



Sakshandsamar: Siv Elisabeth Røksund Lie

Kommunedirektør/rådmann:

| Saksnr. | Utval         | Møtedato   |
|---------|---------------|------------|
| 007/21  | Formannskapet | 25.01.2021 |

## Samlesak for spørsmål

Formannskapet 25.01.2021:

### Behandling:

1. Odd Magne Hansen (SV) viste til et nyttårsintervju med ordførerne i Karmøynytt sin podcast. I dette intervju ble det blant uttalt at omkjøringsvegen kommer og at vi bare er i gang med del 1 av omkjøringsvegprosjektet. Hansen lurte på om det er en del av en forutsetning for en ny samferdselspakke på Haugalandet. Stiller spørsmål ved om det er lurt å flagge at omkjøringsvegen kommer før man har evaluert Haugalandspakke 1. Det er også nevnt at mulig finansiering er ved statlige midler og Haugalandspakke 2. Er dette noe som er avklart i posisjonen? Er dette noe som er diskutert med flertallet i omkjøringsvegsaken, er dette diskutert med fylket eller andre kommuner? SV har selv invitert til debatt om en mulig ny byvekstavtale der formålet er å satse mer miljøvennlig og få en reduksjon i bompengene. Hvorvidt omkjøringsvegen skal realiseres må være en diskusjon som må avklares i kommunestyret, mellom kommunene og fylket.

Ordfører besvarte spørsmålet. Ordfører viste til at omkjøringsvegen har fått klarsignal for å gjennomføres i 3 kommunestyreperioder av 3 ulike ordførere. Mandatet til ordføreren er derfor å gjennomføre det som kommunestyret har vedtatt. Fylkespolitikkerne har også vedtatt dette. Departementet har også behandlet og vedtatt omkjøringsvegen 2 ganger. Finansieringen kan skje på flere måter. Det vil være en betydelig buffer etter at dagens prioriterte prosjekter er gjennomført. Da kan det være naturlig at omkjøringsvegen er et av prosjektene som får vesentlige deler av disse midlene. Det kan være at staten kommer med midler, fylkeskommune eller at kommunen gjør prioriteringer selv. Det kan også være at det åpnes opp for NTP-løsninger, eller at Karmøy politikkerne går videre med ny finansiering av en samferdselspakke.

2. Thorheim (KL) stilte spørsmål ved brevet som skal komme fra kommunaldepartementet - er det noen nytt der?

Ordfører viste til at det ble sendt brev via fylkeskommunen 26. juni 2019, hvor det ble gitt tilbakemelding om at det var en sak som burde være lett å behandle når det gjelder tidshorisont. Da dette har tatt tid har styringsgruppen i Haugalandspakken har sagt at man må skrive et brev for å få avklaring på denne saken. Brevet ble sendt før jul, men vi har ikke mottatt noen tilbakemelding. Før sommerferien i fjor så fikk vi en henvendelse fra statssekretæren i departementet om å ha et

teamsmøte slik at hun som var nyansatt i departementet fikk informasjon om saken. I det møtet var også Arne Bergsvåg som er leder i styringsgruppen med, samt representanter fra de andre direktoratene. Da sa hun at det dette har stått på er at man ikke har mottatt høringsvar fra de 3 direktoratet som er involvert, men det fikk hun samme dag. Vi fikk da beskjed om at vi skulle få svar på henvendelsen tidlig ettersommer. Vi har imidlertid fortsatt ikke fått noe. For å komme i mål med prosjektet må vi få avklart om det skal bygges kulvert/miljøtunnel eller om det skal gå i dagen som kommunestyret har vedtatt.

3. Grønningen (SP) viste til at det kom frem i avisene at kommunen har lite ledige industritomter i kommunen. Dette må vi ta på alvor dersom dette er tilfellet. Dette vil jo helst gå ut over mindre og mellomstore bedrifter. Vi må passe på at vi har en plan for å utvikle nye arealer som kan selges til mindre og mellomstore bedrifter.

4. Thorheim (KL) viste til at han i høst anmodet om at rådmannen skulle legge frem fremdriftsplan for sykehjemmet i Skudeneshav, Vea skole og seniorlandsbyen på Spanne. Thorheim viste til at det er viktig at formannskapet får disse fremdriftsplanene relativt hyppig slik at formannskapet kan følge prosjektet. Thorheim anmoder om at det legges fram til neste formannskapsmøte.

Ordfører viste til at det er utarbeidet gode presentasjoner for prosjektene og at disse kan sendes ut til formannskapsmedlemmene.

5. Thorheim (KL) viste til det triste som skjedde Gjerdrum kommune med kvikkleireskredet og ba om at rådmannen orienterte/fremla notat om tilstanden i vår kommune.

Rådmannen kommer tilbake med et skriftlig notat til neste formannskapsmøtet.

6. Ordfører orienterte om at kommunene i Rogaland fikk et brev fra Stavanger kommune hvor kommunene blir invitert til å delta i et samarbeid om energi hvor målsettingen er at energi i enda større grad skal være fokusområde i Rogaland og at Stavanger kan bli en energihovedstad. Flere kommuner har meldt tilbake at de ønsker å delta i dette prosjektet, blant annet Sola, Sandnes, Egersund, Gjesdal, Randaberg. Dette er et pilotprosjekt som skal gå over 2 år hvor målet er å få større oppmerksomhet rundt næringslivet i kommunene, mer oppmerksomhet rundt selskaper som driver med energi og også dra nytte av synergiene av Rogfast. I tillegg så ser vi at vår del av landet bør stå enda sterkere sammen for å være en aktuell konkurrent for miljøene som er i hovedstaden. Næringslivet innstilt på å bidra inn i prosjektet. Det skal settes ned et energiråd som skal ha 4 møter i året hvor politisk ledelse og næringsjefer møtes. Her skal man diskutere muligheter, hvordan man spiller hverandre gode m.m. Det skal også være en årlig energikonferanse. Det som er ordfører og varaordførers syn er at det er viktig for Karmøy å være med i store samarbeider som dette og dette er et viktig prosjekt for å være med å utvikle Rogaland innenfor næringsutvikling. Det vil gi et enda bedre regionalt samarbeid. Det vil gi større oppmerksomhet rundt infrastrukturen i kommunen vår og flyplassenn vår. Prosjektet koster 1 million kroner. Stavanger har vedtatt å gå inn med 500 000 kr. De andre kommunene skal da bidra med de resterende 500 000 fordelt på innbyggertall. Ordfører tror det vil være svært strategisk å være med. Grunnen til at dette presenteres er ønske om tilbakemelding fra formannskapet på om dette er noe som Karmøy kommune bør jobbe videre med. Dersom formannskapet er positivt innstilt vil ordfører be rådmannen utarbeide en sak som inneholder alle fakta i saken og få vite spesifikt hvor mye Karmøy kommune skal investere økonomisk i prosjektet.

Ordfører oppfattet formannskapsmedlemmene som positive til prosjektet og at Karmøy kommune bør vurdere å gå inn i samarbeidet. Ordfører ba rådmannen utarbeide sak som kan fremlegges for formannskapet så snart som mulig.

FSK- 007/21 Vedtak: