Karmøy kommune

Kommuneplan for Karmøy 2014-2023 ble godkjent 16.06.2015. Planområdet er i kommuneplanen vist som fremtidig gang- og sykkelveg, hovedsakelig gjennom nåværende boligbebyggelse og landbruksområde.

I kommuneplanens samfunnsdel vises det til Trafiksikkerhetsplan for Karmøy 2012-2016. I all hovedsak tar denne planen sikte på "å skape trafiksikre miljøer for barn og unge, noe som innebærer at en prioriterer tilrettelegging og forbedrede forhold for gang, -sykkel- og kollektivtrafikk."

Det er ingen rekkefølgekrav nevnt i *Kommuneplanens arealdel, bestemmelser og retningslinjer* 16.06.15.



Figur Feil! Det er ingen tekst med den angitte stilen i dokumentet.-2 Utsnitt fra kommuneplan for Karmøy 2014-2023

Kommunedelplan for idrett og fysisk aktivitet

Kommunedelplan for idrett og fysisk aktivitet 2018-2023 ble vedtatt 11. desember 2017.

Denne slår fast at fysisk aktivitet, som et redskap for å oppnå god helse, er viktig. Planen har blant annet mål om at i Karmøy kommune skal alle som ønsker det, ha mulighet til å drive idrett og fysisk aktivitet i form av trening og mosjon. Kommunen skal ha idrettsanlegg og friluftsområder i nærmiljøet hvor folk bor. Et viktig delmål for å nå dette er økt hverdagsaktivitet. Aksjoner i form av å gå til skolen, sykle/gå til jobben, gå i trapper, være bevisst på å bruke bilen mindre og lignende kan være tiltak for å oppnå dette.

Kommunedelplan for klima og energi

Kommunedelplan for klima og energi ble vedtatt i kommunestyret 23.10.2017.

I vedtaket heter det blant annet at Karmøy kommune skal arbeide for en nullvekst i personbiltransporten, og i økende grad tilrettelegge for transportformer som gange, sykkel og kollektiv.

Fv.840 Storasundsvegen. Vikjø – Hålandsvegen er klassifisert som skoleveg fareklasse 3, det vil si at alle elever fra 1. til 7. klasse tilbys fri skoleskyss i 4 vintermånedene.

Kommunedelplan for trafikksikkerhet

Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2018-2021 ble vedtatt 11. februar 2019. Denne planen har blant annet som mål å øke andel gående og syklende uten å øke andel ulykker. Som en strategi for dette skal utbyggingen av gang - og sykkelvegnettet skal videreføres og det skal skapes trygge krysningspunkt for fotgjengere og syklist. Dette gang- og sykkelvegprosjektet er gitt prioritet 7 på handlingsplanen for fylkeskommunale veger, som er samme prioritering som forrige plan (2012-2016).

Gjeldende reguleringsplaner

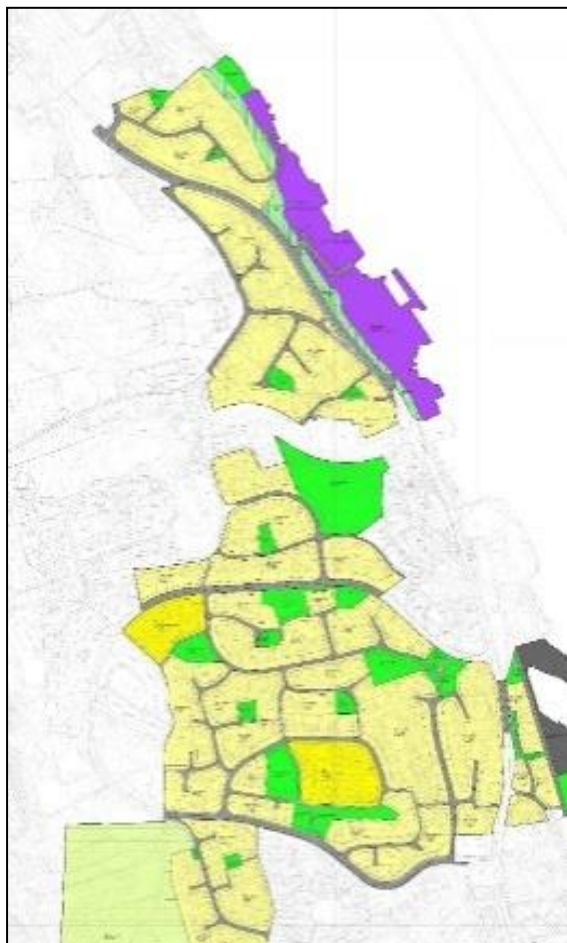
Deler av planområdet er regulert gjennom tidligere vedtatte tilgrensende planer.

Tilgrensende planer

Planforslaget berører (fra sør) gjeldende reguleringsplaner:

Plan 405, Storasund

Vedtatt 29.04.1974



Plan 437, Litlavikjå – Storasund

Vedtatt 26.09.1989



Plan 453, Litlasund

Vedtatt 19.06.2007



Plan 4048, Torvastad

Vedtatt 10.06.2014



Plan 466-2, Litlasund terrasse

Vedtatt 12.02.2008



Pågående planarbeid

Planforslaget berører ingen reguleringsplaner under arbeid.

Temaplaner

Pågående arbeid med Strategi og plan for sykkelvegnett Karmøy.

Statlige planretningslinjer/rammer/føringer

Universell utforming

Statlige planretningslinjer: Planleggingen skal bidra til å styrke sykkel og gange som transportform. I større by- og tettstedsområder der økt bruk av sykkel og gange kan bidra til effektive løsninger for transportsystemet, bør det utarbeides planer for et sammenhengende gang- og sykkelvegnett med høy kvalitet.ⁱ

Rogaland fylkeskommune: Universell utforming skal legges til grunn ved all offentlig planlegging og utforming av offentlig og privat tjenesteyting, produkter og omgivelser; og innebærer en utforming for alle brukerne.ⁱⁱ

PBL: Prinsippet om universell utforming skal ivaretas i planleggingen og kravene til det enkelte byggetiltak. Det samme gjelder hensynet til barn og unges oppvekstsvilkår og estetisk utforming av omgivelsene.ⁱⁱⁱ

ⁱ <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/Statlige-planretningslinjer-for-samordnet-bolig--areal--og-transportplanlegging/id2001539/>

ⁱⁱ <http://www.rogfk.no/Plan-Rogaland/Regionale-planer-og-strategier/Universell-utforming/Fylkesdelplan-for-universell-utforming-2014-2017>

ⁱⁱⁱ <https://www.regjeringen.no/no/tema/plan-bygg-og-eiendom/plan--og-bygningsloven/plan/kommunal-planlegging/kommuneplanlegging/id418034/>

BESKRIVELSE AV PLANOMRÅDET, EKSISTERENDE FORHOLD

Beliggenhet

Planområdet ligger nord på Karmøy, langs fv.840 Storasundvegen. Strekningen er på ca. 1300 m og strekker seg fra krysset med fv.842 Hålandvegen til Litlasund terrasse ca. 250m sør for Vikjå.



