



Saksbehandler: Bjørn Andersen

Kommunedirektør/rådmann: Vibeke Vikse Johnsen

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
029/21	Hovedutvalg oppvekst og kultur	29.09.2021
092/21	Formannskapet	04.10.2021
109/21	Kommunestyret	18.10.2021

Kjøp av båt til Vågen læringscenter

Rådmannens forslag til vedtak:

Karmøy kommunestyre gir rådmannen fullmakt til å bruke inntil 1,5 mill. kroner til innkjøp av båt til Vågen læringscenter. Midlene til kjøp av båt tas fra midlene fra salget av «Alma av Karmøy».

I bevilgningsoversikt - investering (2A) gjøres følgende endringer:

Investeringer i varige driftsmidler økes med 1,5 mill. kroner

Salg av varige driftsmidler økes med 2,65 mill. kroner

Bruk av lån reduseres med 1,15 mill. kroner.

Hovedutvalg oppvekst og kultur 29.09.2021:

Behandling:

Innstillingen enstemmig vedtatt.

HOK- 029/21 Vedtak:

Karmøy kommunestyre gir rådmannen fullmakt til å bruke inntil 1,5 mill. kroner til innkjøp av båt til Vågen læringscenter. Midlene til kjøp av båt tas fra midlene fra salget av «Alma av Karmøy».

I bevilgningsoversikt - investering (2A) gjøres følgende endringer:

Investeringer i varige driftsmidler økes med 1,5 mill. kroner

Salg av varige driftsmidler økes med 2,65 mill. kroner

Bruk av lån reduseres med 1,15 mill. kroner.

Saksutredning

Bakgrunn for saken

Karmøy kommunes alternative læringsarenaer er samlet under fellesnavnet Vågen læringssenter. Holmen, Tårnet og Bøtøppen er avdelinger under Vågen. I tillegg har skuta «Alma af Karmøy» vært et tilskudd til de alternative læringsarenaene. For tiden er det 9 elever på Tårnet/Holmen. Elevene som er og har vært på Holmen, har i stor grad praktisk opplæring innenfor ulike håndverksfag. Det største prosjektet som har vært ved Holmen var bygging av trebåten Alma. Elever og ansatte ved Holmen brukte ca 12 år å bygge båten. Selve byggingen av båten ble brukt som læringsoppdrag for mange elever i perioden den ble bygget. Finansieringen av byggeprosjektet ble gjort på ulikt vis bl.a. ved at læringssenteret solgte elevplasser til fylkeskommunen, drift av mattilbud på bla. Vikingfestivalen, samt gaver fra lokalt næringsliv. Mange gjorde mye for å få dette til.

Fra båten ble sjøsatt i 2012 har den også blitt brukt til opplæringsformål for elever ved læringssenteret, ved at elever har bidratt med vedlikehold og læringsoppdrag på turer eller mens båten lå til kai utenfor naustet i Stangelandsvågen. Den 52 fots store hardangerjekta krevde mye vedlikehold og var i største laget for daglige småturer med få elever. Vedlikeholdet har blitt ivaretatt, men på grunn av omorganiseringen av skoletilbudet i 2015, hvor tre stillinger tatt bort, ble det vanskelig å drifte skuta på den måten de ansatte hadde planlagt og drømt om. Størrelsen på båten gjorde at skipperen av båten måtte ha sertifikat utstedt av Sjøfartsdirektoratet (minimum D5L) for å føre båten. Det ble derfor vurdert slik at det Alma kunne selges og erstattes med en enklere og mindre båt, som flere ved læringssenteret kan benytte.

Alma ble lagt ut for salg våren 2020 og ble til slutt solgt for kr 2.650.000,- våren 2021. Det er nå behov for kjøp av en ny båt til Vågen læringssenter, slik at de kan fortsette med å bruke båt og det maritime som opplæringsarena for elevene.

Definering av behov.

Basert på erfaringene som Vågen læringssenter har hatt med å bruke Alma i undervisning for elevene, er det definert et behov når det gjelder hvilken båt og hvilket utstyr som er ønsket. Båten er tenkt brukt til lett garnfiske og muligheten for å kunne sette noen teiner, samt til kortere (fiske-)turer. Fangsten kan benyttes til opplæring i for eksempel faget mat og helse. Det er også ønskelig at båten har sitteplasser rundt et bord til 4-6 personer i styrehuset/dekkssalong, uten at elevene og de ansatte må gå ned under dekk. Muligheten for å kunne være innendørs og for å kunne bruke toalett, gjør at turene kan bli lengre og bedre for elevene og de ansatte. Det vil også være mulig å ha undervisningsmaterieell liggende i båten, som gjør det lettere å kunne ha undervisning i naturfag og samfunnsfag, mens en er på båttur.

Det vil derfor være fornuftig med en båt av sjarktype på 27-30 fot som har romslig akterdekk til utstyr, og som er utstyrt med kraftblokk. Videre er det ønskelig at båten har en motor som gjør at den kan ha litt fart (maksfart på ca 20 knop), slik at en kan komme raskt ut og inn til fiskeplasser innenfor avsatt undervisningstid.

Det vil være behov for noe teknisk utstyr som VHF, kartplotter, ekkolodd, radar og AIS, for at båten skal være mest mulig funksjonell og for at sikkerheten skal være ivaretatt.

Et eksempel på en type båt som er i samsvar med denne beskrivelsen og for å gi et eksempel på hvilken båt som her tenkes på, vil Viknes 830 kunne en slik type båt.

Rådmannens vurdering.

Rådmannen har i prosessen med salget av Alma vært innforstått med behovet som Vågen læringssenter har for en båt som de ansatte kan bruke til å ta elevene med ut på ulike læringsoppdrag. Vågen læringssenter har en mindre åpen hurtiggående båt som brukes når været

er fint og når det er en eller to elever som skal være med på sjøen. Denne båten er nyttig til sitt bruk og når været er godt. Eksempelvis brukes den til opplæring i å kjøre en mindre båt, som i nest omgang kan gi kunnskap til å gjennomføre båtførerprøven. En større båt åpner opp for andre aktiviteter og vil være nyttig for læringssenteret for å kunne gi et helhetlig tilbud til elevene. Videre vil en større båt gjøre det mulig å ta med flere elever på samme båttur. En helårsbåt vil kunne gi et helårstilbud til elevene.

Elever og ansatte har gjort en flott innsats med oppbyggingen og vedlikeholdet av Alma. Dette viser også hvilken betydning en båt kan få i opplæringen. Når det nå ønskes å erstatte en driftsmessig kostnadskrevende stor trebåt med en mindre og mer vedlikeholdsvennlig sjark, er dette også for å i større grad legge opp undervisningen inn mot relevante læreplanmål.

Rådmannen mener det er fornuftig å gjøre innkjøp av en nyere brukt sjark som har nødvendig utstyr til den opplæringen som det legges opp til. Basert på vurdering av kostnadsnivå på aktuelle båttyper på Finn.no, mener rådmannen at en kostnadsramme opp til 1,5 mill. kroner bør være tilstrekkelig til investering i en båt til læringssenteret.

Rådmannens konklusjon.

Rådmannen ber kommunestyret om fullmakt til å kunne bruke opptil 1,5 mill. kroner til innkjøp av en båt til Vågen læringssenter.