



Bømlo kommune

Sekretariat for kontrollutvalet

Vår referanse	2018/9-13
Dato	09.12.2021

Haugaland Kontrollutvalgssekretariat IKS v/ Toril Hallsjø

Partsbrev - Invitasjon til felles forvaltningsrevisjon av Karmsund Havn IKS og eierforhold til kommunale havner og kaianlegg

Vedlagt følger partsbrev gjeldande sak «PS 42/21 Invitasjon til felles forvaltningsrevisjon av Karmsund Havn IKS og eierforhold til kommunale havner og kaianlegg», frå møte i kontrollutvalet 02.12.2021.

Med helsing

Hogne Haktorson
kontrollsjef

Helge Inge Johansen
spesialrådgjevar

Brevet er elektronisk godkjent og har difor inga handskriven underskrift

Kopi til:
Utvalseiar



Bømlo kommune

Sekretariat for kontrollutvalet
Saksframlegg

Saksnr: 2018/9-11
Saksbehandlar: Helge Inge Johansen

Saksgang

Utval	Utv.saksnr.	Møtedato
Kontrollutvalet i Bømlo kommune	42/21	02.12.2021

Invitasjon til felles forvaltningsrevisjon av Karmsund Havn IKS og eierforhold til kommunale havner og kaianlegg**Forslag til vedtak**

1. Kontrollutvalet ønskjer ikkje å delta i ein felles forvaltningsrevisjon om Karmsund Havn IKS og eigarforholda til kommunale hamner og kaianlegg basert på prosjektmandatet frå Rogaland revisjon IKS.

Saksprotokoll 02.12.2021 - Kontrollutvalet i Bømlo kommune**Handsaming i møte**

Det kom ikkje fram noko anna i denne saka enn det som kjem fram av saksframlegget og vedlegg til saka.

Kontrollutvalet var einig i at ein ikkje ønskjer å delta i felles forvaltningsrevisjon om Karmsund Havn IKS og eierforhold til kommunale havner og kaianlegg.

Forslag til vedtak vart samrøystes vedteke

Vedtak

Kontrollutvalet ønskjer ikkje å delta i ein felles forvaltningsrevisjon om Karsund Havn IKS og eigarforholda til kommunale hamner og kaianlegg basert på prosjektmandatet frå Rogaland Revisjon IKS.

Samandrag

Bømlo kommune har fått invitasjon til å delta i felles forvaltningsrevisjon av Karmsund Havn IKS og eigarforholda til kommunale hamner og kaianlegg. Sekretariatet vil tilrå, etter ei samla vurdering, at kontrollutvalet takker nei til å delta ut i frå at forvaltningsrevisjonen ber preg av fleire forhold som ikkje er avklart, og at det ikkje føreligg ein godkjent prosjektplan. Dessutan det forholdet at revisjon av Karmsund havn ikkje er prioritert i kontrollutvalet sine planar for perioden 2020 - 2024.

Hogne Haktorson
KontrollsjefHelge Inge Johansen
spesialrådgjevar

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har difor inga handskriven underskrift

Vedlegg

- 1 Brev frå Haugaland Kontr.utv.sekr til Kontrollutvalet i Bømlo kommune, 27.10.2021
- 2 Prosjektmandat - Rogaland Revisjon IKS, 23.08.2021

Saksutgreiing

Bakgrunn for saka

Informasjon om selskapet

I løpet av få år har Karmsund Havn IKS gjennomgått ei betydeleg endring. Selskapet er blitt ein større og meir synleg tilretteleggjar av sjøbasert infrastruktur, i kombinasjon med forvaltning og kontroll av sjøtrafikken i eige hamneområde. Styrets mål er at selskapet tilbyr eit konkurransedyktig alternativ til transportnæringa og arbeider aktivt for å styrke tilbod og service innan kjerneområda: nasjonal og internasjonal gods-, container- og ro-ro-trafikk, offshore og fiskeri.

Kjerneverksemda definerast som drift av hamneområdet, og har ein klår synergi med kommunane si verksemd og politiske mål, som bidrar til å gjere regionen til ein attraktivt stad for næringsliv, busetting og turisme.