Figur Feil! Det er ingen tekst med den angitte stilen i dokumentet.-3 Oversiktskart som viser berørte strekning

Planavgrensning

Plangrense er lagt rundt detaljplanens foreslåtte gang- og sykkel-trasé. Det er tatt høyde for areal til sanering/nye avkjørsler til berørte eiendommer og bussholdeplasser på begge sider. Det er satt av hensynssone for anleggsbelte langs planen.

Stedets karakter og arealbruk

Planområdet Storasundvegen er fylkesveg som ligger i et delvis bebygd område. Fra sør går vegen i relativt flatt terreng med delvis dyrka mark og noe bebyggelse, både knyttet til landbruk og eneboliger, men denne ligger ikke helt inntil vegen. Videre nordover fra Litlasundvegen går vegen i mer sidebratt terreng med mer bebyggelse, til dels beliggende tett inn til vegen. Mange av eiendommene har opparbeidete hager mot vegen. Det er avkjørsler til eiendommer langs hele strekningen.

Gang- og sykkelveg langs fv.840 Storasundvegen koples til eksisterende gang- og sykkelveg i sør. I nord tilpasses gang- og sykkelvegen eksisterende fortau langs fylkesvegen.

Langs sjøen mot Storasund ligger det eksisterende næringsvirksomhet med atkomst fra Storasundvegen. Industriområdet *Lillesund depot*^{iv} med tilhørende sikringsområde, er det området som er mest i berøring med tiltaket.

I Fagervollvegen ligger det en barnehage 50m fra krysset med Storasundvegen.

Landskap

Eksisterende veg går horisontalt i skråningen langs østsiden av nord-Karmøy med utsikt ned mot Karmsundet og Haugesund sør.

Det er synlig fjell i dagen langs deler av strekningen. Vegetasjon er hovedsakelig knyttet til hager og randsoner av landbruksområder.

Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert funn innenfor området.

Fylkeskommunen ønsket i forbindelse med varslingen å utføre arkeologiske undersøkelser på tre landbruksområder langs vestsiden i søndre del av traséen. I prosessen fremkom det at det er en nedgravd gassrørledning langs traséen. Med bakgrunn i dette vurderte fylkeskommunen det slik, at potensialet for at tiltaket skal

^{iv} http://www.shell.no/presserom/preparedness-brochures/_jcr_content/par/textimage.stream/1477970135232/d139c365a03a597d2aad009c0eda9861bcac86fd6d5a1da5d620c7cdfd7b6f22/lillesund2013.pdf

komme i konflikt med bevarte uregistrerte automatisk fredete kulturminner er redusert. Kravet om arkeologisk registrering ble dermed frafalt.

SEFRAK-bygninger er registrert i området, men ingen av disse er i direkte berøring med traséen.



Figur Feil! Det er ingen tekst med den angitte stilen i dokumentet.-4 SEFRAK-registrerte bygg nær traséen



Figur Feil! Det er ingen tekst med den angitte stilen i dokumentet.-5 Kulturminner nær traséen

Naturverdier

Planområdet er i all hovedsak utbygd eller oppdyrket. Det er ikke registrert forekomst av sjeldne arter eller naturtyper innenfor området. Utbygging etter foreslått plan vil ikke påvirke naturmangfoldet i nevneverdig grad.

Rekreasjonsverdi/ rekreasjonsbruk, uteområder

Terrenget innenfor planområdet er i dag ikke et utpreget område for rekreasjonsbruk. Det er ikke registrert turløyper med tilknytning til planområdet.

Landbruk

Tiltaket berører utkanten av fulldyrket jord og innmarksbeite. Det er registrert 1 jordbruksavkjørsel på strekningen, men flere av jordene ligger i nivå med Storasundvegen og er uten gjerde. De kan i dag dermed nå direkte fra vegen.

Trafikkforhold

Fv.840 fra Hålandvegen til Viken er tofelts veg med gul midtstripe og relativt slak kurvatur. Gjennomsnittlig vegbredde er ca. 6,5 m. Fv.840 Storasundvegen mellom Hålandvegen i sør og Vikjå i nord har fartsgrense 50 km/t.

I følge NVDB er ÅDT er beregnet til 1950. Andel tunge kjøretøy er beregnet til 10 %.

Det er i perioden 1998-2017 registrert 4 ulykker med 4 lettere personskader på strekningen: Én av ulykkene involverer myke trafikanter, sykkel mot bil ved avkjørsel.

Det er i dag i alt 8 bussholdeplasser, 4 i hver retning, mellom kryss Hålandvegen og Storasundvegen 588.

Antall avkjørsler på begge sider langs traséen sør for Storasundvegen 588, både felles og direkte er 36. Halvparten av disse er direkte avkjørsler til eiendom langs vegen.

Strekningen har i dag et dårlig opparbeidet tilbud til gående og syklende. Gående må i hovedsak benytte vegskulder. Kun mellom Storasundvegen 502 og 520 er det delvis opparbeidet fortau på vestsiden av vegen. Videre mot Vikjå er det opparbeidet fortau. Sør for planområdet er det opparbeidet gang og sykkelveg ca. en halv km sørover.

Mobilitet for gående og syklende

Avstand til Torvastad barneskole er ca 1,5 km fra søndre ende av tiltaket inn Hålandvegen. Det ligger også idrettsanlegg i tilknytning til skolen. Gang- og sykkelveg er opparbeidet de nærmeste 500m mot skolen. Det er i dag skolebuss som går langs strekningen til skolen. Turveg planlegges etablert fra de nye boligfeltene ved Fagervollvegen langs et delvis skogkledt grøntdrag fram til Hålandvegen. Denne kan gi en noe kortere forbindelse til skolen for disse områdene.

