

Konsernregnskap
Lufthavndrift AS

2021

Lufthavndrift AS

ÅRSBERETNING 2021

Virksomhetens art og hvor den drives

Lufthavndrift AS (LUD) er et driftsselskap beliggende i Karmøy kommune.

Virksomhetens forretningside og strategi er drift av flyplassen Haugesund Lufthavn Karmøy. Flyplassen skal være den foretrukne flyplassen for alle innbyggere på Haugalandet. Lufthavndrift AS har konsesjon fra samferdselsdepartementet, og har en Tjenestekonsesjonsavtale med Avinor på drift av Haugesund lufthavn frem til 2039.

Rettvisende oversikt over utvikling og resultat

Omsetningen deles inn i salgsinntekter og andre driftsinntekter. Salgsinntektene utgjorde 38,8 MNOK i 2021 (30 MNOK). Dette er bl.a. start-, tårn-, passasjer- og securityavgift som flyselskapene betaler til LUD.

Andre driftsinntekter utgjorde 48,8 MNOK (59 MNOK) og omfatter inntekter fra bl.a. utleie, parkering og reklame. Offentlige tilskudd utgjorde 46,6 MNOK i 2021 (56,8 MNOK) og omfatter tilskudd fra staten som er inntektsført i sin helhet, inkludert avsatt tilbakebetaling av for mye utbetalt støtte i 2020 og 2021.

Lufthavndrift AS gikk inn i 2021 med ambisjoner om en gradvis trafikkvekst og har i forhold til 2020 hatt en passasjervekst på 8,9%. Omsetningen 2021 er på omtrent samme nivå som i 2020. Resultatgraden er på minus 5,9 %, noe som er en nedgang fra 2020 da den var på minus 4,2 %. Selskapet har en egenkapitalandel på 21,4 %. Utviklingen i omsetning, resultatgrad og egenkapitalandel er som forventet.

De siste årene har det grunnet pandemien vært redusert etterspørsel etter innenlands og utenlandske flyreiser. Styret har store forventninger til økt reiseaktivitet og nye ruter i 2022. I inneværende år forventes derfor fortsatt vekst i omsetningen. Resultatgraden forventes å ligge på samme nivå som forrige år, eventuelt en liten nedgang. Dette skyldes fortsatt usikkerhet knyttet til pandemien.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettvisende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

Pandemien har vært en krise som har satt hele luftfartsbransjen tilbake. Det har vært gjennomført løpende kostnadsreduserende tiltak for å tilpasse seg situasjonen. LUD har vært i dialog med finansieringspartner og fått forhandlet økt likviditetsreserve.

Finansiell risiko

På grunn av redusert etterspørsel etter flyreiser har flyselskapene hatt redusert ruteproduksjon. Bransjen har hatt en krevende finansiell situasjon, men med unntak av Norwegian har LUD hatt minimale tap på krav hos flyselskapene. Andre inntekter er stort sett knyttet til omsetningsbasert vederlag. Disse er det kort kredittid på. LUD vurderer på bakgrunn av dette at det er liten risiko for at kundene ikke vil gjøre opp sine forpliktelser. LUD vurderer likviditeten som tilstrekkelig.

Ansvarsforsikring

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige erstatningsansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Forsikringen dekker det rettslige erstatningsansvar styret eller styremedlemmet kan pådra seg under utøvelsen av styreverv, samt ansvaret som daglig leder kan pådra seg i rollen som daglig leder. Forsikringssummen er på 50 millioner kroner.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter
LUD har ikke forsknings- og utviklingsaktivitet.

Fortsatt drift

Årsregnskapet for 2021 er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Det bekreftes herved at forutsetningen for fortsatt drift er til stede. Det henvises til note 14 i regnskapet for ytterligere informasjon.

Arbeidsmiljø

Sykefraværet i selskapet var på totalt 461 dager i 2021, noe som utgjorde 5,59 % av total arbeidstid. Styret anser dette som tilfredsstillende, men vil fortsette arbeidet med å redusere antall sykedager.

Det har ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av året, som har resultert i store materielle skader eller personskader.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer.

Likestilling

Selskapet har pr utgangen av året 23 ansatte, av disse er 1 kvinne (4,3 %). Kvinneandelen i administrative stillinger utgjør 25 %, mens andelen av kvinner i lederstillinger utgjør 25 %.