Som eit interkommunalt selskap har Karmsund Havn eit representantskap, kalla hamnerådet, som har seks medlemmer med varamedlemmer oppnemnt av kvar av dei seks eigarkommunane. Selskapets styre, kalt hamnestyret, har fem medlemmer og tre varamedlemmer.

Karmsund Havn IKS har pr i dag to dotterselskap: Garpeskjær Eiendom AS (50 %) og Garpeskjær Eiendom IS (50 %).

Selskapet har 21 medarbeidarar, der to er vikarar i Karmsund Havnevakt. Selskapet er delt i tre avdelingar: Økonomi- og administrasjonsavdeling, Maritim avdeling og Teknisk avdeling. I tillegg er det to stillingar i hamnedirektørens stab.

Informasjon om forvaltningsrevisjonsprosjektet

Karmøy kontroll- og kvalitetsutvalg hadde forslag til prosjektmandat til behandling i møtet 01.09.21, sak 32/21 og de gjorde følgende vedtak/innstilling:

«Karmøy kommunestyre bestiller forvaltningsrevisjon om Karmsund Havn IKS og kommunale havner og kaianlegg» i tråd med det utkast til prosjektmandat som foreligger fra Rogaland Revisjon IKS med tillegg og nærmere utdyping i vedlegg fra Thor Otto Lohne og i behandling i møtet.

Rammen settes til inntil 400 timer.

Karmøy kommunestyre vedtar en tilleggsbevilgning på kr 384 000 til ansvarsområde Kontroll og revisjon til dekning av forvaltningsrevisjonsrapport om kommunale havner. Bevilgningen dekkes over konto 1490 - reservert til tilleggsbevilgninger. Utvalgsleder får fullmakt til å godkjenne endelig mandat i samråd med sekretariatet.

Karmøy kommunestyre ber kontroll- og kvalitetsutvalget invitere kontrollutvalgene i Haugesund, Tysvær, Bømlo, Sveio og Bokn til å delta i forvaltningsrevisjonen av Karmsund Havn IKS i tråd med utkast til prosjektplan.

Kostnadsfordeling blir etter eierandel (38,46 %, 7,69 % eller 3,85 %/).»

Karmøy kommunestyret vedtok i møtet 20.09.21, sak 91/21 følgende:

- 1. Karmøy kommunestyre anmoder Haugesund kommune om å delta i en forvaltningsrevisjon om Karmsund Havn IKS og kommunale havner og kaianlegg, med utgangspunkt i utkastet til prosjektmandat som foreligger fra Rogaland Revisjon IKS. Dette i kraft av at Karmøy og Haugesund har de to største eierandelene i Karmsund Havn IKS.*
- 2. Dersom øvrige eierkommuner, utover Karmøy og Haugesund, ønsker å delta i forvaltningsrevisjonen betaler disse i henhold til sin prosentvise eierandel. Sparte kostnader ved andre kommuners deltakelse fordeles likt mellom Karmøy og Haugesund.*
- 3. Rammen for prosjektet settes til inntil 400 timer.*

4. *Karmøy kommune vedtar foreløpig en tilleggsbevilgning på inntil kr. 192.000 til ansvarsområde Kontroll- og revisjon, som dekning for halvparten av 400 timer.*
5. *Bevilgningen dekkes over kommunens disposisjonsfond.*
6. *Dersom Haugesund kommune avstår fra å bli med på forvaltningsrevisjonen skal saken behandles på nytt i kommunestyret.*
7. *Deltakende kommuner inviteres til å komme med innspill før endelig mandat utformes i felleskap.*
8. *Karmøy kommunestyre legger til grunn at eierandelene i Karmsund Havn IKS er fordelt som følger:*
 - *Karmøy kommune: 38,46%*
 - *Haugesund kommune: 38,46%*
 - *Tysvær kommune: 7,69%*
 - *Bømlo kommune: 7,69%*
 - *Bokn kommune: 3,85%*
 - *Sveio kommune: 3,85%*

Vedtakskompetanse

Kontrollutvalet har vedtakskompetanse for å gjennomføre forvaltningsrevisjonen. Når revisjonsrapport er levert og behandla i kontrollutvalet, skal utvalet innstille til kommunestyret, som gjer vedtak, jf. kommunelova § 23-3.

Vurderingar og verknader

Sekretariatet har fått oversendt saksdokumenta som er lagt fram for dei andre eigarkommunane.

Det er Rogaland Revisjon IKS som skal gjennomføre forvaltningsrevisjonen og dei har på oppdrag frå kontrollutvalet i Karmøy kommune utarbeida eit prosjektmandat. Rogaland Revisjon IKS vurderer at saka er kompleks og ut i frå slik situasjonen står i dag er det vanskeleg å samlast om eit felles revisjonsmandat.

Ut i frå at det ikkje føreligg ei prosjektplan men eit prosjektmandat vurderer sekretariatet at saka gjeldande om Bømlo kommune skal delta i forvaltningsrevisjonen må vurderast ut i frå det framleis er ein del usikkerheit gjeldande prosjektmandat. Dette kjem også fram av kommunikasjonen mellom Rogaland Revisjon IKS og kontrollutvalet i Karmøy kommune. I skriv frå Rogaland Revisjon dagsett 23.08.2021 kjem dette mellom anna fram av prosjektmandatet.

«Vi registrerer at saken utvikler seg etter hvert som det kommer ny informasjon, og at det er litt usikre synspunkter på hva som bør være problemstillingene i denne revisjonen.Det er viktig at utvalget samlet er enig i innholdet til revisjonsmandat.»

I brev frå Haugaland Kontrollutvalgssekretariat IKS dagsett 27.10.2021 kjem det fram slik informasjon gjeldande prosjektmandatet/prosjektplanen:

«Rogaland Revisjon IKS har laget et utkast til prosjektplan, men har ikke angitt noen tidsramme, da de mener mandatet foreløpig er noe uklart. Det er sekretariatet som har foreslått en ramme på 400 timer, som utvalget har sluttet seg til. For Bømlo kommune vil timetallet evt. bli 30 timer i henhold eierandel»

Brev frå Rogaland revisjon IKS (Prosjektmandat - Forvaltningsrevisjon av kommunale havner og kaianlegg i Karmøy kommune) dagsett 23.08.2021 er vedlagt saka

Kommunane Sveio, Tysvær og Bokn har takka nei til å delta i forvaltningsrevisjonen basert på prosjektmandatet frå Rogaland Revisjon IKS. Saman med Bømlo kommune er det dei 4

kommunane med relativt lite eigarskap. Slik sett kunne det tala for å leggja seg på same linje, og takka nei til deltaking denne gongen. Ein var trass i alt med på ein revisjon relatert til Karmsund havn i 2018.

Alternativt kunne ein ha delteke med eit definert timetal, som stod fast, sjølv om kostnadsramma totalt sett auka med meir enn anslaget på samla sett 400 timar. Det kunne td. vore på 30 timar, som er omlag 7,69% (kommunen sin eigardel) opp mot eit anslag på totalt 400 timar. I så fall kunne ein og ha kome med evnt. innspel til kva som bør reviderast, jmf. pkt. 7 i Karmøy kommunestyre sitt vedtak av 20.09.21, sak 91/21. Dei to store eigarane er Karmøy kommune og Haugesund kommune. Dersom Karmøy kommune aleine, eller saman med Haugesund kommune, uansett gjennomfører revisjonen, så kan eit bidrag frå Bømlo kommune uansett telja positivt, sjølv om kommunen set ei øvre grense for kva kostnad ein kan vera med på.

Ein heilt annan ting er Bømlo kommune sin plan for forvaltningsrevisjon 2020 - 2024. Den inneheld 6 prosjekt. Karmsund Havn er ikkje prioritert blant desse. Kommunen har og ein plan for eigarskapskontroll 2020 - 2024. Her er det heile 7 prosjekt som er prioritert, og Karmsund havn er ikkje prioritert. Det talar for å takka nei til deltaking denne gongen.

Konklusjon

Sekretariatet tilrår, etter ei samla vurdering, at kontrollutvalet takker nei til å delta i felles forvaltningsrevisjon av Karmsund Havn IKS og eierforhold til kommunale havner og kaianlegg.