Avstand til Bø ungdomsskole er 4,2 km fra søndre del av tiltaket. Det går skolebuss langs strekningen til skolen.

Litlasund barnehage ligger i Fagervollvegen rett ved tiltaket. Denne, sammen med Storesund barnehage ca 1 km sør for tiltaket, er de to barnehagene som ligger på Torvastad.

Avstand til nærmeste dagligvarebutikk er 1,3 km langs Storasundvegen, alternativt 1,4km gjennom lokalvegnettet.

Området betjenes i dag av rute 207 til og fra Haugesund. Ruta har 13 avganger i døgnet, omlag 1 gang i timen mellom 6 og 20, 1 avgang på lørdag og ingen på søndag.

Teknisk infrastruktur

Vann og avløp

Langs store deler av strekningen ligger det en langsgående vannledning. Denne er lagt på østsiden av vegen, hovedsakelig godt utenfor vegbanen.

Avløp fra bebyggelsen langs veien er i hovedsak knyttet til mange ulike private og kommunale stikk, som går under vegen og ned til sjøen. Mye av bebyggelsen er ikke knyttet til overvannsnett.

Det er mange eldre kloakkledninger i området. På sikt vil det bli behov for sanering av utslipp fra disse. Mye av bebyggelsen rundt har behov for fremtidig tilknytning til overvannsledning.

Flom

Det går i dag flere overvannstikk under vegen som i dag ivaretar naturlige vannveier. Disse må ivaretas og om mulig oppdimensjoneres for å ta hånd om økt nedbørintensitet.

Høyspent

Ved Storasundvegen, sør for nr 412, krysser et luftstrekk med høyspentledning over vegen. Det er plassert en mastetrafo i masten rett ved kryssingen. Denne kommer i konflikt med tiltaket. I tillegg går det en 22 kV høyspentledning i jord langs store deler av strekningen.

Bebyggelsen i området er hovedsakelig forsynt med strøm i luftstrekk langs og på tvers av vegen. Veglys forsynes også i hovedsak via luft.

Gasstrasé

Gasnor har en gasstrasé på vestsiden av Storasundvegen langs hele strekningen.

Grunnforhold

Grunnen består av forvittringsmateriale. Det er delvis synlig fjell i dagen og dybde til fjell antas å være kort, men det kan forekomme parti med større avstand til fjell. Multiconsult har utført en geoteknisk vurdering etter en synfaring av området. Det antas ikke kompliserte grunnforhold, men det må vises aktsomhet i forhold til eksisterende bebyggelse og det anbefales utført undersøkelser på visse punkt ved gjennomføring av planen.

Risiko- og sårbarhet (eksisterende situasjon)

Det er ikke identifisert risiko og sårbarhetsforhold som trenger ytterligere dokumentasjon. Se vedlagt notat ROS-analyse reguleringsplan 4077.

Norske Shell har utarbeidet ROS-analyse for tankanleggsområdet.

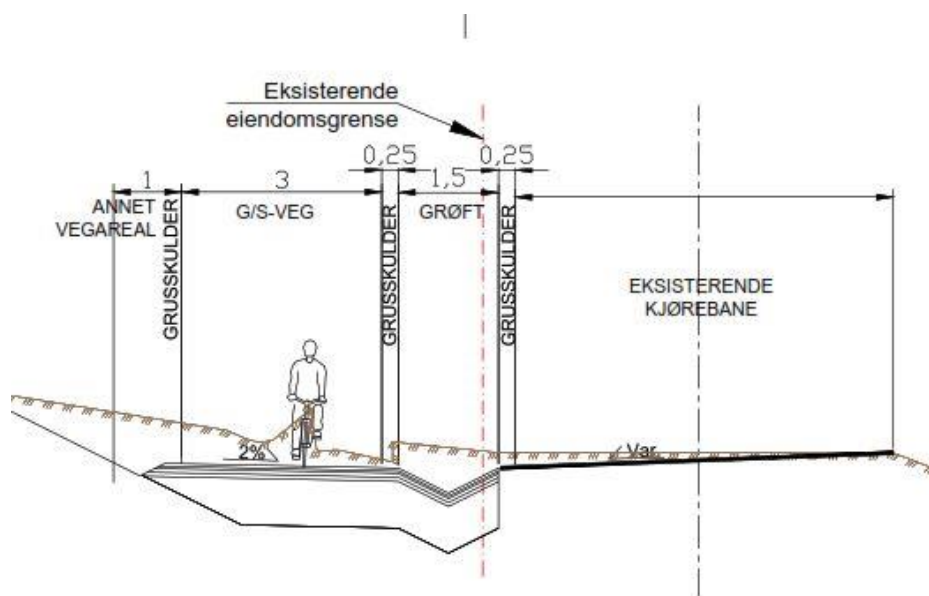
Det foreligger en egen ROS-analyse utarbeidet for den tilgrensende reguleringsplanen 4048, Torvastad. Deler av planområdet berører faresone brann-/eksplosjonsfare.

BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET

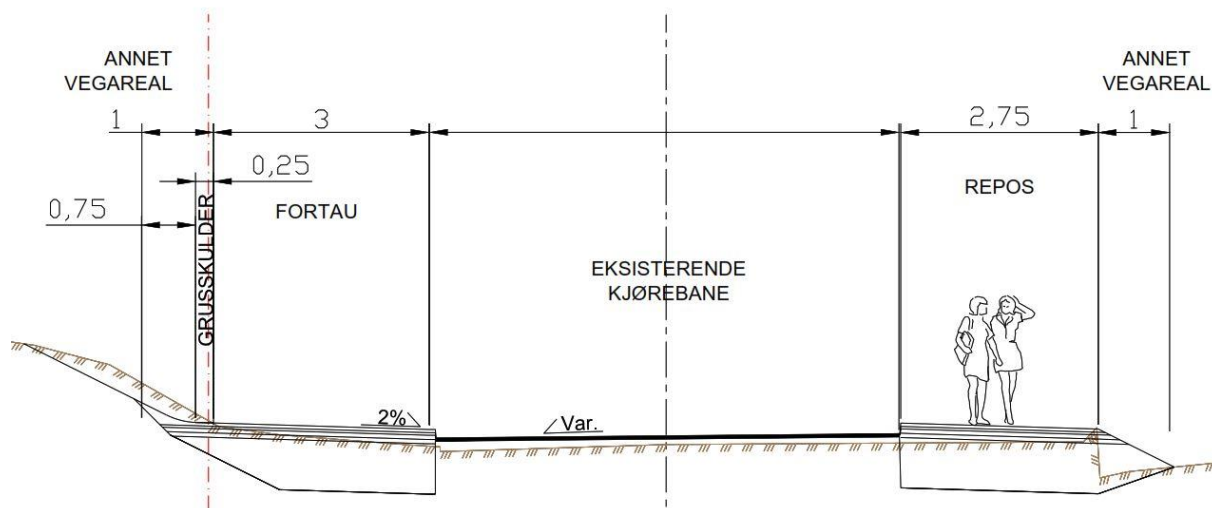
Planforslaget innebærer opparbeidelse av gang- og sykkelforbindelse langs vestsiden av fv. 840 Storasundvegen. Strekningen planlegges delvis opparbeidet som gang- og sykkelveg, delvis som fortau. Total veglengde er ca. 1300 m.

