



Innkalling

Utvalg:	Formannskapet
Møtested:	Formannskapssalen
Dato:	04.10.2021
Tid:	Kl. 16:00

Forfall med kortfattet begrunnelse og eventuelle habilitetsspørsmål meldes snarest til møtesekretær på valg@karmoy.kommune.no eller på telefon 52 85 74 19 / 21 / 22. Varamedlemmer møter kun etter nærmere avtale med sekretariatet.

Befaring:

Kl. 13:30 - Befaring på tiltaksadresse Fosnavegen ifm sak 93/21.

Saksliste

Sak nr.	Sakstittel
089/21	Oversendelsesforslag fra kommunestyret 20.09.2021
090/21	Budsjettkonsekvenser av koronautbruddet per 2. tertial 2021
091/21	Fjerning av tilskudd til private barnehager - likeverdigg behandling
092/21	Kjøp av båt til Vågen læringssenter
093/21	Vedtak i klagesak - tiltak i tilknytning til fritidsbolig - gnr. 110 bnr. 70 - Fosnavegen
094/21	Rullering av handlingsprogrammet Temaplan for idrett og fysisk aktivitet 2022-2025
095/21	Nytt kulturhus på Karmøy Konseptvalg
096/21	Bompengeutredning Haugalandet - behandling av strategivalg for nye bompengepakker
097/21	Samlesak for referatsaker
098/21	Samlesak for spørsmål

Karmøy, 28.09.2021

Jarle Nilsen
Ordfører

**Saksbehandler:** Siv Elisabeth Røksund Lie**Kommunedirektør/rådmann:** Vibeke Vikse Johnsen

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
089/21	Formannskapet	04.10.2021

Oversendelsesforslag fra kommunestyret 20.09.2021**1. Oversendelsesforslag fremmet av Krog (MDG) under KST 20.09.21 sak RS 027/21: E134
Karmsund bru- og forholdet for fotgjengere og syklister**

Nå som høsten er her, kommer også et sikkert tegn på at vinteren nærmer seg med stormskritt; Ikke lenger snø, men brøytestikkene i rød eller svart plast som kommer på plass langs vegene våre. Når våren kommer etter en stort sett snøfri vinter ligger ødelagte brøytestikker i plast rundt forbi, ikke bare langs med veiene våre, men man finner dem litt her og der iblant langt fra vegen. Dette ser ikke særlig hyggelig ut og det bidrar også til plastforsøpling i naturen samtidig som det er en unødvendig utgift.

I lys av at vintrene trenden er mildere vintre med mindre snø ønsker MDG Karmøy derfor at administrasjonen vurderer behovet og kost/nytte for bruken av brøytestikker i kommunen. Formålet med denne vurderingen er at man forhåpentlig vis kan redusere eller helt å slutte å sette ut brøytestikker i hele eller deler av kommunen.

I tillegg ønsker MDG Karmøy at administrasjonen utreder muligheten for bruk av mer miljøvennlige brøytestikker i annet materiale enn plast. For eksempel bambus, hvis det vurderes at brøytestikker er nødvendig å bruke fremover. Hvis Karmøy kommunestyre går inn for å gjøre noe med dette kan vi altså minke plastforsøplingen og spare penger samtidig!

Votering:

Saken enstemmig tatt til etterretning.

Oversendelsesforslag fremsatt av Krog (MDG) ble oversendt rådmannen.



Saksbehandler: Helen Vatland Olsen

Kommunedirektør/rådmann: Vibeke Vikse Johnsen

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
090/21	Formannskapet	04.10.2021
	Kommunestyret	

Budsjettkonsekvenser av koronautbruddet per 2. tertial 2021

Rådmannens forslag til vedtak:

1. Det gjøres følgende endringer i budsjettet for 2021 knyttet til rammetilskudd og korona-avsetning:

I budsjettskjema 1A bevilgningsoversikt drift:

Sum bevilgninger drift endres med 6 500 000 kroner. (økt korona-avsetning)

Sum generelle driftsinntekter endres med -6 500 000 kroner (økt rammetilskudd)

I budsjettskjema 1B bevilgninger drift:

Rammen for tjenesteområde 18 Økonomi økes med 6 500 000 kroner (økt korona-avsetning)

2. I samsvar med budsjettvedtakets punkt 20 om fullmakt til å disponere avsetning til koronaeffekter, gjøres det følgende endringer i budsjettet for 2021 knyttet til korona-avsetningen:

1B bevilgninger - drift tjenesteområder	2 .tertial
01 ADMINISTRASJON	1 054 000
02 BARNEHAGE	735 000
03 SKOLE	1 820 000
04 KULTUR	750 000
05 IDRETT	499 000
06 LIVSSYN	2 000
07 HELSE	10 847 000
08 OMSORG	9 733 000
09 SOSIAL	10 000
10 BARNEVERN	-
11 FORVALTNING	28 000
12 NÆRMILJØ	25 000
13 BOLIG	-
14 NÆRING	12 000
15 SAMFERDSEL	26 000
17 VANN, AVLØP OG RENOVASJON	-
KORONA-AVSETNING:	
02 BARNEHAGE	-188 000
03 SKOLE	-2 409 000
07 HELSE	-
18 ØKONOMI	-22 944 000
Sum 1B	-

Saksutredning

Bakgrunn for saken

I forbindelse med behandling av Handlingsprogram 2021-2024 ble det bevilget penger til korona-avsetning for å håndtere de budsjettmessige konsekvenser i 2021, se sak 176/20 i kommunestyret. I budsjettvedtakets punkt 20 er rådmannen gitt fullmakt til å disponere disse avsetningene. Bruk av midlene skal dokumenteres, og det skal rapporteres til kommunestyret om bruk av midlene per tertial.

Ved utgangen av 2.tertial legges det i saken opp til å budsjettregulere fra korona-avsetning til de virksomhetene som har hatt ekstra kostnader forbundet med koronautbruddet.

Overført til korona-avsetning

Samlet bevilgning drift ble vedtatt med 34,605 mill. kroner for 2021. I sak om budsjettkonsekvenser av koronautbruddet per 1. tertial til kommunestyret, sak 50/21, ble avsetning økt med rammeoverføringer 19,238 mill. kroner. Forbrukt ved 1. tertial er 34,513 mill. kroner. Gjenstående avsetning etter 1. tertial var da 19,33 mill. kroner.

Karmøy kommune er gitt tilsagn om 6,5 mill. kroner i skjønnsmidler fra Statsforvalteren. Midlene foreslås satt inn på rådmannens korona-avsetning. Total korona-avsetning før inndekning på tjenesteområdene er da på 25,83 mill. kroner.

Oversikt korona-avsetning	Beløp
Koronakostnader 1. halvår (budsjettvedtak)	34 605 000
Kontrolltiltak smittevern	1 500 000
Vaksinasjonskostnader 1. halvår	3 927 000
Koronakostnader 2. halvår	7 865 000
Vaksinasjonskostnader 2. halvår	5 946 000
Fordelt 1. tertial	-34 513 000
Sum	19 330 000
Skjønnsmidler	6 500 000
Revidert korona-avsetning	25 830 000
Gjenstående fordelt på tjenesteområder:	
2 Barnehage	188 000
3 Skole	2 698 000
7 Helse	-
18 Økonomi	22 944 000
Sum	25 830 000

Oversikten under viser totalt mottatte tilskudd.

Oversikt tilskudd	Beløp
Koronakostnader 1. halvår (budsjettvedtak)	34 605 000
Kontrolltiltak smittevern	1 500 000
Vaksinasjonskostnader 1. halvår	3 927 000
Koronakostnader 2. halvår	7 865 000
Vaksinasjonskostnader 2. halvår	5 946 000
Skjønnsmidler	6 500 000
Sum	60 343 000

Kostnader i forbindelse med koronautbruddet 2. tertial

Det har i kommunens regnskap blitt gjort grep for å kunne skille ut merkostnader knyttet til koronautbruddet fra andre kostnader. Oppstillingene i denne saken viser derfor merkostnader kommunen har bokført i regnskapet fra januar og fram til 17. september, inkludert lønnskjøringen for september. Rådmannen har lagt opp til at merforbruket dekkes av korona-avsetningen slik at enhetene blir kompensert i budsjettet for merbelastningen utbruddet har medført. Budsjettreguleringen gjøres etter samme prinsipp som for 2020, der økt kostnad forårsaket av

utbruddet ligger til grunn for budsjettreguleringen.

Merkostnadene som skal dekkes av korona-avsetningen er samlet på nesten 60,1 mill. kroner, se tabell 1 nedenfor. Kostnader knyttet til flyplasstesting og karantenehotell er holdt utenfor og vil bli refundert etter egne ordninger fra Helsedirektoratet og Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap.

I tabell 1 er merkostnadene fordelt på kommunens tjenesteområder. Tabellen viser at det er helse som har det høyeste forbruket. Innenfor for helsekapittelet ligger blant annet helsestasjon og legevakt, folkehelse og koronateamet. I tillegg er det betydelige merkostnader knyttet til kapitlene omsorg, barnehage og skole.

Tabell 1: Koronakostnader fordelt på tjenesteområdene

Tjenesteområde	Koronakostnader
01 ADMINISTRASJON	2 227 000
02 BARNEHAGE	4 897 000
03 SKOLE	6 078 000
04 KULTUR	1 026 000
05 IDRETT	540 000
06 LIVSSYN	2 000
07 HELSE	26 764 000
08 OMSORG	18 262 000
09 SOSIAL	29 000
10 BARNEVERN	7 000
11 FORVALTNING	28 000
12 NÆRMILJØ	28 000
13 BOLIG	-
14 NÆRING	16 000
15 SAMFERDSEL	150 000
17 VANN, AVLØP OG RENOVASJON *	-
Totalsum	60 054 000

** Økte kostnader for selvkostområdene under vann, avløp og renovasjon vil motsvares redusert avsetning til (eller økt bruk av) selvkostfondene. Netto endring her er derfor lik 0.*

Tabell 2 viser virksomheter som har kostnader over 1 mill. kroner hittil i år. Disse står for nesten 47,7 mill. kroner av totalkostnadene på nesten 60,1 mill. kroner. Det er avdeling for folkehelse inkludert kommunens koronateam, som har høyest kostnad. Andre virksomheter som naturlig har høye utgifter er helsestasjon og legevakt, der legevakten er det området som står for det meste av merkostnadene. I tillegg har også hjemmetjeneste midt, barnehage og renhold betydelige merkostnader. Barnehage stab har kompensert de ikke-kommunale barnehager for koronautgifter. Hjemmetjeneste midt inkluderer merkostnader i Torfæusgaten knyttet til opprettelse av koronaavdeling på Norheim. For virksomheten sentrale poster i tabellen så er merkostnadene pensjon pluss arbeidsgiveravgift på pensjon som genereres av økte lønnskostnader på de andre virksomhetene. Kommunen bokfører pensjonskostnader sentralt. Med økte lønnskostnader i kommunens virksomheter, vil dette medføre at de sentrale postene

også øker.

Tabell 2: Virksomheter med koronakostnader over 1 mill. kroner

Virksomhet	Koronakostnader
Avdeling for folkehelse	15 196 000
Helsestasjon og legevakt	8 967 000
Hjemmetjenesten midt	5 655 000
Sentrale poster	3 985 000
Barnehage stab	2 812 000
Renhold	2 740 000
Bolig- og miljø	2 306 000
Forvaltning	2 219 000
Hjemmetjenesten sør	1 355 000
Kommunikasjonsavdelingen	1 225 000
Norheim bbh	1 208 000
Totalsum	47 668 000

Når vi ser på fordeling på kostnadstyper så er det tydelig at det meste av merkostnadene knytter seg til lønn. Av totalkostnaden hittil på nesten 60,1 mill. kroner så er nesten 45,1 mill. kroner knyttet til lønnsutgifter. Fordeling på de ulike kostnadstypene fremkommer i tabell 3.

Tabell 3: Koronakostnader fordelt etter type kostnad

Kostnadstype	Koronakostnader
10 LØNN OG SOSIALE UTGIFTER	45 092 000
11 KJØP AV VARER TJENESTER - KOMM PROD	10 647 000
13 TJENESTER SOM ERSTATTER KOMM PROD	3 294 000
14 OVERFØRINGER DRIFT	2 246 000
16 SALGSINNTEKTER/BRUKERBETALINGER	1 239 000
17 REFUSJONER	-2 464 000
Totalsum	60 054 000

Tabell 4 viser fordeling av koronakostnader per måned. Det viser tydelig at april og mai var de månedene med de høyeste koronakostnadene.

Tabell 4 : Koronakostnader fordelt etter type kostnad per måned

Kostnadstype	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	September
10 LØNN OG SOSIALE UTGIFTER	3 433 000	5 010 000	4 800 000	4 939 000	8 584 000	4 196 000	5 236 000	4 112 000	4 738 000
11 KJØP AV VARER TJENESTER - KOMM PROD	1 295 000	929 000	1 696 000	1 685 000	1 283 000	2 199 000	947 000	483 000	129 000
13 TJENESTER SOM ERSTATTER KOMM PROD	4 000	31 000	58 000	2 944 000	14 000	145 000	56 000	42 000	-
14 OVERFØRINGER DRIFT	319 000	195 000	358 000	364 000	261 000	444 000	178 000	114 000	12 000
16 SALGSINNTEKTER/BRUKERBETALINGER	143 000	143 000	143 000	143 000	143 000	143 000	143 000	131 000	111 000
17 REFUSJONER	-279 000	-213 000	-383 000	-426 000	-306 000	-498 000	-231 000	-113 000	-12 000
Totalsum	4 915 000	6 095 000	6 672 000	9 649 000	9 979 000	6 629 000	6 329 000	4 769 000	4 978 000

Bruk av korona-avsetningen

Rådmannen gis etter vedtak i sak 176/20 «fullmakt til å disponere avsetning til koronaeffekter. Bruk av midlene skal dokumenteres, og det skal rapporteres til kommunestyret om bruk av midlene i forbindelse med tertialrapportene.»

Det er samlet for alle tjenesteområdene behov for nesten 60,1 mill. kroner i økte utgifter per 2. tertial, herav vel 34,5 mill. kroner ble fordelt på tjenesteområdene per 1. tertial.

Tjenesteområdene foreslås økt budsjettramme i samsvar med medgått kostnad og dekkes av korona-avsetning i samsvar med vedtak i sak 176/20.

Statsforvalteren har fått ytterligere midler til fordeling. Det vil gi en økning i korona-avsetningen når tildelingen til kommunene er gjennomført.

Forbruket hittil i år foreslås dekket av korona-avsetningen. Ny tildeling fra Statsforvalteren sammen med gjestående korona-avsetning etter 2. tertial forventes å være tilstrekkelig for å dekke forbruket for resten av året.

