

post@karmoy.kommune.no

Deres referanse:

22/4694

Dato: **22.08.2022**

Saksnr.: **2022/40516**

Dok.nr.: **2**

Saksbehandler:

Panagiota Kostara

22/4694: Innspill til forskrift

Viser til brev om høring av forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Karmøy kommune datert 30.06.2022.

Rogaland fylkeskommune har følgende innspill:

Rogaland fylkeskommune er positive til at det innføres en forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Karmøy for å sikre trygge og tilgjengelige gater og byrom for alle.

§ 2 Definisjoner og § 3 Virkeområde

Definisjonen av små elektriske kjøretøy inkluderer sykkel med elmotor (elsykkel). Rogaland fylkeskommune oppfatter det da slik at Bysykkelen må søke om tillatelse og være en av de to aktørene som får tillatelse til å drive utleie av små elektriske kjøretøy.

Rogaland fylkeskommune anbefaler at sykkel med elmotor (elsykkel) holdes utenfor definisjonen av små elektriske kjøretøy slik at bysykkelordningen ikke påvirkes av denne forskriften.

§ 4 Krav om tillatelse for utleie av små elektriske kjøretøy. Begrensning av antall

Rogaland fylkeskommune stiller seg bak kommunes vurdering om å begrense antall utleiende for å sikre et godt tilbud til innbyggerne og et godt samarbeid. Rogaland fylkeskommune støtter også en antallsbegrensning og anbefaler Karmøy kommune å være i dialog med operatører for å sikre et hensiktsmessig maksimalt antall små elektriske kjøretøy.

§ 8 Vilkår for bruk av tillatelsen

Rogaland fylkeskommune stiller seg bak forslaget om at utleie ikke kan skje mellom kl. 24:00 og 05:00 (§ 8 f) for å forebygge ulykker og som et ledd i å sikre trygge offentlige rom. I vurderingen bør det tas hensyn til de som må reise på tidspunkt på

døgnet der kollektivtilbudet er redusert, f.eks. enkelte yrkesgrupper. For noen vil det også oppleves tryggere å komme seg raskt dit man skal ved bruk av elektrisk sparkesykkel enn å gå. Rogaland fylkeskommune har erfart at det kan være et stort problem med sparkesykler som står i veien for utførende entreprenør, særlig i forbindelse med feiing og vinterdrift. Rogaland fylkeskommune mener at utleier må pålegges et større ansvar for rydding av sparkesykler gjennom hele døgnet i § 8 I). Paragrafen bør også gjelde når Rogaland fylkeskommune har drifts- og vedlikeholdsoppgaver.

Rogaland fylkeskommune støtter at små elektriske kjøretøy skal deaktiveres når det er snø eller is i § 8 i).

§ 11 Fjerning og forvaring

Rogaland fylkeskommune er også en veieier som støter på utfordringer knyttet til at små elektriske kjøretøy står i veien for utførelsen av drift- og vedlikeholdsoppgaver og ønsker derfor at § 11 Fjerning og forvaring åpner for at Rogaland fylkeskommune som veieier kan fjerne og evt. ta små elektriske kjøretøy i forvaring på lik linje som Stavanger kommune.

Når det gjelder betaling bør det vært satt en fast sum som man kan forholde seg til ved fjerning og forvaring av små elektriske kjøretøy.

Hilsen
Aksel Grunnreis
Seksjonssjef

Panagiota Kostara
rådgiver

Kopi til:
hpe@karmoy.kommune.no

Vedlegg:

Dette dokumentet er godkjent elektronisk. Oppgi vårt saksnr. når du svarer på brevet.