

Styringsgruppemøte Haugalandspakken, møte nr. 3-2021

Dato: 01.07.21, kl 10.00-11:00

Sted: Scandic Maritim Hotel, Haugesund

Rogaland fylkeskommune: Arne Bergsvåg, Ole Ueland, Lin Veronica Jacobsen, Svanhild Løge Skålheim, Svein Erik Indbjo, Gottfried Heinzerling, Helge Ytreland, Bernt Østnor, Rune Flage Stumo

Vestland fylkeskommune: Siri Klokkestuen

Statens vegvesen: Irene Hegre

Haugesund kommune: Trine Meling Stokland, Tor Inge Eidesen (vara for Arne Christian Mohn)

Karmøy kommune: Jarle Nilsen, Alf Magne Grindhaug

Sveio kommune: Linn Therese Erve

Tysvær kommune: Sigmund Lier

Vindafjord kommune: Ole Johan Vierdal

Etne kommune: Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim

Bokn kommune: Osmund Våga

Forfall: Arne-Christian Mohn, Haugesund kommune

1. Godkjenning av dagsorden

Det ble fra sekretariatet meldt inn en sak til eventuelt angående indeksjustering av takstene i Haugalandspakken. En kort saksorientering til denne saken var utsendt på mail dagen før møtet. Ellers ingen kommentarer.

2. Gjennomgang av møtereferat, S2 – 2021

Ingen kommentarer

3. Statusgjennomgang prosjekter i Haugalandspakken

Rune Flage Stumo presenterte status på fylkesvegprosjektene i pakken. Prosjektet Skudenes-Kyrkjeleite er nå ferdigstilt og åpnes formelt over sommerferien. Styringsgruppens medlemmer inviteres til åpningen. Anbudspapirene på prosjektet Karmsundgata er sendt ut og det legges opp til byggestart høsten 2021. Rettssak i Karmsundgata, knyttet til den forrige anbudsutlysningen, ble behandlet i

lagmannsretten i midten av juni og dom ventes før ferien. Haugesund kommune ba om at det startes prosjekteringsarbeid av Salhusveien. Dette gjelder den delen som ligger i Haugesund, ettersom Karmøy-delen allerede er prosjektert. Senere, i andre del av møtet, ble det videre stilt spørsmål om statlig tilskudd knyttet til en eventuell bypakke i byområdet Haugesund kan benyttes til å delfinansiere Salhusveienprosjektet i dagens Haugalandspakke. Denne ordningen er ikke endelig utformet enda, og svaret på dette spørsmålet er derfor ikke endelig avklart, men administrasjonens vurdering er at det kan være en mulighet. Rogaland fylkeskommune starter arbeidet med å prosjektere Haugesundsdelen av Salhusveien.

Irene Hegre presenterte status i riksvegprosjektene. Om prosjektene Tveit-Gjerde og Gismarvik-Aksdal fortsatt har statlig bevilgning, som de hadde i forrige handlingsprogram for NTP, klargjøres gjennom arbeidet med langtidsprogram høsten 2021 og budsjett for 2022. Angående prosjektet Gismarvik-Aksdal uttrykte Tysvær at de håper Rogaland fylkeskommunes kulturminneavdeling kan prioritere prosjektet slik at det sikres en optimal fremdrift.

Eventuelt:

Ferde har sendt et brev til Rogaland fylkeskommune og kommunene med bomstasjoner i Haugalandspakken – Haugesund, Karmøy og Tysvær – hvor det fremkommer at det er grunnlag for å inflasjonsjustere takstene i Haugalandspakken med 1 krone for både takstgruppe 1 og takstgruppe 2. Takstjusteringen fordrer lokal tilslutning. Det er avklart at tilslutning i styringsgruppen vil være tilstrekkelig til å svare ut dette kravet. Justeringen vil gi i størrelsesorden 15-20 millioner kroner i økte årlige bompenginntekter.

Styringsgruppen behandlet saken og mot Svein Erik Indbjos stemme ble følgende vedtak fattet:

Styringsgruppen i Haugalandspakken, bestående av fylkeskommunene Rogaland og Vestland, samt kommunene Haugesund, Karmøy, Sveio, Tysvær, Bokn, Vindafjord og Etne, gir tilslutning til Ferdes foreslåtte inflasjonsjustering av takstene. Ny takst i Haugalandspakken vil med dette bli 12 kroner for takstgruppe 1 og 19 kroner for takstgruppe 2.

