



Saksbehandler: Hilde Pettersen

Kommunedirektør/rådmann: Vibeke Vikse Johnsen

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
064/22	Formannskapet	30.05.2022

Forskrift for utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Karmøy kommune

Rådmannens forslag til vedtak:

1. Forslag til forskrift for utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Karmøy kommune legges ut på høring slik det fremkommer av vedlegg 1.
2. Høringsfristen settes til 6 uker.

Formannskapet 30.05.2022:

Behandling:

Innstillingen enstemmig vedtatt.

FSK- 064/22 Vedtak:

1. Forslag til forskrift for utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Karmøy kommune legges ut på høring slik det fremkommer av vedlegg 1.
2. Høringsfristen settes til 6 uker.

Saksutredning

Sammendrag

Karmøy kommune er blitt kontaktet av Haugesund kommune om etablering av et samarbeid om el-sparkesykkelordning. Bakgrunnen er at Haugesund er blitt kontaktet av kommersielle aktører som ønsker å leie ut elektriske sparkesykler i kommunen. Det er et ønske om innføring av mikromobilitet som en del av transporttilbudet. For å regulere utleiemarkedet av el-sparkesykler og andre små elektriske kjøretøy, er det behov for en lokal forskrift. Dette med hjemmel i lov av 18.juni 2021 om nr 139 lov om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn.

Saken legger fram forslag til en lokal forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig

grunn i Karmøy kommune. Forskriften foreslår regulering av antall sykler, antall utleiere, samt soneinndeling med tanke på behov for innskrenkninger for parkering, forbudtsoner, sakesoner og der det kan være fri flyt. Formannskapet skal i denne saken ta stilling til om forslag til forskrift skal legges ut på offentlig høring.

Saks- og faktaopplysninger

Karmøy ble kontaktet av Haugesund kommune om et samarbeid for etablering av el-sparkesykkelordning i Haugesund og fastlandsdelen av Karmøy.

I møte 21.02.22 behandlet formannskapet sak 015/22 Delingsordning el-sparkesykler. Det ble fattet følgende vedtak:

Det vises til henvendelse/ vedtak fra Haugesund kommune om samarbeid om etablering av el-sparkesykkelordning. Formannskapet er positiv til at Karmøy kommune slutter seg til arbeidet med mål om å legge frem en felles sak om delingsordning for el-sparkesykkel. Rådmannen utreder i samarbeid med Haugesund kommune mulighet til å etablere en prøveordning over 2 år med en eller flere operatører for drift av en delingsordning for el-sparkesykkel i Haugesund og på fastlandsdelen av Karmøy. Parallelt skal det utarbeides et høringsnotat om lokal forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn.

De økonomiske konsekvensene for kommunen vil avdekkes gjennom arbeidet med rammen for en prøveordning. Formannskapet ber om at det utredes lignende ordninger for etablering i Kopervik, Åkrehamn og Skudeneshavn.

Dersom kommersielle aktører ønsker å etablere seg i kommunen med utleie av små elektriske kjøretøy, har kommunen behov for en lokal forskrift som kan regulere denne virksomheten.

Arbeidet med en prøveordning vil foregå parallelt med at forskriften legges ut på høring.

Lovverket

Stortinget vedtok 18.juni 2021 nr 139 lov om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn. Loven gir kommunen lovhome for i lokal forskrift å regulere utleie av elektriske sparkesykler og andre små elektriske kjøretøy på offentlig grunn. Regulering for å sikre fremkommelighet og sikkerhet er viktige formål med loven.

Loven innebærer ingen innskrenking i kommunenes eierrådighet eller avtalefrihet. Loven innebærer at kommunen kan regulere utleievirksomhet på offentlig grunn for blant annet å sikre at utplassering og parkering av små elektriske kjøretøy ikke er til hinder for allmenn bruk av offentlige arealer.

Med offentlig grunn menes de deler av kommunen der kommunen, fylkeskommunen eller staten eier grunnen, for eksempel veier, fortau, gangvei, parker og torg.

Innhold i forskriften- regulering av markedet

Hensikten med forskriften er å få en best mulig regulering av utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn.

Utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn kan bare skje med tillatelse fra kommunen, med hjemmel i en lokal forskrift. Karmøy og Haugesund har samarbeidet om forslag til likelydende forskrift, med unntak av antall sparkesykler som kan leies ut og soneinndeling. Det er ikke gitt anledning til å lage en felles forskrift for kommunene da det ikke eksisterer noe interkommunalt organ som kan fatte vedtak om en felles forskrift. Forskriftene vil derfor bli politisk behandlet i respektive formannskap i mai/juni og bli lagt ut på høring samtidig i sommer.

Kunnskapsgrunnlaget er innhentet fra likelydende arbeid i andre kommuner, samt gjennom ulike forskningsrapporter og evaluering av ordninger, og møte med bl.a. Kolumbus og politiet. Ved utarbeiding av forskriften har rådmannen sett til de byer som har utarbeidet lokal forskrift, primært Oslo, Trondheim, Lillehammer, Bergen og kommuner som Lillestrøm og Lørenskog.

Det er vanskelig å anslå antall små elektriske kjøretøy som kan leies ut. Det ønskes derfor innspill på dette under høringsprosessen. Det er satt et maksimalt antall med tanke på å opprettholde et mest mulig ryddig gatebilde, fremkommelige og trygge offentlig rom.

Valg av inntil to utleiere vil kunne skape en konkurranse mellom utleierne som anses vil være positiv for ordningen.

For å regulere utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn er det foreslått å etablere en soneinndeling som viser hvor vi ønsker en sterkere regulering i forhold til parkeringsplasser, forbudssoner, saktsoner og områder hvor vi tenker fri flyt av kjøretøy. For Karmøy foreslås to ulike soner, henholdsvis sentrumsområder og tettsteder. I sonene inngår også sentrale kollektivknutepunkt slik som Bygnes og Håvik Terminal.

Digitale løsninger vil regulere bruk av offentlige arealer. Bruk av en eventuell feilparkeringsapp for innbyggere som vil varsle utleier om feilparkerte kjøretøy, vil også kunne bidra til et mer ryddig gatebilde.

FN's Bærekraftsmål

I tildelingskriteriene er det satt krav til beskrivelse av rutiner og virkemidler for å oppnå klima- og miljøvennlig drift. Det er bl.a. satt vilkår til krav om klimavennlige løsninger til kjøretøyene som frakter små elektriske kjøretøy.

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser vil avdekkes gjennom arbeidet med en prøveordning på to år.

Folkehelse

En utfordring er at bruk av små elektriske kjøretøy kan erstatte gange, men likevel fylle en funksjon

i form av økt mobilitet hos flere brukergrupper. Målet med mikromobiliteten vil samtidig være å redusere bilbruk på kortere turer og dermed bidra til å nå et nullvekstmål. Forskriften legger videre opp til å ivareta trafikksikkerhet med tanke på utleie av små elektriske kjøretøy.

Samarbeidsparter

Det er ikke avklart noe videre samarbeid med Kolumbus, men det er opprettet en dialog.

Gebyrer

Gebyrer er basert på selvkostprinsippet og reguleres gjennom årlig budsjettbehandling i kommunen.

Høring

Forskriften sendes på høring før sommeren, med 6 ukers høringsfrist. Merknader til høring av forskriften legges fram for formannskapet og forskriften sluttbehandles i kommunestyret.

Prøveordning

Haugesund og Karmøy ønsker å samarbeide om innholdet i en to-årig prøveperiode med utgangspunkt i krav til tillatelse av utleie hjemlet i forskriften. Kunngjøring av tillatelsesordningene samkjøres mellom kommunene, men det må inngås adskilte kontrakter med utleiery av forvaltningsmessige årsaker. Nærhet til Haugesund tilsier at små elektrisk kjøretøy naturlig vil bevege seg over kommunegrensene. Haugesund kommune legger opp til 250 små elektrisk kjøretøy innenfor sin kommunegrense.

Rådmannens konklusjon

Rådmannen mener at små elektriske kjøretøy kan fylle en funksjon i form av økt mobilitet og kan være et positivt tilskudd til transporttilbudet i kommunen, sammen med kollektivtransport og utleie av bysykler. Små elektriske kjøretøy kan gi utfordringer for framkommeligheten for øvrige trafikanter, men kommunen kan ta i bruk verktøy som kan bidra til å regulere utleievirksomheten og skape trygghet og ryddighet.

Rådmannen mener forskriften er et nødvendig verktøy som setter premisser for en god oppfølging av utleiemarkedet. Samlet sett vurderes den foreslåtte forskriften å være en nødvendig regulering for å sikre framkommelige og trygge offentlige rom.

Rådmannen anbefaler at forslag til ny forskrift legges ut på høring.

Aktuelle lover:

[Lov om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn](#)

[Forskrift om krav til sykkel - Lovdata](#)

[Tekniske krav til små elektriske kjøretøy | Statens vegvesen](#)

[Lov om vegtrafikk \(vegtrafikkloven\) - Lovdata](#)

[Kommentarutgaven til lov om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn](#)

Vedlegg:

Høringsforslag forskrift 18.mai 2022 (1)

Delingsordning el-sparkesykler

Delingsordning el-sparkesykkel - saksframlegg fra Haugesund kommune