Fra krysset med Hålandvegen i sør reguleres forbindelsen som gang- og sykkelveg over en strekning på 550m fram til like sør for Litlasundvegen. Herfra og videre nordover reguleres forbindelsen som fortau i en lengde av 750m.

Asfaltert bredde på gang- og sykkelveg/fortau er 3,0 m. For gang- og sykkelvegen settes det av en rabattbredde på 1,5 m. I tillegg settes det av 1,0 m til annet vegareal, vegskulder.



Figur Feil! Det er ingen tekst med den angitte stilen i dokumentet.-6 Normalprofil løsning med gang- og sykkelveg



Figur Feil! Det er ingen tekst med den angitte stilen i dokumentet.-7 Normalprofil fortau og holdeplass

Undersøkte løsninger

Det har vært vurdert ulike alternativ for ny gang- og sykkelveg langs fv.840 Storasundvegen. Valgt løsning er basert på vurderinger gjort med utgangspunkt i eksisterende data, informasjon og befarings.

Gang- og sykkeltraséen legges langs vestsiden av fylkesvegen fordi hovedtyngden av bebyggelsen ligger her. Dagens sporadisk etablerte fortau ligger også på denne siden. Terrengforholdene er også enklere her, slik at inngrepene, og behovet for mur og omlegging av avkjørsler, blir mindre.

Løsning med gang og sykkelveg er valgt fra Hålandvegen i sør og fram til Litlasundvegen. Det blir en naturlig forlengelse av gang- og sykkelvegen sør for Hålandvegen. Gang-sykkelveg kan etableres uten store inngrep i private hager på denne strekningen. Det er lagt opp til rabatt på 1,5 m for å begrense inngrepet i tilliggende landbruksjord. Denne løsningen tillates når fartsgrensa er 60 km/t eller lavere.

Nord for Litlasundvegen er det valgt fortauløsning. Her er bebyggelsen i hovedsak sammenhengende og ligger tettere inntil vegen. Løsninger er valgt for å unngå store inngrep i hager og sikre at de fleste kan opprettholde tilfredsstillende atkomstforhold og plass for oppstilling av biler.

Bussholdeplasser

Alle bussholdeplasser etableres som kantstopp langs fylkesvegen i samsvar med Statens vegvesens anbefalinger for denne strekningen. Antallet holdeplasser reduseres fra 8 til 6 stk, noe som gir mer effektiv bussbetjening og reisekomfort, samtidig som avstand til holdeplass blir akseptabel for beboerne.

Akseptabel gangavstand til holdeplass regnes ifølge vegnormalene som 500m. Det er foretatt en beregning av dekningsgrad for holdeplassene hvor en avstand på 500m fra holdeplass langs veger og gangveger er lagt inn. Denne viser at det ikke er noen endring i dekningsgrad mellom eksisterende og ny plassering av holdeplass for beboerne langs strekningen.

Holdeplass Storasundkrossen i sør har vegvesenet nylig opparbeidet med ny holdeplassløsning som kantsteinsstopp i begge retninger. Denne løsningen tas inn i reguleringsplanen og GS-vegen tilpasses denne.



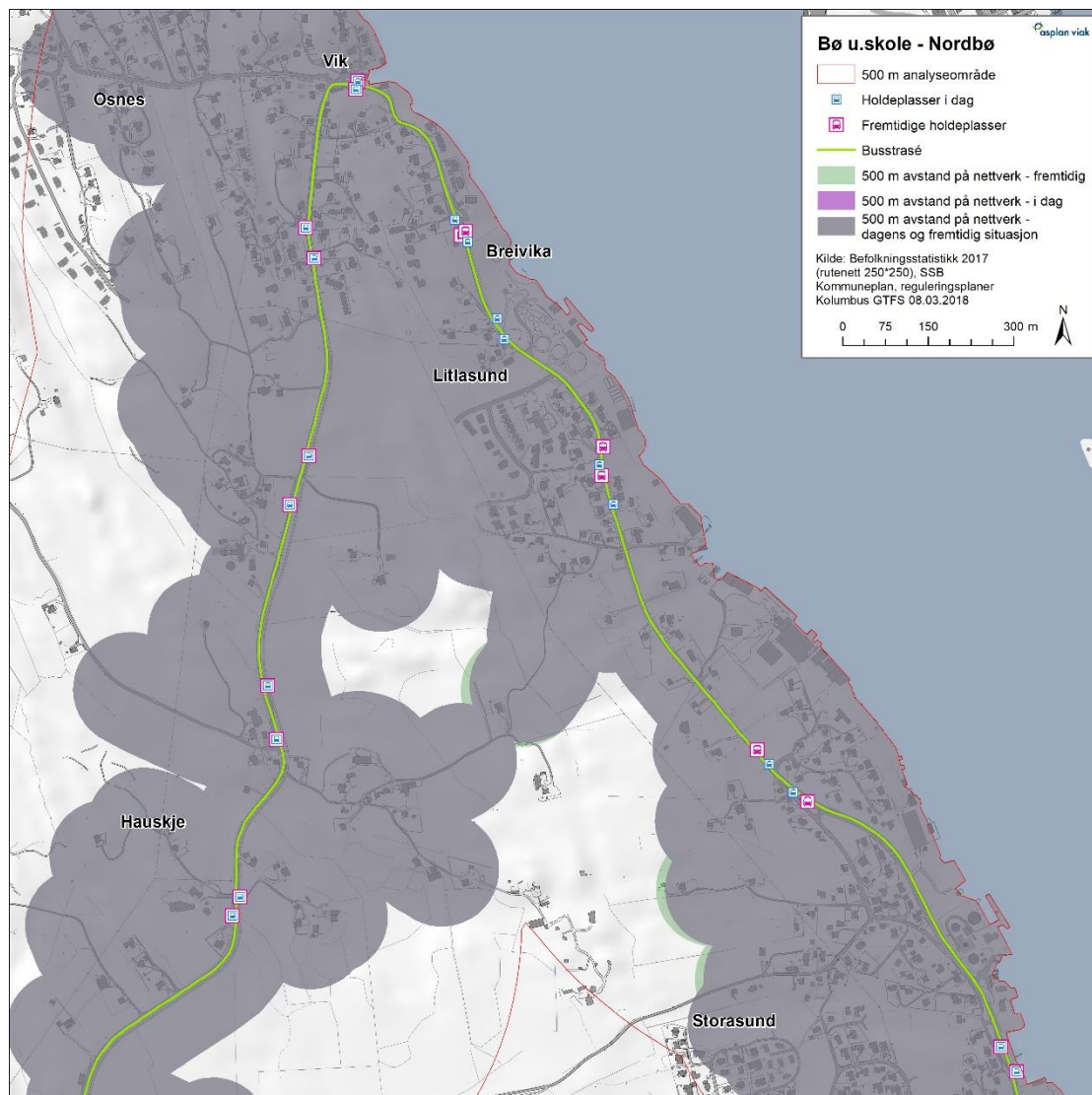
Figur Feil! Det er ingen tekst med den angitte stilen i dokumentet.-8 Oppgradert holdeplass Storasundkrossen ved Hålandvegen

