



Saksbehandler: Ørjan Røed

Kommunedirektør/rådmann:

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
055/21	Formannskapet	14.06.2021
058/21	Kommunestyret	21.06.2021

Investeringssak ladestasjoner til kommunale el-biler

Rådmannens forslag til vedtak:

1. Det bevilges 4 375 000 kroner til å sette opp nye ladestasjoner til el- biler ved flere av kommunens bygg. Investeringen dekkes av ubundet investeringsfond og økt momskompensasjon.

Det gjøres følgende endringer i budsjettskjema 2A (bevilgningsoversikt investering)

Investeringer i varige driftsmidler økes med 4 375 000 kroner

Kompensasjon for merverdiavgift økes med 875 000 kroner

Bruk av ubundet investeringsfond økes med 3 500 000 kroner

Det gjøres følgende endringer i budsjettskjema 2B (investeringsprosjekt)

Investeringsprosjekt «Ladestasjoner el-biler» opprettes og tilføres en budsjetttramme på 4 375 000 kroner.

Vedtak som innstilling fra Formannskapet - 14.06.2021 - 055/21

1. Det bevilges 4 375 000 kroner til å sette opp nye ladestasjoner til el- biler ved flere av kommunens bygg. Investeringen dekkes av ubundet investeringsfond og økt momskompensasjon.

Det gjøres følgende endringer i budsjettskjema 2A (bevilgningsoversikt investering)

Investeringer i varige driftsmidler økes med 4 375 000 kroner

Kompensasjon for merverdiavgift økes med 875 000 kroner

Bruk av ubundet investeringsfond økes med 3 500 000 kroner

Det gjøres følgende endringer i budsjettskjema 2B (investeringsprosjekt)

Investeringsprosjekt «Ladestasjoner el-biler» opprettes og tilføres en budsjetttramme på 4 375 000 kroner.

Formannskapet 14.06.2021:

Behandling:

Innstillingen enstemmig vedtatt.

FSK- 055/21 Vedtak:

1. Det bevilges 4 375 000 kroner til å sette opp nye ladestasjoner til el- biler ved flere av kommunens bygg. Investeringen dekkes av ubundet investeringsfond og økt momskompensasjon.

Det gjøres følgende endringer i budsjettskjema 2A (bevilgningsoversikt investering)

Investeringer i varige driftsmidler økes med 4 375 000 kroner

Kompensasjon for merverdiavgift økes med 875 000 kroner

Bruk av ubundet investeringsfond økes med 3 500 000 kroner

Det gjøres følgende endringer i budsjettskjema 2B (investeringsprosjekt)

Investeringsprosjekt «Ladestasjoner el-biler» opprettes og tilføres en budsjetttramme på 4 375 000 kroner.

Kommunestyret 21.06.2021:

Behandling:

Andersen (AP) fremmet følgende oversendelsesforslag på vegne av AP, FRP, KRF, SP og V:
Arbeiderpartiet, Fremskrittspartiet, Kristelig folkeparti, Senterpartiet og Venstre ber rådmannen og Adm vurdere mulighetene for å tilrettelegge for at kommunen får flere ladestasjoner for el - biler tilgjengelig i kommunen. Dette bes vurderes i forlengelsen av etablering av planlagt ladestasjon i Skudeneshavn.

Hult (AP) fremmet følgende tilleggsforslag:

1. Administrasjonen kommer tilbake med forslag til hurtigladere i områdene hvor det skal etableres ladestasjoner.

2. Administrasjonen skal sjekke MULIGHETSSTUDIER FOR BÆREKRAFTIG UTVIKLING AV KOPERVIK, ÅKREHAMN OG SKUDENESHAVN for å få innspill til hvor ladestasjoner bør plasseres. Hurtigladere skal ikke begrenses til Kopervik, Åkrehamn og Skudeneshavn

3. Sjekke med kommersielle aktører for samarbeid i utplassering av hurtigladere. Det bør være store synergieffekter ved å samarbeide om infrastrukturen

4. Søke Enova om støtte til infrastruktur.

5.?

Gaard (H) fremmet forslag om å endre ordlyden i Hult (SP) sitt forslag fra "forslag" til "sak".

Forslag fremsatt av Hult (AP) ble endret til følgende tilleggsforslag:

1. Administrasjonen kommer tilbake med sak om hurtigladere i områdene hvor det skal etableres ladestasjoner.
2. Administrasjonen skal sjekke MULIGHETSSTUDIER FOR BÆREKRAFTIG UTVIKLING AV KOPERVIK, ÅKREHAMN OG SKUDENESHAVN for å få innspill til hvor ladestasjoner bør plasseres. Hurtigladere skal ikke begrenses til Kopervik, Åkrehamn og Skudeneshavn
3. Sjekk med kommersielle aktører for samarbeid i utplassering av hurtigladere. Det bør være store synergieffekter ved å samarbeide om infrastrukturen
4. Søke Enova om støtte til infrastruktur.

Forslag fremsatt av Hult (AP) ble endret til følgende tilleggsforslag:

1. Administrasjonen kommer tilbake med ny sak om hurtigladere i områdene hvor det skal etableres ladestasjoner.
2. Administrasjonen skal sjekke MULIGHETSSTUDIER FOR BÆREKRAFTIG UTVIKLING AV KOPERVIK, ÅKREHAMN OG SKUDENESHAVN for å få innspill til hvor ladestasjoner bør plasseres. Hurtigladere skal ikke begrenses til Kopervik, Åkrehamn og Skudeneshavn
3. Sjekk med kommersielle aktører for samarbeid i utplassering av hurtigladere. Det bør være store synergieffekter ved å samarbeide om infrastrukturen
4. Søke Enova om støtte til infrastruktur.

Hult (AP) omgjorde forslaget til et omforent oversendelsesforslag.

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Oversendelsesforslag fremsatt av Andersen (SP) og Hult (AP) ble oversendt formannskapet uten realitetsbehandling.

KST- 058/21 Vedtak:

1. Det bevilges 4 375 000 kroner til å sette opp nye ladestasjoner til el- biler ved flere av kommunens bygg. Investeringen dekkes av ubundet investeringsfond og økt momskompensasjon.

Det gjøres følgende endringer i budsjettskjema 2A (bevilgningsoversikt investering)

Investeringer i varige driftsmidler økes med 4 375 000 kroner

Kompensasjon for merverdiavgift økes med 875 000 kroner

Bruk av ubundet investeringsfond økes med 3 500 000 kroner

Det gjøres følgende endringer i budsjettskjema 2B (investeringsprosjekt)

Investeringsprosjekt «Ladestasjoner el-biler» opprettes og tilføres en budsjetttramme på 4 375 000 kroner.

Saksutredning

Bakgrunn

Kommunen leaser per i dag 192 biler, hvorav 30 er el-biler. Av disse 192 bilene skal 99 skiftes ut i

inneværende år, 51 i 2022, 27 i 2023, 11 i 2024 og 4 i 2025. Gjeldende leasingavtale går ut i løpet av 2021 og ny avtale er inngått. Når anbud er innhentet, skal det tas stilling til hvilke biler kommunen ønsker å lease. Det er da ønskelig å øke andelen el-biler til rundt 100 stk. I 2021 er det stort sett biler til hjemmetjenesten som skal skiftes ut. Som en konsekvens av økt antall el-biler vil det da være nødvendig å investere i ladestasjoner ved flere av kommunens bygg.

Økonomi

I tillegg til at el-biler er gunstige for miljøet, er det også flere økonomiske fordeler. Det er blant annet 50 % rabatt på bomavgift og betydelig lavere drivstoffutgifter. Kostnaden til strøm vil bli svært liten for en el-bil, selv om det kjøres langt. I forhold til en vanlig bil vil forskjellene i kroner øke, jo lengre kjørestanden er. Differansen mellom strømpris og fossilt drivstoff vil svinge grunnet varierende strømpris og bensin- og dieselpriis. Det er selvsagt også varierende hvor mye strøm ulike el-biler bruker.

Tidligere var verdifallet på elbiler høyere enn på bensin- og dieslbiler. Dette har gjenspeilt seg i noe høyere leasingpris sammenliknet med tilsvarende fossildrevne biler. Nå kan man ikke generelt forutsette dette lengre. Nye el-biler på markedet har hatt en betraktelig utvikling sett i forhold til 4-5 år tilbake. Det vil derfor være naturlig at verdifallet nå i større grad kan sammenliknes med bensin- og dieslbiler. Det samme gjelder batterikapasiteten. Batterikapasiteten på de fleste nye el-biler er i dag så god at de vil kunne være i drift hele dagen uten å lades. Å forsikre en el-bil har hos flere forsikringsselskap vært dyrere enn å forsikre andre biler. Prisforskjellen ble begrunnet i at reparasjoner, service og vedlikehold av el- biler var dyrere enn fossilbiler. Dette gjelder ikke for nyere el-biler og de fleste forsikringsselskapene differensierer ikke lengre forsikringsprisen basert på om det er el-bil eller fossilbil.

Driftskostnader

26 av 30 el-biler kommunen leaser per i dag er i bruk i den ordinære hjemmetjenesten. Man ser for seg at store deler av de nye el-bilene også vil brukes i hjemmetjenesten. Det er derfor naturlig å bruke hjemmetjenesten som eksempel når man omtaler driftskonsekvensene knyttet til økt andel el-bil.

Hjemmetjenesten leaser per i dag rett i overkant av 70 biler. Dersom alle disse var el-biler vil man basert på dagens bomtakster med AutoPASS-avtale spare ca. 90 000 kroner årlig i bompenger. Det ble i 2020 kostnadsført 940 000 kroner til fossilt drivstoff knyttet til kommunens ordinære hjemmetjeneste. Med bakgrunn i gjennomsnittlig kjøreelengde og strømpris vil drivstoffutgiftene kunne reduseres med opp mot 670 000 kroner.

Dagens leasingavtale for el-bilene er 38 % dyrere enn snitt leasingspris for de andre bilene hjemmetjenesten leaser. Basert på den gamle avtalen vil en fullstendig overgang til el-bil i hjemmetjenesten medføre en årlig økt leasingkostnad på ca. 450 000 kroner. Denne differansen i pris forventer man vil minske ved inngåelse av ny avtale basert på at dagens el-biler er langt mer driftssikre og at verdifallet ikke lengre skiller seg markant fra fossilbiler.

Gjeldende forsikringsavtale for kommunens biler differensierer pris på el-bil og fossilbil, hvor el-biler har et påslag på premien på 100 %. Dette er en avtale Karmøy kommune inngikk høsten 2019 slik at man nå er inne i år 2 av en periode på 4 år. Denne differensieringen er som tidligere nevnt ikke lenger normalen og man forventer å kunne inngå en rimeligere forsikringsavtale etter at gjeldende avtale utløper. Frem til nylig har el-biler ikke betalt trafikkforsikringsavgift, men dette ble innført fra mars 2021. Med gjeldende forsikringsavtale vil en full overgang til el-bil i hjemmetjenesten gi en årlig merutgift i forsikringspremie på ca. 88 000 kroner.

Ladestasjoner til el-bil

I forbindelse med inngåelse av ny leasingavtale er det ønskelig å øke antall el-biler til rundt 100 stk. Som en konsekvens av økt antall el-biler vil det være nødvendig å investere i ladestasjoner ved flere av kommunens bygg. Det er foreløpig vurdert hensiktsmessig å sette opp ladestasjoner tilknyttet bygg kommunen eier selv. En kartlegging viser et behov for ca. 88 nye ladepunkter. Basert på dette, og hvilke biler som skal skiftes ut, er det skissert at ladestasjonene settes opp ved åtte ulike lokasjoner. De fleste vil være tilknyttet helse- og omsorg ved hjemmetjenesten og sykehjem. Det planlegges også å sette opp ladestasjoner ved Karmøygården, driftsavdelingen Tuastad og ved rådhuset.

Estimert total kostnad for oppføring og innkjøp av 69 stk. ladestasjoner (doble og enkle ladestasjoner, totalt 136 ladepunkter) er på 4,375 mill. kroner inkl. mva.

FNs bærekraftsmål

Karmøy kommune har nylig vedtatt at kommuneplanens samfunnsdel skal bygge opp under følgende visjon: «Sammen skaper vi en bærekraftig og inkluderende kommune». Som innkjøper har kommunen stor forbrukermakt, og det er fornuftig at kommunen legger om egen bilpark til en mer klimavennlig profil. Mål 12.7 sier «Fremme bærekraftige ordninger for offentlige anskaffelser, i samsvar med de enkelte landenes politikk og prioriteringer». I senere tid har det foregått en storstilt omlegging til utslippsfrie biler sterkt støttet av statlige subsidier. Rådmannen anbefaler i denne saken å følge opp den nasjonale strategien for å endre bilparken.

Investeringer i infrastruktur som transport, energi og informasjonsteknologi er avgjørende for å skape en bærekraftig utvikling. Infrastruktur er den underliggende strukturen som må være på plass for at et samfunn skal fungere. Bærekraftsmål 9.4 sier «Innen 2030 oppgradere infrastruktur og omstille næringslivet til å bli mer bærekraftig, med mer effektiv bruk av ressurser og mer utstrakt bruk av rene og miljøvennlige teknologiformer og industriprosesser, der alle land gjør en innsats etter egen evne og kapasitet». På samme vis som næringslivet må det offentlige ta sin del av ansvaret å stimulere til bruk av rene og miljøvennlige teknologiformer.

I dag forbruker vi mye mer enn hva som er bærekraftig for kloden. Mengden klimagasser fortsetter å øke og klimaendringene skjer raskere enn antatt. Effektene av klimaendringene er synlige over hele verden. Den globale gjennomsnittstemperaturen har steget omtrent 1 °C siden den før-industriell tid, i tillegg fortsetter havnivået å stige. For å sikre gode levekår for nåværende og fremtidige generasjoner må også hver enkelt forbruker endre livsstil. Det innebærer å minske ressursbruken, miljøødeleggelsen og klimautslippene som et samfunn og som enkeltperson. Mål 11.6 sier «Innen 2030 redusere byenes og lokalsamfunnenes negative påvirkning på miljøet (målt per innbygger), med særlig vekt på luftkvalitet og avfallshåndtering i offentlig eller privat regi» En tilrettelegging for nødvendig infrastruktur for el-bil vil bidra til måloppnåelse innen dette og en rekke andre bærekraftsmål og støtte opp om samfunnsdelen egen visjon.

Rådmannens vurdering

Når Karmøy kommune inngår ny leasingavtale for biler, er dette en avtale som er inngått fra flere kommuner. Det er deretter opp til den enkelte kommune å gjøre avrop på avtalen. Nylig vedtatt anskaffelsesstrategi peker på at ulike elementer skal vurderes før en foretar en anskaffelse, og i dette tilfellet vil blant annet både økonomisk kostnad, ønske om å forurense mindre og å støtte opp om FNs bærekraftsmål være vesentlige elementer. I første omgang foreslås det å sette opp ladepunkter ved flere av kommunenes egne bygg. Det kan også vurderes å installere dette i leide bygg, og så ta med «utstyret» hvis en flytter, men dette vil ikke nødvendigvis være regningssvarende. Etter hvert som kommunen bygger nytt eller rehabiliterer, bør ladepunkter være en naturlig del av bygget.

Rådmannen anbefaler at det i denne omgang investeres i ladepunkter, slik at minimum 100 av kommunens leaste biler er el-biler.