

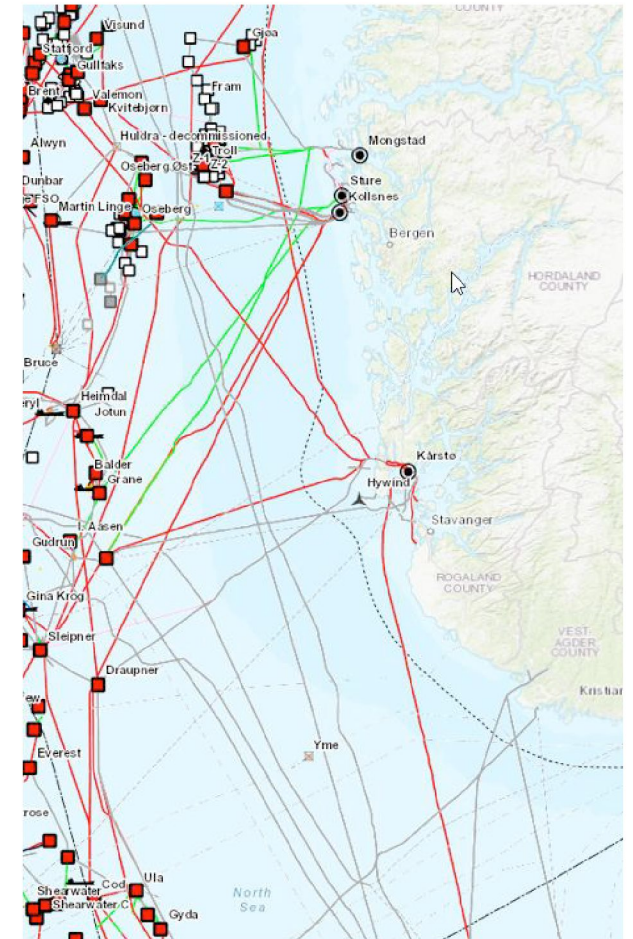


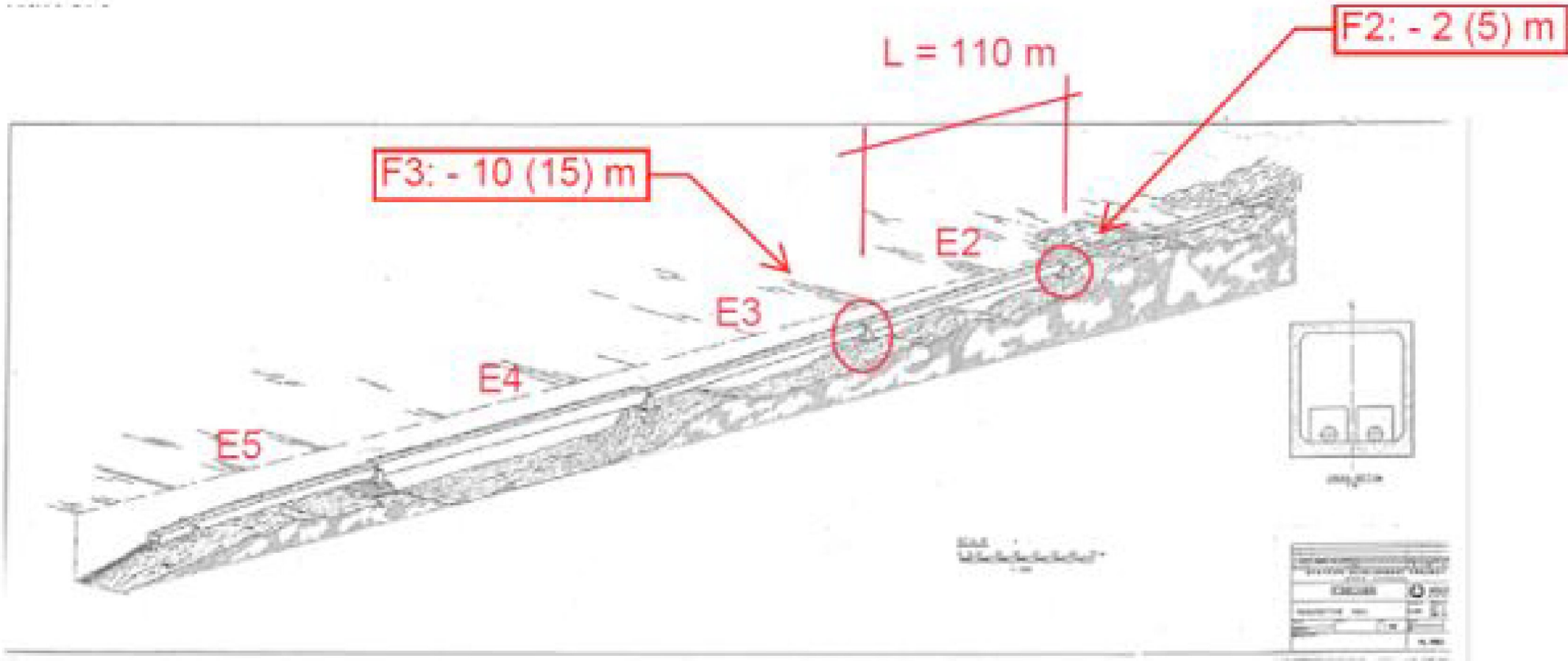
Møte med Kvalavåg velforening **Reguleringsplan for område på Kalstø**