Helge Ytreland,
referent

Bompengeutredning Haugalandet

Møte i politisk referansegruppe S3-2021

Dato: 01.07.21, kl 11.00-13.30

Sted: Scandic Maritim Hotel, Haugesund

Deltakere:

Rogaland fylkeskommune: Arne Bergsvåg, Ole Ueland, Lin Veronica Jacobsen, Svanhild Løge Skålheim, Svein Erik Indbjo, Gottfried Heinzerling, Helge Ytreland, Bernt Østnor, Rune Flage Stumo

Vestland fylkeskommune: Siri Klokkestuen

Statens vegvesen: Kaisa Banne

Statsforvalteren i Rogaland: Lone Merethe Solheim

Haugesund kommune: Trine Meling Stokland, Tor Inge Eidesen (vara for Arne Christian Mohn)

Karmøy kommune: Jarle Nilsen, Alf Magne Grindhaug

Sveio kommune: Linn Therese Erve

Tysvær kommune: Sigmund Lier

Vindafjord kommune: Ole Johan Vierdal

Etne kommune: Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim

Bokn kommune: Osmund Våga

Forfall: Arne-Christian Mohn, Haugesund kommune

4. Orientering om behandlingen av NTP i Stortinget

Nasjonal Transportplan 2022-33 ble behandlet i Stortinget 14. juni og 15. juni. Den største endringen er for Haugalandet sin del knyttet til E134 Bakka-Solheim. Et flertall av partiene på Stortinget har fremmet merknader om en statlig oppstartsbevilgning i første seksårsperiode 2022-27, og videreføring i andre periode. Det er ikke nærmere beskrevet delfinansiering med bompenger.

Statens vegvesen orienterte om NTP. Bakka-Solheim-prosjektet er ikke fullfinansiert, men det er ikke formidlet om beløpet i merknadene er tenkt knyttet opp mot en gitt delstrekning. Statens vegvesen forventer klargjøring fra departementet om videre prioritering – dette kommer vanligvis høsten etter at NTP er vedtatt. Det er behov for planmidler for å kunne starte regulering.

Det vil ikke være et handlingsprogram til NTP som sendes på høring som før, og prosjektprioriteringer skal kunne rulleres hvert år.

Kommunene påpekte at båndleggingen i kommunedelplanen for Bakka-Solheim gjelder til 2023 og at det er viktig å komme i gang med regulering for å gi forutsigbarhet. Strekningen Bakka-Mo har dårligst standard, men viktig å få fullført vegen utenom tettstedene også.

Det ble fra flere uttrykt en bekymring om at det nå synes å være større statlig styring og mindre lokalpolitisk påvirkningsmulighet i arbeidet med statlige prosjekter.

Konklusjon: Saken tas til orientering

5. Hvilke nye bompengepakker kan vi jobbe videre med nå?

I arbeidet med nye bompengepakker har det blitt tydeligere at det - som følge av krav til nye bompengepakker og statlig politikk/anbefalinger - vil være ulike tidsløp for de mulige bompengepakkene i regionen. Administrasjonen oppfatter at bompengefinansiering for de store statlige prosjektene på E134 og E39 vil ligge noe fram i tid, og at de bompengepakkene fylkeskommunene og kommunene har mulighet å arbeide videre med nå, er en bypakke for byområdet Haugesund/fastlands-Karmøy, en bompengepakke for fv 547 på Karmøy, og en for fv 47 i Haugesund nord/Sveio.

Tysvær mener det er uheldig at det ikke lenger blir en samlet forvaltning av bompenger og samferdselsutvikling i regionen og mener at hvis det skal være bom på E134, må det også være prosjekter der. Også andre uttrykte støtte til Tysværs uttalelse. Statens vegvesen viser til at det innenfor en bypakke må vises hvordan gjennomgangstrafikken kan få nytte, men at det også kan skje gjennom tiltak på sidevegnettet. Det er pr nå ikke planavklarte prosjekt på E134 med prioritering i NTP som det kan startes bompengefinansiering for.

Det ble stilt spørsmål om forvaltningsmodellen for en bypakke vil bli annerledes enn for byvekstavtalene – det vises til at det har vært tunge beslutningsprosesser på Nord-Jæren, mens den nye tilskuddsordningen blir mye mindre og bør kunne være enklere. Statens vegvesen orienterte om at departementet har ønsket en enklere og mindre arbeidskrevende modell – det skal nå jobbes med å utforme ordningen.

Konklusjon: Saken tas til orientering

6. Framtidige bompengepakker på E134 og E39

Statens vegvesen har oppfordret til at det i stortingsproposisjoner for Karmøy-pakke og bypakke beskrives hvordan E134 Helganes-Aksdal/Karmsund bru kan sikres bompengefinansiering når den en gang kommer så langt. Administrasjonen har ut fra dagens forutsetninger vurdert det som hensiktsmessig at E134 Helganes-Aksdal/Karmsund bru gis en egen finansiering/innkreving. Dersom samlet bompengebelastning blir for høy, kan det vurderes å senke takstene i Karmøy-pakke og bypakke.