Følgende fordeling av korona-avsetning per 2. tertial:

Tabell 5: Fordeling av korona-avsetning

KORONA-AVSETNING:	Revidert korona-avsetning før 2. tertial	Skjønnsmidler	Fordelt 2. tertial	Gjestående etter 2. tertial
02 BARNEHAGE	188 000		-188 000	-
03 SKOLE	2 698 000		-2 409 000	289 000
07 HELSE	-		-	-
18 ØKONOMI	16 444 000	6 500 000	-22 944 000	-
Sum	19 330 000	6 500 000	-25 541 000	289 000

Tabell 6: Økte rammer på tjenesteområdene og bruk av korona-avsetning

1B bevilgninger - drift tjenesteområder	2. tertial	Hittil i år	1. tertial
01 ADMINISTRASJON	1 054 000	2 227 000	1 173 000
02 BARNEHAGE	735 000	4 897 000	4 162 000
03 SKOLE	1 820 000	6 078 000	4 258 000
04 KULTUR	750 000	1 026 000	276 000
05 IDRETT	499 000	540 000	41 000
06 LIVSSYN	2 000	2 000	
07 HELSE	10 847 000	26 764 000	15 917 000
08 OMSORG	9 733 000	18 262 000	8 529 000
09 SOSIAL	10 000	29 000	19 000
10 BARNEVERN	-	7 000	7 000
11 FORVALTNING	28 000	28 000	
12 NÆRMILJØ	25 000	28 000	3 000
13 BOLIG	-	-	-
14 NÆRING	12 000	16 000	4 000
15 SAMFERDSEL	26 000	150 000	124 000
17 VANN, AVLØP OG RENOVASJON	-	-	-
KORONA-AVSETNING:			
02 BARNEHAGE	-188 000	-4 000 000	-3 812 000
03 SKOLE	-2 409 000	-5 711 000	-3 302 000
07 HELSE	-	-800 000	-800 000
18 ØKONOMI	-22 944 000	-49 543 000	-26 599 000
Sum 1B	-	-	-

Bruk av korona-avsetning for resten av 2021

Etter budsjettregulering av økte rammeoverføring og inndekning av merkostnader 2. tertial vil gjenstående korona-avsetningen beløpe seg til 289 000 kroner, se tabell 5. Det er vanskelig å forutsi aktiviteten i 3. tertial. Det siktes mot en redusert TISK-strategi og gjenåpning av samfunnet. Det forventes at massevaksinasjonene i stor grad er gjennomført, men med forbehold om nye strategier for videre vaksinerings. Selv om det i utgangspunktet legges opp til en redusert aktivitet i koronaarbeider fremover, vil det fortsatt være aktivitet ved koronasenteret. Kommune skal også ha en beredskap for å kunne trappe opp innsatsen ved behov. Det er derfor usikkerhet knyttet til kostnadsutviklingen i den fasen som nå kommer, men rådmannen anser avsetningen sammen med neste tildeling av midler fra Statsforvalterne å være tilstrekkelig for å møte de kostnader som påløper for resten av året. Det er forventning om at kostnadene nå vil avta.



Saksbehandler: Elisabeth Thorheim

Kommunedirektør/rådmann: Vibeke Vikse Johnsen

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
028/21	Hovedutvalg oppvekst og kultur	29.09.2021
091/21	Formannskapet	04.10.2021
	Kommunestyret	

Fjerning av tilskudd til private barnehager - likeverdig behandling

Rådmannens forslag til vedtak:

Karmøy kommunestyre vedtar at kommunens praksis med tilskudd til private barnehager for barn som har rett til barnehageplass etter barnehagelovens § 16, 2. ledd opphører fra og med barnehageåret 2022/2023.

Saksutredning

Karmøy kommunestyre vedtok i møte den 20.11.17 Retningslinjer for likeverdig økonomisk behandling av private barnehager, ref. KST 106/17. I retningslinjene står det at «*Barn i både kommunale og private barnehager telles 2. ganger pr. år: 15. desember og 15. August*».

Barnehagenes antall barn ved gjeldende telletidspunkter er grunnlaget for størrelsen på driftstilskuddet fra kommunen.

Kommunestyret vedtok i sak 69/18 av 18.06.2018 at kommunen også skal tildele tilskudd til private barnehager for inntak av barn som har rett til oppstart i tråd med barnehageloven § 12 a, 2. ledd (endret til § 16, 2. ledd fra og med 01.01.20). Retten til barnehageplass for barn som fyller ett år i september, oktober eller november det året det søkes om barnehageplass ble vedtatt i juni 2017.

Hovedgrunnen for kommunestyrevedtaket i 2018, var at en så for seg at det uten denne tilskuddsordningen kunne bli vanskelig for kommunen å oppfylle plikten til å tilby barnehageplass til barn som har rett til plass etter nåværende § 16, 2. led (§ 12 a, 2. ledd på vedtakstidspunktet).

Kommunen så for seg at private barnehager muligens ikke ville tilby barnehageplass til aktuelle barn uten at de fikk tilskudd fra kommunen for å gjøre det. Kommunen ville i så fall bare kunne tilby barnehageplass i kommunale barnehager i sone 1 og sone 5, da det var i disse sonene kommunale barnehager hadde ledig kapasitet. En så videre for seg at dette ville kunne medføre en del utfordringer for familier bosatt i sone 2, 3 og 4.

I tiden som har gått etter ikrafttredelse av vedtaket som nevnt over, har vi sett at ordningen med å tildele tilskudd til private barnehager for opptak av barn i tråd med barnehageloven § 16, 2. ledd gjør at kommunen ikke driver økonomisk likeverdig behandling av kommunale og private barnehager. Private barnehager gis tilskudd for barn uten at barn i kommunale barnehager tas med i grunnlag for beregning av kommunale barnehagesatser.

Situasjonen med barnetall i karmøybarnehagene er også endret siden 2018. Kommunen opplever nå en periode med synkende barnetall, og det er slik at kommunen lettere vil kunne tilby barnehageplass til barn med oppstart i barnehage i september, oktober og/eller november i

kommunale barnehager i flere soner enn vi hittil har hatt anledning til å gjøre. Foresatte vil dermed med stor sannsynlighet kunne få et barnehage tilbud i nærheten av der de bor. For sammenligning av kommuners praksis kan det informeres om at nabokommunene Haugesund og Tysvær ikke tildeler tilskudd til private barnehager for barn som tilbys barnehageplass i tråd med § 16, 2. ledd.

Regelverk

I barnehageloven § 16, 2. ledd står det at «*Barn som fyller ett år i september, oktober eller november det året det søkes om barnehageplass, har etter søknad rett til å få plass i barnehage innen utgangen av den måneden barnet fyller ett år i samsvar med denne loven med forskrifter*».

Etter barnehageloven § 10, 2. ledd har kommunen «*plikt til å tilby plass i barnehage til barn under opplæringspliktig alder som er bosatt i kommunen, jf. § 16.*». Ordlyden i § 16, 2. ledd gir rett til «*plass i barnehage innen utgangen av den måneden barnet fyller ett år*». Retten er knyttet til måneden barnet fyller ett år og det samme gjelder dermed kommunens plikt etter § 10, 2. ledd.

Utdanningsdirektoratet sier i en tolkningsuttalelse av 04.06.2018 at det ikke er gitt regler for å kompensere private barnehager for eventuelle økonomiske tap ved å ta inn barn som har rett til oppstart i barnehage i september, oktober og/eller november. I tolkningsuttalelsen vises det til Prop. 101 L (2016-2017), der det i punkt 2.3.2 står: «*Departementet vurderer fortsatt at det ikke er behov for å gjøre endringer i beregningen av tilskuddet til de private barnehagene. Vi viser her til Utdanningsdirektoratets vurdering i forbindelse med innføringen av ny forskrift om tildeling av tilskudd til private barnehager.*

I de tilfellene der private barnehager holder av plasser fra august og frem til november vil de ikke motta foreldrebetaling for denne perioden. Det samme gjelder kommunale barnehager. Siden tilskuddet til de private barnehagene beregnes på grunnlag av utgiftene i de kommunale barnehagene, vil det i tilskuddsberegningen på sikt bli tatt høyde for utgiftene knyttet til en eventuelt høyere tetthet av ansatte i de private barnehagene i september, oktober og november, da det også vil være en høyere tetthet av ansatte i de kommunale barnehagene i disse månedene.

Barnehageloven har også krav til likebehandling av kommunale og private barnehager:

§ 11. Krav til likebehandling og uavhengighet

Kommunen skal likebehandle private og kommunale barnehager når den utfører oppgaver som barnehagemyndighet.

§ 19. Kommunalt tilskudd til godkjente private barnehager

Kommunen kan gi tilskudd til godkjente private barnehager.

Kommunen skal behandle private barnehager som mottar tilskudd, likeverdig med kommunale barnehager. Departementet kan gi forskrift om hva som er likeverdig behandling.

Kommunens vurdering

Rådmannen mener at dagens ordning, der kommunen tildeler tilskudd til private barnehager for opptak av barn som har rett til barnehageplass etter barnehagelovens § 16, 2. ledd, innebærer at kommunen ikke oppfyller barnehagelovens krav til likebehandling av kommunale og private barnehager, da nåværende praksis er i kommunens disfavør.

De siste foregående årene har kommunen operert med lave ordinære tilskuddssatser, og den økonomiske situasjonen har opplevdes vanskelig for flere private barnehager. Tilskuddssatsene er imidlertid vesentlig høyere nå, og private barnehager har etter det rådmannen kjenner til jevnt over en bedre økonomisk situasjon.

Rådmannen mener på ovennevnte grunnlag at det nå vil være riktig å sikre at kravene til økonomisk likeverdig behandling av private og kommunale barnehager oppfylles, også tatt i

betraktning kommunens økonomiske situasjon. Tildeling av tilskudd til private barnehager for barn som har rett til barnehageplass etter barnehagelovens § 16, 2. ledd bør dermed opphøre.

**Saksbehandler:** Bjørn Andersen**Kommunedirektør/rådmann:** Vibeke Vikse Johnsen

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
029/21	Hovedutvalg oppvekst og kultur	29.09.2021
092/21	Formannskapet	04.10.2021
	Kommunestyret	

Kjøp av båt til Vågen læringscenter

Rådmannens forslag til vedtak:

Karmøy kommunestyre gir rådmannen fullmakt til å bruke inntil 1,5 mill. kroner til innkjøp av båt til Vågen læringscenter. Midlene til kjøp av båt tas fra midlene fra salget av «Alma av Karmøy».

I bevilgningsoversikt - investering (2A) gjøres følgende endringer:

Investeringer i varige driftsmidler økes med 1,5 mill. kroner

Salg av varige driftsmidler økes med 2,65 mill. kroner

Bruk av lån reduseres med 1,15 mill. kroner.

Saksutredning

Bakgrunn for saken

Karmøy kommunes alternative læringsarenaer er samlet under fellesnavnet Vågen læringscenter. Holmen, Tårnet og Bøtoppen er avdelinger under Vågen. I tillegg har skuta «Alma af Karmøy» vært et tilskudd til de alternative læringsarenaene. For tiden er det 9 elever på Tårnet/Holmen. Elevene som er og har vært på Holmen, har i stor grad praktisk opplæring innenfor ulike håndverksfag. Det største prosjektet som har vært ved Holmen var bygging av trebåten Alma. Elever og ansatte ved Holmen brukte ca 12 år å bygge båten. Selve byggingen av båten ble brukt som læringsoppdrag for mange elever i perioden den ble bygget. Finansieringen av byggeprosjektet ble gjort på ulikt vis bl.a. ved at læringscenteret solgte elevplasser til fylkeskommunen, drift av mattilbud på bla. Vikingfestivalen, samt gaver fra lokalt næringsliv. Mange gjorde mye for å få dette til.

Fra båten ble sjøsatt i 2012 har den også blitt brukt til opplæringsformål for elever ved læringscenteret, ved at elever har bidratt med vedlikehold og læringsoppdrag på turer eller mens båten lå til kai utenfor naustet i Stangelandsvågen. Den 52 fots store hardangerjekta krevde mye vedlikehold og var i største laget for daglige småturer med få elever. Vedlikeholdet har blitt ivaretatt, men på grunn av omorganiseringen av skoletilbudet i 2015, hvor tre stillinger tatt bort, ble det vanskelig å drifte skuta på den måten de ansatte hadde planlagt og drømt om. Størrelsen på båten

gjorde at skipperen av båten måtte ha sertifikat utstedt av Sjøfartsdirektoratet (minimum D5L) for å føre båten. Det ble derfor vurdert slik at det Alma kunne selges og erstattes med en enklere og mindre båt, som flere ved læringsssenteret kan benytte.

Alma ble lagt ut for salg våren 2020 og ble til slutt solgt for kr 2.650.000,- våren 2021. Det er nå behov for kjøp av en ny båt til Vågen læringsssenter, slik at de kan fortsette med å bruke båt og det maritime som opplæringsarena for elevene.

Definering av behov.

Basert på erfaringene som Vågen læringsssenter har hatt med å bruke Alma i undervisning for elevene, er det definert et behov når det gjelder hvilken båt og hvilket utstyr som er ønsket. Båten er tenkt brukt til lett garnfiske og muligheten for å kunne sette noen teiner, samt til kortere (fiske-)turer. Fangsten kan benyttes til opplæring i for eksempel faget mat og helse. Det er også ønskelig at båten har sitteplasser rundt et bord til 4-6 personer i styrehuset/ dekkssalong, uten at elevene og de ansatte må gå ned under dekk. Muligheten for å kunne være innendørs og for å kunne bruke toalett, gjør at turene kan bli lengre og bedre for elevene og de ansatte. Det vil også være mulig å ha undervisningsmateriell liggende i båten, som gjør det lettere å kunne ha undervisning i naturfag og samfunnsfag, mens en er på båttur.

Det vil derfor være fornuftig med en båt av sjarktype på 27-30 fot som har romslig akterdekk til utstyr, og som er utstyrt med kraftblokk. Videre er det ønskelig at båten har en motor som gjør at den kan ha litt fart (maksfart på ca 20 knop), slik at en kan komme raskt ut og inn til fiskeplasser innenfor avsatt undervisningstid.

Det vil være behov for noe teknisk utstyr som VHF, kartplotter, ekkolodd, radar og AIS, for at båten skal være mest mulig funksjonell og for at sikkerheten skal være ivarettatt.

Et eksempel på en type båt som er i samsvar med denne beskrivelsen og for å gi et eksempel på hvilken båt som her tenkes på, vil Viknes 830 kunne en slik type båt.

Rådmannens vurdering.

Rådmannen har i prosessen med salget av Alma vært innforstått med behovet som Vågen læringsssenter har for en båt som de ansatte kan bruke til å ta elevene med ut på ulike læringsoppdrag. Vågen læringsssenter har en mindre åpen hurtiggående båt som brukes når været er fint og når det er en eller to elever som skal være med på sjøen. Denne båten er nyttig til sitt bruk og når været er godt. Eksempelvis brukes den til opplæring i å kjøre en mindre båt, som i nest omgang kan gi kunnskap til å gjennomføre båtførerprøven. En større båt åpner opp for andre aktiviteter og vil være nyttig for læringsssenteret for å kunne gi et helhetlig tilbud til elevene. Videre vil en større båt gjøre det mulig å ta med flere elever på samme båttur. En helårsbåt vil kunne gi et helårstilbud til elevene.

Elever og ansatte har gjort en flott innsats med oppbyggingen og vedlikeholdet av Alma. Dette viser også hvilken betydning en båt kan få i opplæringen. Når det nå ønskes å erstatte en driftsmessig kostnadskrevende stor trebåt med en mindre og mer vedlikeholdsvennlig sjark, er dette også for å i større grad legge opp undervisningen inn mot relevante læreplanmål.

Rådmannen mener det er fornuftig å gjøre innkjøp av en nyere brukt sjark som har nødvendig utstyr til den opplæringen som det legges opp til. Basert på vurdering av kostnadsnivå på aktuelle båttyper på Finn.no, mener rådmannen at en kostnadsramme opp til 1,5 mill. kroner bør være tilstrekkelig til investering i en båt til læringsssenteret.

Rådmannens konklusjon.

Rådmannen ber kommunestyret om fullmakt til å kunne bruke opptil 1,5 mill. kroner til innkjøp av en båt til Vågen læringscenter.

**Saksbehandler:** Runar Lunde**Kommunedirektør/rådmann:** Vibeke Vikse Johnsen

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
086/21	Formannskapet	27.09.2021
093/21	Formannskapet	04.10.2021

Vedtak i klagesak - tiltak i tilknytning til fritidsbolig - gnr. 110 bnr. 70 - Fosnavegen**Rådmannens forslag til vedtak:**

Formannskapet opprettholder vedtak datert 05.03.2021.

Saken oversendes Statsforvalteren i Rogaland for klagebehandling.

Den del av klagen som gjelder tilbygg (10,2m²) tas til følge, og tilbygg godkjennes.