Holdeplass Litlasund på vestsida av vegen, blir liggende ved Storasundvegen nr 506, samme plassering som i dag. For holdeplass på østsida av vegen opparbeides det ny perrong sør for Storasundvegen nr 519. Holdeplassen er i dag kun et skilt i felles avkjørsel til Storasundvegen nr 493 og nr 501. Mellom Storasundvegen nr 506 og nr 514 går det i dag en forbindelse til den nye bebyggelsen i Fagervollvegen.

Holdeplass Tankanlegg Shell foreslås nedlagt, avstand til holdeplass sør for (Litlasund) er ca 200m – 250m og avstand til holdeplass nord for (Vik) er ca 250-350m. Disse holdeplassene vil dekke bebyggelsen tilstrekkelig innenfor akseptabel gangavstand (500m), blant annet ved intern gangforbindelse fra Fagervollvegen til holdeplass Litlasund i sør. Fortauet vil også gi sikker gangforbindelse langs Storasundvegen. Holdeplassperrong er i tillegg vanskelig å etablere på østsiden av vegen uten inngrep i tankanlegget til Shell.

Holdeplass Vik i nordre ende beholdes, holdeplass på vestsiden ligger i dag i felles avkjørsel til Storasundvegen nr 572-590. Denne skyves derfor nord for krysset. Det er imidlertid ikke plass for leskur her uten å komme i konflikt med avkjørslene.

Holdeplass på østsiden beholder samme plassering men gjøres om til kantsteinsstopp.



Figur Feil! Det er ingen tekst med den angitte stilen i dokumentet.-9 Dekningsgrad for holdeplasser før og etter

Avkjørsler

Boligavkjørsler

Det er i dag i alt 22 avkjørsler til boliger som krysser gang- og sykkeltraseen på denne strekningen, både avkjørsler til enkelteiendommer og felles avkjørsler for flere eiendommer. Det legges i planen opp til 15 gjenværende avkjørsler direkte til Storasundvegen. Det vil si at 7 avkjørsler langs strekningen fjernes. Enkelte avkjørsler blir noe brattere enn ved dagens situasjon. Større inngrep skjer på følgende eiendommer:

1. **Storasundvegen 412.** Eiendommen benyttes i dag som fritidseiendom og har ikke kjøreatkomst inn på eiendommen, men parkerer langs fylkesvegen. Avkjørsel inn på eiendom legges til eksisterende landbruksavkjørsel for tilgrensende eiendom i sør.
2. **Storasundvegen 416.** Avkjørsel til eiendom opprettholdes, men snevres inn til normert bredde 5m.
3. **Storasundvegen 470.** Avkjørsel legges om med innkjøring i fra Litlasundvegen.
4. **Litlasundvegen.** felles atkomst for ca. 12 eiendommer. Flyttes noe lengre nord, for å oppnå en vinkelrett kryssløsning og avkjørsel til Storasundvegen 470.
5. **Storasundvegen 502 og 504.** Avkjørslene, som ligger parallelt med hverandre i tomtegrensa, slås sammen til en felles avkjørsel i tomtegrensa.
6. **Storasundvegen 506, 510, 514, 516, 518, 520.** Avkjørslene til nr 516, 518 og og 520 direkte ut på Storasundvegen stenges. Disse avkjørslene ligger uoversiktlig til rett etter kurve. Ny felles atkomst legges over eiendom til nr 514, fram til eksisterende felles avkjørsel for Storasundvegen 506 og 514.

Storasundvegen 506 har i dag, innenfor gjeldende regulering plan 453 Litlasund, regulert avkjørsel til den bakenforliggende Fagervollvegen. Bom er i dag plassert mellom Storasundvegen 506 og Fagervollvegen og grunneierne i nr. 506 og 514 ønsker å opprettholde et felles tun her. Denne planen er derfor justert i forhold til dagens plassering. Det er også tatt inn endring av veglinjer i Litlasundfeltet vest for nr 506. Disse er nå samsvar med det som er bygget.

7. **Storasundvegen 528, 530, 532, 534.** Avkjørsel til nr 528 stenges ut mot Storasundvegen, og legges inn på felles avkjørsel til nr 530, 532 og 534 til Fagervollveien. Dagens felles avkjørsel til disse eiendommene trekkes noe lenger inn, slik at det blir plass til fortau langs Storasundvegen. Felles avkjørsel atskilles fra fortau med mur for å ta opp høydeforskjellen. Det ble vurdert å legge adkomsten sammen med gang- og sykkelveg, men løsningen er forkastet grunnet vurdering av trafiksikkerhet for gående og syklende, samt uheldig kryssløsning mot Fagervollveien.

