



Statens vegvesen

KARMØY KOMMUNE
Postboks 167

4291 KOPERVIK

Oddrun Lund

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Anna Synnøve Hvass / 46788870

Vår referanse:
20/3189-8

Deres referanse:

Vår dato:
16.09.2022

Tilbakemelding på henvendelse – Områderegulering for Kolnes sentrum – plan 5109 – Karmøy kommune

Vi viser til deres henvendelse angående områdeplan for Kolnes sentrum. Vi beklager sen tilbakemelding i saken.

Saken gjelder

Kommunen ønsker å åpne for boligutbygging i Kolnes området, men Kommunedelplan for Eike – Kolnes – Skre (KDP) har et rekkefølgekrav om ny Eikjeveg og nytt VA- anlegg. Begrunnelsen for rekkefølgekravet er i hovedsak å unngå merbelastning på E134 Skrekrysset ved å lede mesteparten av trafikken mot E134 Ørpetveitkrysset.

Kommunen ber nå om en tilbakemelding angående muligheten for å lette på rekkefølgekravet for en delvis utbygging på Kolnes, samt hvor mye merbelastning på Skrekrysset som kan aksepteres.

Tilbakemelding

Områdeplanen legger til rette for ca. 180 boliger fordelt på sentrumsområde, Longhamrane og område Nord. I de forenklede trafikkberegningene ser en bort ifra utbygging av sentrumsområde, legger til grunn kun utbygging på Longhamrane og/eller område nord.

Trafikkfordelingen mellom Skrevegegen og Eikjevegegen kan fordele seg på to ulike måter. I alternativ A fordeles trafikken likt og i alternativ B antar en at trafikkøkningen i hovedsak vil være på Eikjevegegen (70%). I KDP konkluderte en med at den mest sannsynlige trafikkfordeling vil være tilsvarende alt. B.

Eikjevegegen

I høringsperioden for Kommunedelplanen kom det inn en rekke merknader angående

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Rennesøygata 16
5537 HAUGESUND

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

utfordringer i Skrekrysset og Eikjevegen. Deriblant uttalte Karmøy kommune v/Driftsavdelingen seg som vegmyndighet. Her ble det tydeliggjort at Eikjevegen ikke er i henhold til dagens normer, og at ny Eikjeveg vil virke avlastende for trafikkb belastningene i kryssene mellom Skrevegen og E134, og Skrevegen sør for Kolnes. Ut ifra det vi kan se er det ikke gjort ytterligere tiltak på Eikjevegen siden uttalelsen i 2010.

De forenkla trafikkberegningen viser at trafikkmengden på Eikjevegen vil øke fra 958 til 1518 ved alt. B med 160 nye boenheter. Ved tilrettelegging for en større boligutvikling på Kolnes vil dette også føre til at flere myke trafikanter ferdes i området. Ettersom Eikjevegen slik den fremstår i dag som smal og uten tilbud for myke trafikanter kan vi som sektormyndighet for trafikksikkerhet ikke anbefale at en legger opp til ytterligere trafikk på denne vegen som følge av utbyggingen av boliger.

Skrevegen

Skrevegen har bedre standard enn Eikjevegen med opparbeidet gang- og sykkelveg på strekket fra Kolnes skole til Skrekrysset, men vi ser likevel utfordringer angående trafikksikkerheten på denne vegen. Skrevegen preges av mange avkjørsler til bolig – og fritidsboliger på motsatt side av gang- og sykkelvegen. Fylkesvegen må dermed krysses flere steder ettersom det ikke er tilbud for myke trafikanter på østsiden. På grunn av terrengforskjeller ligger deler av gang- og sykkelvegen også høyere enn fylkesvegen, og det er ikke mulig å krysse direkte over til gang- og sykkelvegen. Her må de gående gå langs fylkesvegen før en kan komme seg over vegen. Ved Skrekrysset under E134 går det en undergang hvor en kommer direkte ut på fylkesvegen. Det er også skiltet busstopp her. Med begrenset sikt til undergangen for bilistene, i kombinasjon med busstopp og syklist er dette et mulig trafikkarlig punkt. Det er gjort noen tiltak ved å plassere betongblokker slik at syklistene ikke får like stor fart ut mot vegen.

Vi minner om rekkefølgekrav nr. 6 i kommunedelplanens bestemmelser hvor det stilles krav om at det skal opparbeides snuplass for buss på Skrevegen ved dagens kryss mot E134, parallelt med at ny Eikjeveg etableres.

Kommunen har i juni 2022 tatt trafikktellinger på vegen hvor en kom fram til en trafikkmengde på 920. Vegkart har registrert trafikkmengde på 1400 (2021), grunnlaget for ÅDT er her basert på skjønn. For at trafikktellingen skal gi et riktig bilde på dagens trafikkmengde er det viktig at tellingene tas over en lengre periode hvor en antar at trafikken er som «normal». Det kommer ikke fram hvor lenge målingene til kommunen er tatt, eller klokkeslett på døgnet. Juni er starten på sommerferien hvor enkelte har startet ferien, og målingene kan derfor bli litt unøyaktig, og ikke gi bilde av den faktiske trafikksituasjonen. For å få et mer nøyaktig bilde over trafikksituasjonen på Skrevegen, bør tellingene bli tatt over en lengre periode slik at man har flere referansepunkter å sammenligne med.

Skrekrysset/Trafikksikkerhet

Trafikksikkerheten i Skrekrysset har lenge vært et tema. I Statens vegvesens uttalelse til KDP Eike, Kolnes og Skre, datert 23.11.2010, reiste SVV innsigelse for blant annet manglende rekkefølgekrav til ny Eikjeveg fram til Skåredalskrysset, samt rekkefølgekrav til

trafikksikkerhetstiltak i Skrekrysset. I uttalelse, datert 29.08.2011, opprettholder SVV innsigelsen da en ikke kan tillate merbelastning i Skrekrysset pga. stor fare for trafikkulykker. Videre gjorde SVV kommunen oppmerksom på at det kan bli fremmet innsigelse mot områdeplaner og detaljplaner innenfor kommunedelplanområdet dersom blant annet trafikksikkerhetstiltak ikke ivaretas.

I henhold til den forenkla trafikkberegningen til Karmøy kommune vil en åpning for utbygging på Kolnes vil gi en estimert trafikkmengden på Skrevegen på 1358, dersom en forutsetter lik fordeling mellom Eikjevegen og Skrevegen. Konklusjonen om at trafikkøkningen i hovedsak vil gå på Eikjevegen forutsetter at ny Eikjeveg etableres iht. planen. Dersom det ikke gjøres tiltak på vegen, kan dette føre til at flere velger Skrevegen framfor Eikjevegen da denne vegen framstår som tryggere. Ut ifra dagens nullvekstmål vil en i større grad akseptere mer kø for privatbilen, men samtidig skal dette ikke gå på bekostning av trafikksikkerheten.

Kapasitetsutfordringene i Skrekrysset sammen med andre faktorer ved krysset bidrar til at det oppstår trafikkfarlige situasjoner, særlig dersom en skal retning Haugesund. Etter det vi kan se oppnår krysset akkurat kravet til sikt i horisontal, i vertikal må det kontrolleres mer nøyaktig i forhold til høybrekk. Sikten i retning Haugesund kunne med fordel ha vært enda bedre. På nordsiden av E134 ligger krysset med venstrevingfelt mot Bratthammarvegen. Krysset blir mindre oversiktlig dersom et kjøretøy, spesielt ved større kjøretøy, står i dette feltet. Det samme gjelder ved venstresvingefeltet dersom en kommer fra øst og skal inn på Skrevegen. E134 har en høy trafikkmengde på ca. 15500 forbi krysset, dette gjør at det kan stå kjøretøy i venstre/høyresvingefeltene en stund før de kan kjøre. I et kryss hvor det er høy fart, begrenset sikt, stor trafikkmengde og mye som skjer øker sjansen for at en trafikkulykke skjer. Ved å åpne for mer trafikk i et allerede utfordrende kryss, uten å gjøre tiltak eller etablere ny Eikjeveg, vil en potensielt øke trafikkulykkene i området.

Vi presiserer at selv om beregnet trafikkmengde ved utbyggingen på Kolnes er mindre enn trafikkmengden som er registrert på vegkart, vil dette ikke nødvendigvis bety at Skrekrysset vil tåle trafikkøkningen. Trafikkmengden i vegkart er basert på skjønn og derfor ikke et sikkert bilde på hvilken trafikkmengde krysset tåler ved dagens situasjon. Dette bør undersøkes nærmere.

Konklusjon

Det ble gjort en rekke vurderingen ved utarbeidelsen av Kommunedelplanen hvor det har vært tydelig at Eikjevegen ikke er god nok slik den er i dag, samt at Skrekrysset ikke er trafikksikkert nok eller har kapasitet til å ta unna den fremtidige boligveksten. Ved å åpne for boligutbygging på Kolnes uten at rekkefølgekravet for Eikjevegen slår inn, vil en undergrave det arbeidet og de vurderingene som ble gjort i forbindelse med Kommunedelplanen. Kommunedelplanen ble vedtatt for 10 år siden i 2012. Vi ser likevel, med den situasjonen som er i dag, og de trafikksikkerhetsmessige utfordringene, at det ikke vil være hensiktsmessig å åpne for en utbygging på Kolnes uten at Eikjevegen oppgraderes.

For å kunne vurdere konsekvensene for Skrekrysset og hvorvidt en kan åpne for mer trafikk her må det gjøres ytterligere vurderinger av kapasitet og utfordringer angående trafiksikkerheten i krysset. Tiltak for å forbedre trafiksikkerheten må også vurderes både på Skrevegen, Eikjevegen.

På Eikjevegen er det viktig at forholdene for de myke trafikantene forbedres, spesielt med tanke på trygg skolevei.

Vi minner om at Rogaland fylkeskommune også må kontaktes angående trafikkendring på fv. 4800 Skrevegen.

Transport vest – transportforvaltning 2
Med hilsen

Bjarte Børtveit
Seksjonsleder

Anna Synnøve Hvass
Planforvalter

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
Eiliv Staalesen
Runar Lunde