Saksutredning**Saks- og faktaopplysninger**

I 2013 mottok Karmøy kommune en søknad om oppføring av fritidsbolig på gnr./bnr. 110/79. Fylkesmannen i Rogaland (nåværende Statsforvalter) fikk saken til uttale og mente at omsøkte tiltak ville føre til vesentlige inngrep i landskapet og strandsonen, og frarådet derfor kommunen å gi tillatelse. Tiltakshaver tok uttalen til følge og tiltaket ble derfor vesentlig redusert, herunder størrelse på fritidsbolig, samt at f.eks. bryggeanlegg og veg ble tatt ut av søknaden. Etter revidering av søknaden kunne kommunen derfor gi rammetillatelse til fritidsboligen. Fritidsboligen ble ferdigstilt i 2015.

På bakgrunn av ulovlighetsoppfølging i 2020 ble det oppdaget at tiltakshaver hadde i stor grad utført opprinnelig planlagte tiltak, det vil si tiltak som ville medført at fritidsboligen ikke ville blitt godkjent i utgangspunktet, samt at det er oppført en rekke andre tiltak, både ved fritidsboligen og sjøen. Tiltakshaver har nå forsøkt å få godkjent allerede oppførte tiltak, i strid med opprinnelig tillatelse. Kommunen har etter en konkret vurdering valgt å gi tillatelse til noen tiltak, samt at tiltakshaver har selv fjernet noen mindre tiltak. På resterende tiltak gav kommunen avslag i vedtak datert 05.03.2021. Tiltakene som ble gitt avslag på omfatter tilbygg, overbygg, markterrasser i mur/tre og tilknyttet terrengmurer, gjerder, leegger, trapper, mur, bryggeanlegg og andre tiltak i området ved sjø.

Det påpekes også at kommunens byggetilsyn var ute på befaring og etter dialog med tiltakshaver ble det klart at slike tiltak var ulovlig oppført. I etterkant av dette har tiltakshaver utført ytterligere arbeid uten å omsøke dette.

Vedtak om avslag ble påklaget av adv. Nereng på vegne av tiltakshaver.

Kommunen har også en pågående ulovlighetssak vedrørende oppført kjøreveg som behandles parallelt.

Klagebehandling

Klagen ble lagt fram til hovedutvalg teknisk og miljø (HTM) som underinstansbehandling for klage på enkeltvedtak etter plan- og bygningsloven.

Første behandling i HTM; sak 69/21, saken ble utsatt for befaring.

Andre behandling i HTM; sak 83/21, HTM gir dispensasjon med 6 mot 3 stemmer.

Vedtaket lyder;

«HTM finner her, etter en samlet vurdering og befaring på stedet å kunne gi dispensasjon fra PBLs §§ 12-4 og 1-8 etter medhold i samme lovs § 19-2, for resten av brygga, platting og gjerde mot skrent og levegg med dør, slik at disse blir som utført. Disse har en fornuftig utforming og fungerer etter sin hensikt.

Bakgrunn.

De øvrige ulovlige tiltak er fjernet/endret og fremstår nå på en akseptabel måte. Det er svært bratt på stedet og allmennhetens tilgang til sjø er tilnærmet umulig og er bare mulig der det er laget brygge. Ferdsel i strandsonen er umulig på grunn av det bratte terrenget. HTM kan ikke se at nml. Berøres av omsøkte tiltak. HTM anser her fordelene vesentlig større enn ulempene om dispensasjon gis.»

Anken:

Rådmann (eller hans stedfortreder, her teknisk sjef) har ankerett for vedtak fattet etter delegasjon i et hovedutvalg dersom rådmann fremmer påstand om at vedtaket er lovstridig jf. delegasjonsreglementet jf. kommuneloven § 5-14. Vedtak fattet av HTM ble anket på stedet av teknisk sjef.

Rådmannens vurdering:

Dispensasjon etter plan- og bygningsloven (pbl.) § 19-2 kan kun gis når begge vilkår er oppfylt:

1. Vesentlig tilsidesettelse: Dispensasjon kan ikke gis dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenserer fra, hensynene i lovens formålsbestemmelse eller nasjonale eller regionale interesser, blir vesentlig tilsidesatt.
2. Overvekt av fordeler: Fordelene ved å gi dispensasjon må være klart større enn ulempene.

Kommunens vedtak om dispensasjon må begrunnes i henhold til forvaltningslovens (fvl.) regler §§ 24 og 25. Det må konkret vises på hvilken måte lovens vilkår anses oppfylt. Det må gå klart frem av vedtakets begrunnelse hvilke hensyn som er vektlagt, og hvilke vurderinger som er foretatt. Det bør også vises til hva fagmyndigheten har uttalt i saken. I vurderingen skal det også legges særlig vekt på nasjonale og regionale rammer og mål.

Det er særlig viktig å være oppmerksom på kravet til begrunnelse der hvor et politisk utvalg går mot administrasjonens innstilling, som her. **Utvalget må da begrunne sin avvikende oppfatning. Når statsforvalteren i tillegg har frarådet tiltakene er det krav til en grundigere begrunnelse.** Det stilles samme krav til begrunnelsens innhold i disse sakene som i de sakene der administrasjonen har begrunnet dispensasjonsvedtaket.

En mangelfull begrunnelse for vedtaket, vil være saksbehandlingsfeil som kan føre til at vedtaket blir ugyldig, jf. fvl. § 41.

HTM har i sitt vedtak vist til feil hjemmel for dispensasjon, noe som vitner om at utvalget ikke har vurdert saken ut fra de riktige rettslige kriterier. Dette alene vil medføre at vedtaket er å anse for

ugyldig etter prinsippet i fvl. § 41.

Selv om dette vil være nok til at vedtaket er lovstridig er rådmannens vurdering for anke i all hovedsak knyttet til mangelfull begrunnelse og vurderinger i saken.

HTM har ikke vurdert hensynet bak pbl. §§ 11-6 eller 1-8, det fremkommer ei heller hvilke hensyn som er vektlagt eller vurderingen som ligger til grunn. Det er ikke gjort rede for hvordan de anser lovens første vilkår for oppfylt, og dette skal være redegjort for før man kan gå videre til lovens andre vilkår.

Det er heller ikke gjort en konkret vurdering av eventuelle fordeler og ulemper, ei heller beskrevet hvordan fordelene er klart større enn ulempene, slik loven krever. Det skal foreligge en kvalifisert overvekt av fordeler, og en naturlig forståelse av ordlyden tilsier at kravet nesten aldri vil være oppfylt. I alle fall ikke så lenge det ikke er grunnlagt, slik som i dette tilfellet.

Det er derfor klart at reglene om behandlingsmåten ved behandling av klagen med påfølgende dispensasjonsvedtak ikke er overholdt og spørsmålet blir om det er grunn til å regne med at feilen har virket bestemmende på vedtakets innhold jf. fvl. § 41.

Rådmannen mener krav til saksbehandlingen bør håndheves spesielt strengt for et organ som HTM. Saken er her blitt behandlet og avgjort av HTM som klageinstans uten at de har oppfylt kravet til begrunnelse og da heller ikke vist at vilkårene for å gi dispensasjon er oppfylt. Det er også usikkert om utvalget, på grunn av den manglende begrunnelsen, har vært klar over hva de har stemt over.

Det må også vektlegges hvor grov feilen er. Det er i dette tilfellet snakk om store samfunnsinteresser som står på spill. Et vedtak om dispensasjon må ikke alene begrunnes med følelser for det enkelte individ, men må ses fra et samfunnsmessig perspektiv.

I nevnte sak er det et dobbelt byggeforbud, både strandsonen og at området er satt av til landbruk-, natur- og friluftsmål (LNF). Det kan ikke bli dannet en presedens på at dersom HTM mener at «*allmennhetens tilgang til sjø er tilnærmet umulig*» så er det «fritt fram».

Rådmannen er også helt uenig i HTM sin anførsel om at «*tilgang til sjø er tilnærmet umulig*».

Allmennhetens tilgang til strandsonen gjelder i et belte på 100 meter. Hver eneste privatisering i dette beltet vil gå på bekostning av hensynet bak bestemmelsen. Eiendommen er også avsatt til LNF, som er et sårbart område, uten at HTM har nevnt dette byggeforbudet i sitt vedtak.

Den manglende vurderingen har helt klart virket bestemmende på vedtakets innhold og resultat. Vedtaket er etter sitt innhold ikke akseptabelt og rådmannen mener på bakgrunn av dette at vedtaket er lovstridig.

Rådmannen vil også påpeke på det sterkeste at kommunestyret fattet et enstemmig vedtak om å satse på tilsyn og ulovlighetsoppfølging etter plan- og bygningsloven. Karmøy kommune har en stor utfordring med ulovlige bygg og tiltak rundt om i kommunen, særlig i strandsonen og andre sårbare områder. Slike saker er 1. prioritet i tilsyn- og ulovlighetsstrategien og rådmannen mener det derfor er svært uheldig at første sak som behandles i HTM etter kommunestyrets vedtak, blir gitt dispensasjon.

Rådmannens konklusjon

Rådmannens konklusjon er at HTM har i sin klagebehandling gjort en saksbehandlingsfeil som gjør at vedtaket må anses lovstridig og dermed ugyldig.

Rådmannen anbefaler at formannskapet opprettholder vedtak datert 05.03.21 slik at saken oversendes til statsforvalteren i Rogaland for videre behandling.

Vedlegg:

Vedtak i klagesak - Tiltak i tilknytning til fritidsbolig - gnr. 110 bnr. 79 - Fosnavegen 641

Gnr. 110, bnr. 79 - klage på vedtak

Vedlegg 1 - klagesak på avslått deling

Vedlegg 2 - tillatelse til utslipp

Vedlegg 3 - ferdigattest brygge

Vedtak om avslag på rammesøknad - Tilbygg, overbygg, markterrasser i mur og tilknyttet
terrengmurer, gjerder, levegg, trapper, mur, bryggeanlegg og andre tiltak i området ved sjø -
Fosnavegen

Situasjonsplan_000-situasjonsplan.pdf

Gnr. 110 bnr. 79 - Uttale til dispensasjon for tilbygg til fritidsbolig, terrasser, mur, terrengendringer,
bryggeanlegg, hagestue, gjerder, trapp, levegger

Gnr. 110 bnr. 79 - Revidert søknad om dispensasjon

Gnr. 110 bnr. 79 - Søknad om tilbygg fritidsbolig, mur, terrengendring og nybygg hagestue

TegningNyFasade_300-fasade-nord-og--st.pdf

TegningNyPlan_101-plan-1--etasje-utvidelse.pdf

TegningNyttSnitt_301-fasade-s-r-og-vest.pdf

RedegjoerelseGrunnforhold_6940-s-knad-veg-200928.pdf

RedegjoerelseEstetikk_11-kommentar-s-knad-30-09-20.pdf

RedegjoerelseEstetikk_001-utsnitt-sit---bryggeanlegg.pdf

Folgebrev_6940-s-knad-ulovlige-tiltak-200929.pdf

Bilde brygge

Bilde levegg

Bilde mur-markterrasse

**Saksbehandler:** Øyvind Flatebø**Kommunedirektør/rådmann:** Vibeke Vikse Johnsen

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
021/21	Eldrerådet	28.09.2021
025/21	Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne	28.09.2021
031/21	Hovedutvalg oppvekst og kultur	29.09.2021
094/21	Formannskapet	04.10.2021
	Kommunestyret	
026/21	Hovedutvalg helse og omsorg	29.09.2021
	Karmøy ungdomsråd	

Rullering av handlingsprogrammet Temaplan for idrett og fysisk aktivitet 2022-2025

Rådmannens forslag til vedtak:

Karmøy kommunestyre vedtar rådmannens forslag til rullering av handlingsprogrammet Temaplan for idrett og fysisk aktivitet 2022-2025.

Saksutredning

Bakgrunn for saken

Alle kommuner er pålagt av Kulturdepartementet å utarbeide temaplan for idrett og fysisk aktivitet. Dette er også en forutsetning for å kunne søke om spillemidler etter bestemmelsene om tilskudd til anlegg for idrett og fysisk aktivitet.

Temaplan for idrett og fysisk aktivitet er en helhetlig plan for idrett og fysisk aktivitet i Karmøy. Planen består av en tematisk del med klare føringer for det videre arbeidet innen feltet. Videre er det laget et handlingsprogram for utbygging av idretts-, friluft- og nærmiljøanlegg i perioden.

Departementet pålegger kommunen å rullere handlingsprogrammet hvert år og den tematiske delen hvert 4. år. Siste gjeldende plan ble vedtatt av kommunestyret 10.05.2021 og gjelder for perioden 2021-2024. Det er derfor kun handlingsprogrammet som er oppe til rullering nå.

Hovedmålsettinger i gjeldene plan er:

- 1. I Karmøy kommune skal alle som ønsker det ha mulighet til å drive idrett og fysisk aktivitet i form av trening og mosjon.**
- 2. Den frivillige, medlemsbaserte idretten skal sikres gode rammevilkår, slik at idretten kan**

gi gode og inkluderende aktivitetstilbud. Det legges særlig vekt på å utvikle attraktive tilbud til barn og unge

3. Kommunen skal ha idrettsanlegg og friluftsområder i nærmiljøet hvor folk bor.

Handlingsprogrammet er et svært viktig dokument for kommunen og organisasjoner som søker om spillemidler. Det årlig vedtatte handlingsprogrammet danner grunnlaget for prioriteringen av spillemiddelsøknadene samt rekkefølgen på utbetaling av kommunalt tilskudd.

Det er viktig å presisere at plass på handlingsprogrammet ikke er en lovnad om at anlegget vil få tildelt spillemidler eller kommunalt tilskudd. Det er de årlige budsjettvedtakene som avgjør utbetaling av kommunalt tilskudd og svaret på spillemiddelsøknaden som avgjør om og når det tildeles spillemidler.

Karmøy kommune legger bestemmelsene om tilskudd til anlegg for idrett og fysisk aktivitet - V-0732 fra kulturdepartementet til grunn for hvilke type anlegg som godkjennes og saksbehandling for øvrig (heretter kalt spillemiddelbestemmelsene).

Etter bestemmelsene er det mulig å søke om spillemidler til:

- Ordinære anlegg (som også inkluderer rehabilitering av anlegg og større friluftsanlegg)
- Nærmiljøanlegg

I Karmøy kommune er hovedregelen for ordinære idrettsanlegg at det gis 20 % i kommunal støtte og 1/3 i spillemidler begrenset oppad til maksimalt godkjent kostnad fastsatt i spillemiddelbestemmelsene. Det ble gjort en endring i kommunal støtte ved sist hovedrullering. Tidligere var støtten 1/3 i kommunal støtte til foreningsbygde anlegg. For anlegg som søkte spillemidler og/eller hadde forhåndsgodkjenning før 31.12.2021, tildeles tilskudd etter gammel ordning.

I tillegg er det fastsatt i temaplan at for anlegg med godkjent kostnad over kr. 15 millioner skal det fremmes egen politisk sak som fastsetter det kommunale tilskuddet.

For nærmiljøanlegg er tilskudd i spillemidler 50 %, begrenset oppad til kr. 300 000,-. Her er maksimal kommunal støtte begrenset til 20 % av godkjent kostnad.

Hvor stor andel av spillemidlene som hvert år tildeles Karmøy kommune er avhengig av en rekke faktorer. Blant annet anleggsdekning, antall søknader og søknadssum i vår kommune i forhold til de andre kommunene i fylket og ikke minst hvor mye som tildeles vårt fylke. I tillegg har fylkestinget vedtatt en modell for prioritering av ulike typer anlegg.

Den totale potten tildelt Rogaland fylkeskommune har økt betydelig de siste årene og det var i 2021 kr. 154 millioner til fordeling. Spillemidlene som er til fordeling kommer fra en andel av overskuddet til Norsk tipping.

Siste fem år har gitt følgende utbetaling av spillemidler til ordinære anlegg og nærmiljøanlegg i Karmøy:

År	2021	2020	2019	2018	2017
----	------	------	------	------	------

Spillemidler	8 517 000	9 088 000	6 242 000	6 262 000	5 458 000
--------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Rogaland fylkeskommune har et stort etterslep i forhold til tilskudd av spillemidler. Omlag 25 % av godkjente søknader fikk tilskudd. Når man ser på forholdstallene som legges til grunn, må søkere regne med å vente i 3,3 år før det kan ytes tilskudd, hvis man legger et kø-prinsipp til grunn. Det er noe kortere ventetid enn tidligere.

