

IVAN ARE AASE
VESTRE VEAVEG 89
4275 SÆVELANDSVIK

Deres referanse:

Dato: **21.08.2020**
Saksnr.: **2020/56906**
Dok.nr.: **2**
Saksbehandler:
Anna Synnøve Hvass

Karmøy kommune - gnr 8 bnr 23 - FV 4832 - Tillatelse til utvidet bruk av avkjørsel

I forbindelse med søknad om utvidet bruk av avkjørsel fra fv. 4832 S1D1 meter 870, har Rogaland fylkeskommune nå gjort vedtak i saken.

Vedtak

Rogaland fylkeskommune har kommet til at overnevnte avkjørsel knyttet til eiendom gnr. 8 bnr. 23 i Karmøy kommune, gis tillatelse til utvidet bruk. Tillatelsen gjelder forutsatt at tekniske krav er oppfylt.

Vedtaket er fattet med hjemmel i vegloven §§ 40 og 43, og *Forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørselsaker for riksveg, jfr. veglova §§ 40 og 41* gitt av Samferdselsdepartementet 26.02.1982 og *Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg* gitt av Vegdirektoratet 16.07.1964.

Vilkår for tillatelsen

Rogaland fylkeskommune har etter en samlet vurdering av vegtekniske- og trafikk sikkerhetsmessige forhold satt følgende vilkår for tillatelsen:

1. Tillatelsen gjelder for følgende formål: Utvidet bruk av boligavkjørsel til eiendom gnr. 8 bnr. 23.
2. Eieren eller brukeren av avkjørselen som tillatelsen gjelder for, har ansvar for at frsikten og andre krav til avkjørselen til enhver tid er oppfylt, jf. vegloven § 43. Såfremt dette ikke skjer, kan avkjørselstillatelsen bli trukket tilbake. Se vedlegg *Skisse – Krav til utforming av privat avkjørsel*.
3. Det må opparbeides tilfredsstillende snu- og manøvreringsareal inne på egen eiendom slik at rygging ut på offentlig veg unngås.
4. Avkjøringstillatelsen gjelder kun tilknytningspunktet til fylkesveg.

5. Fører avkjørselen over veggrøft, må det legges stikkrenne med diameter på minst 300 millimeter og i tilstrekkelig lengde. Se vedlegg *Skisse – Krav til utforming av privat avkjørsel*.
6. Tillatelsen forutsetter at det iverksettes nødvendige tiltak slik at stein og grus ikke dras med inn på fylkesvegen, noe som kan forårsake ulykker samt skade på veg. Ved tilgrising av vegen skal det straks iverksettes tiltak for opprydding/vasking.
7. Tillatelsen bortfaller dersom arbeidet med avkjørselen ikke er igangsatt innen tre – 3 – år etter at tillatelse er gitt.

Bruker/eier av angitt eiendom må følge de vilkår som er satt i denne avkjørselstillatelsen.

Før arbeid med avkjørselen påbegynnes må Rogaland fylkeskommune kontaktes for eventuell varslingsplan. Slik plan skal være godkjent av Rogaland fylkeskommune minimum fem – 5 – virkedager før arbeidene skal igangsettes. Mer informasjon om arbeidsvarsling og gravetillatelse samt skjema finner du på <https://www.rogfk.no/vare-tjenester/samferdsel/fylkesvei/soknadsskjemaer/soknad-om-arbeidsvarsling/> og <https://www.rogfk.no/vare-tjenester/samferdsel/fylkesvei/soknadsskjemaer/soknad-om-gravetillatelse/>

Privatrettslige forhold med hensyn til nabo- og eiendomsforhold knyttet til bruk og opparbeidelse av avkjørsel, frisktsoner og adkomstveg, må søker selv ivareta og innhente rettigheter til. Slike rettigheter bør tinglyses.

Vurdering

Rogaland fylkeskommune skal i sin vurdering av etablering/endring/bruk av avkjørsler, legge vekt på trafikken på og langs vegen. Det må gjøres en totalvurdering der det tas hensyn til framkommelighet og trafiksikkerhet på og langs vegen hvor etablering/endring/bruk av avkjørsel finner sted.

Avkjørselen er tilknyttet fv. 4832 S1D1 meter 870. Fartsgrense på fylkesvegen hvor avkjørselen skal plasseres, er 50 km/t. Trafikkmengde (ÅDT) er 1800 (2019). I henhold til rammeplan for avkjørsler og byggegrense, er fv. 4832 holdningsklasse blå. Utgangspunktet i holdningsklasse blå er mindre streng i forhold til å gi tillatelse til etablering/endring/bruk av avkjørsel. Tiltalelse etter veglovens § 40 innenfor holdningsklasse blå, vil være restriktiv og bli vurdert ut fra trafikk på og langs fylkesvegen samt forhold på stedet.

Tillatelsen betinger at tekniske krav til avkjørsel er oppfylt, jf. vegloven § 43. De tekniske kravene fremgår av overnevnte forskrift samt vegloven § 13 jf. håndbok N100 og V121, og gis blant annet på bakgrunn av mengde og hvilken type kjøretøy som skal benytte avkjørslene samt forhold på og langs fylkesvegen, som blant annet fartsgrense. Det er lagt til grunn

kjøretøytype; personbil. Teknisk krav fremgår i vedlagt skisse – *Krav til utforming av privat avkjørsel*. Det bemerkes særskilt at endring av bruk av avkjørsel utover det som fremgår av mottatte opplysninger om trafikkmengde og type kjøretøy, kan medføre at tillatelsen må tas opp til ny vurdering.

Det søkes om forlengelse av tidligere gitt utvidet bruk av avkjørsel. Avkjørselen tilfredsstiller krav til sikt 4x45 meter.

Etter en samlet vurdering gis det tillatelse til utvidet bruk av avkjørsel forutsatt at tekniske krav for avkjørselen blir oppfylt, jf. vedlagt skisse – *Krav til utforming av privat avkjørsel*.

Klageadgang

Dette vedtaket er et enkeltvedtak og kan påklages, jf. forvaltningsloven § 28. Klagefristen er tre – 3 – uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage sendes til Rogaland fylkeskommune, firmapost@rogfk.no

Hilsen

Anna Synnøve Hvass
rådgiver

Kopi til:
Karmøy kommune

- 1 Karmøy kommune - gnr 8 bnr 23 - FV 4832 - Tillatelse til utvidet bruk av avkjørsel
- 2 Situasjonsplan_Veg_8-23_Karmøy_18.03.2018.pdf
- 3 Skisse – Krav til utforming av privat avkjørsel
- 4 Karmøy gnr. 8 bnr. 23 – skisse siktsone
- 5 Situasjonsplan

Dette dokumentet er elektronisk godkjent. Oppgi vårt saksnr når du svarer på brevet.