Gjennomsnittslønn for kvinner og menn i heltidsstillinger utgjorde kr 633 157. Selskapet har totalt 0 ansatte i deltidstillinger. Selskapet har som policy at arbeid av lik verdi skal gi lik lønn.

Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for likestilling innenfor virksomheten. Ved rekruttering, både internt og eksternt prioriteres personlige kvalifikasjoner fremfor kjønn. Det underrepresenterte kjønn vil i større grad bli oppfordret til å søke. På denne måten vil selskapet forsøke å øke kvinneandelen i de stillingskategorier hvor denne er særskilt lav.

Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. For å bidra til dette, har bedriften blant annet etablert rutiner for rekruttering, hvor søkere fra underrepresenterte grupper oppfordres til å søke. Det er også foretatt en gjennomgang av kriteriene for karriereutvikling og lederstillinger i bedriften.

Ytre miljø

Selskapets virksomhet er regulert av utslippstillatelser fra Statsforvalteren i Rogaland. Det har ikke vært overskridelser av utslippskravene i 2021.

Redegjørelse for årsregnskapet og resultatdisponering

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter uttrykk for virksomhetens resultat for 2021 og økonomiske stilling ved årsskiftet.

Det er ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som er av betydning for bedømmelsen av regnskapet.

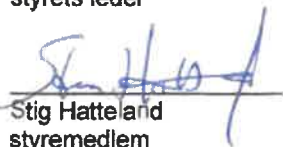
Konsernet har for 2021 hatt et underskudd på kr 6,25 MNOK som foreslåes anvendt ved:

Overført til udekket tap	kr 6,25 MNOK
Sum disponert	kr 6,25 MNOK

Haugesund, 1/6 - 2022



Martin Laurhammar
styrets leder



Stig Hatteland
styremedlem



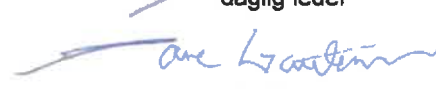
Kristian Eidesvik
styremedlem



Geir Tore Henriksen
styremedlem



Tore Lillenes
daglig leder



Tore Gautesen
styremedlem

Ars- og konsernregnskap

Lufthavndrift AS

Resultatregnskap

MORSELSKAP				KONSERN			
2020	2021	NOTE	DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2021	2020		
29 678 710	38 812 085	9	Salgsinntekt	38 812 085	29 678 710		
59 026 090	48 526 097	13	Annen driftsinntekt	48 776 097	59 026 090		
<u>88 704 800</u>	<u>87 338 182</u>		Sum driftsinntekter	<u>87 588 182</u>	<u>88 704 800</u>		
8 551	201 700		Varekostnad	201 700	8 551		
23 691 973	22 914 506	2	Lønnskostnad	22 914 506	23 691 973		
4 123 531	4 564 602	3	Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4 564 602	4 123 531		
64 760 556	65 190 022	2, 11	Annen driftskostnad	65 304 846	64 768 869		
<u>92 584 611</u>	<u>92 870 830</u>		Sum driftskostnader	<u>92 985 654</u>	<u>92 592 924</u>		
<u>-3 879 811</u>	<u>-5 532 648</u>		Driftsresultat	<u>-5 397 472</u>	<u>-3 888 124</u>		
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER							
87 178	140 340		Annen renteinntekt	140 340	87 262		
39 603	82 037		Annen finansinntekt	82 037	39 603		
-1 195 836	-1 111 344		Annen rentekostnad	1 042 703	1 197 581		
-168 650	-27 662		Annen finanskostnad	27 662	222 518		
<u>-1 257 705</u>	<u>-916 629</u>		Netto finansresultat	<u>-847 988</u>	<u>-1 293 234</u>		
-5 137 516	-6 449 277		Ordinært resultat før skattekostnad	-6 245 460	-5 181 358		
0	0	6	Skattekostnad	0	0		
<u>-5 137 516</u>	<u>-6 449 277</u>		Ordinært resultat	<u>-6 245 460</u>	<u>-5 181 358</u>		
<u>-5 137 516</u>	<u>-6 449 277</u>		ARSRESULTAT	<u>-6 245 460</u>	<u>-5 181 358</u>		
OVERFØRINGER							
-5 137 516	-6 449 277	7	Avsatt til annen egenkapital	-6 245 460	-5 181 358		
<u>-5 137 516</u>	<u>-6 449 277</u>		Sum overføringer	<u>-6 245 460</u>	<u>-5 181 358</u>		