Tildelingen til Karmøy kommune i 2021 var noe under gjennomsnittet. Ventetiden er beregnet fra når det er levert godkjente søknad og ikke fra når søkerne kommer inn på det kommunale handlingsprogrammet. Det er derfor viktig at søkerne ikke slår seg til ro med en plass på listen, men sender en faktisk søknad om spillemidler. Fra en kommer inn på det kommunale handlingsprogrammet til spillemidler tildeles tar det nå omlag 8 år.

Bakgrunnen for hvorfor det ikke sendes spillemiddelsøknad straks anlegget er kommet på handlingsprogrammet er forskjellige. Det kan f.eks. være eiendomsforhold (turveier), avventer reguleringsplaner eller byggesak, uavklart finansiering, behov for tid til planlegging m.m..

Med endring som ble foretatt i tilskuddssatsen for kommunalt tilskudd i hovedrulleringen vil ventetiden på kommunalt tilskudd gradvis bli betydelig kortere enn ventetiden for spillemidler. I år er det bevilget kommunalt tilskudd til idrettsanlegg med kr. 3,1 millioner.

Spesielt om Fjord Motor Park:

Handlingsprogrammet inneholder en rekke tiltak knyttet til Fjord Motorpark. Erverv av eiendom ved ekspropriering har vist seg å være nødvendig for realisering av prosjektet. Vedtak 40/21 i kommunestyret 10.05.21. setter en stopp for denne prosessen. Vedtaket er påklaget av Fjord Motor Park i brev av 31.05.2021. I tillegg er det fremmet krav om lovlighetskontroll av vedtaket. Sak 56/21 i kommunestyret den 21.06.2021. opprettholdt vedtaket og det er oversendt til Statsforvalteren for kontroll. Saken er dermed ikke endelig avklart. Tiltak knyttet til Fjord Motor Park vurderes ved neste rulling når klage på vedtak og lovlighetskontroll er avgjort.

Årets rulling:

Søkere som har fått utbetalt spillemidler og tildelt kommunalt tilskudd, er tatt ut av listen.

I år er kun et anlegg tatt ut av listen: Skudenes UIL, tennisbane.

Det har så langt vært et prinsipp i Karmøy at det ikke gjøres endringer i prioriteringene fra år til år. Dette av hensyn til forutsigbarhet. I Karmøy realiseres nesten alltid anleggene før en mottar spillemidler og/eller kommunalt tilskudd. Utbygger tar kostnadene og risikoen med finansiering i påvente av tilskudd ut fra en forventning om at tilskudd kommer i henhold til listen. Denne forutsigbarheten ønsker rådmannen å videreføre. Det er viktig å forstå at dersom nye anlegg legges inn fremme på listen er det søkerne lengre bak på listen som må betale i form av lengre ventetid og dermed større renteutgifter.

I handlingsprogrammene er det derfor, i tråd med tidligere praksis, ikke gjort endringer i prioriteringene. Det er gjort noen justeringer av beløper. Faktiske kostnader og tilskuddsbeløp er lagt inn når disse er kjent. I tillegg er kommunalt tilskudd justert i tråd med

tidligere nevnte endring i stønadssats for kommunalt tilskudd. Nye tiltak som er forslått tatt med er ført inn nederst i handlingsprogrammet.

Det har over tid vært en vekst i handlingsprogrammet. Dette ble nærmere drøftet i nylig vedtatt temaplan. Ventetiden ble så lang at enkelte anlegg er modne for rehabilitering før tilskudd er utbetalt. I forslag til handlingsprogram er det lagt inn forslag om tiltak med spillemidler og kommunale tilskudd på henholdsvis rundt 8,5 millioner og 1,4 millioner. Hvis en ser på de siste årenes utbetaling av spillemidler (ca. 7 millioner i snitt siste 5 år)) og kommunalt tilskudd (3,1 millioner) vil, dersom forslaget, følges medføre enn liten økning i venting for spillemidler og en gledelig reduksjon i ventetid for kommunalt tilskudd.

Årets rullering viser en rekke tiltak fra 8 ulike aktører om bygging eller rehabilitering av anlegg med en brutto kostnad på over 92 millioner. Innspillene kommenteres enkeltvis nedenfor.

Gjennomgang av innspill med kommentarer:

Alle innspillene ligger vedlagt. For nærmere detaljer vises det til disse.

Rehabilitering eksisterende kunstgressbane ved Ferkingstad idrettslag

Kunstgressbanen på Ferkingstad ble etablert i 2008 og er nå den eldste banen på Karmøy som ikke er rehabilitert. Det kan søkes om rehabilitering av kunststoffdekke dersom tilstandsrapport anbefaler dette etter 10 år. Utarbeidet tilstandsrapport fra Norges fotballforbund anbefaler rehabilitering. Fotball er klubbens hovedaktivitet. For å opprettholde og utvikle aktiviteten trenger klubben funksjonelle trenings- og kampfasiliteter. Rehabilitering av kunstgress er et tilskuddsberettiget element etter spillemiddelbestemmelsene.

Rehabiliteringen må følge det nye kapittelet i forurensingsforskriften (kapittel 23 A) som stiller krav til utforming og drift av idrettsbane. Forskriften regulerer idrettsbaner der det brukes plastholdig løst fyllmateriale (gummigranulat). Hvis de bytter til et annet fyllmateriale, faller kravene til håndteringen av gummigranulat bort.

Anlegget foreslås lagt inn i handlingsprogrammet som ordinært idrettsanlegg.

Anlegget på Ferkingstad er noe under minstestørrelsen for standard kunstgressbaner. Rehabilitering av banen er kostnadsberegnet til kr. 3 000 000. Innstramming i spillemiddelbestemmelsene foretatt i 2019 gir reduksjon i godkjent kostnad fra tidligere kr. 3 000 000 til kr. 1 650 000 for baner under minstestørrelsen. Tilskuddet på 1/3 i spillemidler blir da redusert til kr. 550 000 mot tidligere kr. 1 000 000. Kommunalt tilskudd på 20 % beregnes i tråd med regelverket av godkjent kostnad. Det blir da også redusert fra kr. 600 000 til kr. 330 000. Endringen får dermed dobbel negativ virkning for idrettslaget. Ferkingstad il kan ikke tilpasse seg regelverket med å utvide banen noen få meter. Stolsåna går langs to sider av banen og begrenser muligheten. For å gi idrettslaget en håndsrekning i en situasjon de ikke kunne forutse når anlegget ble opprinnelig planlagt foreslås det at kommunalt tilskudd settes til kr. 600 000. Det vil si 20 % av faktisk kostnad. Kommunalt tilskudd blir da det samme som andre idrettslag som rehabiliterer standard kunstgressbaner fremover.

Rehabilitering lyanlegg Kolnes kunstgressbane ved Kolnes idrettslag

Kunstgressbanen ble rehabilitert i 2019. Lyanlegg ble bygget i 2002. Det kan søkes om

rehabilitering etter 10 år (endring i bestemmelsene i 2021 tidligere var det 20 år). En vesentlig del av aktiviteten til idrettslaget er fotball. For å utnytte den oppgraderte kunstgressbanen på en god måte er det nødvendig med tilfredsstillende lys.

Rehabilitering av lysanlegg er et tilskuddsberettiget element etter spillemiddelbestemmelsene.

Rehabilitering av lysanlegg legges inn på handlingsprogrammet som ordinært anlegg.

Pumptrackbane Kolnes idrettsanlegg ved Kolnes idrettslag

Idrettslaget har allerede inne skateanlegg på handlingsprogrammet. De ønsker å bygge en pumptrackbane rundt planlagt skateanlegg for å kunne gi et bredere og mer spennende tilbud for all aktivitet på hjul (sykkel, skateboard, rulleskøyter, sparkesykkel o.l.). Samling av flere aktiviteter har vist seg å være en suksessfaktor for å skape et aktivt miljø.

Pumptrackbane er et tilskuddsberettiget element etter spillemiddelbestemmelsene for nærmiljøanlegg.

Anlegget foreslås lagt inn i handlingsprogrammet som nærmiljøanlegg.

Treningspark Kolnes idrettsanlegg ved Kolnes idrettsanlegg

Idrettslaget har en overordnet plan for utviklingen av idrettsanlegget. Det viser til planer om skateanlegg og pumptrackbane. Utendørs treningsapparater er for tiden et populært tiltak som vil gi en god bredde i tilbudet på idrettsanlegget. Samling av flere aktiviteter har vist seg å være en suksessfaktor for å skape et aktivt miljø og kan bidra til at ulike aldersgrupper bruker anlegget. Noe som er positivt både for folkehelsen og miljøet.

Treningspark er et tilskuddsberettiget element etter spillemiddelbestemmelsene for nærmiljøanlegg.

Anlegget foreslås lagt inn i handlingsprogrammet som nærmiljøanlegg.

Etablering av lager/tidtakerbu på Åsebøen ved søker Kopervik idrettslag

Idrettslaget ønsker å etablere utelager/tidtakerbu i tilknytning til hovedbanen på Åsebøen. Behovet sees i sammenheng med planene om omlegg og oppgradering av Åsebøen med kunstgress og kunstdekke for friidrett. Det er stor aktivitet i idrettsparken. All aktivitet foregår ute. Det er derfor et behov for hensiktsmessig lagerkapasitet for vedlikeholds- og idrettsutstyr. Lager er et tilskuddsberettiget element etter spillemiddelbestemmelsene.

Anlegget forslås lagt inn på handlingsprogrammet som ordinært anlegg.

«Løpehare» på Åsebøen ved Kopervik idrettslag

Ved ombygging av Åsebøen ønsker idrettslaget å etablere en «elektronisk løpehare» i form av lys langs løpebanen. Forslaget er spennende og vil nok kunne bidra til økt aktivitet, men det er ikke et tilskuddsberettiget element etter spillemiddelordningen.

Anlegget forslås ikke lagt inn på handlingsprogrammet.

Dagsturhytte Karmøy kommune ved seksjon for samferdsel og utemiljø

Karmøy kommune har fått invitasjon fra Sparebankstiftelsen SR -Bank og Rogaland fylkeskommune til å delta i dagsturhytteprosjektet. Formålet med prosjektet er å stimulere til at barn og voksne skal komme seg oftere ut på tur og i fysisk aktivitet. Det er allerede vedtatt politisk at kommunen ønsker å bygge dagsturhytten. Spillemidler er lagt inn som en del av finansieringen.

Dagsturhytte er et tilskuddsberettiget element etter spillemiddelbestemmelsene.

Anlegget forslås lagt inn på handlingsprogrammet som ordinært anlegg.

Kunstgressbane (30x50m) ved Vormedal ungdomsskole ved Karmøy kommune

Det er startet bygging av idrettshall ved Vormedals ungdomsskole. Foreslått bane skal erstatte tidligere grusbane som delvis blir brukt som tomt for idrettshallen. Banen kan brukes av ungdomsskolen på dagtid og til organisert og uorganisert aktivitet ellers. Det er allerede vedtatt politisk at kommunen ønsker å bygge kunstgressbanen som en del av idrettshallprosjektet. Spillemidler er lagt inn som en del av finansieringen. Banen vil bli en kunstgressbane med miljøvennlig innfyll (knuste olivenkjerner).

Ballbane er et tilskuddsberettiget element etter spillemiddelbestemmelsene.

Anlegget forslås lagt inn på handlingsprogrammet som ordinært anlegg.

Rehabilitering av dekke uteridebane/dekke i ny ridehall ved Nord-Karmøy rideklubb

Uteridebanen ved ridesenter er verken bygget eller eid av Nord-Karmøy rideklubb. Den eies i dag av en privat grunneier. Det er en forutsetning for å kunne søke om spillemidler at en eier anlegget. Nord-Karmøy rideklubb er dermed ikke søknadsberettiget for anlegget.

Anlegget foreslås ikke lagt inn på handlingsprogrammet.

Planlagt ny ridehall ved senteret (i eie av Nord-Karmøy rideklubb) er allerede inn i temaplan som nr. 34. Dekke i ridehall er en godkjent kostnad som ligger inne i dette prosjektet. Det er derfor ikke nødvendig å legge dette inn som et eget tiltak i handlingsprogrammet.

Rehabilitering av lys kunstgressbane ved Sk. Vedavåg Karmøy

Lysanlegg ble bygget for over 20 år siden. Det kan søkes om rehabilitering etter 10 år (endring i bestemmelsene i 2021 tidligere var det 20 år). En vesentlig del av aktiviteten til idrettslaget er fotball. Kunstgressbanen er nylig rehabilitert. For å utnytte den oppgraderte kunstgressbanen på en god måte er det nødvendig med tilfredsstillende lys.

Rehabilitering av lysanlegg er et tilskuddsberettiget element etter spillemiddelbestemmelsene.

Rehabilitering av lysanlegg forslås lagt inn på handlingsprogrammet.

Naust og lagerbygg på Lindøy ved Friluftsrådet Vest

Friluftsrådet Vest ønsker å samle sin hovedaktivitet på Lindøy. Det vises her til vedtatt reguleringsplan for området. Friluftsrådet er en tilskuddsberettiget organisasjon etter spillemiddelbestemmelsene. Utbyggingen av kostnadskreven. Friluftsrådet må utnytte de finansieringsmåtene som finnes for å fullfinansiere prosjektet. Det er naturlig at Karmøy kommune som vertskommune støtter oppunder dette. Naust og lagerlokaler for vedlikeholdsutstyr er tilskuddsberettigede elementer etter spillemiddelbestemmelsene.

Anleggene forslås lagt inn på handlingsprogrammet.

«Minihall» (16x24m) ved nye Veia skole ved Karmøy kommune

Det er vedtatt bygging av ny skole på Veia. Skolen må ha fasiliteter for kroppsøvingundervisning. «Minihall» (16x24m) er den minste idrettshallen som gir tilskudd. Spillemidler er lagt inn som en del av finansieringen. Idrettshallen er planlagt brukt av barneskolen på dagtid og til organisert fritidsaktivitet ellers.

«Minihall» er et tilskuddsberettiget element etter spillemiddelbestemmelsene.

«Minihall» foreslås lagt inn på handlingsprogrammet.

Rehabilitering av ballbinge ved Mykje skole ved Karmøy kommune

Dekke i ballbingen er totalt nedslitt etter mange års intens bruk og trenger rehabilitering. Det er tidligere ikke søkt om spillemidler til anlegget. Det blir ikke lagt kunstgressdekke med plastinnfyll.

Ballbinge er et tilskuddsberettiget element etter spillemiddelbestemmelsene for nærmiljøanlegg.

Anlegget foreslås lagt inn i handlingsprogrammet

Ulike aktivitetsanlegg på Vormedal/Mykje ved Vormedal idrett og fritid

Det er kommet et innspill på en stor utbygging av idretts- og aktivitetsfasiliteter i Mykje og Vormedalsområdet. Planene er kostnadsberegnet til totalt kr. 43 millioner. Det kan være elementer i planene som kan la seg realisere, men planene og finansieringen fremstår på nåværende tidspunkt som uferdige. Administrasjonen vil følge opp initiativtakerne med veiledning i den videre prosessen.

Anlegget foreslås ikke lagt inn på handlingsprogrammet.

Forslag til handlingsprogram

Ordinære og rehabilitering av anlegg

* Regelverket for spillemidler er endret siden sist vurdering fra Kulturdepartementet. Anslag vil kunne bli justert.

1) Kommunestyret saksnr. 27/19 vedtak: Karmøy kommunestyre vedtar å yte tilskudd til Åkra idrettspark as med kr. 4 000 000. Bevilgningen vurderes i forbindelse med budsjett- og økonomiplan for 2020-2023.

Nærmiljøanlegg

Idrettsrådets behandling:

Karmøy idrettsråd har fått presentert alle innspillene. Idrettsrådet og Karmøy kommune ved rådgiver idrett ble i møte 09.09.2021. enig om et felles forslag til handlingsprogram 2022-2025. Forslaget som her presenteres er i tråd med dette.

Rådmannens kommentarer:

Handlingsprogrammet til kommunedelplanen for idrett og fysisk aktivitet er et dokument som må rulleres årlig for å være kvalifisert til å søke spillemidler. Handlingsprogrammet er et nødvendig redskap for å sikre en forsvarlig prioritering av spillemidler og kommunalt tilskudd.

Rådmannen har over lang tid vært bekymret over den lange ventetiden det er for å få spillemidler/kommunalt tilskudd i Karmøy kommune. Det er derfor positivt at årets rullering ikke medfører vesentlig lengre ventetid på spillemidler og gir en kortere ventetid for

kommunalt tilskudd. Det er i tråd med intensjonen bak endringen i regelverket som ble gjort i hovedrulleringen.

Det har vært et prinsipp i Karmøy at det ikke gjøres endringer i prioriteringene fra år til år. Det har gitt en forutsigbarhet som har gjort at mange lag og foreninger har valgt å bygge anlegg før tilskudd foreligger. Dette til stor glede for brukerne.

Denne forutsigbarheten ønsker Rådmannen å videreføre. I behandlingen av årets innspill er tiltakene som gjelder rehabilitering lagt inn med de eldste først. Ellers er det vektlagt om organisasjonen allerede er høyt prioritert med andre prosjekter på listen. Kommunale prosjekter prioritert nederst. Rådmannen mener at tiltak initiert av lag og foreninger bør prioriteres foran.

Rådmannen gjør spesielt oppmerksom på at plass på handlingsprogrammet ikke anses som en lovnad om fremtidige tildelinger. Det er de årlige budsjettvedtakene som avgjør utbetaling av kommunalt tilskudd og svaret på spillemiddelsøknaden som avgjør om og når det tildeles spillemidler.

Rådmannens konklusjon

Rådmannen anbefaler at handlingsprogrammet blir vedtatt slik det er foreslått. Dette er også i samsvar med anbefalingen til Karmøy idrettsråd.

Vedlegg:

Rehabilitering av kunstgress - Ferkingstad IL

Tilstandsrapport Ferkingstad

Innspill temaplan: rehabilitering lys kunstgressbane

Innspill til temaplan: Pumptrack-bane

Innspill til temaplan: Treningspark

oversikt Kolnes

Søknad Idretts- og servicebygg Åsebøen stadion

Vedlegg 1 -Budsjett pris lager -garagsjebygg

Søknad Lyshare Åsebøen Stadion

UNIQA Fartsholdersystem

Dagsturhytte

Plassering

A.01-21 Utomhusplan - 03.05.19

F3 til 6 2091_FASADER

F1 til 2 2091_UTEDO TILGJENGELIG

Innspill temaplan Kunstgressbane ved Vormedal ungdomsskole/Vormedal idrettshall

Innspill - Rehabilitering av ridebanebunn på utebanen og i ny ridehall

Innspill til handlingsprogram - rehabilitering av lysanlegg - Sletten kunstgressbane og ballbinge

Vedlegg 1 - Tilstandsrapport lysanlegg Sletten kunstgressbane

Vedlegg 2 - Lysberegning Sletten idrettsanlegg LED

Innspill - ber om at lageret/verkstedet på Lindøy blir tatt med i rulleringen - gnr 107, bnr. 1,

Skisse Lagerplass_500_A2

Innspill - ber om at planlagt naust på Lindøy blir tatt med i rulleringen - gnr 107, bnr. 1

Friluftshuset Vest - planbestemmelser 5095 Lindøy

Oppgradering kunstgressbane på Mykje skole

Idrettshall - Ny skole Veavågen - Rullering av handlingsprogram 2022-2025

Vedlegg 1_Detaljregulering_2127

Vormedal Idrettsby

Financial Info

**Saksbehandler:** Vigleik Winje**Kommunedirektør/rådmann:** Vibeke Vikse Johnsen

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
022/21	Eldrerådet	28.09.2021
024/21	Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne	28.09.2021
	Hovedutvalg administrasjon	
030/21	Hovedutvalg oppvekst og kultur	29.09.2021
025/21	Hovedutvalg helse og omsorg	29.09.2021
	Hovedutvalg teknisk og miljø	
095/21	Formannskapet	04.10.2021
	Kommunestyret	

Nytt kulturhus på Karmøy Konseptvalg

Rådmannens forslag til vedtak:

- Kommunestyret legger anbefalingene fra «Nytt kulturhus på Karmøy» Konseptvalg til grunn og ber administrasjonen starte en prosess for å utforske mulighetsrommet for hvilke av de omtalte konseptene som kan og bør realiseres i henholdsvis Kopervik og Åkrehamn.
- Formannskapet skal fungere som styringsgruppe for arbeidet. Frem mot sommeren vil mulige konsepter og realiseringsstrategier forankres politisk i styringsgruppen, og endelig

sak om lokalisering vil foreligge før sommeren 2022

Saksutredning

Bakgrunn for saken

I 2017 ble det opprettet en ekstern arbeidsgruppe og formannskapet bevilget kr 50 000 for å utrede behov og muligheter for å etablere et moderne og tidsriktig kulturhus i Karmøy kommune.

Arbeidsgruppen leverte sin rapport i juni 2018.

Formannskapet behandlet saken den 15.06.2020, saksnr. 68/20

Behandling: Innstillingen enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Kommunestyret ser at det er behov og ønskelig med et moderne kulturhus med flere funksjoner og mener det er riktig å gå videre med prosjektet.

2. Kommunestyret er kjent med de vedtatte finansielle måltall, og med de investeringsprosjektene som allerede ligger inne i økonomiplan. Prosjekteringsmidler må vurderes innarbeid i kommende budsjett og økonomiplan. Kommunestyret ber om sak innen sommeren 2021 hvor aktuelle tomter presenteres. Tomtene skal være sentrumsnære og belyses i forhold til infrastruktur, beliggenhet, tilkomst, parkering, eierforhold mv. Hovedfokus skal være på investerings- og driftskostnader.

3. Utgiftene til å drifte et eventuelt nytt kulturhus må vurderes grundig og se på ulike driftsmodeller

Hovedutvalg for oppvekst og kultur 16.06.21

Fordi det var prematurt å utarbeide en tomtevurderingssak, før kommunestyret har avklart nærmere hvilket ambisjonsnivå man skal legge til grunn for nytt kulturhus, ble det bestilt en utredning av ulike konsepter: «Nytt kulturhus på Karmøy» Konseptvalg. Kultursjef orienterte utvalget om bestillingen i siste møte før sommeren 2021. Dette ble tatt til orientering. Rapporten ble overlevert kommunen i sommer og endelig versjon ble mottatt i september 2021. Rapporten er vedlagt

Fremtidig kulturhusstruktur

Målene som er satt innenfor dette området er omtalt i Kommunedelplan kultur 2016-25 kap. 4.7:

- Arenaer som er bygd for et aktivt og profesjonelt kulturliv på kulturlivets sine premisser
- Tilrettelagte lokaler for ulike kulturuttrykk
- Utredning av nytt kulturhus

Et sentralt tiltak er å etablere en felles hovedformidlingsarena på Karmøy, for ulike kulturuttrykk. En slik arena skal ha egnede lokaler som muliggjør utprøving, kunstproduksjon og formidling.

En fremtidig kulturhusstruktur vil påvirkes av hvilke funksjoner og program som legges inn det nye kulturhuset. Selv om noen funksjoner samles i et nytt kulturhus vil det fortsatt være behov for et desentralisert tilbud. Dagens kulturhus spiller en viktig rolle for stedsutvikling og oppvekstmiljø. De huser ungdomsklubber, fritidsklubber og tilrettelagte fritidsklubber og Karmøy kulturskole. Kulturskolen tilbyr i dag både sentraliserte tilbud og lokale tilbud – dette skal fortsatt være situasjonen når kommunen etablerer et nytt felles kulturhus på Karmøy.

I mars 2021 kom stortingsmelding nr. 18 **Oppleve, skape, dele – Kunst og kultur for, med og av barn og unge**. Meldingen gir en oversikt over satsingsområdene innen barne- og ungdomskulturfeltet på nasjonalt nivå. Ett av målene er å legge til rette for at alle barn og unge – uavhengig av bosted, økonomi, funksjonsevne og sosial og etnisk bakgrunn – får tilgang til et bredt og mangfoldig kulturliv og får mulighet til selv å delta, skape, lære og mestre. Stortingsmeldingen omhandler også kulturskolene. Mange kulturskoler har organisert undervisningstilbudet sitt i tråd med rammeplan for kulturskolen, med tre opplæringsprogram med ulik profil og målsetting: bredde-, kjerne- og fordypningsprogram. Ny plan for Karmøy kulturskole vil bli behandlet innen 2021 og vil beskrive tilbud og organisering.

Sektor eiendom har god oversikt over driftskostnadene ved dagens kulturbygg og etablering av et nytt kulturhus må sees i sammenheng med de eksisterende driftskostnadene. Det er helt avgjørende at et nytt kulturhus ikke utarmer og umuliggjør lokale tilbud. Sambruk, transformasjon,

omstrukturering eller salg kan både frigjøre eksisterende lokaler og minske driftskostnadene for de lokale tilbudene.

Ved etablering av et nytt kulturhus vil kommunen vurdere bemanningsstrukturen ved de eksisterende kulturhusene og på den måten kan det frigjøres ressurser til drift av et nytt kulturhus.

Oppsummering av «Nytt kulturhus på Karmøy» Konseptvalg

I april 2021 leverte VILL tre mulighetsstudier for byene Kopervik, Åkrehamn og Skudeneshavn. Mulighetsstudiene fokuserte på sentrum av byene som drivere for bærekraftig utvikling av Karmøy og var spesielt koblet mot mobilitet, byrom og fortettingspotensial. I dette arbeidet var kulturhuslokasjon en ikke adressert utfordring.

Konseptvalg-rapporten for kulturhus er en videreføring av ambisjonene om å skape gode bærekraftige byer på Karmøy, og samtidig diskutere hvilken type kulturhus som best lever opp til det målet.

Det er mange fallgruver som tidligere kulturbyggplanleggere har gått i, fra kulturhus som er laget uten medvirkning fra dem som skulle bruke dem, til kulturhus som er så dyre å drive at de tapper kommunekassene.

Rett plassering og programmering av et kulturhus vil kunne ha en positiv effekt på byen. Rapporten presenterer tre ulike utbyggingsmodeller for det nye Kulturhuset. Modellene er delt opp i konseptene "**Området**", "**Nabolaget**" og "**Huset**" og dreier seg om skalaen og omfanget av det totale utbyggingsscopet. Konseptene er utviklet for å synliggjøre forskjellige modeller hvor kommunen må velge om man ønsker inntjening på huset utover utleie av kulturarealene. Felles for alle tre konseptene er at de kan og bør sees i sammenheng med nye driftsmodeller for de fem eksisterende kulturhusene

	I konseptet "Området" er kulturhuset sett som en del av et større byutviklingsprosjekt hvor kommunen aktivt går inn og bygger og forvalter flere bygg og eiendommer. Kommunen tar dermed del av risiko og potensiell inntjening av en større områdeutvikling. Dette konseptet handler om å se på byggingen av kulturhus som en mulighet for å skape vekst i Karmøy. I stedet for å se på kulturhuset isolert, lager man en strategi for et område hvor kulturhuset er navet i en plan som skal bygges som en helhetlig destinasjon over tid. Karmøy kommune velger et område (flere tomter) hvor de sammen med kommersielle utbyggere skaper en destinasjon med kulturbygg, kontor og kanskje boliger. Målet med dette prosjektet er ikke knyttet til kultur alene, men en definerer en målstruktur knyttet til både kommersielle og kulturelle ringvirkninger - bærekraftige mål for samfunnet
	I konseptet "Nabolaget" er det lagt opp til at kommunen bygger kulturhus, men kombinerer dette med kommersielle areal (i kulturbygget eller i et sekundært bygg). Konseptet har dermed et bredere inntektsgrunnlag enn bare kultur, men kommunen tar ikke stor del i eventuelle <u>eiendomsmessige økonomiske</u> ringvirkninger av tiltaket. Dette konseptet er en «miniversjon» av en områdeutvikling hvor det <u>kun</u> er kommunen som er utbygger, men hvor man inkluderer fleksible næringslokaler for å sikre en tryggere inntekt i tillegg til leieinntekter fra kulturnæringen. Dersom man hadde realisert et bygg med 4500 kvm kontor kan man altså komme med et anslag på over 7 millioner kroner i potensielle leieinntekter årlig.
	I konseptet "Huset" bygger man et hus kun for kultur, men gjør en bredere vurdering av bruk av eksisterende og tomme lokaler som en del av en lokal, desentralisert kulturklynge. Videre begrenser man i alternativet kommunale investeringer og risiko, men reduserer også muligheter for profitt. Dette konseptet ser kulturhuset som et rent kulturbygg: Karmøy kommune velger samme modell som andre norske kulturhus (f. eks. Hamar) hvor kommunen velger en tomt hvor de tar høyde for, og bygger et hus kun for kulturelle formål. Fordelen er at man har mulighet for å skape en særegen kulturdestinasjon, mens risikoen er knyttet til begrensede driftsinntekter på tomten. Kulturhuset bør i dette scenarioet bygges ut i den utstrekning at kommunen har god oversikt over inntekspotensialet til kulturtilbudet, som vi vurderer som lavere enn i en miks med kommersielle leietakere

Rådmannens vurdering

Rådmannen mener at den vedlagte rapporten på godt vis viser hvordan det å investere i et kulturhus kan gi ulik grad av byutvikling avhengig av ambisjonsnivå og gjennomføring av prosjektet.

Et nytt kulturhus skal fungere som et kulturhus for hele karmøysamfunnet og bør oppleves tilgjengelig for hele kommunen. Et kulturhus må ligge i en by, men slik rådmannen vurderer det vil

Skudeneshavn ikke være en aktuell lokalisering. Rådmannen anbefaler at det kun er Kopervik og Åkrehamn som blir vurdert i forhold til de omtalte utbyggingsmodellene/konseptene for etablering av et nytt kulturhus: Avstander, transportbehov, tilgjengelighet for hele kommunen, ringvirkninger, synergier og forventet byutviklingseffekt tilsier at det må bli en av disse to byene.

Kommuneplanens samfunnsdel har en visjon om at **Sammen skaper vi en bærekraftig og inkluderende kommune**. Visjonen er en framtidsrettet beskrivelse av hva som skal prege prosesser, vurderinger, beslutninger og retningsvalg. Visjonen understreker at samfunnet ikke utvikles av kommunen alene, men gjennom samskaping med innbyggere, organisasjoner og lag, næringsliv og nabokommuner. Kommunen ønsker å skape et stort og felles *vi*. Videre skal bærekraft gjennomsyre alt vi foretar oss: samfunnsdelen sikrer at bærekraft ikke blir noe vi av og til tar hensyn til, men blir selve rettesnoren for all kommunal virksomhet. Bærekraft blir således både mål og middel for ønsket samfunnsutvikling.

Offentlige investeringer i funksjonsbygg bør alltid søke å oppnå flere mål enn kun å levere én funksjon eller ett tilbud. Kommunen, som samfunnsutvikler, kan gjøre strategiske investeringer for å bidra til ønsket utvikling, og muliggjøre private investeringer og samskaping. Rådmannen ønsker å bruke tiden frem mot sommeren 2022, for å utforske/avdekke hvilke muligheter investeringen i et nytt kulturhus kan gi. Svarene på dette finnes ikke internt i kommunen alene, men krever at kommunen aktivt søker samarbeid og utforsker potensiale med relevante private aktører. De tre ulike utbyggingsmodellene eller konseptene gir et godt rammeverk for å strukturere en prosess som avdekker mulighetsrommet.

