

5.3.2 HANDLINGSPLAN FYLKESKOMMUNALE VEGER

Prioritet	Strekning / tiltak	Kommentarer	kostnad
1	Fv 862 Syrevegen. G/S-veg. Fra Storamyrtil Syre bedehus (sørlig parsell).	800 m.	10 mill
2	Fv 835 Vormedalsvegen. Sykkelveg med fortau.	3 km. Strekningen Norheim – Moksheim (Etappe 1) er tilnærmet finansiert. Etappe 2: Moksheim – Vormedal krever finansiering.	15 mill + 15 mill
3	Fv 47 Kyrkjeleite – Skudeneshavn. G/S-veg.	2,8 km. Er finansiert av Haugalandspakken	35 mill
4	Fv 852 Austre Veaveg – utbedring av fortau, Skolen – Rekkje. Snuplass for buss Etappe 2: Sævikvegen - Rekkje til kryss Salvøyvegen – fortau og vegutbedring	400 m. 350 m	5 mill 5 mill
5	Fv 923 Salhusvegen, sykkelfelt og fortau.	650 m. Er finansiert av Haugalandspakken.	5 mill
6	Fv 47 Klubben fotgjengerkryssing	Opphøyd gangfelt med intensivbelysning. Haugalandspakken	1 mill
7	Fv 840 Storasundsvegen. G/S-veg Viken – X Hålandsvegen	1,5 km. Reguleringsplanarbeid pågår.	18 mill
8	Fv 47. Veasletta. Planskilt fotgjengerkryssing		10 mill
9	Fv 511 kryssområdene Stangelandsstølen og Kopparen.	Trekke g/s-veg inn i kryss , opphøyd gangfelt med intensivbelysning. Ulykkespunkt.	1 mill
10	Fv 511 Kirkevegen, fortau til X barnehage	120 m	1,2 mill
	Fv 847 Visnesvegen. G/S-veg Buvik – Visnes	1,6 km. Kan deles i 2 etapper. 1. etappe rundt svingen (500 m) til Visnesgården. 2.etappe frem til Visnes.	18 mill
	Fv 853 Salvøy bru	Separere sårbare trafikanter fra bil / gangbru	
	Miljøgate Åkrehamn	Sevland - Ådland	
	Fv 832 Skrevege. Fortau mellom Pedersbakken og Eikelia	160 m	1,1 mill
	Fv 835 Utbedring av kryss Vormedalsvegen / Tuastadvegen / Snikvegen		1,5 mill
	Vormedalsvegen. Fortau på vestsiden ved 301		
	Fv 840 Torvastadvegen. G/s-veg Håland-Bø	3,5 km. Reguleringsplanarbeid pågår.	
	Fv 854 Vestre Veaveg. G/s-veg	1,5 km	
	Fv 511 Austre Karmøyveg.	Kurveutbedringer.	

	Fv 47, Fotgjengerkryssing Fredheim	Opphevet gangfelt, g/s-veg Varnevegen. Holdeplass	1,5 mill
	Fv 47 Vestre Karmøyveg: Utbedring av kurve nord for Sandve	Utbedre kurve slik at 2 busser kan møtes.	2 mill
	Fv 47, Heia	Tilrettelagt kryssing med midtrabatt	500.000,-
	Fv 47 Ådland	Opphevet gangfelt og intensivbelysning. oppgradering av holdeplass.	500.000,-
	Fv 47 Matlandssletta	fotgjengerkryssing / Parallell sykkelveg med fortau Kolstøvegen – Møllevegen.	
	Fv 832 Skrevegen, Kolnes skole – Aksnes, G/S-veg	1,7 km. Vurdere gangveg i egen trase.	20 mill
	Fv 47 Heia – Breifjord/Sevland	1,4 km. Sykkelveg med fortau	18 mill
	Gunnarshaugvegen	Fartsreducerende tiltak	
	Sundsvegen – siste etappe	Skår – gml sund skole (4 km)	
	Sykkelveg Salhusvegen – Vormedalsvegen Trase under brua	Ny	10 mill
	Fv856 Mannesvegen	Etablere møteplasser, mindre tiltak	
	Fv 850 Kvalavåg, G/S-veg	500 m	
	Fv 840 Storasundsvegen, G/s-veg fra kryss Bjørgevegen til kryss Bjørgevegen	300 m.	
	Fv 854 Vestre Veaveg. Fortau Fiskebergvegen – Håkon Åsbøvegen	100 m.	
	Fv 858 Stavavegen – Søre Ferkingstadveg	HPF. Politisk innspill.	
	Fv 842 Hålandsvegen	Stenges ?	
	Fv 511 Kirkevegen / Fv Hilleslandsvegen.	Fotgjengerkryssing	
	Fv 835 Tuastadvegen	Oppgradering	
	Miljøgate Kopervik nord for Straumsund bru	Ny	