Storasundvegen 552, 556, 560, 562. Felles avkjørsel til Storasundvegen 560 og 562 legges over eiendom til nr 556 fram til felles avkjørsel for Storasundvegen nr 552 og 556. Parallelt liggende avkjørsel til nr 548 er ikke mulig å føre inn på denne grunnet terrengforskjeller og trangt areal for garasje.

Landbruksavkjørsler

Eksisterende landbruksavkjørsel sør for Storasundvegen 412 opprettholdes, se over. Det foreslås etablert en ny landbruksavkjørsel jorde tilhørende gnr 142 bnr 1, mellom Storasundvegen 412 og 416 for å unngå kjøring med landbrukstrafikk langs gang og sykkelvegen. Øvrige jorder har tilkomst fra eksisterende boligavkjørsler berørte grunneiere har vegrett over.

Trafikksikkerhet

Gang- og sykkelvegen er et trafikksikkerhetstiltak langs fylkesvegen, spesielt gående og syklende vil oppleve strekningen som tryggere. Tiltaket kan imidlertid medføre økt trafikk av gående og syklende langs vegen, noe som igjen kan føre til økt andel konflikter ved avkjørsler, kryssing av veg o.l.

Det er derfor lagt vekt på å gi de gående syklende en god synlighet i trafikkbildet og planlegge avkjørsler og kryss på en forsvarlig måte med tilstrekkelige siktsoner.

Tiltaket vil bedre tilgang til kollektivtilbud og bidra til tryggere ferdsel i nabolaget.

Universell utforming

Tiltaket gir tilgjengelighet for alle til å ferdes langs vegen. Gang- og sykkel-traséen følger vegens stigningsforhold. Traséen er relativt flat, kun et lite parti i nordre del er over 5 %, men under 7%. Krysningspunkt og holdeplasser utformes iht. krav til universell utforming i byggeplan.

Massehåndtering

Matjord fra landbrukseiendommene bør så langt som mulig brukes til forbedring av jordkvalitet på andre deler av eiendommen. Bruk avgjøres i samråd med grunneierne. Hvis ikke dette er mulig må det finnes andre areal hvor jorda kan nyttes til dyrkingsjord. Dette skal det redegjøres for i teknisk godkjenning av byggeplanen gjennom en egen massedeponeringsplan, som skal godkjennes av landbruksmyndighet i kommunen. Det er ikke registrert PCN (potetål) i området pr 31.12.2017.

Det er ikke foretatt grunnundersøkelser eller regnet ut massebalanse for tiltaket. Det er registrert synlig fjell i dagen, spesielt i nordre del av strekningen. Veglinjen vil ikke kreve store fyllinger, men stedvis noe inngrep i terreng. Det bør tilstrebes at fjell og andre brukbare masser i linja benyttes som fylling i andre deler av linja. Overskuddsmasser og ubrukbare masser må transporteres til godkjent deponi.

Det er ikke kjent forurensset grunn innenfor planområdet. Det er heller ikke kjennskap til tidligere virksomheter som kunne tenkes å genere forurensset grunn.

Plan for teknisk infrastruktur

Vannforsyning og spillvann

Tiltaket medfører ikke behov for endringer, men legger til rette for at kommunen kan oppgradere sitt ledningsnett i forbindelse med opparbeidelse. VAR-avdelingen i kommunen har signalisert at det kan være behov for sanering og oppgradering av ledningsnettet i området.

Overvann

Det er laget en overordnet vann- og avløpsplan for å håndtere vegarealets overvann, både kjørebane og gang- og sykkelveg. Det er vurdert tre nye lednings-traséer for overvann ned mot sjøen. Disse traseene er belagt med hensynssone for anleggsdrift for å sikre framtidig gjennomføring.

Høyspent

For luftstrekk med høyspentledning som krysser over Storasundvegen, sør for nr. 412, vurderer Haugaland kraft å legge hele traséen i bakken. Hvis ikke må masten flyttes.

Gasstrasé

Eksisterende gasstrasé blir liggende under gang- og sykkel-traséen. Denne må sikres i anleggsfasen.

Avbøtende tiltak / løsninger ROS

Ingen risikoforhold som trenger ytterligere dokumentasjon er avdekket.

VIRKNINGER AV PLANFORSLAGET

Overordnede planer

Planforslaget er i tråd med overordnet plan, både regional- og kommunalplan.

Landskap og stedets karakter

Ny gang- og sykkeltrasé vil følge eksisterende veg. Vegrommet vil dermed framstå som romsligere og mer oversiktlig. Tiltaket vil medføre noe større vegskjæringer langs strekningen, forøvrig vil tiltaket bevare landskapsformene og områdets karakter.

Trafikkforhold

Planforslaget vil ha en positiv virkning på trafikkforholdene i forhold til dagens situasjon. Reguleringen vil gi økt sikkerhet og fremkommelighet for gående og syklende langs fylkesvegen.

Dagens kjørebane på fylkesvegen beholdes, og fremkommelighet for bil, kollektiv og tungtransport blir uendret.

Kryss i Fagervollveien strammes opp og lages med trafikkøy. Det gir et mer ryddig trafikkbilde og en sikrere gang- og sykkelkryssing.

Det legges opp til kantstopp langs hele strekningen for å sikre en effektiv og mer behagelig kollektivreise. Dette kan medføre noe venting for øvrig biltrafikk når buss står ved holdeplass.

Virkning på mobilitet for gående og syklende

Planforslaget vil sikre beboerne i området en trygg ferdsel i nabolaget, og fram til holdeplasser. Det vil også gi skoleelevene langs strekningen en tryggere skoleveg til Torvastad skole og idrettspark, slik at flere kan velge sykkel på denne reisen.

Tiltaket vil også gi transportsyklister til og fra jobb bedre forhold på denne delen av reisen. Avstanden til sentrale målpunkt er lang, men med økt tilgang på el-sykkel øker også potensialet for sykkeltransport over lengre avstander. Med et begrenset kollektivtilbud i området, vil el-sykkel være et godt alternativ for de trafikantene som ikke har tilgang til bil.

Tiltaket kan være med på å redusere bilbruken for korte bringe- og henteturer i nærområdet.

Berørte eiendommer

Tiltaket berører i alt 36 eiendommer langs strekningen. Følgende eiendommer langs fylkesvegen berøres i større grad:

Storasundvegen 470

Tiltaket medfører endret oppstillingsplass for bil.