Balanse pr 31. desember

MORSELSKAP			KONSERN		
2020	2021	NOTE	EIENDELER	2021	2020
			Anleggsmidler		
			Immaterielle eiendeler		
5 522 214	4 441 604	3	Konsesjoner, patenter o.l.	4 441 604	5 522 214
<u>5 522 214</u>	<u>4 441 604</u>		Sum immaterielle eiendeler	<u>4 441 604</u>	<u>5 522 214</u>
			Varige driftsmidler		
572 288	2 953 963	3	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	2 953 963	572 288
12 363 504	15 922 897	3	Maskiner og anlegg	15 922 897	12 363 504
4 667 016	2 664 312	3	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l	2 664 312	4 667 016
<u>17 602 806</u>	<u>21 541 172</u>	12	Sum varige driftsmidler	<u>21 541 172</u>	<u>17 602 806</u>
			Finansielle anleggsmidler		
480 683	480 683	4	Aksjer i datterselskap		
<u>480 683</u>	<u>480 683</u>		Sum finansielle anleggsmidler	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>23 605 703</u>	<u>26 463 459</u>		Sum anleggsmidler	<u>25 982 776</u>	<u>23 125 020</u>
			Omløpsmidler		
			Fordringer		
4 831 502	6 229 865	10, 12	Kundefordringer	6 229 865	4 831 502
11 203 705	15 293 344	10	Andre fordringer	15 293 344	11 203 705
<u>16 035 207</u>	<u>21 523 209</u>		Sum fordringer	<u>21 523 209</u>	<u>16 035 207</u>
11 911 958	21 282 183	5	Bankinnskudd, kontanter og lignende	21 522 454	11 943 231
<u>27 947 165</u>	<u>42 805 392</u>		Sum omløpsmidler	<u>43 045 663</u>	<u>27 878 438</u>
<u>51 552 868</u>	<u>69 268 851</u>		SUM EIENDELER	<u>69 028 439</u>	<u>51 103 458</u>

Ars- og konsernregnskap

Lufthavndrift AS

Balanse pr 31. desember

MORSELSKAP				KONSERN	
2020	2021	NOTE	EGENKAPITAL OG GJELD	2021	2020
			Egenkapital		
			Innskutt egenkapital		
9 000 000	14 625 000	7, 8	Aksjekapital	14 625 000	9 000 000
21 000 000	30 375 000	7	Overkursfond	30 375 000	21 000 000
15 000 000	0	7	Annen innskutt egenkapital	0	15 000 000
<u>45 000 000</u>	<u>45 000 000</u>		Sum innskutt egenkapital	<u>45 000 000</u>	<u>45 000 000</u>
			Opptjent egenkapital		
-23 801 696	-30 250 972	7	Annen egenkapital	-30 221 814	-23 976 355
<u>-23 801 696</u>	<u>-30 250 972</u>		Sum opptjent egenkapital	<u>-30 221 814</u>	<u>-23 976 355</u>
<u>21 198 304</u>	<u>14 749 028</u>		Sum egenkapital	<u>14 778 186</u>	<u>21 023 645</u>
			Gjeld		
			Avsetning for forpliktelser		
0	0	6	Utsatt skatt	0	0
<u>0</u>	<u>0</u>		Sum avsetninger for forpliktelser	<u>0</u>	<u>0</u>
			Annen langsiktig gjeld		
6 531 842	5 768 018	12	Gjeld til kredittinstitusjoner	5 768 018	6 531 842
7 408 653	9 504 512	3, 12	Øvrig langsiktig gjeld	9 504 512	7 408 653
<u>13 940 495</u>	<u>15 272 530</u>		Sum annen langsiktig gjeld	<u>15 272 530</u>	<u>13 940 495</u>
			Kortsiktig gjeld		
12 138 277	21 859 310	11	Leverandørgjeld	21 589 740	11 863 528
0	0	6	Betalbar skatt	0	0
1 396 418	1 272 032		Skyldige offentlige avgifter	1 272 032	1 396 418
2 879 373	16 115 950	13	Annen kortsiktig gjeld	16 115 950	2 879 373
<u>16 414 068</u>	<u>39 247 292</u>		Sum kortsiktig gjeld	<u>38 977 722</u>	<u>16 139 317</u>
<u>30 354 563</u>	<u>54 519 822</u>		Sum gjeld	<u>54 250 252</u>	<u>30 079 812</u>
<u>51 552 867</u>	<u>69 268 850</u>		SUM EGENKAPITAL OG GJELD	<u>69 028 438</u>	<u>51 103 457</u>