Prosjekttittel: Skjerming av Kalstø landfallskulvert
Dato: 3. mars 2019

Statpipe landfallskulvert

- Hver dag går store mengder gass gjennom rørene. Vesentlig del av «føde» til Kårstøanlegget. Gass fra Statfjord, Gullfaks, Johan Sverdrup, Heimdal, Veslefrikk, Snorre etc. Eksport til Emden i Tyskland. Statpipe ble godkjent av stortinget i 1981.





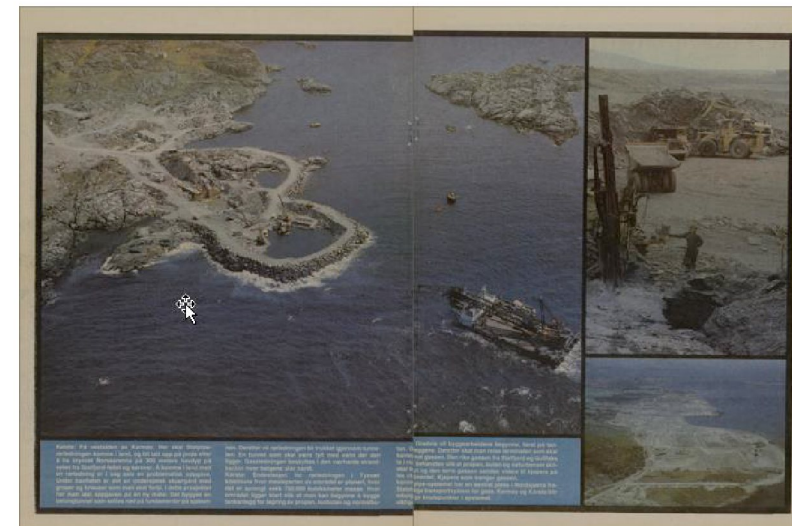
Fra byggingen



«På den måten vil rørledningen bli beskyttet mot vær og vind, og på Kalstø kan bølgene slå hardt»

Kalstø Kulvert - Europas (og verdens?) lokasjon med flest utførte dykketimer

Norsok U-103 -
Petroleumsrelaterte
bemannede
undervannsoperasjoner
inshore
Basert på erfaringene fra dykkingen på Kalstø



Byggetiltak krever offentlige tillatelser

- Gassco og Equinor har startet en reguleringsprosess for området i sjøen utenfor Kalstø ventilstasjon. Bakgrunnen for dette er at det vurderes behov for tiltak på landfallskulverten for Statpipe gassørene i forbindelse med **forestående søknad om levetidsforlengelse.**
- Aktuelle tiltak i sjøen utenfor Kalstø krever avklaring av arealbruken, og derfor en oppdatert reguleringsplan.