Storasundvegen 520

Tiltaket medfører at tilkomst til eksisterende garasje blir svært utfordrende. Dagens oppstillingsplass for bil reduseres. Alternative løsninger utarbeides i byggeplan.



Figur Feil! Det er ingen tekst med den angitte stilen i dokumentet.-10 Situasjon ved garasje Storasundvegen 520

Storasundvegen 556

Tiltaket medfører at garasje må rives. Garasjen ser ikke ut til å være i bruk.



Figur Feil! Det er ingen tekst med den angitte stilen i dokumentet.-11 Garasje som må rives Storåsundvegen 556

Barn og unges interesser

Tiltaket berører ikke areal som i dag brukes av barn og unge. Tiltaket vil gi barn og unge som bor langs strekningen en sikrere ferdsel til lekeområder, besøk til andre barn i nærområdet og sikrere skoleveg og atkomst til bussholdeplass.

Rekreasjon

Tiltaket vil gjøre det tryggere for beboerne i området å gå eller sykle til rekreasjonsområder i nærområdet og derigjennom øke rekreasjonsverdien i området. Et tilbud langs Storåsundvegen for gående og syklende kan også skape nye, lokale rundturer for folk som bor i området.

Støy

Tiltaket må oppfattes som et miljø- og sikkerhetstiltak for gående, syklende og kollektivtrafikk. Kjørebanelen forblir uendret. Tiltaket utløser ikke trafikkvekst eller endrer støyforholdene fra eksisterende veg. På dette grunnlag kan tiltaket gjennomføres uten samtidig utbedring av støyforholdene. Jmfør Klima- og Miljødepartementets Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016) .

Natur- og kulturmiljø.

Det er ikke avdekket spesielle naturtyper i Naturbase som berører tiltaket, eller kulturminner i kulturminnedatabasen. Tiltaket anses derfor ikke å påvirke natur- eller kulturmiljø.

Landbruk

Planforslaget berører utkanten av eksisterende landbruksområder. Den beslaglegger 1125 m² matjord innenfor LNF-områder. Areal er beregnet 1m fra eksisterende vegkant til 1m utenfor kant ny sykkelveg. Denne matjorden anbefales brukt til jordforbedringer på de tilliggende eiendommene. Noe vil også brukes når veganlegget ferdigstilles, som toppdekke på kanter, skjæringer og lignende.

Anleggsgjennomføring

Det er avsatt hensynssone til anleggsgjennomføring. Anlegget kan gjennomføres uten at vegen stenges for trafikk. Trafikk må da sikres i henhold til gjeldende normaler for arbeidsvarsling. Vegen og avkjørsler kan bli stengt i kortere perioder. Det er også satt av anleggsområde for legging av overvannsledning til sjø 3 steder langs traseen.

ROS

Viser til Skjema. Ingen konsekvens

INNKOMNE INNSPILL

Fylkesmannen i Rogaland, Miljøvernavdelingen

Epost mottatt 11.05.2017, avsender Alexander Reppert, fmroare@fylkesmannen.no

Fylkesmannen kommenterer at planen må vurderes etter §§ 8-12 i naturmangfoldloven og eventuelle natur- og landskapsverdier langs omsøkt strekning må sikres. Fylkesmannen har ellers ikke vesentlige merknader til oppstart av detaljreguleringsplan 4077.

Kommentar:

Det er ikke registrert funn som er i konflikt med naturmangfoldloven, inngrepet er lagt langs vestsiden av dagens veg og gir små inngrep i eksisterende natur- og landskapsområder.

Rogaland fylkeskommune, Kulturavdelingen

Brev datert 21.06.2017, saksbehandler Leif Håvard Lundø Vikshåland, saksnr. 17/10682

Fylkeskonservator stiller krav om arkeologisk registrering før det kan avgis endelig uttalelse vedrørende planarbeidets innvirkning på automatisk fredete kulturminner. Som ledd i planleggingen av registreringen vil det på bakgrunn av befaringsplanområdet bli utarbeidet et budsjett som tiltakshaver må akseptere i forkant av oppstart av registreringene. Seksjon for kulturarv ber i den forbindelse om å få oversendt eventuelle dyrkingsplaner etter 1970, samt informasjon om vann- og kloakkledninger og tilsvarende som kan ha innvirkning på utarbeidelsen av et budsjett for arkeologisk registrering.

Fylkeskonservator har ingen merknad når det gjelder Fylkesrådmannen har således ingen merknad når det gjelder planarbeidets innvirkning på nyere tids kulturminner.

Kommentar:

E-post datert 15.11.2017 fra saksbehandler Leif Håvard Lundø Vikshåland:

Ut fra at det her allerede er gravd ned en gassrørledning som sannsynligvis også har hatt et anleggsbelte, vurderer jeg det slik at potensialet for at tiltaket skal komme i konflikt med bevarte uregistrerte automatisk fredete kulturminner er så pass redusert at kravet om arkeologisk registrering frafalles.

Rogaland fylkeskommune, Regionalplanavdelingen

Brev datert 06.06.2017, saksbehandler Tom Gyran, saksnr. 17/10682-4

Fylkesrådmannen kommenterer at opparbeiding av gang- og sykkelveg på denne strekningen vil være et viktig trafikksikkerhetstiltak i kommunen. Fylkesrådmannen ber om at traséen i størst mulig grad legges på den siden av fylkesvegen som henvender seg til brukerne, og at den i minst mulig grad skifter side langs fylkesvegen. Det bør vurderes om gående og syklende skal få separate traséer, dette for å sikre fri og sikker ferdsel for begge brukergruppene.

Kommentar:

Viser til punkt 6.1 i denne beskrivelsen. Gang- og sykkeltrasé er lagt på vestsiden av fylkesvegen hovedtyngden av bebyggelsen ligger der.

Asplan Viak er ikke kjent med målinger i Storasundvegen, men antar at krav til å skille gående og syklende iht. Statens vegvesens håndbok V122 ikke oppfylles. Det er heller ikke tilstrekkelig areal tilgjengelig langs traséen for en slik løsning.

Statens vegvesen, Plan- og forvaltningsseksjonen

Brev datert 21.06.2017, saksbehandler Unni W. W. Høivik, saksnr. 17/65599-02

Statens vegvesen har ingen merknader til oppstartsvarelet.

