

Vedlegg: Eksempler på aldersvennlig transport (bestillingsbuss)

Trondheim: AtB «67pluss»

AtB «67pluss» er et toårig pilotprosjekt med aldersvennlig transporttilbud i et område i Trondheim. Ordningen er inspirert av Ruters erfaringer fra Oslo, og kunnskap fra dybdeintervjuer med eldre. Funnet var at eldre var opptatt av forutsigbarhet og korrespondanse med offentlig transport, og at de var positive til å bruke apper og andre betalingsmidler enn kontanter og betalingskort. AtB bruker elektriske kjøretøy som er tilrettelagt for rullator og rullestol. Tjenesten er tilgjengelig mandag til fredag, 09.30-17.30, og prisen er som for ordinær honnørbillett. Kundene kan reise mellom forhåndsdefinerte servicepunkt.

Folldal: Ønsker smart samordning

«Smart Transport i Distriktene» i Folldal har som mål å lage et felles system for transportplanlegging der ressursene innen person- og varetransport samordnes og utnyttes bedre. Målet er å skape smartere og tilgjengelige transporttilbud der folk bor, slik at det er mulig å bo i utkantstrøk uten førerkort og bil.

Folldal kommune, Innlandet fylkeskommune, EnTur, nasjonal reiseplanlegger for kollektivreiser og sykehuset Innlandet samarbeider om det tre-årige prosjektet som startet i 2019. «Smart Transport i Distriktene» ser på transport i vid forstand, som skoleskyss, pasientreiser, passasjertransport, tilrettelagt transport (TT), turister, sykkelurister, pendlertransport, matlevering m.m.

Vestfold og Telemark

Vestfold kollektivselskap (VKT) har lansert prosjektet VKT Bestilling. Prosjektet er en ny måte å tenke kollektivtrafikk på i Vestfold. Du bestiller transport via app, nett eller telefon, går utenfor hjemmet til avtalt tid og går om bord i en minibuss. Minibussen plukker opp passasjerer som har bestilt tur. Billettprisen er lik et ordinært tilbud, men her fraktes passasjerene dit de har bedt om i bestillingen. På veien kan minibussen plukke opp og sette av andre passasjerer.

Reisen kan bestilles inntil 10 minutter før reisetidspunktet. Dersom bussen allerede er på veien eller er full vil passasjerer få et nytt tidspunkt som er så nært det ønskede som mulig. Det er ingen begrensninger i antall bestilte turer per dag. Foreløpig er tjenesten tilgjengelig i områdene Steinsnes og Åsen i Horten kommune. I Tønsberg kommune er tjenesten tilgjengelig i en omkrets på 5 km fra Revetal sentrum.

Fleksibel transport i Østfold

Østfold kollektivtrafikk har laget tilbudet «Flexx» der ulike bestillingsruter supplerer det ordinære kollektivtilbudet. Tilbudet promottes som «en blanding av taxi og buss», og bussen kjører passasjerene hjemmefra og dit de ønsker. I 2018 vedtok Fylkestinget at Flexx skal være gratis inntil videre.

Flexx er for alle, men sjåføren hjelper dem som trenger det til av- og påstigning og med å bære handleposer inn og ut av bussen (ved behov). Flexx stopper der reisende skal hentes/leveres og kjøretiden varierer derfor fra tur til tur. For de som bor i sentrum finnes det egne Flexx-møteplasser, og det er også mulig å reise mellom møteplasser i sentrum. Tilbudet følger en fast rute til faste tider og kjøres kun etter bestilling avhengig av hvor mange som har bestilt reise. Bestillingen må skje senest 2 timer før avreise.