Rådmannen mener rapporten gir viktige innspill til hvilke muligheter og vurderinger kommunen bør gjøre, før man lander på lokalisering. Administrasjonen vil, sammen med styringsgruppen, diskutere hva slags byeffekt man ønsker å bruke kulturhuset for å oppnå. Vil man forsterke dagens sentrum eller vil man utvikle en ny del av byen? Dette er kanskje det mest avgjørende spørsmålet å ta stilling til i sammenheng med tomte vurderingene. Om man ønsker å utvikle en ny del av byen må man tidlig danne seg et bilde av den reelle investeringsviljen hos aktuelle grunneiere på de ulike stedene, og man må i samarbeid med kommunens næringsavdeling og næringsforening få en innledende oversikt over etableringssansynlighet av bedrifter og tjenester. Videre bør det gjennomføres en bredere medvirkningsprosess som ned på kvadratmeternivå vurderer det absolutte arealbehovet på tvers av alle interesser. Hvordan optimaliserer man bygget for mest mulig fleksibilitet og sambruk? Så må inntjeningsmodeller vurderes. Skal man kjøre et rent kommunalt prosjekt eller skal man også legge til rette for en kommersiell del?

Slik rådmannen vurderer det kan prosessen frem mot et kulturhus være svært godt egnet til å videreutvikle kommunen som en samskapende kommune, som gjennom investeringer kan bidra til en bærekraftig byutvikling og et godt kulturliv på Karmøy.

Prosjektet har potensial til å være et proaktivt bidrag, som vil støtte direkte opp om de prioriterte målsettingene i samfunnsdelen. For å lykkes med dette ønsker rådmannen en tverrfaglig tilnærming. Kulturhusprosjektet løftes ut fra etat for Kultur og oppvekst, og koordineres fra rådmannens stab. Hensikten er å sikre samskaping på tvers av etater og ut mot private aktører.

En så stor investering, som et kulturhus representerer, bør ha store ringvirkninger, gi god byutvikling, en forsvarlig økonomi, høy grad av måloppnåelse og styrke kommunen som strategisk samfunnsutvikler.

Vedlegg:

Kulturhusutredning Karmøy
Drift

**Saksbehandler:** Oddrun Lund**Kommunedirektør/rådmann:** Vibeke Vikse Johnsen

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
096/21	Formannskapet	04.10.2021
	Kommunestyret	

Bompengeutredning Haugalandet - behandling av strategivalg for nye bompengepakker

Rådmannens forslag til vedtak:

1. Karmøy kommunestyre gir sin tilslutning til at Rogaland fylkeskommune, i samarbeid med berørte kommuner på Haugalandet, arbeider videre med utredning av en bypakke for Haugesundsregionen. Bypakken innrettes mot den nye statlige tilskuddsordningen for mindre byområder gitt i NTP 2022-2033. Bypakken avgrenses geografisk til det sammenhengende byområdet som fastlands- Karmøy er en del av.
2. Karmøy kommunestyre gir sin tilslutning til at Rogaland fylkeskommune, i samarbeid med Karmøy kommune, arbeider videre med utredning av en ny bompengepakke for Karmøy/Fv547.

Karmøy kommune ønsker å avvente valg av strategi for videreutvikling av Fv547 inntil forprosjekt for utbedring av eksisterende vegtrase og forfase for å avklare behov for konsekvensutredning av Åkra Sør – Veakrossen er gjennomført, slik Rogaland fylkeskommune anbefaler. Karmøy kommunestyre ber om at dette arbeidet får høy prioritet. Det er ønskelig å se på om pakken også kan inneholde tiltak for gående og syklende i byer og tettsteder innenfor bompengeområdet, og et effektivt sykkeltilbud mellom Åkra og Helganeskrysset.

3. Karmøy kommune stiller seg positiv til en fremtidig bompengepakke for E134 med ny Karmsund bro, og ber Statens vegvesen komme raskt i gang med kommunedelplan for ny E134 med ny Karmsund bro med mål om finansiering i NTP 2026-2038. Karmøy kommune

er innforstått med at bompengeinnkrevingen i en bypakke og bompengepakke på Karmøy/fv. 547 må tilpasses underveis dersom ny Karmsund bro skal finansieres innenfor samme bompengeperiode.

Karmøy kommune stiller seg positiv til en fremtidig bompengepakke for fullfinansiering av E134 Bakka – Solheim, og ber Statens vegvesen utrede dette.

Saksutredning

Sammendrag

Haugalandspakken ble iverksatt i 2008 og er nå i slutfasen, bompengeneinnkrevingen avsluttes i 2023. Kommunene som deltar i Haugalandspakken gjorde i 2019 prinsippvedtak om at det skulle startes opp utredning av ny(e) samferdselspakke(r) etter 2023 med 3 ulike pakkeløsninger:

- fremtidig byvekstavtale/ bypakke for en eller flere av bykommunene på Haugalandet
- strekningsvis pakke for E134
- strekningsvis pakke for Fv47 (nå Fv47 og Fv547)

Nasjonale og regionale føringer for transportutviklingen er skjerpet i løpet av de siste 10- årene, og etablering av nye bompengepakker må ha en innretning som støtter opp under en bærekraftig areal- og transportutvikling i tråd med FN's bærekraftsmål.

I NTP 2022-33 er det innført en ny tilskuddsordning for å styrke satsingen på kollektivtransport, sykling og gange for mindre byområder. Ordningen omfatter 5 byområder, deriblant Haugesund. Delfinansiering av E134 Bakka – Solheim er inne i planperioden, mens E134 Helganes – Akسدal/ ny Karmsund bro ikke er omtalt.

Rogaland og Vestland fylkeskommuner ber nå kommunene på Haugalandet om å ta stilling til mål og strategier for nye bompengepakker på fylkeskommunalt og kommunalt vegnett. Dette er en del av utredningsprosessen før det skal tas endelig beslutning om nye bompengepakker etter 2023. Fylkestingene skal ta stilling til videre utredningsarbeid i desember. Vedtaket som nå skal gjøres innebærer ikke at kommunene forplikter seg til å delta i nye bompengepakker, dette skal det først tas stilling til når bompengeforslagene er ferdig utarbeidet. Bompengenivå og den totale bompengebelastningen på Haugalandet er en del av de temaene som må utredes nærmere før lokalpolitisk vedtak om tilslutning til nye bompengepakker.

Karmøy kommunestyre skal i denne saken ta stilling til videre utredning av

1. en bypakke for Haugesund og fastlands- Karmøy, og om det er ønskelig at bypakken skal innrettes mot den nye tilskuddsordningen for mindre byområder i NTP 2022-33. Det må også tas stilling til geografisk avgrensning av pakken.
2. en ny bompengepakke for Karmøy/ Fv547, og hvilken prosess kommunen ønsker for det videre arbeidet med en slik pakke.
3. Fremtidige bompengepakker for E134

Det foreslås et to-delt utredningsløp på Karmøy, der man i løpet av det neste året både ser nærmere på om det kan finnes en framtidsrettet løsning for Karmøy som er rimeligere og enklere å gjennomføre enn å bygge helt ny veg, og parallelt se på hva som gjenstår av utredninger og planarbeid for å tilfredsstille KMD's krav for å realitetsbehandle fv547 Åkra Sør – Veakrossen. Rogaland fylkeskommune anbefaler at strategivalget for ny bompengepakke på Karmøy/ fv547 utsettes til dette arbeidet er gjennomført.

Bompengenivå for pakker på fylkesvegnettet og kommunalt vegnett må tilpasses underveis dersom bompengepakker på riksvegnettet innføres underveis i bompengeperioden. Dette er særlig aktuelt for bypakke og pakker på Karmøy i forhold til E134 ny Karmsund bro, som vil belaste de samme trafikkstrømmene.

Bakgrunn for saken

Haugalandspakken – en tradisjonell vegpakke

Haugalandspakken startet i 2008 med bakgrunn i FDP for areal og transport på Haugalandet og Transportplan for Haugalandet, vedtatt i 2004. Pakken varer til 2023, og er en tradisjonell bompengepakke hovedsakelig rettet mot vegtiltak på Fv47 og E134.

Ikke alle ønskede tiltak er finansiert, men pakken har gitt en rekke utbedringer på hovedvegnettet over Karmøy, og en del av fylkesvegnettet for øvrig. Restporteføljen i Haugalandspakken er nå avgjort. Rundkjøring i Åkra og Veakrossen kommer innen 2023, samt internvegnett sentralt i Åkra, som vil avlaste fv547 og gi god trafikkavvikling i alle fall frem til 2040 ifølge nye trafikkanalyser. Dersom bufferen strekker til kan evt. også i Salhusvegen finansieres innenfor Haugalandspakken.

Nye statlige retningslinjer i 2019 gjør at muligheten til å øke gjennomsnittstaksten og forlenge innkrevingsperioden med inntil fem år er falt bort. Takstøkningssaken i Haugalandspakken ble avvist januar 2020 med bakgrunn i at den foreslåtte økningen ikke samsvarte med gjeldende retningslinjer for bompengepakker.

Nye bompengepakker etter 2023

Siden 2004 har det skjedd endringer i overordnede mål og føringer med økt fokus på hvordan vi planlegger bærekraftige byområder og transportløsninger. Ny regionalplan for areal og transport på Haugalandet 2016, KVV 2015, KS1 2016, nasjonale forventninger 2019, og nylig vedtatt NTP 2022 – 33 m.fl. legger føringer for den fremtidige transportutviklingen og etablering av nye bompengepakker på Haugalandet.

Både stat, fylkeskommuner og kommuner har begrenset med ressurser til utvikling og drift av det offentlige vegnettet. I områder som har tilstrekkelig trafikkgrunnlag er det derfor nødvendig å finansiere vegprosjekter med bompenger.

Rogaland og Vestland fylkeskommuner, kommunene på Haugalandet, Statens vegvesen og Statsforvalteren samarbeider om å forberede nye bompengepakker gjennom den etablerte K- gruppa (administrativ) og S- gruppa (politisk) i Haugalandspakken. Informasjon om arbeidet med nye bompengepakker, rapporter og notater som er utarbeidet underveis, er tilgjengelige på <https://www.rogfk.no/vare-tjenester/vei-og-kollektivtransport/bompengeprosjekter/nye-bompengepakker-pa-haugalandet/>

Proessen for nye bompengepakker er planlagt for å kunne sette i gang nye bompengepakker når dagens Haugalandspakke avsluttes i 2023. Det er forutsatt en optimal fremdrift for å rekke 2023. Forsinkelser i prosessen vil ikke ha kostnadmessige konsekvenser, men det kan være fordelaktig med kontinuitet og forutsigbarhet rundt bompenger i regionen.

Diskusjonsgrunnlag – areal- og transportutvikling på Haugalandet etter 2023 ble fremlagt for S-gruppen høsten 2017. Kommunene og Fylkestingene i Rogaland og Hordaland fattet i 2019 prinsippvedtak om at det skulle startes arbeid med utredning av ny(e) samferdselspakke(r). Prinsippvedtaket var en bestilling på utredning av 3 ulike bompengepakker for Haugalandet:

- fremtidig byvekstavtale/ bypakke for en eller flere av bykommunene på Haugalandet
- strekningsvis pakke for E134
- strekningsvis pakke for Fv547

Proessen er fortsatt i utredningsfasen (3B i figuren), og kommunene på Haugalandet er nå bedt om å ta stilling til mål og strategier for nye bompengepakker på det fylkeskommunale og kommunale vegnettet, med bakgrunn i det kunnskapsgrunnlaget vi har nå. Mål og strategier for nye pakker vil deretter bli behandlet i Fylkestinget i desember 2021.



Figur 1.1: Bompengeutredningen (fase 3) deles i tre del-faser (3A-C) for å styrke prosess og forankring.

Vedtaket som nå skal gjøres innebærer ikke at kommunene forplikter seg til å delta i nye bompengepakker. Utover i 2022 skal det arbeides mer detaljert med utforming av de valgte bompengepakkene, hvilke prosjekter som skal inngå, prioriteringsrekkefølge, bompengetakster, plassering av bomstasjoner mm, før lokalpolitisk vedtak om tilslutning til nye bompengepakker. Det må også startes reguleringsplaner og kostnadsoverslag for de største prosjektene i hver pakke. Deretter gjennomføres statlig kvalitetssikring og Stortingsbehandling.

Fylkeskommunene ber alle kommunene på Haugalandet ta stilling til

- skal det arbeides videre med utredning av bypakke og egne bompengepakker for Karmøy/ Fv547 og Haugesund Nord – Sveio/ fv47?
- Skal det planlegges for at det kan komme bompengeinnkreving til store statlige prosjekter på E134 og E39 etter hvert som de blir klare, deriblant til E134 Helganes – Aksdal/ Karmsund bro?

Karmøy kommune må ta stilling til videre utredning av

1. En bypakke for Haugesund og fastlands- Karmøy, og gi signaler om det er ønskelig at bypakken skal innrettes mot den nye tilskuddsordningen for mindre byområder i NTP 2022-33. Det må også tas stilling til geografisk avgrensning av pakken.
2. En ny bompengepakke for Karmøy/ Fv547, og hvilken prosess kommunen ønsker for det videre arbeidet med en slik pakke.
3. Fremtidige bompengepakker for E134

Foreløpige vurderinger av bompengenivå

Dagens Haugalandspakke har netto passeringsinntekter på ca 165 mill kr årlig (2019). I overkant av 60% kommer fra bomstasjonene i byområdet Haugesund/ fastlands- Karmøy, ca 25% fra Karmøy og ca 15% på E134 og E39. I løpet av en bompengeperiode som er på 15- år vil man i byområdet kunne finansiere prosjekter for om lag 2 mrd kr med dagens bompengenivå. I Karmøy vil man med dagens bompengenivå kunne finansiere prosjekter på inntil 600 mill kr i enkeltstående bompengeprojekt, og opp mot 800 mill kr for en porteføljestyrt pakke med mindre prosjekter.

Takstnivået i Haugalandspakken er relativt lavt i forhold til andre, regionale bypakker og andre bompengepakker. En takst på 22 kr for lette kjøretøy ville tilsvart ordinær takst i de større byene Oslo/Stavanger/Bergen) Det er allerede noen regioner og byområder på størrelse med Haugalandet som har en takst på dette nivået eller enda høyere (Nedre Glomma, Førde, Ålesund, Grenland).

Bompengeinnkreving til de store statlige prosjektene som E134 Bakka – Solheim, E39 Bokn – Hope og E134 Helganes Aksdal/ Karmsund bru kan komme på plass innenfor samme innkrevingsperiode som bypakke og nye bompengepakker på fylkesvegnettet, men ligger noe lengre frem i tid slik det ser ut

nå.

Samlet bompengebelastning i regionen må utredes nærmere og tas stilling til før stortingsbehandling av nye bompengepakker. Det er et viktig moment i denne sammenhengen at et høyt bompengenivå på fylkesvegnettet kan bli utfordrende dersom de tunge statlige prosjektene ønskes igangsatt innenfor samme periode.

Saks- og faktaopplysninger

Nasjonale og regionale føringer for transportutviklingen

I nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019 – 2023 har Regjeringen bestemt at FNs 17 bærekraftmål, som Norge har sluttet seg til, skal være det politiske hovedsporet for å ta tak i vår tids største utfordringer, også i Norge. Det er derfor viktig at bærekraftmålene blir en del av grunnlaget for samfunns- og arealplanleggingen. Et godt transportsystem er avgjørende for et moderne samfunn, og en viktig del av utbyggingsmønsteret og byutviklingen. Arealeffektivitet, reduserte klimagassutslipp og å hindre byspredning er viktig for å styrke grunnlaget for levende byer, økt kollektivtransport, sykling og gange.

Samferdselsdepartementet vedtok konseptvalgutredning (KVU) for Haugesundsområdet i 2015. KVU'en viser at nullvekst i personbiltrafikken i byområdet er mulig med en aktiv virkemiddelbruk. Hovedanbefalingen i KVU, kort oppsummert, er tilrettelegging for sykkel, parkeringsrestriksjoner og køprising i byområdet, og fremkommelighet for næringstrafikken på E134 med bygging av ny Karmsund bro som første prioritet.

