

Hei.

Klager på Tiltakshavers tilsvaer.

Klager på kommunens vurdering av at liarlundvegen ikke er tatt med i beregningen for sikker veg.

Det er ikke der det blir vist på kartet det er mest kritisk med tanke på trang veg, starten på Liarlundvegen frem til veikrysset til Nonsvardvegen er det absolutt trangest å møte biler, syklistar og gående menneske. (denne vegen blir brukt som skoleveg for barn og ungdom)

Er det ingen krav til bredde på vegen med tanke på plass til utrykningskjøretøy? Og har ikke da dere som kommune , evt de som da bygger ansvar for å utbedre vegen?

Disse svingete trange vegene er ikke som en fartsdemper for alle som ferdes på den vegen slik det beskrives.

Er det blitt gjennomført en befarings langs Liarlundvegen og Nonsvardvegen?

For hvis eiendommen Liarlundvegen 18 har fått skilt ut tomta til tre hustomter, blir det seks familier totalt på vegen. Og det er fortsatt bare en og samme veg, som er åpen for ferdsel. Dette er noe kommunen burde se på, og ta til etterretning.

Totalt blir det ca 5-10 ekstra faste biler som kjører den vegen. Hvor det allerede er smalt, ikke noe gangfelt , hvor barn bruker denne vegen som skoleveg til og ifra eideskole men også Stangeland ungdomsskole.

Jeg vil vise til egen opplevelse her i 2017, hvor en alvorlig ulykke skjedde med vårt barn i nonsvardsvegen og vi fikk behov for ambulanse. Hvor da ambulansen sto fast ved liarlundsvegen, grunnet en bil som sto i vegen.

Har også hatt opplevelser der brannbilen sto fast i liarlundvegen, hvor annen trafikk ikke kom verken inn eller ut.

For oss som bor i dette området, er det viktigste at utrykningskjøretøy skal kunne komme seg inn og ut uten noe problem. Og når det allerede er problematisk nå, kan dere tenke dere hvordan det blir med 5-10 biler ekstra kjørende ut og inn denne vegen.

Jeg personlig mener at hvis det tillates flere bygg rundt omkring dette området, må noen ta ansvar for utbedring av veg da dette er uholdbart

16/03.2021

Kristian Webb Vollan

