

Rådhuset
Postboks 167
4291 Kopervik

KLAGE VEDR. PLAN 2024-7 – HÅSTØ – ENDRING VEDRØRENDE REKKEFØLGEKRAV TIL GRINDHAUGVEIEN

Følgende dokument er en klage på 2024 – 7 Vedtak om mindre endring - Håstø - Endring vedrørende rekkefølgekrav til Grindhaugvegen: *«Karmøy kommune har vedtatt reguleringsendring for Håstø - vedrørende rekkefølgekrav til Grindhaugvegen. Planvedtaket kunngjøres herved i henhold til plan- og bygningslovens § 12-14.»*

Naboer tilknyttet Jorundveien – som vil bære trafikkbelastningen av dette vedtaket - ber om at kommunen lar dagens planbestemmelse 2024 Håstø §75 bli stående uten endringer.

Konsekvenser av endringsvedtaket 2024-7

Opprinnelig bestemmelse 2024 Håstø §75 leser: *Ny samleveg - Grindhaugvegen med tilhørende anlegg skal bygges som vist i planen før utbygging innenfor planområdet kan skje.* COWI argumenterer på vegne av utbygger med at dette rekkefølgekravet må endres, da *«finansieringen av dette veistrekket er bundet opp i Haugalandspakken og det er usikkerhet knyttet til når dette arbeidet vil starte opp.»*

Videre fastslår rapporten at «adkomst til området som ennå ikke er utbygd blir fra eksisterende Jorundvegen **frem til** Grindhaugvegen er etablert.»

Denne «midlertidigheten» for beboere i Jorundvegen må anses å lide under akkurat den samme usikkerheten knyttet til hvordan og når Grindhaugveien skal finansieres, og verken kommunen eller andre kan stille en troverdig garanti for når (eller om) dette arbeidet kommer i gang.

Ved å godkjenne endring i rekkefølgekravet i ny planbestemmelse 2024-7 flytter Karmøy kommune dermed de negative konsekvensene av «usikkerheten knyttet til utbygging av veistrekket» fra utbygger, og til skolebarn og nabolaget for øvrig. Det kan vi som bor her ikke leve med.

Jorundvegen, et veistrekk med mange barnehage- og skolebarn - uten gangfelt, og som allerede bærer et langt høyere antall passeringer enn veien er rigget for, er på ingen måte dimensjonert til å tåle denne kapasitetsøkningen.

Veien er allerede i dag uegnet og farlig skolevei for barna som bor her. Strekket er preget av gjennomgående passeringer i høy hastighet og ingen fartsdempende tiltak. Veien har langt flere passeringer enn den er dimensjonert for (særlig problem i rushtiden/ når barn skal til/fra skole), den har ingen fortau, og bredden av veien tillater så vidt at to biler kan passere hverandre.

Å tillate at trafikken tilknyttet 36 (i første omgang) ytterligere boenheter, pluss trafikken fra selve utbyggingsarbeidet, skal legges oppå dagens allerede pressede kapasitetssituasjon i Jorundvegen, vil være galskap og høyst uansvarlig.

Den økte trafikken vil også måtte passere Grindhaug skole, gangfeltet hvor samtlige skolebarn fra Tjøsvoll Øst skal krysse veien til og fra skolen, og skolebarn fra Håstø-området ellers som allerede i dag har en trafikkfarlig skolevei med passerende tungtrafikk fra industriområdet på Håstø.

Nabolaget i Jorundvegen har tidligere klagd på et tilsvarende forslag med samme argumentasjon om trafiksikkerhet. Lite har endret seg for trafiksikkerheten, annet enn at det de siste årene er kommet enda flere boliger til.

Naboer tilknyttet Jorundvegen – som vil bære brorparten av de negative konsekvensene av dette vedtaket - ber om at kommunen lar dagens planbestemmelse 2024 Håstø §75 bli stående uten endringer. **Vi ber areal- og byggesakssjef om ikke å la godkjenningsvedtaket bli gjeldende.**

Signert av

Navn	Adresse	Tlf.nr	Signatur
RICHARD ADAMS	JORUNDVEGEN 22	91558162	<i>R Adams</i>
LINDA NORDBO	Jorundv. 24	92033154	<i>Linda Nordbo</i>
CHRISTIAN FERKINGSTAD	Jorundvegen 53	90954025	<i>C. Ferkingstad</i>
Kjell ALFSVÅG	JORUNDV 55	47862413	<i>Kjell</i>
André Kvernøy	Jorundvegen 59	95902933	<i>André Kvernøy</i>
Kristbjørg Lønning	Jorundv. 61	47238066	<i>Kristbjørg Lønning</i>
Cathrine Lønnes	Jorundv. 67	93443329	<i>Cathrine Lønnes</i>
Jannicke Hancke	Jorundveien 63c	41257704	<i>Jannicke</i>
Mats-Robert Sandby	Jorundvegen 63k	41324110	<i>MRS</i>
Karoline Graustad	Jorundvegen 63f	99458009	<i>Karoline Graustad</i>
Kristina Eriksen	Jorundvegen 63f	45267783	<i>Kristina Eriksen</i>
Erk Eriksen	Jorundvegen 38	91690901	<i>Erk Eriksen</i>
STEVEN WÆLTJØ	Jorundvegen 40	93822863	<i>Steven</i>

[illegible]

Carilla Page

JORUNDUECHIN SO

48258885

Å tillate at trafikken tilknyttet 36 (i første omgang) ytterligere boenheter, pluss trafikken fra selve utbyggingsarbeidet, skal legges oppå dagens allerede pressede kapasitetssituasjon i Jorundvegen, vil være galskap og høyst uansvarlig.

Den økte trafikken vil også måtte passere Grindhaug skole, gangfeltet hvor samtlige skolebarn fra Tjøsvoll Øst skal krysse veien til og fra skolen, og skolebarn fra Håstø-området ellers som allerede i dag har en trafikkfarlig skolevei med passerende tungtrafikk fra industriområdet på Håstø.

Nabolaget i Jorundvegen har tidligere klagd på et tilsvarende forslag med samme argumentasjon om trafiksikkerhet. Lite har endret seg for trafiksikkerheten, annet enn at det de siste årene er kommet enda flere boliger til.

Naboer tilknyttet Jorundvegen – som vil bære brorparten av de negative konsekvensene av dette vedtaket - ber om at kommunen lar dagens planbestemmelse 2024 Håstø §75 bli stående uten endringer. **Vi ber areal- og byggesakssjef om ikke å la godkjenningsvedtaket bli gjeldende.**

Signert av

Navn	Adresse	Tlf.nr	Signatur
Solveig Olsen	Jorundv. 64c	47319756	Solveig Olsen
Grethe Tindland Halvorsen	Jorundv. 62c	40649229	G.T. Halvorsen
Jostein Heggvik	-11- 58	98855490	J. Heggvik
Evelyn Eikene	-11- 64A	93819179	E. Eikene
Mona Pedersen	-11- 64B	92090312	M. Pedersen
Mona L Dahl	-11- 66a	90651118	Mona L Dahl
Anne Lene Kistoffsen	-11- 57	94127553	Anne Lene Kistoffsen
Erlend Drangsteg	-11- 34	40479470	Erlend Drangsteg
Majfrid S. Eriksen	-11- 35	52816069	M. Eriksen
Edvard Eriksen	-11- 35	-11-	E. Eriksen
Odd Stuvsa	-11- 30	90732356	O. Stuvsa
Aasta Meland	-11- 31	90687262	Aasta Meland

Rådhuset
Postboks 167
4291 Kopervik

KLAGE VEDR. PLAN 2024-7 – HÅSTØ – ENDRING VEDRØRENDE REKKEFØLGEKRAV TIL GRINDHAUGVEIEN

Følgende dokument er en klage på 2024 – 7 Vedtak om mindre endring - Håstø - Endring vedrørende rekkefølgekrav til Grindhaugvegen: *«Karmøy kommune har vedtatt reguleringsendring for Håstø - vedrørende rekkefølgekrav til Grindhaugvegen. Planvedtaket kunngjøres herved i henhold til plan- og bygningslovens § 12-14.»*

Naboer tilknyttet Jorundveien – som vil bære trafikkbelastningen av dette vedtaket - ber om at kommunen lar dagens planbestemmelse 2024 Håstø §75 bli stående uten endringer.

Konsekvenser av endringsvedtaket 2024-7

Opprinnelig bestemmelse 2024 Håstø §75 leser: *Ny samleveg - Grindhaugvegen med tilhørende anlegg skal bygges som vist i planen før utbygging innenfor planområdet kan skje.* COWI argumenterer på vegne av utbygger med at dette rekkefølgekravet må endres, da *«finansieringen av dette veistrekket er bundet opp i Haugalandspakken og det er usikkerhet knyttet til når dette arbeidet vil starte opp.»*

Videre fastslår rapporten at «adkomst til området som ennå ikke er utbygd blir fra eksisterende Jorundvegen **frem til** Grindhaugvegen er etablert.»

Denne «midlertidigheten» for beboere i Jorundvegen må anses å lide under akkurat den samme usikkerheten knyttet til hvordan og når Grindhaugveien skal finansieres, og verken kommunen eller andre kan stille en troverdig garanti for når (eller om) dette arbeidet kommer i gang.

Ved å godkjenne endring i rekkefølgekravet i ny planbestemmelse 2024-7 flytter Karmøy kommune dermed de negative konsekvensene av «usikkerheten knyttet til utbygging av veistrekket» fra utbygger, og til skolebarn og nabolaget for øvrig. Det kan vi som bor her ikke leve med.

Jorundvegen, et veistrekk med mange barnehage- og skolebarn - uten gangfelt, og som allerede bærer et langt høyere antall passeringer enn veien er rigget for, er på ingen måte dimensjonert til å tåle denne kapasitetsøkningen.

Veien er allerede i dag uegnet og farlig skolevei for barna som bor her. Strekket er preget av gjennomgående passeringer i høy hastighet og ingen fartsdempende tiltak. Veien har langt flere passeringer enn den er dimensjonert for (særlig problem i rushtiden/ når barn skal til/fra skole), den har ingen fortau, og bredden av veien tillater så vidt at to biler kan passere hverandre.