

**Saksbehandler:** Siv Elisabeth Røksund Lie**Kommunedirektør/rådmann:**

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
046/21	Kommunestyret	10.05.2021

Samlesak for spørsmål**Underliggende saker:**

004/21, Spørsmål til ordfører - KST 10.05.21 - Eik-Nes (V)

005/21, Spørsmål til ordfører - KST 10.05.21 - Krog (MDG)

Kommunestyret 10.05.2021:**Behandling:**

Helge Thorheim, Gruppeleder Karmøylista, foreslått av Helge Thorheim, Karmøylista

I den senere tid har behovet for leger og fysioterapeuter blitt diskutert politisk og i opinionen.

Dette har gått både på aldersgrense for driftstilskudd samt krav til spesialisert kompetanse.

Tidligere har kommunen behandlet en sak vedr aldersgrense for en fysioterapeut med psykomotorisk kompetanse, der kommunen vedtok å høyne aldersgrensen fra tidligere administrative vedtak om 70 år til 72 år. Dette selv om avtale mellom KS og leger/fysioterapeuter har satt en aldersgrense på 75 år.

Fra administrasjonen har det ofte vært uttalt at det har vært vanskelig å rekruttere leger og fysioterapeuter med spesialutdannelse. Når det er både leger og fysioterapeuter som ønsker å gjøre tjenester frem til omforent aldersgrense på 75 år, så bør kommunen benytte seg av denne enighet mellom KS og legeföreningen/fysioterapeutforeningen slik at en i alle fall har fagfolk tilgjengelige så lenge som mulig, all den tid det viser seg at en her har en utfordring med nok kompetanse.

Fra sentralt hold blir det ofte uttalt at det er viktig at mennesker kan stå i sine jobber lengst mulig, og har således et uttalt seniorpolitikk på dette feltet om å legge til rette for å stå lengst mulig i arbeid.

Ved å inngå avtale med private leger og fysioterapeuter å stå i arbeid til 75 år, vil dette fremstå som en vinn-vinn situasjon for kommunen, leger/fysioterapeuter, pasienter og avtaleoppfyllelse på avtale som er sentralt inngått.

Forslag

På bakgrunn av ovenstående ber formannskapet rådmannen om en sak der en vurderer å sette

aldersgrensen for avtale om driftstilskudd med private leger og fysioterapeuter til 75 år slik det fra disse gruppenes side er inngått avtale med KS om.

Flere kommunestyremøter, foreslått av Inger Elise Netland Kolstø, Arbeiderpartiet

Oversendelsesforslag: Det settes opp flere kommunestyremøter i Karmøy kommune sin møtekalender. I tillegg til klokkeslett for møtestart skal det i innkalling også settes sluttid. Etter forrige kommunestyremøte den 22.3.21, som varte i 7 timer, er det viktig å ta grep. Dette for å unngå at slikt skjer igjen. For hvis det var slik at et møte en sjelden gang varte lenge så ville det være til å leve med, men når det blir normalen må noe gjøres.

Dette er en problemstilling for de som er kommunestyrerepresentanter allerede i dag samt at vi tror det vil kunne påvirke rekrutteringen til politisk arbeid negativt. Flere har et ønske om at flere av Karmøy sin befolkning er villig til å engasjere seg, ikke minst flere yngre og småbarnsforeldre. I tillegg så er det slik at de aller fleste folkevalgte har som regel travle hverdager, både forut og etter møtene, og mange skal på jobb tidlig neste morgen. Da tenker vi at slik møtene fremstår i dag så vil det hindre rekruttering.

For oss som folkevalgte fremstår det også ganske forutsigbart allerede når vi mottar en omfattende saksliste, at møte vil bli (altfor) langt. Av erfaring vet vi at møter som overskrider tre timer kan være krevende på Teams. Forskning sier at det er mentalt anstrengende for deltakerne å følge med på slike lydbaserte møter over lengre tidsrom. Man mister også den naturlige forflytningen og sosial prat mellom de pausene som er. Dessuten kan flere oppleve dårligere fasiliteter på hjemmekontoret/i stua osv enn i kommunestyresalen. Det gir dårlige forutsetninger for videosamtaler/møter.

