



Saksbehandler: Siv Elisabeth Røksund Lie

Kommunedirektør/rådmann: Vibeke Vikse Johnsen

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
018/22	Kommunestyret	07.02.2022

Samlesak for spørsmål

Underliggende saker:

001/22, Spørsmål til ordfører - KST 07.02.22 - Mannes (KL)

002/22, Spørsmål til ordfører - KST 07.02.22 - Mannes (KL)

003/22, Spørsmål til ordfører - KST 07.02.22 - Thorheim (KL)

Kommunestyret 07.02.2022:

Behandling:

Bruk av parkeringsfond, foreslått av Robin Hult, ArbeiderpartietUavhengig

1. Midler fra parkeringsfondet benyttes til å oppgradere enveiskjøring i østre ende av gågaten i Kopervik som ble åpnet for enveiskjøring i 2018. Administrasjonen begynner på dette arbeidet straks for å hindre farlige situasjoner og tilrettelegge for økt sentrumshandel.
2. Midler brukes i forbindelse med byutvikling

Bakgrunn:

Åpning for enveiskjøring i gågaten i Kopervik i 2018 var en politisk beslutning for å bedre detaljhandelen. Dette tiltaket har medført suksess og aktiviteten har økt i Kopervik sentrum, Det må tilrettelegges for korttidsparkering i dette området for å sikre myke trafikanter og tilrettelegge for mest mulig sikker parkering.

Administrasjonen skulle utarbeide reglement for bruk av fondet. Dette arbeidet har pågått i to år og vi har ikke tid til å vente lenger. Området er trafikkfarlig for myke trafikanter

Brev fra Hilde Pettersen, avd. Ingeniør samferdsel, Karmøy kommune

«Bakgrunnen for at det kun er 3 parkeringsplasser i den envegskjorte gata er at det ikke er ønskelig å rygge mot envegskjøring i en gate uten fortau. Dette oppnås med dagens oppmerkingsplan.

Videre har en tatt hensyn til eksisterende møblering av trær og gatelys og behovet for fremkommelighet for varelevering. Varetransport krever større svingradius. Beplantingen på

motsatt side av parkeringslommene gjør gata for trang for ytterligere kantparkering. Hvorfor det er ulike parkeringsløsninger i de ulike gatene, skyldes at det i Skudenesgata er fortau og plass til kantparkering.

For å forklare litt om dagens oppmerkingsplan i envegskjørt gate:

Omgjøringen av gågata til envegskjørt gate var og er å betrakte som en midlertidig løsning frem til at hele gateløpet blir rehabilitert / opprustet til dagens standard og krav. Gata ble åpnet for kjøring uten at det ble lagt ned vesentlige ressurser i en fysisk oppgradering. Det ble utarbeidet en skilt og oppmerkingsplan i dialog med Statens vegvesen og politiet. Videre satte vegvesenet krav om opparbeiding av kryss mot fylkesvegen.

Karmøy kommune er opptatt av å ivareta trafiksikkerheten på en best mulig måte. Det å omgjøre en gågate til «bilgate» innebærer visse utfordringer.

Å slippe biler inn i en gate med annet vegdekke enn asfalt «gågatepreg», uten fortauskanter og definert kjørebane medfører at trafikkregler kan bli vanskelig å tyde for ulike typer trafikantgrupper. De gående får lett oppfattelsen av at det fortsatt er en gågate»

Parkeringsfond

Karmøy kommune har ett parkeringsfond som har ubrukte midler på minimum kroner 2 369 000 kr (2019). Disse midlene er betalt inn av privatpersoner/firma. Det har ikke blitt brukt penger fra dette fondet siden 2002. Fondet ble opprettet i 1967 og er utdatert etter dagens behov.

Mail fra Elin Kalveland Jansen, Karmøy Kommune:

1) Formålet med parkeringsfondet, ser du av vedtaket i kommunestyresak 65/67, frå opprettinga av parkeringsfondet i 1967.

Vedtaket lyder slik:

1. For å sikre parkeringsforholdene i de sentrale områder i kommunen opprettes et kommunalt parkeringsfond.
 2. Antall bilplasser for de respektive byggherrer blir bestemt av bygningsrådet.
 3. Byggherrer som ikke kan ordne sitt parkeringsspørsmål på annen måte, kan ved å innbetale et nærmere bestemt beløp til parkeringsfondet få tillatelse til oppføring av anmeldt bygg.
 4. Beløpets størrelse beregnes inntil videre etter kr. 3000.- pr bilplass.
 5. Parkeringsfondets midler nyttes til innkjøp og opparbeidelse av sentrale parkeringsanlegg.
- 2) Per inngang 2019 er saldo på parkeringsfondet 2 369 000 kr.
- 3) Det har sidan økonomisystemet Visma blei innført i kommunen i 2002, ikkje blitt teke ut pengar frå parkeringsfondet. Før denne tid kjenner eg ikkje til.

4 og 5) Vidare plan for fondet må det takast stilling til. Kva fondet skal brukast til går fram av pkt 5 i vedtak 65/67 over, men dette pkt er veldig uklart når det kjem til kven som skal kunne bruke fondet, -kommunen eller privat, og evt krav til parkeringsanlegget, samt kor i kommunen dette skal brukast. Administrasjonen vil difor utarbeide eit reglement for bruk av parkeringsfondet. Dette vil så gå til godkjenning politisk.

Spørsmålene vil bli besvart ut per mail til spørsmålsstillerne. Ettersom spørsmålene hverken er fremmet eller besvart i møtet vil de ikke inngå i protokollen.

KST- 018/22 Vedtak:

