



Saksbehandler: Ørjan B. Iversen

Kommunedirektør/rådmann: Vibeke Vikse Johnsen

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
044/21	Hovedutvalg oppvekst og kultur	08.12.2021

Tilskudd til fartøyvern - MS Rima 1

Framlegg til vedtak:

Hovedutvalet oppvekst og kultur bevilgar kroner 150 000 i tilskot til Rima1/Åkrehamn Fartøyvernforening.

Beløpet belastas 25222-37500

Hovedutvalg oppvekst og kultur 08.12.2021:

Behandling:

Innstillingen enstemmig vedtatt.

HOK- 044/21 Vedtak:

Hovedutvalet oppvekst og kultur bevilgar kroner 150 000 i tilskot til Rima1/Åkrehamn Fartøyvernforening.

Beløpet belastas 25222-37500

Saksutgreiing

Kort bakgrunn

M/S Rima er et fiskefartøy fra 1961 som står på Riksantikvaren si verneliste. Fartøyet er eigd av Åkrehamn Fartøyvernforening som vart stifta i 2006, med det føremålet at ein skulle overta og vidareføra M/S Rima1.

Dei siste åra har det vist seg at M/S Rima er i så dårleg stand, at ein måtte ta eit valg om ein skulle redda fartøyet eller kondemnera det.

Åkrehamn Fartøyvernforening må no søka om midlar til å fullføra restaureringa av fartøyet. Rima har vore på slipp på Mannes i meir en 7 mnd, og vart sjøsett igjen sommaren 2021. Planen er at arbeidet skal ferdigstillast i løpet av vinteren 2021 og våren 2022.

Fartøyet sin historie i korte trekk.

- Bygd: 1961
- Opprinnelig funksjon: Fiskefartøy
- Lengde: 59,05'
- Bruttotonnasje: 36,45
- Vernet: 2020

Rima 1 er bygd som fiskefartøy ved Lista Trebåtbyggeri i 1961. Fartøyet vart levert i april 1961 til eigar Georg K Georgsen i Vedavågen for ein pris av kroner 98.000

Den originale motoren var ein Wichman semi-diesel type K på 50 hk. Seinare vart motoren bytta ut med ein Caterpillar på 325 hk. Og deretter ein på 325 hc som framleis står i fartøyet.

Rima 1 vart fyrst nytta til rekefiske, men etterkvart og trålfisking etter industrifisk. Dette fisket vart den viktigaste inntektskjelda for fartøyet.

Etter nokre år vart Rima1 forlengd på Nortveit Skipsbyggeri på Huglo, Stord, med 9 fot. Det vart og innreia lugar akter.

Etter eit langt og omflakkande liv, skulle Rima 1 hoggast i 2006. Fartøyet vart i staden unntatt kondemnering, som det fyrste fartøyet på 2000-talet. Fartøyet vart overtatt av Åkrehamn Fartøyvernforening, som fortsatt eig fartøyet.

Økonomi

Eit overslag over kostnadane den gong, viste at det vil kosta over 1 million å få Rima1 i god stand igjen. Seinare har det vist seg at skadene var langt meir omfattande enn trudd, og at det måtte gjerast adskillig meir arbeid med fartøyet.

Det samla beløpet til restaurering vil overstiga 3 million. Ein er no inne i den siste fasen av restaureringa, og ein må fullføra det arbeidet som er påbegynt.

Det som er vanskeleg med restaurering av fartøy og fartøyvern generelt, er at ein ikkje kan gjera litt og litt, men må fullføra det som er påbegynt.

Den siste fasen på restaureringa er berekna til å kosta 1 390 000 og det fordeler seg slik:

Budsjett ferdigstilling M/S Rima 1 2022			
Tekst	Budsjett utgifter	Budsjett inntekter	Merknad
Radio Telenor	1000		
Forsikring	9500		
Post	1200		
Strøm og kaileige	12000		
Dekk og skrog	800000		
Lugar	250000		
Smørolje og filter	2000		
Diverse ÅT	20000		
Hydraulikkanlegg	84300		
Dynamo og elektrisk	90000		
Aliminumsrekker	50000		

slippsetting	50000		
Montering av utstyr	20000		
Bankinnskudd		165000	
Kulturminnefondet		150000	Fått tilsagn
Vestenfjeldske Bykredittforening		200000	Fått tilsagn
Uni Stiftelsen		100000	Fått tilsagn
Søknad Rogaland Fylkeskommune		300000	Under Behandling
Søknad SAVOS midler		300000	Under Behandling
Tilskudd Karmøy kommune		150000	
Momsrefusjon		25000	
	1390000	1390000	

SAVOS midler er ei ordning gjennom Riksantikvaren.

Kommunalsjefens kommentar

Kommunalsjefen anbefaler at det gis tilskot til gjennomføring og ferdigstilling av prosjektet.