



KYSTVERKET

Vest

Karmøy kommune
Rådhuset, postboks 167
4291 Kopervik

KARMØY KOMMUNE	
SENTRALARKIVET	
09 JUNI 2020	
Saknr.	L. nr.
Arkivkode:	

Deres ref.:

Vår ref.:
2020/1521-2

Arkiv nr.:

Saksbehandler:
Anne Britt Ottøy

Dato:
09.06.2020

Uttale til planprogram - kommuneplanens samfunnsdel - Karmøy kommune - Rogaland fylke

Vi viser til deres brev datert 30.04.2020 vedrørende ovennevnte.

Kystverket er positivt til at kommunen er i gang med revidering av samfunnsdelen av kommuneplanarbeidet.

Kystverket vil særlig trekke frem følgende:

- ✓ Det er utarbeidet **Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging**. I de nasjonale forventningene fremgår det at «Det er et nasjonalt mål at en større andel av godstransporten skjer på sjø og jernbane. Det er viktig at egnede arealer til effektive logistikknutepunkter som godsterminaler og havner avklares i plan, gjennom samarbeid mellom kommuner og statlige fagmyndigheter. Farleder for skipstrafikken inngår i disse avklaringene. Virksomheter som skaper tungtransport har behov for god tilgjengelighet til jernbane, havner og/eller hovedvegnett».
- ✓ I de **statlige planretningslinjene for samordnet bolig-, areal og transportplanlegging** fremgår det under punkt 4.2 "Utbyggingsmønster og transportsystem må samordnes for å oppnå effektive løsninger, og slik at transportbehovet kan begrenses og det legges til rette for klima- og miljøvennlige transportformer. Videre fremgår det i punkt 4.6 "Effektiv og sikker trafikkavvikling og god framkommelighet for næringstransport må vektlegges i planleggingen. Virksomheter for godstransport bør lokaliseres med god tilgjengelighet til jernbane, havn eller hovedvegnett".
- ✓ I **nasjonal havnestrategi** er målsettingen effektive og konkurransedyktige logistikknutepunkt. Regjeringen satser bl.a. på styrking av stamnetthavnregimet og å legge til rette for sterkere og mer robuste havner gjennom havnesamarbeid.
- ✓ I **Meld.St. 35 "På rett kurs"**, vil Regjeringen blant annet "legge til rette for utvikling av en konkurransedyktig, sikker og miljøvennlig sjøtransport og en effektiv beredskap mot akutt forurensning som forhindrer og begrenser miljøskade". Skipstrafikken i norske farvann har økt siden 2005. I dag domineres trafikken av

Regionkontor Vest

Sentral postadresse:	Kystverket Postboks 1502 6025 ÅLESUND	Telefon:	+47 07847	Internett:	www.kystverket.no
				E-post:	post@kystverket.no
For besøksadresse se	www.kystverket.no	Bankgiro:	7694 05 06766	Org.nr.:	NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

passasjerskip, stykkgodsskip og fiskefartøy. Målt i utseilt distanse, har Vestlandet den mest omfattende trafikken. Prognosen for utvikling i skipstrafikken frem mot 2040 tilsier en samlet økning i utseilt distanse på 41 prosent.

Det er viktig at kommunen vektlegger sikkerhet og fremkommelighet i farvannet i kommunal planlegging, for å kunne ivareta og forbedre sikkerhet, fremkommelighet og effektivitet for sjøtransporten. Det er også viktig for det maritime næringslivet å ha tilgjengelig tilstrekkelig næringsareal med sjøtilgang. Havnene spiller en viktig rolle i effektiv sjøtransport og fungerer som omlastningsterminaler i det samlede transportnettet. Tilrettelegging av effektive forbindelsesveiene mellom næringsområdene og havnene har også innvirkning på valg av transportløsning.

Det er sterkt press på næringsareal med sjøtilknytning, og da særlig press på omdisponering av næringsareal i sentrale områder. Det er av stor betydning for utviklingen av det maritime næringslivet at det er tilgang til tilstrekkelig areal og mulighet for utvikling, samt god fremkommelighet på land og sjø. Vi oppfordrer kommunen til å ha fokus på tilrettelegging for sjøtransport og havn i samfunnsdelen.

Med hilsen

Anne Britt Ottøy
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent