



Administrasjon samferdsel og utemiljø

Til:

Kopi til: Arvid Eikeskog, Eiliv Staalesen, Michael Gräfe, Ørjan Rød

Saksbehandler: Hilde Pettersen

Vår referanse: 21/7341-1

Dato: 16.07.2021

Spørsmål til ordfører - Salg av Håland skole. Kan midlene avsettes til trafikksikringstiltak langs Torvastadvegen ?

Denne skal svares opp til kommunestyret 20.september 2021.

Bakgrunn:

Representanten Storesund (AP) har sendt et spørsmål til ordfører som hun opprinnelig ønsket svar på i kommunestyremøtet 28. juni - se nedenfor. Spørsmålet kom så sent at det ble avvist, og svaret skal gis i kommunestyremøtet 20. september.
Problemstillingen gjelder trafikksikkerhet.

Etter avgjørelsen om å selge tidligere Høland skole, har jeg tenkt en del på hva skolesammenslåingen på Torvastad har ført med seg.

Vi har fått en flott, ny skole med høy kvalitet, ute og inne. Samlokalisasjon med Torvastad Arena er en stor fordel og dedikerte lærere gjør en god jobb og sørger for læring og trivsel for sine elever. Så langt, alt vel.

Det som imidlertid bekymrer, er forholdene noen av elevene har på sin skolevei.

For å si det enkelt; for elevene i tidligere Hauge skolekrets, har ingenting skjedd med hensyn på trafikksikring. De har fått mye lengre skoleveg, i tillegg.

Det er spesielt de som har sin skoleveg fra Bøkrossen til Torvastad skole, langs Torvastadveien som gir grunn til bekymring.

ÅDT på strekningen er 1600. Kanskje ikke dramatisk høyt, men trafikken er tettest når ungene skal på skolevei og når de på ettermiddagstid skal til Idrettsanlegget, på korps, kor eller fritidsklubb.

Jeg er valgt som politiker for hele Karmøy kommune og skal tenke sikkerhet for alle eleven våre, men jeg vet at velgerne mine forventer at jeg skal tale deres sak når det gjelder dette. De sender hver skoledag sine små ut på en usikker og farlig ferd.

Salgssummen for gamle Høland skole er ikke høy, men spørsmålet mitt er; Er det mulig å

avsette pengene til trafikksikringstiltak langs Torvastadveien?

*Vennlig hilsen
Siv Storesund
Arbeiderpartiet*

Spørsmål:

Er det mulig å avsette pengene fra salg av Håland skole til trafikksikringstiltak langs Torvastadvegen ?

Svar:

Torvastadvegen er en fylkesveg. Det er Rogaland fylkeskommune som har ansvaret for vegen. Kommunale midler bør i utgangspunktet benyttes på kommunale veger. Dersom kommunen skal bruke kommunale midler på veger de selv ikke eier, må dette bli i form av et tilskudd vi gir til fylkeskommunen. Karmøy kommune har stort etterslep på sitt eget vegnett. Rådmannen er av den oppfatning at tiltak på kommunale veger bør prioriteres fremfor tiltak på/langs fylkesveger.

Kommunen kan eventuelt velge å forskuttere midler. Dette vil imidlertid forutsette at Fylkeskommunen kan garantere for tilbakebetaling ved at midlene må være avsatt i fylkets handlingsplaner/budsjetter.

Administrasjonen vil imidlertid påvirke så godt en kan til at gang- og sykkelveg langs Torvastadvegen blir gitt prioritet i neste revisjon av handlingsplan for fylkesveger. I følge kommunens trafikksikkerhetsplan er det flere vegstrekninger med behov for tilrettelegging for gående og syklende langs fylkesvegnettet. Trafikksikkerhetsplanen vil være et naturlig grunnlag for kommunens prioriteringer.

Å ta initiativ til et samarbeid kan ofte være nyttig for å få tiltak gjennomført. Selv om kommunen ikke har bidratt med direkte tilskudd, har kommunen allerede tatt initiativ til å få utarbeidet utkast til reguleringsplan for gang -og sykkelveg langs den aktuelle strekningen. Konsulentfirmaet Asplan Viak AS har utarbeidet et utkast som nå ligger klar for å legges ut til offentlig ettersyn. Nylig ble det gjennomført arkeologiske registreringer langs traseen. Planforslaget er utarbeidet i tett dialog med fylkeskommunen. Arbeidet med reguleringsplanen, samt utgifter til arkeologiske undersøkelser har kommunen fått dekket gjennom trafikksikkerhetsmidler fra FTU (fylkets trafikksikkerhetsutvalg). Det er imidlertid kommunen som har tatt initiativ og ledet planprosessen så langt. Bakgrunnen for kommunens engasjement er at tiltak som er ferdig regulert ofte gis prioritet. En planprosess er ofte tidkrevende da det er mange interesser som skal avklares. En godkjent reguleringsplan vil bidra til å sikre en raskere fremdrift for gjennomføring.