



Notat

Til: Runar Lunde

Kopi til: Hilde Pettersen, Michael Gräfe

Saksbehandler: Knut Sunnanå

Vår referanse: 20/24965-15

Dato: 31.05.2021

Ny vurdering opparbeidelse av veg til 113/48

Viser til vedtak:

HTM- 025/21 Vedtak:

Søknaden sendes i retur til administrasjonen. Karmøy kommune tar initiativ til å utarbeide en kravspesifikasjon som må oppfylles for at den private delen av Dølevegen kan overdras kommunen, som da overtar ansvar for drift og vedlikehold for denne.

På generelt grunnlag overtar ikke kommunen veger som ikke er opparbeidet iht. kommunalteknisk norm.

Kommunen har stort etterslep og det er derfor viktig å ha et tilfredsstillende vegnett som skal betjene de ulike samfunnsoppgavene kommunen har ansvar for.

Sektor samferdsel og utemiljø har på nytt befart Dølevegen fra nr. 69 t.o.m tomt 113/48, som skal bebygges.

Det bemerkes at denne uttalelsen kun er omfattet av visuell observasjon, og at det derfor ikke er grunnlag for å vite hvordan vegens oppbygging er.

Breddeutvidelse er basert på reguleringskart lagt over ortofoto.

Uttalelsene henviser i stor grad til vedlagte bilder. Utvidelse/opparbeidelse av vegen krever teknisk plan.

Overvann:

Det aller viktigste er overvannshåndtering. Hvor skal overvann fra veg ledes/påkobles?

Det er ikke registrert overvannsledninger i eller i nærheten av vegen. Å etablere overvannsledninger er det aller viktigste tiltaket som må gjøres.

Uten tilfredsstillende overvannsanlegg kan kommunen risikere erstatningsansvar for overvann fra veg som måtte komme inn på private eiendommer.

Det anbefales ikke å overta vegen til kommunal drift og vedlikehold før dette er på plass.

Vegutvidelse:

Alle steder hvor vegen skal utvides krever utkiling i overgang ny/gammel veg. Vegen må deretter asfalteres i full bredde.

Veglys:

Veglys er noe av det viktigste trafiksikkerhetstiltaket vi har.

Det må etableres veglys langs vegen.

Vurdering:

Det brukes meterverdi på vegen i samsvar med NVDB (Norsk vegdata bank)

Bilde 1,2 og 3:

Det må etableres autovern mot sør. (Hvitt gjerde) Autovernet må etableres fra **m200 til m244**.

Bilde 3 viser at asfalt er oppsprukket (krakkelert). Denne type krakkelering er typisk for veger med dårlig bæreevne hvor det er overvekt av ikke drenerende masser. Alle slike områder må masseutskiftes.

Bilde 4:

I kurve ved **m 200 til m215** må gjerde senkes til 0,5 meter på grunn av sikt.

Bilde 5:

Viser at tverrrfall på vegen er feil.

Vann fra vegen renner inn på privat eiendom. Tiltak kreves.

Frisikt i vegkryss:

Det er regulert frisikt i kryss.

Kommunen vil kontakte eier for beskjæring.