Kommunene er opptatt av å se samlet bompengebelastning i regionen i sammenheng, men forventer samtidig at et prosjekt som E134/Karmsund bru vil ha betydelig statlig finansiering.

Konklusjon: Saken tas til orientering

7. Alternativer for bompengepakker på fylkeskommunal/ kommunal infrastruktur

I saken ble det presentert noen «hovedalternativer» for utforming av bompengepakker:

- Fv 47 i Haugesund nord/Sveio: Førland-Ekrene som enkeltstående bompengeprojekt (hele eller delstrekning), «forbedringspakke» fv. 47 med utgangspunkt i dagens veg, eller å inkludere hele eller deler av fv 47 i bypakken
- Fv 547 på Karmøy: Åkra Sør-Veakrossen som enkeltstående bompengeprojekt, en større porteføljestyrt bompengepakke med Åkra Sør-Veakrossen + utbedringer Veakrossen-Helganes, eller en mindre bompengepakke med utbedringer som i større grad tar utgangspunkt i dagens veg.
- Når det gjelder bypakke for byområdet Haugesund/fastlands-Karmøy, er det i mindre grad direkte alternativer, men likevel behov for å avklare geografisk avgrensning, hvilke reiser nullvekstmålet skal «innrettes» mot, ambisjonsnivå og avveininger i Karmsundgata, utbedringer i vegnettet for øvrig, videre utvikling av kollektivtransporten mv.

Karmøy spurte om det kan være mulig med flere strekningspakker i samme kommune. Det er prinsipielt ikke noe i veien for dette, men vil kreve separate utredninger og behandling. Dette vil kunne være en del av konkretiseringsarbeidet som skal gjøres som neste del av bompengeutredningene.

Det ble stilt spørsmål om forventede utgifter til bomstasjoner i nye bompengepakker. Statens vegvesen viste til at teknologisk utvikling og effektivisering gir stadig lavere innkrevings- og administrasjonsutgifter i bompengepakker. Som et gjennomsnitt har det

vært operert med ca 2 mill./år pr bomstasjon, avhengig av antall bomstasjoner og passeringer pr pakke.

Det ble kommentert at tilskuddsordningen for mindre byområder kan gi økt handlingsrom i en bypakke. Ordningen kan bli forlenget, eller også øke i størrelse, og det kan være viktig å posisjonere seg.

Konklusjon: Saken tas til orientering

8. Foreløpig om bompengenivå og samordning av takster

Administrasjonen orienterte om bompengenivå i ulike bompengepakker. Det er vanskelig å bestemme bompengenivå før innrettingen i den enkelte bompengepakke begynner å ta form, men dersom kommunene har oppfatninger om dette, kan det være til nytte i den videre planleggingen. I tillegg til takstnivå, kan det senere bli aktuelt å diskutere om hver pakke skal ha separat innkreving uten felles timesregel, og om det er hensiktsmessig med én- eller tovegs innkreving i bomstasjonene.

Konklusjon: Saken tas til orientering

9. Videre arbeider og framdrift

Det planlegges for at nye bompengepakker skal kunne starte opp etter at dagens Haugalandspakke avsluttes. Krittisk punkt i framdriften er knyttet til strategivalg for pakkene og til plan-/kostnadsavklaring:

- For Haugesund nord/Sveio er det mulig å planavklare strekningen Fagerheim-Ekrene, men en eventuell «forbedringspakke» vil trenge et nytt reguleringsprosjekt.
- For Karmøy/fv 547 forventes utredningen knyttet til KMD-kravene å ta en god del tid, og det antas at denne pakken ikke vil bli klar i 2023.
- For bypakken vil det antagelig være regulering av en ny Risøy bru som blir et krittisk punkt i framdriften.

Konklusjon: Saken tas til orientering

10. Høring og medvirkning i 2021

Administrasjonen vil i september sende ut høringsbrev til kommunene og statlige etater om videre arbeid med nye bompengepakker. Det ble foreslått å avvente utsendingen til etter møtet i politisk referansegruppe 9. september, og vist til at det vil være mulig for kommunene i forhold til egen saksbehandling.

Haugesund kommune ble oppfordret til å vurdere muligheter for en tidligere behandling, slik at vedtak kunne foreligge før den fylkeskommunale skrivefristen ca 28. oktober. Kommunen viste til muligheter for formannskapsbehandling 20. oktober.

Konklusjon: Saken tas til orientering

Eventuelt

Samferdselssjef i Rogaland fylkeskommune, Gottfried Heinzerling skal pensjonere seg og har siste arbeidsdag 2.juli. Styringsgruppen i Haugalandspakken benyttet anledningen til å takke Gottfried for et godt samarbeid.

Bernt Østnor,
referent