Aktører

- Gassco er operatør for installasjonen
- Equinor er teknisk tjenesteyter (TSP), drift, vedlikehold og prosjektgjennomføring for Gassco
- Norconsult bistår med reguleringsprosessen
- Multiconsult utreder og prosjekterer den tekniske løsningen

Kofferdam og element E1



Kalstø Kulvert



- Llandføringstunell i betong
- Fører Statpiperørene til landfall Kalstø
- Består av 5 elementer
- 6 fundament
- Konstruksjonen er ca 6 m bred og 600 m lang



equinor

Hvorfor vurderes tiltak?

- Eventuelle tiltak skal skjerme kulverten mot bølger. Skjermingstiltak er ikke valgt, så utkastet til ny reguleringsplan tar høyde for forskjellige tiltak i sjø. Avgrensningen av planen tar høyde for det mest omfattende tiltaket arealmessig.



Utførelse av vedlikehold

- Årlige inspeksjoner og mindre betongreparasjoner.
- Dønning medfører strømninger som vanskeliggjør arbeider i områdene nærmest land.

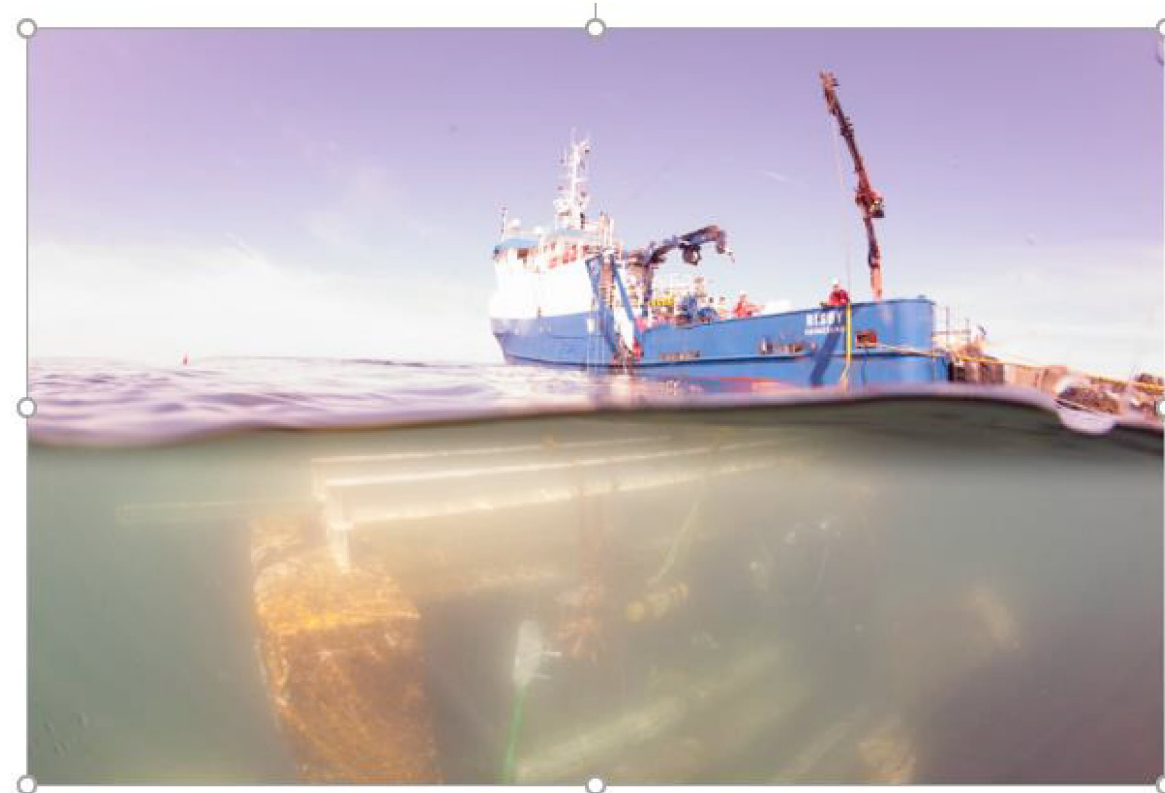


Kulvertelementer ved fundament



Hvorfor starte planprosessen nå?