For tiltak langs fylkesvegnettet, er det kun gitt prioritet fra 1-10. Øvrige tiltak og behov er tatt med og gjennomføres etter tilgjengelige midler. Kostnader kun stipulert.

VEGLYS FYLKESVEGER

Prioritet	Tiltak	Kommentar	Kostnad
1	Kvalavågsvegen (fra Skeie til flyplassvegen)	Halve strekningen er kommunal.	3 mill (tiltaket med også under kommunale gatelys)
2	Fv 841 Kyrkjevegen, Torvastad	2,5 km	3 mill
3	Fv 868 Hilleslandsvegen	3 km = 85 lys	3,4 mill
4	Fv 858 Stavavegen til idrettshuset	1 km. 29 lys	1,2 mill
5	Fv 840 Storasundsvegen. Børgev.-Hålandsv.	1 km= 29 lys	1,2 mill
6	Fv 511 Austre Karmøyveg	Snørteland – Tømmervik, 1,5 km	1,7 mill
7	Fv 842 Hålandsvegen	Mangler lys 150 m mot øst. Vurdere utskiftning til LED frem til g/s-veg, 1 km.	1,2 mill

KOLLEKTIV / SYKKELPARKERING FYLKESVEGER

Prioritet	Tiltak	Kommentar	Kostnad
1	Oppgradering av holdeplasser og sykkelparkering	langs kollektivakser.	-----
2	Fv 923 kollektivtrase Salhusv – E134 Norheim(4.arm rundkjøring)	Jf Handlingsplan for fylkesveger	6 mill
3	Fv 47 Håvikterminalen - Venterom	Jf Handlingsplan for fylkesveger. Bør suppleres med sykkelparkeringshus.	3 mill
4	Fv 47 Busslommer Ådland	Reguleringsplan pågår	1,5 mill
5	Fv47 Busslommer Medhaug	Reguleringsplan pågår	2,0 mill
6	Fv 47 Busslommer Åkra u.skole	Reguleringsplan pågår	1,5 mill
7	Fv 840 Holdeplass Vikjå	Utbedring inkl.sykkelparkeringshus	2,5 mill
8	Sykkelparkeringshus i bysentrum, Veakrossen mm		5 mill
9	Fv 511 Snuplass buss Tømmervik	Skolebuss snur.	0,5 mill
8	Fv 47 Snuplass buss Skudeneshavn	Bør etableres på Ferjekaien. Unngå buss opp til barneskolen.	0,3 mill
9	Snuplass for buss Avaldsnes	Flyttes vekk fra skolen	2 mill
10	Holdeplass Kopervik v/politiet	Busslomme forlenges nordgående.	2 mill
	Fv 852 Veamyr	Kantstopp med fortau (bestilt av svv)	2 mill
	Fv 832 Skrevegen	Kantstopp med ledegjerde for å definere kryssingspunkt.	1 mill
	Fv47 Langåker sør	Busslomme ved kryss Taravikvegen	1 mill
	Fv 840 Storasundsv.X Bjørgev.	v/Kiwi kantstopp begge retninger	1,5 mill
	Fv 854 Vestre Veaveg (Hapaløk)	Holdeplass begge retninger	1,5 mill
	Fv 511 Karmsyn.	Busslomme sørgående	1 mill
	Fv 47 Fredheim	Busslomme nordg. etter gangf. Sees i sammenheng med g/s-veg til Varnev.	
	Fv 852 Snuplass Rekkje	Sees i sammenheng med utbedring av veg og etablering av fortau.	
	Fv 47 Opprusting Sevlandsvik	Holdeplasser i begge retninger.	
	Busslomme Kvalavåg skole		

	Holdeplass Torvastadvegen ved Vikshålandkrysset		
--	---	--	--

5.3.3 HANDLINGSPLAN KOMMUNALE VEGER

Handlingsplanen skal gjelde for 4 år. Kommunestyret har de siste årene gjennom budsjett og økonomiplanbehandlingene bevilget 5 mill årlig til trafiksikkerhetstiltak. Det har fra tidligere samlet seg opp en beholdning på 15 mill som på grunn av utfordringer med grunnerverv, behov for planavklaringer, mm har tatt lenger tid enn beregnet. Arbeidet med å få til gang - og sykkelveg langs Syrevegen er et eksempel. I tillegg til eksisterende 15 mill, legges det opp til 5 mill årlig for årene 2019, 2020 og 2021. Dette gir en samlet ramme for planperioden 2018 – 2021 på til sammen 30 mill.

Tiltakene på kommunalt vegnett og skoleområder er delt i to kategorier.

Kategori A omfatter en årlig sum avsatt til planlegging, gatelys, skoleområder /snarveger/hjertesoner, (kollektiv)sykkelparkering-/sykkeltiltak, samt en post for mindre fartsreducerende / trafiksikkerhetstiltak. Planleggingsmidler kan f.eks gå til hovednett for sykkel, planer for gjennomføring av hjertesoner og tekniske planer. For tiltak innen kollektiv og sykkel legges det opp til etablering av sykkelparkeringsplasser, sykkelparkeringshus i sentrum og ved offentlige bygg. Posten mindre trafiksikkerhetstiltak er blant annet et resultat av befolkningens etterspørsel etter mindre sikringstiltak og fartsreducerende tiltak på boligveger. Kategori A foreslår 2 mill pr år, der summen blir 8 mill innenfor planperioden.

Kategori B inneholder en oversikt over behov for etablering av gang - og sykkelveg, fortau, parkeringsplasser med mer langs kommunale veger. Tiltakene er satt opp i prioritert rekkefølge. Kategori B foreslår en ramme på totalt 13 mill innenfor planperioden. Syrevegen vil som enkeltprosjekt utgjøre 10 mill, slik at den totale rammen for Kategori B er 23 mill.

Oversikten nedenfor viser tiltak /behov for kategori A på 33,1 mill., mens kategori B skisserer tiltak/behov på 24,1 mill. Totalt gir dette et behov på 57,2 mill for tiltak på kommunale veger. Rammen er imidlertid 30 mill og danner utgangspunkt for oversikten på side 45.

Erfaringsmessig kan det i forbindelse med andre tiltak, eksempelvis i samarbeid med VAR avdelingen eller kabeletater melde seg behov for å forsere tiltak for å utnytte potensialet i økonomiske og praktiske besparelser ved å inngå i et samarbeidsprosjekt.

Dersom et tiltak gjennomføres som et samarbeidsprosjekt, og dette medfører avvik i forhold til tiltak som er gitt prioritet, skal følgende kriterier være til stede:

- Tilgjengelige midler
- Samarbeidstiltak der det er besparelser i å gjennomføre prosjektet.
- Tiltaket må være med i handlingsplanen

Dersom kommunalt bidrag overstiger kr 0,5 mill skal sak forelegges for politisk avklaring. Beløp under denne summen avgjøres administrativt. Dette for å sikre rask avklaring og fremdrift.