Regionalplan for Areal- og transport på Haugalandet ble vedtatt av Fylkestinget i juni 2016. Mål for utviklingen på Haugalandet som er relevante for saken:

- Levende og velfungerende tettsteder og grendesentre, kompakt utbyggingsmønster
- Effektiv, enkel, forutsigbar og miljøvennlig transport – korte daglige reiser
- Langsiktig bruk og vern

ATP Haugalandet har mål om redusert vekst i personbiltrafikken. ATP Haugalandet sine retningslinjer for samferdsel er at på hovedaksene inn til byområdet Haugesund, fv.47/E134, skal fremkommelighet for kollektivtransporten prioriteres, så næringstransporten, før personbiltransport. Hovedfokus skal være på gange og sykling innenfor tettstedene.

Samferdselsstrategi for Rogaland 2018-2029 er strategisk retningsgivende innenfor samferdsel for framtidige regionale areal- og transportplaner:

- Bompengepakker i områder hvor det finnes tilstrekkelig trafikkgrunnlag
- Transportutvikling skal bygge opp under en attraktiv og miljøvennlig byutvikling i byområder og større tettsteder. Mest mulig av veksten i persontransport tas med gåing, sykling og kollektivtransport
- Et effektivt kollektivtilbud som knytter sammen ulike tettsteder og byområdene

Handlingsprogram for kollektivtransport i Rogaland 2018-2021:

- Gjennom ATP Haugalandet prioriteres miljøvennlig transport i Haugesundsområdet.
- Kollektiv prioriteres fremfor bilbruk
- Sykkel og gåing prioriteres fremfor alle andre transportformer

Utviklingsplan for Rogaland - Regional planstrategi 2021-2024 - FN's bærekraftmål er lagt til grunn for utviklingsplanen av Rogaland, bærekraftig utvikling handler om å ta vare på behovene til mennesker

som lever i dag, uten å ødelegge fremtidige generasjoners muligheter til å dekke sine.

Lokale føringer for transportutviklingen

De fem mellomstore byregionene Bodø, Ålesund, Haugesund- Karmøy, Arendal- Grimstad og Vestfoldbyen inngikk i 2018 en intensjonsavtale som binder dem til et forpliktende samarbeid for å komme i posisjon for statlige midler gjennom byvekstavtaler, tidligere bymiljøavtaler, i ny Nasjonal transportplan gjeldende fra 2022 til 2033. NTP 2022-33 ble vedtatt i Stortinget juni 2021, med en ny tilskuddsordning for mindre byområder, bla. Haugesundsregionen.

FNs bærekraftsmål skal ifølge kommunal planstrategi 2020 og planprogram til kommuneplanens samfunnsdel 2020 skal være førende for hvordan ny kommuneplan for Karmøy skal utarbeides.

Visjon: *Sammen skaper vi en bærekraftig og inkluderende kommune.* Vedtatte hovedmål for

kommuneplanens samfunnsdel er God helse (3), God utdanning (4), Likestilling mellom kjønnene (5),

Anstendig arbeid og økonomisk vekst (8), Bærekraftige byer og tettsteder (11), Stoppe klimaendringene og styrke biologisk mangfold (13 – 15), Samarbeid for å nå målene (17).

De viktigste behovene som gjør det nødvendig med nye bompengepakker

- Attraktive by- og tettstedssentre med korte avstander og god tilgjengelighet
- Helhetlige mobilitetsløsninger som støtter opp under bærekraftig utvikling
- Mer gåing, sykling og kollektivtransport
- Tilgjengelighet for næringstransport og logistikk/varelevering
- Tilgjengelighet til regionale funksjoner og arbeidsmarked, redusere forsinkelser
- Trafikksikkerhet, særlig for myke trafikanter

Planlegging og valg av prosjekter må også ta hensyn til god ressursutnyttelse, gjennomførbarhet og forutsigbarhet, robusthet overfor framtida, ivareta landbruksjord, naturverdier, friluftsområder, kulturminner og andre arealverdier, ivareta og videreutvikle byene og tettstedenes kvaliteter.

Status for de store vegplanene på fv547 - Åkra Sør-Veakrossen og Veakrossen - Helganes

I brev datert 15.04.2021 sier KMD at reguleringsplanen for fv547 Åkra Sør - Veakrossen ikke følger opp føringene i departementets vedtak av KDP i 2018 i tilstrekkelig grad. Nordre del av reguleringsplanen kan ikke realitetsbehandles før det foreligger en oppdatert utredning og systematisk sammenlikning for prissatte og ikke prissatte konsekvenser av alternativer (Dagløsning, lang kulvertløsning/ tunnelloøsning og 0- alternativ) i samsvar med Naturmangfoldloven kap II og forskrift om konsekvensutredninger.

Fylkesmannen i Rogaland hadde i 2018 innsigelse til alle trasealternativer i KDP for FV547 Veakrossen – Helganes, med unntak av 0+- alternativet. Innsigelse ble gitt med bakgrunn i regionalplan for Haugalandet, nasjonale mål om redusert vekst i personbiltrafikken, prioritering av tiltak for økt kollektivbruk og sykkel/gange som transportformer, at planen svekka grunnlaget for etablering av byvekstavtale på Haugalandet, og negative konsekvenser for landskap, naturmiljø- og landbruk. Det ble gjennomført drøftingsmøte i 2019, med gjennomgang og drøfting av Fylkesmannen sine krav for å kunne trekke innsigelsen. Plansaken har siden ligget i bero.

Rogaland fylkeskommune sin anbefaling til utredningsløp for nye bompengepakker som er aktuelle for Karmøy kommune

I notat *Nye bompengepakker på Haugalandet - undervegshøring til kommuner og statsetater høsten 2021* er prosessen nærmere redegjort for, notatet er vedlagt saken.

1. Videre utredning av Bypakke for Haugesund og fastlands- Karmøy kommune

En bypakke for Haugesund og fastlands- Karmøy kan være klar for iverksetting i 2023. Rogaland fylkeskommune anbefaler at det arbeides videre med utredning av bypakke for Haugesundsregionen.

Fylkeskommunen anbefaler at bypakken innrettes mot den nye tilskuddsordningen for mindre byområder i NTP 2022- 2033, med statlig avtale og nullvekstmål for personbiltrafikken. Den nye tilskuddsordningen i NTP2022-33 har en ramme på 600 mill. over fire år til fem mindre byområder, deriblant Haugesundsregionen. Ordningen gir mulighet for tilskudd til gange- sykkel- og kollektivtiltak på fylkeskommunalt og kommunalt vegnett. Nyordningen for de mindre byene krever at det etableres en bypakke med nullvekstmål for personbiltransport og 20 % egenfinansiering. Resten av pakken finansieres med statlig tilskudd og bompenger.

Statens vegvesen og Fylkeskommunen anbefaler å avgrense bypakken geografisk til det sammenhengende byområdet i Haugesund og fastlands- Karmøy, der det ligger best til rette for en slik transportpolitikk, fordi reisene er kortere og arealbruken tettere enn i regionen for øvrig. Den detaljerte utformingen av bypakken skal utredes nærmere i samarbeid med kommunene. Tiltakene i pakken må bidra til nullvekst i personbiltrafikken, det kan være gange, sykkel, og kollektivtiltak, og utbedringstiltak på vegnettet som bidrar til byutvikling. Større prosjekter må planavklares og kostnadsvurderes.

2. Videre utredning av ny bompengepakke for Karmøy/ fv547 – et todelt utredningsløp og utsettelse av strategivalget

De to store Haugalandspakkeprosjektene langs fv547, Åkra Sør – Veakrossen og Veakrossen – Helganes er ikke planavklart, og det endelige utfallet av planprosessene er usikre. Sluttbehandling av disse to planprosessene vil ikke bli ferdig tidsnok til å kunne starte ny bompengeneinnkreving fra 2023.

Fylkesutvalget i Rogaland fattet vedtak om fremtidig utvikling av fv547 over Karmøy i sak 102/2021 den 08.06.2021. Fylkesrådmannen bes i samarbeid med Karmøy kommune å utrede:

- *andre gode, men rimeligere og mer gjennomførbare løsninger for hvordan Fv547 i Karmøy kommune kan videreutvikles*
- *hvilke utredninger som er nødvendige for å imøtekomme Kommunal- og moderniseringsdepartementets krav i brev av 15. april 2021*
- *For strekningen Veakrossen – Helganesveien (..) utrede en utbygging/utbedring av FV547 der deler av dagens tofeltsveg brukes videre*

Rogaland fylkeskommune har med bakgrunn i fylkesutvalgets vedtak startet opp et forprosjekt for fv547, for å fremskaffe kunnskap om handlingsrom, vurdere trafikkavvikling, trafiksikkerhet, avkjørsler, bo- og bymiljø, gang/sykkel på strekningen. Foreløpige trafikkanalyser indikerer at:

- Prosjektet Åkra Sør – Veakrossen (BTA1), finansiert i dagens Haugalandspakke, forventes å gi god trafikkavvikling + rom for vekst Åkra Sør-Veakrossen i alle fall i en tidsperiode frem til 2040.
- Det er mulig å håndtere trafikkavvikling på strekningen Veakrossen- Helganes i dagens vegtrase, dersom det gjennomføres utbedringstiltak.

Sak 153/21_Orientering om videre arbeid for å klargjøre utredninger og kostnader for fv.547 Åkra – Sør – Veakrossen ble vedtatt tatt til orientering i Samferdselsutvalget 08.09 og Fylkesutvalget 21.10. <https://einnsynrkf.public.cloudservices.no/application/getMoteDokument?dokid=100433164-729358> Saken legges frem for Fylkestinget 26.10.

Sak 154/21_Bevilgning av fylkeskommunale midler til plan – og prosjektavklaring for nye bompengepakker på Haugalandet ble behandlet i Samferdselsutvalget 08.09. og Fylkesutvalget 21.10 <https://einnsynrfk.public.cloudservices.no/application/getMoteDokument?dokid=100433372-729688> Fylkesutvalget vedtok å bevilge til sammen 40 mill. kr. til reguleringsarbeid og prosjektavklaring for nye bompengepakker på Haugalandet, herav 10 mill. kr til videre arbeid med fase 1 (forfase) og fase 2 (silingsfase) for fv 547 Åkra Sør-Veakrossen. Saken sluttbehandles i Fylkestinget 26.10.

Med bakgrunn i den uavklarte plansituasjonen anbefaler Rogaland fylkeskommune at det jobbes videre med et todelt utredningsløp for ny bompengepakke for Karmøy/ Fv547

- En mulighetsstudie for å se på hva som kan oppnås med å forbedre dagens vegtrase på strekningen Åkra Sør – Helganeskrysset
- En forfase for å vurdere tunnelalternativer og KU- krav for Åkra Sør – Veakrossen

I løpet av 2022 vil disse forarbeidene være gjennomført og alternativene for utforming av en bompengepakke på Karmøy være bedre belyst, og det kan ligge til rette for at strategivalget kan tas opp på nytt. De mest aktuelle alternativene vil være:

Åkra Sør – Veakrossen som enkeltstående bompengeprojekt

Bompengneinnkreving på enkeltprosjekt må skje på etterskudd med behov for lånefinansiering. Åkra Sør – Veakrossen som enkeltstående bompengeprojekt vil etter fylkeskommunens beregninger få en totalkostnad på 1,2 mrd (350 mill i låne- og innkreivingskostnader), som vil gi en 3- dobling av bompengbelastningen for Skudenæs – Åkra-trafikken.

En bompengepakke som inneholder Åkra Sør – Veakrossen prosjektet har en større usikkerhet ved seg, ved at plan for hovedprosjektet ikke er godkjent i KMD. Dersom man tar et strategivalg om å utrede bompengepakke med Åkra Sør – Veakrossen og utarbeide KU og planforslag med tunnelalternativ ved Breiabakka vil oppstart av ny bompengepakke for fv547 bli 2,5 - 3 år forsinket ift opprinnelig fremdriftsplan, og man vil få tilsvarende opphold i bompengneinnkrevingen på Karmøy. Det er så langt brukt ca 100 mill i planleggingsmidler på prosjektet. Gjenstående planavklaring vil etter Rogaland fylkeskommunes estimat koste om lag 25 mill.

Porteføljestyrt bompengepakke med Åkra Sør – Veakrossen + utbedringsprosjekter i dagens trase på strekningen Veakrossen – Helganes

I en slik bompengepakke vil innkreving og bygging skje parallelt (parallellinnkreving), og eventuelle kostnadsøkninger håndteres gjennom kutt i prosjektporteføljen. Pakken må ha en viss størrelse for å kunne finansiere et så stort prosjekt som Åkra Sør-Veakrossen, og samtidig tilfredsstillere nytteprinsippet, krav til parallellinnkreving og finansiell sikkerhet. Rogaland fylkeskommune skisserer 5-600 mill kr til utbedringstiltak Veakrossen – Helganes og 200 mill til tiltak langs eksisterende veg gjennom Åkra. Totalvolumet i en slik pakke anslås til rundt 2 mrd kr, og en 2,5- dobling av bompengbelastningen på Midt- Karmøy.

Porteføljestyrt bompengepakke med utbedringsprosjekter langs hele fv547

I dagens Haugalandspakke har det i begrenset grad vært utredet om forbedring av dagens veg kan gi gode løsninger og rom for langsiktig utvikling på Karmøy, samtidig som kostnaden kan bli mindre enn for de store prosjektene Åkra Sør-Veakrossen og Veakrossen-Helganes.

Dersom forarbeidene viser gode resultater, kan det danne grunnlag for en mindre kostnadskrevende bompengepakke på Karmøy. En pakke uten de store prosjektene vil være enklere å balansere og å styre gjennomføringen av, og lånekostnader kan ytterligere reduseres. Dermed vil en også stå friere til å dimensjonere pakken etter ambisjonsnivå og akseptabelt bompengenivå.

Dersom man tar et strategivalg om å utrede bompengepakke med utbedring av fv547 Åkra Sør –

Helganeskrysset om et års tid vil oppstart av ny bompengepakke for fv547 bli 1 år forsinket ift opprinnelig fremdriftsplan, og man vil få om lag et års opphold i bompengennekningen på Karmøys øyside i perioden 2023-2024.

3. Videre utredning av fremtidige bompengepakker for E134

Fremtidige bompengepakker på E134 og E39 er Statens vegvesen sitt ansvar, men må ha lokal og regional tilslutning.

Statens vegvesen anbefaler at det arbeides for at Karmsund bru kan prioriteres som selvstendig bompengeprojekt inn mot neste NTP. Det er avgjørende å komme raskt i gang med KDP for strekningen for at dette skal være aktuelt.

E134 Helganes-Aksdal/Karmsund bru har mange av de samme trafikantene som en bypakke og bompengepakke på Karmøy/fv. 547. Statens vegvesen har oppfordret til at kommunene og fylkeskommunene allerede nå signaliserer om de ønsker å «gi rom for» at det kan komme bompenger til de statlige prosjektene, og konkret for E134 Helganes-Aksdal/Karmsund bru. I praksis kan dette bety at bompengennekningen til fylkeskommunale og kommunale prosjekter i en bypakke og bompengepakke på Karmøy/fv. 547 må tilpasses underveis. Til stortingsbehandlingen av bypakke og bompengepakke på Karmøy må dette beskrives.

Vurdering

Bærekraftig areal- og transportutvikling er det gjennomgående målet i nasjonale, regionale og nyere lokale føringer for samfunnsutviklingen. Nye bompengepakker må ha en innretning som støtter opp under en bærekraftig areal- og transportutvikling i tråd med FN's bærekraftsmål. Bompengepakken skal finansiere den utviklingen kommunen planlegger, slik sett er dette to sider av samme sak.