For at det skal være et levende og godt lokalt folkestyre har også representantene lov og rett til å sende inn spørsmål, som fremmes i kommunestyremøte. Spørsmål blir sendt inn i god tid forkant, slik at administrasjonen og ordføreren har mulighet for å gi gode begrunnede svar. Slik situasjonen har blitt med møtetid til nærmere midnatt, så har svar fra talerstolen da måtte utgå. Svar blir gitt skriftlig og en får da naturligvis intet ordskifte i salen. Dette oppleves ikke lengre som greit.

Vårt ønske om flere kommunestyremøter er vi fullstendig klar over vil føre til merkostnad. I denne sammenheng så koster demokrati penger. Et levende demokrati må kontinuerlig beskyttes og utøves aktivt - fordi demokrati forplikter.

Karmøy kommune må være villige til å satse på engasjerte innbyggere, som vil bruke av fritiden sin til det viktige arbeidet som de folkevalgte gjør.

Mvh

Inger Elise Netland Kolstø Veronika Brekke Jakobsen
Karmøy Arbeiderparti

Spørsmål fra MDG knyttet en eventuell deltagelse i en Haugalandspakke 2, foreslått av Nils

Wergeland Krog, Miljøpartiet De Grønne

Spørsmål til ordføreren fra Miljøpartiet De Grønne, Karmøy:

Bakgrunn for spørsmål 1:

Tirsdag 27. april var samtlige gruppeledere innkalt til et møte med ordfører og varaordfører.

Formålet med møte var dels å motta informasjon fra representanter fra Rogaland fylkeskommune om økonomien og alternative innretninger av en Haugalandspakke 2, samt at vi gruppeledere skulle kunne komme med innspill til ordfører/varaordfører om strategi og eventuelt veien videre for kommunen i spørsmålet om en ny bompengepakke fra sommeren 2023.

Informasjonen fra Rogaland fylkeskommune var krystallklar, det vil ikke være nok midler i en eventuell Haugalandspakke 2 til å gjennomføre alle de planlagte veiutbyggingene som per dags dato ligger inne i den nåværende Haugalandspakke.

I den påfølgende «innspillsrunden» var det ingen av gruppelederne som utfordret dette

synet, og det var en generell konsensus at man i en Haugalandspakke 2 må tenke nytt om samferdselsprosjektene på Karmøy.

Det var derfor med undring at man registrer at Ordføreren to dager senere i møtet med styringsgruppa for Haugalandspakken velger å gi følgende fremstilling av hvilke innspill han har mottatt fra sine med-politikere, som var at det var en SELVFØLGE for Karmøy at omkjøringsvegen MÅ videreføres i sin helhet, slik den er prosjektert og regulert.

Dette til tross for at et klart flertall av gruppelederne, inklusiv representanten for Arbeiderpartiet (!), i nevnte gruppeledermøte uttrykte et klart behov for å redusere ambisjonsnivået for veibygging i Karmøy kommune; at man nå må se på alle de planlagte samferdselsprosjektene på Karmøy på nytt, inklusive «omkjøringsvegen», når det gjelder en videre deltagelse i en Haugalandspakke 2.

Spørsmål 1:

Hvorfor velger ordføreren å komme med et innspill til styringsgruppen for Haugalandspakken 29/4 som gir det feilaktige inntrykket at nevnte gruppeledermøte gav sin uforbeholdne støtte for at «omkjøringsvegen» skal videreføres i sin helhet i en eventuell Haugalandspakke 2?

Bakgrunn for spørsmål 2:

I «Haraldsprat» 29/4 uttalte ordføreren at man i Karmøy må se bort fra en deltagelse i en «bypakke» sammen med Haugesund, fordi en ny Karmsund bru til over en milliard kroner vil kunne inngå i en slik bypakke, og det ville utløse krav om en 20% egenandel fra Karmøy kommune, noe det ikke er økonomi til i kommunen.

Spørsmål 2:

Kan ordføreren bekrefte at finansieringen av en ny Karmsund bru kan inngå i en «bypakke»?