Kommentar:

Vegvesenet har deltatt i prosessen med utarbeidelse av detaljplanen som er grunnlaget for planen. Vegvesenet har kommet med innspill til planen som er innarbeidet i denne, Ivar Kalkvik har vært vegvesenets representant i dette arbeidet.

Haugaland Kraft Nett AS

Epost med vedlegg mottatt 26.05.2017, avsender John Arvid Djupesland, Haugaland kraft

Forutsetter at Haugaland kraft sitt eksisterende nettanlegg blir hensyntatt, og gjør spesielt oppmerksom på våre 22kV jordkabler innenfor området. Oversikt over kabelnett vedlagt.

Kommentar

Ingen konflikt med kabler i bakken, detaljer må avklares i byggeplan. Konflikt med stolpetrafo sør for Storasundvegen 412 tatt opp, se punkt 6.7.3

Gunnar Morten Areklett, Storasundvegen 514

Epost mottatt 14.06.2017, avsender Gunnar Morten Areklett,

Gunnar Morten Areklett formoder at det ikke blir store inngrep på hans eiendom. Han påpeker at avstand fra hvit kantstripe til gjerdet/hekk på eiendom 141/138 er 3 meter, og regner med at Vegvesenet ordner opp etter seg dersom det gjøres inngrep på eiendommen.

Gunnar Morten Areklett har noen kommentarer/forslag når det gjelder de fire vestre busstopp langs strekningen i. Han mener at dersom disse blir tatt til følge, vil avstanden mellom de fire busstopp bli noenlunde den samme; ca. 4-500 meter.

1: Busstoppet ved Litlasund Terrasse, bør vel fortsatt ligge der det er nå.

2: Neste busstopp som ligger ved Litlasund Tankanlegg, bør flyttes ca. 100 meter sørover slik at det ligger ved oppkjørselen til byggefeltet langs Fagervollvegen!

3: Neste busstopp blir da liggende maks 200 meter fra stopp 2. Det er for kort avstand! Stopp 3 bør flyttes til området rett sør for Litlasundvegen som også går opp til byggefeltet. Her er det god plass!

Kommentar:

Eiendommen blir berørt av ny felles avkjørsel til Storasundvegen 516, 518 og 520. Denne er lagt her av trafiksikkerhetshensyn for å kunne fjerne de uoversiktlige avkjørslene i svingen her.

Plassering av holdeplasser på strekningen er vurdert som en helhet, se punkt 6.2 . Vi funnet det formålstjenlig å opprettholde holdeplassen her. Kryssområdet ved Fagervollvegen er uegnet, spesielt plassering på østsiden mot tankanlegget.

Geir Helge Dybvik, Storasundvegen 540

Epost mottatt 19.06.2017, avsender Geir Helge Dybvik, geirhed@online.no

Geir Helge Dybvik har en hekk ut mot Storasundvegen som vil komme i konflikt med regulert gang- og sykkelveg. Han påpeker at det skal være redusert bredde både før og etter hans eiendom. Han ønsker derfor at hekken blir tatt hensyn til, og foreslår å redusere bredden på ny gang- og sykkelveg.

Kommentar:

Gang- og sykkel forbindelsen er lagt som fortau forbi eiendommen.

Bjart Erling Grutle, Storasundvegen 529

Epost mottatt 26.05.2017, avsender Bjart Erling Grutle,

Bjart Erling Grutle forstår det slik at gang- og sykkelvegen skal gå på motsatt side av fylkesvegen enn hans eiendom 141/108. Han har imidlertid hørt fra andre i området at det kan bli aktuelt å flytte Storasundvegen noe mot hans side for å gi plass til denne. Han påpeker at det i så tilfelle vil berøre utkjørsel fra hans eiendom og at det da kan bli nødvendig å endre denne. Et slik endring av utkjørselen må da i tilfelle innarbeides i planene for den nye gang- og sykkelvegen.

Han stiller spørsmål om denne informasjonen stemmer og om det finnes et detaljert kart som viser nøyaktig hvor vegen da vil gå.

Kommentar:

Dagens kjørebane blir ikke flyttet, og det blir ingen inngrep her på østsiden av veien.

Frode Olsen, Storasundvegen 504

Epost mottatt 06.06.2017, avsender Frode Olsen.

Frode Olsen stiller seg positiv til etablering av gang- og sykkelveg langs Storasundvegen. Han har ved tidligere reguleringsplaner bemerket at avkjørsel til hans eiendom 141/136 er planlagt 50 m lengre nord i Storasundvegen. Han mener dette er en dårligere avkjørsel enn dagens situasjon, og vil ikke akseptere flytting av avkjørsel.

Kommentar:

Avkjørselen forslås slått sammen med avkjørselen til eiendommen i sør, Storasundvegen 502. Denne har avkjørsel inntil aktuell eiendom. Ny avkjørsel legges midt i eiendomsgrensen. Avkjørslene samles for å redusere antall krysningspunkt og bredde.

Thora Elisabeth Laverty – Storasundvegen 412

Epost mottatt 29.06.2017, avsender Synnøve Bygnes,

Thora Elisabeth Laverty kommenterer at hvis parkeringsmulighet til eiendommen langs eksisterende veg fjernes, ønskes en ny innkjørsel til eiendom i nordre enden av muren, skisse vedlagt.

Kommentar:

Avkjørselen legges i søndre ende inn på eksisterende landbrukseiendom, her har den aktuelle eiendom også port i dag. Det er ikke ønskelig med nye avkjørsler langs strekningen.

Kolnes Boligfelt AS – gnr 141 bnr 196.

Brev til Karmøy kommune datert 16.09.2018

Kolnes Boligfelt AS mener tomten som er regulert til boligformål i dag, blir så innsnevret at planlagt tomannsbolig ikke kan bygges på tomten.

Kommentar:

Vegvesenet har krevd dråpeøy i krysset mellom Fagervollvegen og Storasundvegen. Felles avkjørsel er derfor planlagt ført ut i Fagervollvegen bak denne trafikkøya for å sikre tilstrekkelig tilgjengelighet til denne. Felles avkjørsel er skilt fra planlagt fortau for å unngå konflikt mellom kjørende til eiendommene og gående og syklende på fortauet. Tiltaket medfører en reduksjon i regulert boligareal med 125m², fra 755m² til 630 m². Eiendommen kan få regulert atkomst fra felles atkomst.