- Regulering tar tid, byggesøknad
- Forurensingsloven, søknad om fylling i sjø (myndighet Fylkesmannen i Rogaland)
- Havne- og farvannsloven (myndighet Karmsund havn)

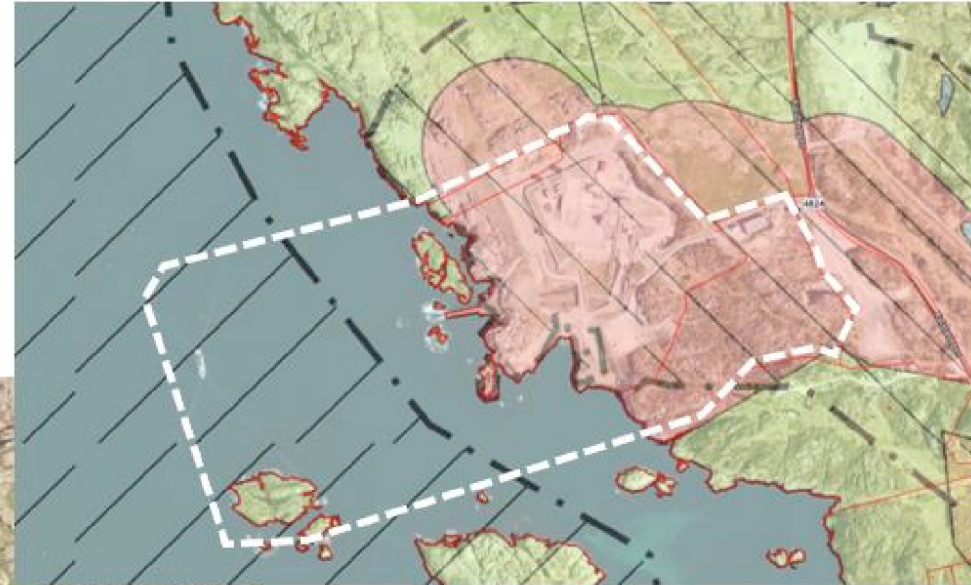


PLANOPPSTART DETALJREGULERINGSPLAN
FOR MOLO VED GASSRØRLEDNINGSKULVERT,
KALSTØ, PLAN 4087, EQUINOR ASA



Plansituasjon på Kalstø

**Flyfoto: foreslått
plangrense – ved maks.
utstrekning av tiltak**



**Gjeldende reg.plan og
kommuneplan med
plangrense**

Planprosess for reguleringsarbeid



- Intern oppstart og dialogmøter med fylkesmann desember 2019
- Oppstartmøte Karmøy Kommune 27.01.2020
- Varsling berørte, myndigheter og annonsering 04.02.2020
- Informasjonsmøte 03.03. og frist for merknader 16.03.2002
- Kartlegging naturmangfold mars - mai 2020
- Planforslag 1. gangsbehandling sommer - høst 2020
- Planforslag 2. gangsbehandling høst - vinter 2020
- Kommunestyrevedtak (godkjenning) 1.kvartal 2021



© Equinor ASA

This presentation, including the contents and arrangement of the contents of each individual page, or the collection of the pages, is owned by Equinor. Copyright to all material including, but not limited to, written material, photographs, drawings, images, tables and data remains the property of Equinor. All rights reserved. Any other use, reproduction, translation, adaption, arrangement, alteration, distribution or storage of this presentation, in whole or in part, without the prior written permission of Equinor is prohibited. The information contained in this presentation may not be accurate, up to date or applicable to the circumstances of any particular case, despite our efforts. Equinor cannot accept any liability for any inaccuracies or omissions.