Oversendelsesforslag 1, Miljøpartiet De Grønne, foreslått av Nils Wergeland Krog, Miljøpartiet De Grønne

Oversendelsesforslag fra Miljøpartiet De Grønne

Bakgrunn for forslaget:

Tirsdag 27. april var samtlige gruppeledere innkalt til et møte med ordfører og varaordfører. Formålet med møte var dels å motta informasjon fra representanter fra Rogaland fylkeskommune om økonomi og alternative innretninger i en Haugalandspakke 2, samt andre samferdselsmessige utfordringer på Haugalandet. Hensikten var at vi gruppeledere skulle kunne komme med innspill til ordfører/varaordfører om strategi og eventuelt veien videre for kommunen i spørsmålet om en ny bompengepakke (Haugalandspakke 2) fra sommeren 2023.

Et flertall av gruppelederne understreket i etterkant av informasjonsrunden fra fylkeskommunens representanter at saken om en eventuell deltagelse og innretning av en Haugalandspakke 2 var stor og kompleks. Hvilke samferdselstiltak som bør prioriteres, hvilke bomsatser er akseptable, hva vil deltagelse i en bypakke bety for Karmøy, og hvordan kan en ny Karmsund bro finansieres, var noen av temaene. Flere gruppeledere uttrykte skepsis til om man kom til å kunne gi et utfyllende og komplett bilde av saken(e) til sine respektive partigrupper.

Dette er sannsynlig vis den mest omfattende saken som Karmøy kommunestyre skal vedta i innværende periode, med en tidshorisont på 15-20 år.

Gitt de foregående faktum, mener MDG derfor at det er et klart behov for å løfte denne saken frem til Kommunestyret i plenum, slik at informasjonen fra Rogaland fylkeskommune kan gis direkte til alle kommunens folkevalgte, og disse få mulighet til å diskutere saken fritt. Det er etter vår mening ikke tilstrekkelig at saken skal opp i Karmøy kommunestyre i september, planleggingen og innretningen av en Haugalandspakke 2 skjer nå.

Forslag til vedtak:

Formannskapet vedtar at representanter fra samferdselsavdelingen i Rogaland fylkeskommune inviteres til å informere Karmøy kommunestyre direkte om arbeidet videre med en Haugalandspakke 2, «bypakke» og ny Karmsund bru. Dette må skje i kommunestyremøtet 21. juni i år.

Oversendelsesforslag 2: Brøytestikker som forsøpler., foreslått av Nils Wergeland Krog, Miljøpartiet De Grønne

Nå som snøen for lengst er smeltet kommer et sikkert vårtegn frem. Ødelagte brøytestikker i plast som ligger rundt forbi, ikke bare langs veiene våre, men man finner dem litt her og der. Dette ser ikke særlig hyggelig ut og det bidrar også til plastforsøpling i naturen.

Derfor ønsker MDG Karmøy at administrasjonen utreder muligheten for bruk av miljøvennlige brøytestikker i annet material enn plast. For eksempel bambus. I lys av at vintrene blir mildere og at det har vært lite snø de seneste årene ønsker MDG Karmøy også at administrasjonen vurderer behovet for brøytestikker i kommunen eller deler av kommunen.

Forslag til vedtak:

Administrasjonen bes ta kontakt med Statens vegvesen for om mulig å finne alternativ til de kraftige veistikkene i plast som benyttes på veiene i Karmøy. Plaststikker fases ut på kommunale veger.

Spørsmål til ordføreren, alternativt et oversendelsesforslag., foreslått av Nils Wergeland Krog, Miljøpartiet De Grønne

På kommunen sin Facebook 6.mai (altså etter at frist til å melde inn spørsmål til ordføreren) kunne man lese at det i forbindelse med nytt avfallsanlegg i Borgaredalen nå i disse dager skal sprenges ut 30000 kubikkmeter fjell/masse. Dette er svært bekymringsfullt, da det nå er midt i hekketiden for Hubro og mange andre fuglearter. Dette synes lite gjennomtenkt. For å gjøre så lite skade på dyrelivet som overhode mulig ønsker vi følgende:

Vi ønsker at Karmøy kommunestyre krever(eventuelt sender et sterkt signal om) at sprengingen i Borgaredalen må utsettes til etter hekketiden.

Saken ble ikke behandlet i kommunestyremøte 10.05.21.

KST- 046/21 Vedtak: