

Statsforvalteren i Rogaland
Postboks 59 Sentrum
4001 STAVANGER

Vår ref.
16/04196-20

Vår dato:
05.10.2021

Deres ref.

Deres dato:

Vår saksbehandler:
Einar K Merli - 976 51 687

Karmøy kommune - Reguleringsplaner - Høring - Ny landfallstunnel Statpipe Kalstø - Gbnr 77/15 mfl. - Detaljreguleringsplan 4089 - Innsigelse fra Avinor

Vi viser til brev fra Karmøy kommune, datert 06.09.2021 (mottatt 08.09.2021) / ref. 21/671, vedrørende høring av detaljreguleringsplan 4089, ny landfallstunnel Statpipe Kalstø, gbnr 77/15 mfl. Avinor kan ikke se å ha blitt varslet i forbindelse med oppstart av planarbeidet.

1. Innledning

Luftfartstilsynet har den 06.12.2017 med hjemmel i § 1 i Forskrift om sertifisering av flyplasser mv. datert 25.08.2015, jf. artikkel 6 i EU-forordning nr. 139/2014, sertifisert Haugesund lufthavn Karmøy.

Den delen av planområdet som er satt av til energianlegg, ligger på sørsiden av Haugesund lufthavn, i en avstand av ca. 750 – 1420 meter fra rullebanens senterlinje.

Det er opplyst at planområdet er på ca. 1498,2 daa, der 1124,6 daa er LNF og 337,3 daa er energianlegg.

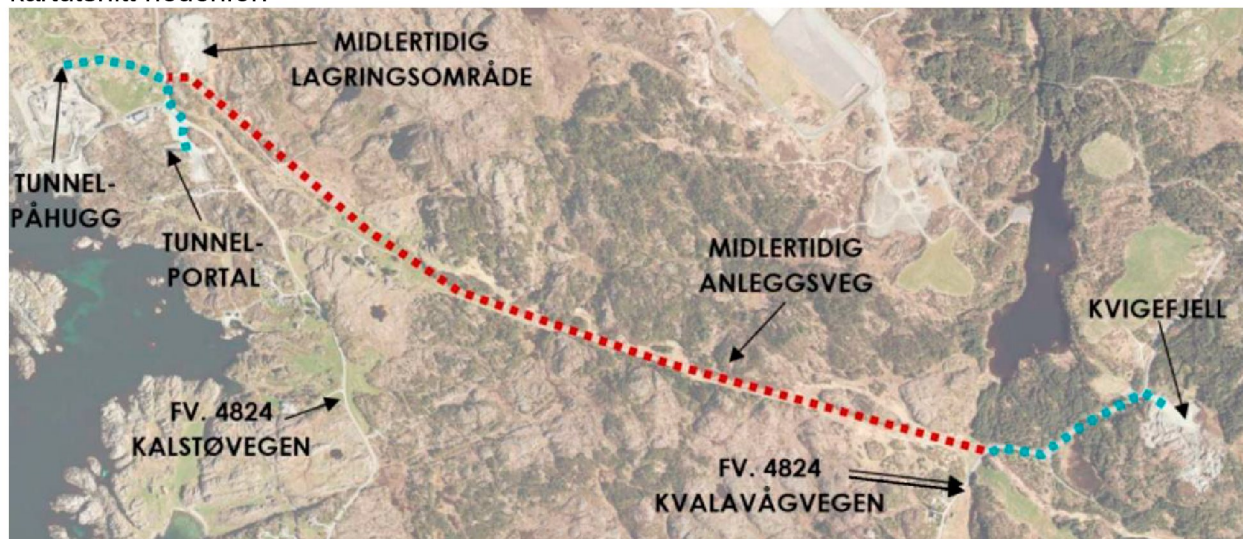
Formålet med planarbeidet er å legge til rette for bygging av ny landfallstunnel for Statpipe-rørledningene med tilhørende anlegg.

2. Høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen for Haugesund lufthavn

Planområdet ligger innenfor følgende høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen for lufthavnen, jf. EASA-krav CS ADR-DSN.J.480, gjeldende fra 08.12.2017:

- Horisontalflaten (størstedelen av planområdet), jf. EASA-krav CS ADR-DSN.H.420. Horisontalflaten ligger på kote 71 meter over havet (moh), dvs. 45 meter over rullebanen.
- Sideflaten (et lite område lengst i øst), jf. EASA-krav CS ADR-DSN.H.430. Sideflaten har en restriksjonshøyde på kote 57 – 71 moh, med strengest restriksjoner lengst øst i planområdet.

Anleggsområdet oppfatter Avinor å være område for etablering av kjørevei i Revadalen og tunell-åpninger med tilhørende massedeponi i vest. Avinor har lagt dette til grunn for sin vurdering, jf. kartutsnitt nedenfor:

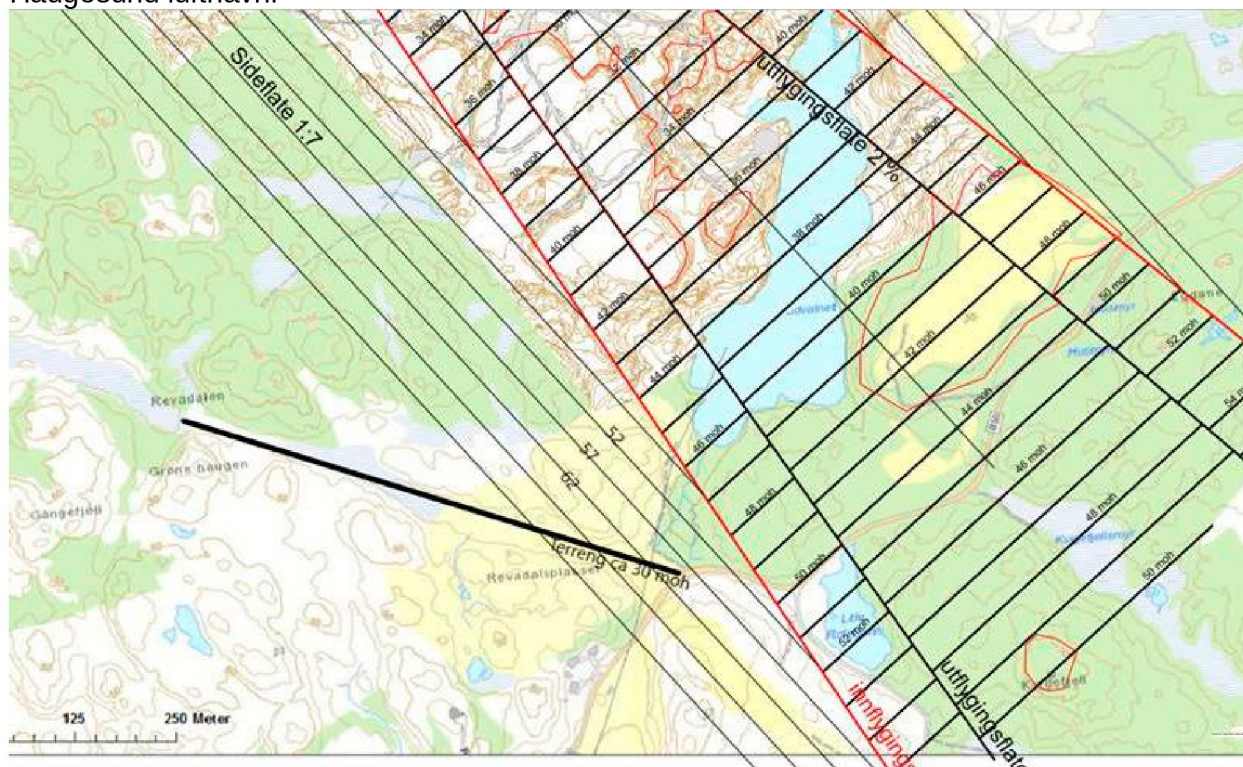


Anleggsvei i Revadalen:

Terrenget i Revadalen er på det høyeste ca. 40 moh (ved Grønehaugen). Revadalen heller nedover i begge retninger fra topp-punktet. På nordsiden, mot flyplassen er det terreng som er ca. 30 meter høyere enn Revadalen.

I Revadalspasset lengst i øst er terrenghøyden ca. 30 moh. Sideflaten i samme området er her stigende fra 57 moh til 71 moh. Anleggsområdet i Revadalen ligger ca. 30 – 50 meter lavere enn horisontalflaten (kote 71 moh).

Nedenfor er det vist et utsnitt av gjeldende høyderestriksjonsflater/hinderflater rundt rullebanen ved Haugesund lufthavn:



Tunnel-åpninger og massedeponi:

Kotehøyden i midlertidig lagringsområde og på topp av terreng ved tunnel-åpningene er på ca. 25 moh i den vestre delen av planområdet som ligger innenfor horisontalfaten (kote 71 moh).

Med bakgrunn i overnevnte vurderinger anser Avinor at de planlagte anleggsarbeidene med tilhørende konstruksjoner, ikke vil komme i konflikt med høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen for lufthavnen. Det samme gjelder for kranbruken innenfor planområdet. Følgelig kan anleggsmaskiner og kraner operere uavhengig av flytrafikk til og fra Haugesund lufthavn. Det vil ikke være nødvendig med risikoanalyse for de planlagte anleggsarbeidene, herunder kranbruk.

Når det gjelder oppstilling og bruk av kraner, vises til følgende regelverk for rapportering, registrering og merking av luftfartshinder:

<https://luftfartstilsynet.no/aktorer/flysikkerhet/luftfartshinder-oppstilling-og-bruk-av-kraner/>

Avinor ber om at følgende bestemmelse tas inn i detaljreguleringsplanen:

Kranbruk

Haugesund lufthavn skal varsles i forkant ved opp- og nedrigging av byggekraner.

Kontaktperson ved lufthavnen i forbindelse med opp- og nedrigging av byggekraner er:

Audun Aarhus, tlf. 469 29 601 eller e-post: audun.aarhus@flyhau.no

Kvigefjell er nevnt i planbeskrivelsen, men ligger utenfor det aktuelle planområdet. Kvigefjell ligger under utflygingsflaten til bane 13 (mot sørøst), som er en høyderestriksjonsflate/hinderflate i restriksjonsplanen for lufthavnen, jf. EASA-krav CS ADR-DSN.H.435. Kotehøyden på terrenget her varierer. Grunnplanet mellom grushaugene ligger ifølge www.hoydedata.no på mellom kote 30 og 35 moh. Utflygingsflaten (hinderflate) er 47 – 49 moh i dette området. Opprinnelig terreng i det aktuelle området var ca. 50 moh. Det må ikke lagres masser her som overstiger tidligere terrenghøyde ved Kvigefjell.

3. Byggerestriksjoner for flynavigasjonsanlegg

Planområdet er vurdert nedenfor med hensyn til byggerestriksjonskrav (BRA-krav) for flynavigasjonsanleggene ved lufthavnen, jf. § 6 i Forskrift om kommunikasjons-, navigasjons- og overvåkingstjeneste, BSL G 6-1 av 27.06.2011.

BRA-krav er gitt av navigasjonsinstallasjonen LOC13 med 46,3 moh.

Avinor ber om at følgende bestemmelse tas inn i detaljreguleringsplanen:

Krav til radiotekniske vurderinger

Dersom det skal etableres nytt bygg/tilbygg/anlegg over kote 46,3 meter over havet, skal tiltakshaver sende søknad til Avinor Flysikring for radioteknisk vurdering og godkjenning. Med søknaden må det følge konkrete fasadetegninger, tegninger av tak, materialvalg, plassering og fasaderetning.

Ved bruk av tårnkran til oppføring av bygg og infrastruktur der bom overstiger kote 46,3 meter over havet, skal tiltakshaver sende søknad til Avinor Flysikring for radioteknisk vurdering og godkjenning. Med søknaden må det følge nøyaktig posisjon og størrelse på tårnkranen.

Det aksepteres bruk av mobilkran med kranarm opp til 50 meter over terreng uten krav til radioteknisk vurdering.

Radiotekniske vurderinger bestilles og bekostes av tiltakshaver (utbygger).

Bestilling sendes til:

Avinor Flysikring AS på følgende e-post: post@avinor.no

Til orientering kan det være noe ventetid på å få gjennomført radiotekniske vurderinger.

4. Farlig eller villedende belysning

Planområdet er vurdert med hensyn til farlig eller villedende belysning i forbindelse med innflyging til lufthavnen, jf. *EASA-krav AMC1 ADR.OPS.B.075 Safeguarding of aerodromes (a) og (d) og EU-regulativ nr. 139/2014, artikkel 9(c)*.

Det er særlig lys som på grunn av intensitet, utforming eller farge, som kan medføre en fare for flysikkerheten eller være villedende ved at de forhindrer eller vanskeliggjør riktig tolkning av flyplassbelysningen. Eventuelle skilt/profilering på fasader skal godkjennes av Avinor. Det anbefales at belyste skilt anlegges med dempere. Det er avgjørende at belysningen rettes mest mulig ned mot bakken. Dette gjelder også for anleggsmaskiner/lastebiler, kraner og bruk av flomlys på tomten i anleggsperioden.

Dersom det kommer inn klager fra piloter i forbindelse med innflyging, kan Avinor kreve at lysbruken endres.

5. Forebyggende tiltak mot «birdstrike»

Av hensyn til flysikkerheten vurderer Avinor all ny virksomhet/aktivitet rundt en lufthavn som kan tiltrekke seg fugl. Det vil ved en lufthavn være en viss risiko for kollisjon mellom fly og fugl, såkalt «birdstrike», som Avinor har som mål å redusere til et minimum. Denne faren er mest kritisk ved avganger. I forbindelse med EU-regulativ nr. 139/2014 skal Avinor som flyplassseier overvåke en 13 km sone. Kravet er at lufthavnoperatøren skal overvåke lufthavnens nærområde for endringer i risikobilde i forhold til menneskelig aktivitet og endret bruk av områder.

Avinor ber om at følgende bestemmelse tas inn i detaljreguleringsplanen, jf. *EU-regulativ nr. 139/2014, ADR.OPS.B.020 Wildlife strike hazard reduction (b) og (c) med tilhørende AMC1 ADR.OPS.B.020 Wildlife strike hazard reduction – General (b) og (c) og ADR.OPS.B.075 Safeguarding of aerodromes med tilhørende AMC1 ADR.OPS.B.075 Safeguarding of aerodromes – General*:

Forebyggende tiltak mot «birdstrike» ved Haugesund lufthavn

Ny infrastruktur (bygg/anlegg) og endringer i landarealer som kommer i berøring / ligger i nærheten av inn- og utflyging samt etablerte soner for nødprosedyrer, må utformes slik at de ikke tiltrekker seg fugler for hvile, mat eller hekking.

Kontaktperson hos Avinor i forbindelse med spørsmål knyttet til forebyggende tiltak mot «birdstrike» er: Jan Andersen, tlf. 469 14 098 eller e-post: Jan.Andersen@avinor.no.

6. Flystøysoner

Til orientering ligger den østre delen av planområdet innenfor gul flystøysone (i ytre del av støysonen), jf. gjeldende flystøysoner for Haugesund lufthavn.

7. Avsluttende merknader

Dersom bestemmelser for følgende tema ikke innarbeides i detaljreguleringsplanen, må dette brev forstås som en innsigelse til planen, jf. *Plan- og bygningsloven § 5-4*:

- Kranbruk, jf. punkt 2.
- Krav til radiotekniske vurderinger, jf. punkt 3.
- Forebyggende tiltak mot «birdstrike» ved Haugesund lufthavn, jf. punkt 5.

Med vennlig hilsen

Avinor AS

Einar K Merli
Arealplanlegger
Konsept, plan og utforming

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Kopi: Karmøy kommune, Lufthavndrift AS