1. Videre utredning av Bypakke for Haugesund og fastlands- Karmøy

Gode mobilitetsløsninger i byområdet Haugesund og fastlands- Karmøy er viktig for Karmøy kommune, og kommunens innbyggere har stor nytte av et trafiksikkert og pålitelig transporttilbud til og fra regionsenteret sitt. Regionale funksjoner og tyngden av publikumsrettede og arbeidsplassintensive virksomheter er i hovedsak konsentrert til Haugesund sentrum, mens handel og tyngre næringsvirksomhet er mer spredt. Haugesund kommune har tatt gode grep for å ivareta sentrumsutviklingen både i arealplaner og konkrete prosjekter de senere år. Reisevaneundersøkelsen i 2017 viser at det er mange korte reiser som tas med bil i Haugesund, og potensialet for å få reiser over på gange, sykkel og buss er stort. Dersom man får til en endret reisemiddelfordeling i byområdet, vil dette frigi vegkapasitet til de lengre reisene som må skje med bil.

Karmøy kommune har mange pendlere til Haugesund både til jobb og skole, og regionale funksjoner som sykehus, høyskole, tingrett, politistasjon, samt kulturtilbud, handelstilbud mm. Reisevaneundersøkelsen viser også at en fjerdedel av det totale transportomfanget i Haugesund kommune er inn/ ut trafikk hovedsakelig fra Karmøy, Tysvær og Sveio. Dette viser hvor viktig regionsenteret er for regionen, og at nabokommunene også må bidra til å løse transportutfordringene i byområdet.

Nettverk for mellomstore byområder som Haugesund og Karmøy kommune har deltatt i, og det politiske arbeidet som er nedlagt her, har sannsynligvis hatt betydning for at ordningen kom i stand. Ved å innrette pakken mot tilskuddsordningen vil Haugesundsregionen få sin plass i staten sin transportprioritering i byområder, og får sin del av de midlene som nå er til disposisjon. Tilskuddsordningen er langt fra så stor som for de større byene som har byvekstavtaler, men det er

likevel en viktig milepæl at det nå er etablert en ordning for å fremme gange, sykkel og kollektiv også i de mindre/ mellomstore byene som har sine transportutfordringer i noe mindre skala.

Dersom Karmøy takker nei til å være med på en bypakke vil kommunen miste muligheten til statlige tilskudd til kommunale GS-prosjekter, men kanskje viktigere er det at Karmøys behov for tiltak på fylkesvegnettet sannsynligvis ikke vil bli prioritert i planperioden ved etablering av en bypakke bare for Haugesund. Samtidig vil Karmøys innbyggere måtte betale bompenger på reiser til fastlandet og regionsenteret Haugesund.

Hva kan Karmøy få ut av en bypakke - hvilke tiltak kan være aktuelle?

Et viktig grep for å få til en god byutvikling og god trafiksikkerhet er å tilrettelegge for myke trafikanter. Lokalsentrene Norheim og Vormedal ligger innenfor byrutenettet i Haugesund og har allerede et godt kollektivtilbud. Det er likevel behov for å oppgradere bussterminal, knutepunkt og holdeplasser, samt anlegg for gående og syklende.

Porteføljen i nye bompengepakker skal det tas stilling til senere i utredningsprosessen, men mulige tiltak kan eksempelvis være:

- sykkelfelt Salhusvegen (Fv, ferdig planlagt)
- sluttfinansiering Vormedalsvegen – separert gang- og sykkeløsning (fv)
- missing link i sykkelnettet mellom Vormedalsvegen og Salhusvegen (Fv forbi Karmsund bro)
- lokale gange og sykkeltiltak i Norheim områdesenter
- miljøgate Austbøvegen, Norheim
- videreutvikling av Norheim terminal til mobilitetspunkt

Prinsippvedtaket i 2019 inneholdt by- og tettstedspakke, der det var ønskelig å få gjennomført gs-tiltak også i de mindre byene og tettstedene i regionen. Det bør ses på muligheter for GS- tiltak i byer og tettsteder i sammenheng med utredning av strekningspakke for Karmøy.

2. Videre utredning av ny bompengepakke for Karmøy/ Fv547

Trafiksikkerhet og god fremkommelighet på hovedvegnettet over Karmøy er viktig for kommunens innbyggere og næringsliv. Dette var vel grunnen til at Karmøy ble med i Haugalandspakken i sin tid. Punktvisse utbedringer av flaskehalser er gjennomført på fv547 i løpet av bompengeperioden, sammen med en del tiltak på sidevegnettet. De store Haugalandspakkeprosjektene Åkra Sør – Veakrossen og Veakrossen – Helganeskrysset skulle se på fremtidig hovedvegnett over Karmøy et helhetlig perspektiv. 0+- alternativene (utbedring av dagens veg) ble ikke grundig utredet i innledende fase, og ble tidlig lagt bort. Man valgte å «tenke stort» og satset på nye vegtraseer med høy standard og høy fartsgrense (90km/t) med få påkoblingspunkter til lokalvegnettet.

Nye bompengepakker kan i utgangspunktet være klar i 2023 dersom strategivalg, videre utredninger og lokalpolitisk tilslutning gjennomføres etter opprinnelig fremdriftsplan, og dersom hovedprosjektene i pakken blir planavklart tidsnok.

For ny bompengepakke på fv547 er denne fremdriften utfordrende. Haugalandspakkeprosjektene Åkra Sør – Veakrossen og Veakrossen – Helganeskrysset har ikke finansiering i Haugalandspakken. Prosjektene er svært kostbare, de har et svært høyt konfliktnivå og er ikke planavklart. Det endelige utfallet av planprosessene er usikre med innsigelser som fortsatt ikke er løst.

Rogaland fylkeskommune sin administrasjon anbefaler 2 parallelle utredningsløp før valg av strategi for Karmøy/ fv547. Fordelen med å avvente strategivalget er etter rådmannens vurdering at man har et bedre kunnskapsgrunnlag for å avveie de to alternative strategiene opp mot hverandre. Man har mer kunnskap om hva utbedring av dagens trase vil innebære, både kostnadmessig og ift

konsekvenser for randbebyggelsen langs traseen. Utfordringen vil være at man bruker enda mer tid og ressurser på planen for Åkra Sør – Veakrossen som kanskje ikke blir gjennomført likevel.

På den annen side vil en forsinket avklaring og utsettelse av ny bompengepakke innebære en forsinket gjennomføring av viktige trafiksikkerhetstiltak og fremkommelighetstiltak på hovedvegnettet i Midt- Karmøy. Det betyr også at Karmøys befolkning og de mange direkte berørte innbyggerne må vente enda lengre på en avklaring av de store vegplanene som har pågått siden 2008.

Rådmannens foreløpige vurdering av de 3 ulike alternative bompengepakkene som Rogaland fylkeskommune skisserer:

Åkra Sør – Veakrossen som enkeltstående bompengeprojekt

Sluttbehandlingen i KMD vil ta tid og har et usikkert utfall. KMD påpeker at en dagløsning svært store negative virkninger for naturmangfold av nasjonal og vesentlig regional verdi. Nye trafikkanalyser i 2021 viser at ny rundkjøring og nytt internvegnett i Åkra (BTA1 Åkra Sør – Veakrossen) forventes å gi god trafikkavvikling og rom for vekst i alle fall i en tidsperiode frem til 2040.

En pakke med bare Åkra Sør – Veakrossen vil ikke løse trafikkutfordringene på resten av fv547. Særlig utfordrende vil det være at den mest trafikkbelastede strekningen lengre nord ikke prioriteres. Det vil være en langvarig uavklart situasjon for den delen av befolkningen som er berørt av forslaget til ny trase på strekningen Veakrossen – Helganes, der et relativt stort antall boliger foreslås sanert.

Porteføljestyrt bompengepakke med Åkra Sør – Veakrossen + utbedringsprosjekter i dagens trase på strekningen Veakrossen – Helganes

Foreløpige trafikkanalyser indikerer at det er mulig å håndtere trafikkavvikling på strekningen Veakrossen- Helganes i dagens vegtrase, dersom det gjennomføres utbedringstiltak.

Dette alternativet vil også innebære usikkerhet og forsinket igangsetting, i påvente av planavklaring for hovedprosjektet Åkra Sør – Veakrossen. Et annet moment vil være standardsprang mellom Åkra Sør – Veakrossen og Veakrossen – Helganes, der den minst trafikkerte strekningen har høyest standard.

Porteføljestyrt bompengepakke med utbedringsprosjekter langs hele fv547

Ny transportanalyse fra Rogaland fylkeskommune viser lovende resultater for fremkommelighet med forholdsvis enkle tiltak på strekningen Eide – T- forbindelsen. De mer utfordrende strekningene Veakrossen – Eide og T- forbindelsen – Helganeskrysset må ses nærmere på. Rogaland fylkeskommune sitt arbeid i tiden fremover vil vise hvor omfattende en alternativ utvikling av fv547 over Karmøy vil være, og hvilket kostnadsnivå som trengs for gjennomføring av et utbedringsalternativ.

Konfliktene i forhold til nasjonale og viktige regionale interesser som de store vegplanene har, vil være borte ved utbedring av dagens veg, og planprosessene vil være enklere og forhåpentligvis gå raskere. Kommunen sparer Karmøyheia og landbruket for svært tunge og irreversible inngrep og tar vare på landbruksjord, naturverdier, friluftsområder, kulturminner og andre arealverdier i tråd med overordnede føringer.

Det er også behov for å få gjennomført gs- tiltak også i de mindre byene og tettstedene i kommunen. Karmøy kommune vil være tjent med en utbedringspakke som kanskje også kan gi handlingsrom for tiltak for gående og syklende i byer og tettsteder på Karmøy, og et effektivt sykkeltilbud mellom Åkra og Helganes.

3. Fremtidige bompengepakker for E134

Statens vegvesen har bedt kommunene om å ta stilling til om man ønsker en fremtidig bompengepakke for E134 og ny Karmsund bro. Dette er avgjørende for at Statens vegvesen beslutter å sette i gang plan arbeid for strekningen.

Det haster for Haugalandet og Karmøy kommune å få på plass finansiering av ny Karmsund bru. Karmsund bru er hovedforbindelsen til Karmøy, og har en ådt på om lag 20.000. Brua er en flaskehals med redusert framkommelighet i rushtiden både for ordinær trafikk, utrykning og for kollektivtrafikken. Brua har en stigning på 8 %. Fri høyde er på 4,0 m, større kjøretøy som ikke respekterer høydebegrensningen legger seg på midtlinja for ikke å treffe bruonstruksjonen. Teknisk tilstand er fra 1955 og den har et stort vedlikeholdsetterslep. Den har bare et smalt fortau og i praksis ingen sykkelmuligheter, brua er den eneste muligheten myke trafikanter har for å komme seg fra Karmøy til fastlandssiden.

Den totale bompengebelastningen

Det er for tidlig å si så mye om den totale bompengebelastningen på dette stadiet i utredningsprosessen. Samlet bompengebelastning i regionen må være utredet før den første av bompengepakkene ferdigstilles, og det må være avklart om det kan foregå bompengeinnkreving til flere pakker/prosjekter parallelt.

Rådmannens konklusjon

Saksfremlegget gjenspeiler at utredninger, planleggingsprosesser og vurdering av fremtidige bompengepakker på Haugalandet har vært en omstendelig prosess med mange innfallsvinkler og problemstillinger som skal tas stilling til.

I denne saken er Karmøy kommunestyre bedt om å ta stilling til mål og strategier for videre utredning av nye bompengepakker etter 2023.

Viktige spørsmål er

- Hvilke mål har Karmøy kommune for den fremtidige transportutviklingen?
- Hvordan skal og kan utvikling av transportnettet på fv547 og inn mot regionsenteret vårt løses, sett i lys av den kunnskapen og de føringene vi har?
- Hvilke føringer må Karmøy kommune forholde seg til for å komme i posisjon til nye bompengepakker som skal godkjennes av Fylkesting og Storting?
- Hvilke behov er de viktigst å løse?
- Hvordan skal Karmøysamfunnet bruke de midlene som gis til disposisjon på best mulig måte?

1. Videre utredning av Bypakke for Haugesund og fastlands- Karmøy

Rådmannen anbefaler at Karmøy kommunestyre gir sin tilslutning til at Rogaland fylkeskommune og berørte kommuner på Haugalandet arbeider videre med utredning av en bypakke for Haugesundsregionen.

Rådmannen anbefaler at Karmøy kommunestyre gir sin tilslutning til at bypakken innrettes mot den nye statlige tilskuddsordningen for mindre byområder gitt i NTP 2022-2033.

Bypakken bør avgrenses geografisk til det sammenhengende byområdet som fastlands- Karmøy er en del av. Mer detaljert avgrensning vil avklares som en del av det utredningsarbeidet som skal gjennomføres i samarbeid med Karmøy kommune.

2. Videre utredning av ny bompengepakke for Karmøy/ Fv547

Karmøy kommune står overfor et viktig veivalg i samferdselspolitikken når det gjelder valg av strategi for fremtidig utvikling av fv547. Skal kommunen velge:

- En ny bompengepakke for gjennomføring av Hauglandspakkeprosjektene Åkra Sør – Veakrossen og Veakrossen - Helganes
- En ny bompengepakke for utbedring av dagens trase

Ifølge Rogaland fylkeskommune vil alternativene for utforming av en bompengepakke på Karmøy være bedre belyst om et års tid. Etter rådmannens vurdering kan det være nyttig å fremskaffe et bedre sammenligningsgrunnlag for å avveie de to alternative strategiene opp mot hverandre. Rådmannen anbefaler at Karmøy kommunestyre avventer strategivalget for fv547.

I mellomtiden kan trykket holdes oppe med videre utredning av bypakke for Haugesund og fastlands-Karmøy, med mål om oppstart i 2023.

3. Fremtidige bompengepakker for E134

Rådmannen anbefaler at Karmøy kommunestyre gjør vedtak om at kommunen stiller seg positiv til en fremtidig bompengepakke for E134 med ny Karmsund bro, og ber Statens vegvesen komme raskt i gang med kommunedelplan for E134 Aksdal – Helganes med mål om finansiering av ny Karmsund bro i NTP 2026-2038. Rådmannen anbefaler at Karmøy kommunestyre signaliserer ønske om å «gi rom for» at det kan komme bompenger til E134 Helganes-Aksdal/Karmsund bru, og at de andre pakkene må tilpasses når bompengepakke for E134 innføres.

Rådmannen anbefaler at Karmøy kommunestyre gjør vedtak om at kommunen stiller seg positiv til en fremtidig bompengepakke for fullfinansiering av E134 Bakka – Solheim.

Vedlegg

- Notat - Nye bompengepakker på Haugalandet - undervegshøring til kommuner og statsetater høsten 2021

Vedlegg:

210915_Hovedalternativer nye bompengepakker Haugalandet



Saksbehandler: Siv Elisabeth Røksund Lie

Kommunedirektør/rådmann: Vibeke Vikse Johnsen

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
097/21	Formannskapet	04.10.2021

Samlesak for referatsaker

Underliggende saker:

211/21, Søknad om økonomisk bistand - Matsentralen Rogaland

212/21, Rogaland fylkeskommunes miljøvernpris 2021 - forslag til kandidater

213/21, Rogaland fylkeskommunes bragdpris 2021

214/21, Møtereferat Styringsgruppemøte Haugalandspakken S3

215/21, Høring - forslag til endringer i byggesaksforskriften - Tidsavgrensede krav om tilsyn

216/21, Høring - Forslag til endringer i kjernejournalforskriften

217/21, Høring - forslag til nye grenseverdier for svevestøv i forurensningsforskriften kap. 7

218/21, Høring - Tilskudd for naprapater, osteopater og paramedisinere

219/21, Høring av forskrift for betongproduksjon

220/21, Høring av Høringsuttale til søknad om utvidelse av offshore demonstrasjonsanlegg for flytende vindturbiner og invitasjon til digitalt møte. NVEs referanse: 201101285-49

Vedlegg:

Protokoll - Formannskapet - 27.09.2021



KARMØY KOMMUNE

Dato: 28.09.2021

Arkivsak-ID.: 21/9624

JournalpostID: 21/48688

Saksbehandler: Siv Elisabeth Røksund Lie

Kommunedirektør/rådmann: Vibeke Vikse Johnsen

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
098/21	Formannskapet	04.10.2021

Samlesak for spørsmål