Haugesund, den 1/6 - 2022
I styret for Lufthavndrift AS



Martin Laurhammer
Styrets leder



Geir Tore Henriksen
Styremedlem



Stig Hatteland
Styremedlem



Kristian Eidesvik
Styremedlem



Tore Gautesen
Styremedlem



Tore Lilienæs
Daglig leder

Ars- og konsernregnskap

Lufthavndrift AS

Kontantstrømanalyse

MORSELSKAP

2021
-6 449 277
0
-333 920
4 564 602
8 322 670
9 022 552
<u>15 126 627</u>

333 920
-7 422 359
<u>-7 088 439</u>

-763 824
2 095 859
<u>1 332 035</u>

9 370 223

11 911 958

21 282 183

Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter

Resultat før skattekostnad
Periodens betalte skatt
Gevinst salg av anleggsmidler
Ordinære avskrivninger
Endring i varelager, kundefordringer og lev.gjeld
Endring i andre tidsavgrensningposter
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter

Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter

Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler
Inn-/Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter

Nedbetaling langsiktig gjeld
Endring i finansiell leasing
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter

Netto endring i kontanter

Kontanter og bankinnskudd 1.1.

Kontanter og bankinnskudd 31.12.

KONSERN

2021

-6 245 460
0
-333 920
4 564 602
8 327 851
9 022 552
<u>15 335 625</u>

333 920
-7 422 359
<u>-7 088 439</u>

-763 824
2 095 859
<u>1 332 035</u>

9 579 221

11 943 231

21 522 454

Selskapet avlegger konsernregnskap for første gang i 2021, sammenligningstall for fjorår er derfor ikke utarbeidet.

Konsernregnskap Lufthavndrift AS

Noter til regnskapet 2021

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, noteopplysninger og kontantstrømoppstilling og er avlagt i samsvar med aksjelov, regnskapslov og god regnskapsskikk for øvrige foretak i Norge. Notene er følgelig en integrert del av årsregnskapet.

Årsregnskapet er basert på de grunnleggende prinsipper om historisk kost, sammenlignbarhet, fortsatt drift, kongruens og forsiktighet. Transaksjoner regnskapsføres til verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet. Inntekter resultatføres når de er opptjent og kostnader sammenstilles med opptjente inntekter. Regnskapsprinsippene utdypes nedenfor.

Eiendeler/ gjeld som knytter seg til vare- og tjenestekretsløpet og poster som forfaller til betaling innen et år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler/ kortsiktig gjeld. Vurdering av omløpsmidler/ kortsiktig gjeld skjer til laveste/ høyeste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Virkelig verdi er definert som antatt fremtidig salgspris redusert med forventede salgskostnader. Andre eiendeler er klassifisert som anleggsmidler. Anleggsmidler forringes og avskrives. Dersom det finner sted en verdiendring som ikke er forbigående, foretas en nedskrivning av anleggsmiddelet. Tilsvarende prinsipper legges til grunn for gjeldsposter.

Regnskapsprinsipper for vesentlige regnskapsposter

Inntektsføringstidspunkt

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Kostnadsføringstidspunkt/ sammenstilling

Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler føres i balansen til anskaffelseskost, fratrasket akkumulerte av- og nedskrivninger. Dersom den virkelige verdien av et driftsmiddel er lavere enn bokført verdi, og dette skyldes årsaker som ikke antas å være forbigående, skrives driftsmiddelet ned til virkelig verdi. Utgifter forbundet med periodisk vedlikehold og reparasjoner på utstyr, periodiseres. Utgifter forbundet med normalt vedlikehold og reparasjoner blir løpende kostnadsført. Utgifter ved større utskiftninger og fornyelser som øker driftsmiddelets levetid vesentlig, aktiveres. Driftsmidler som erstattes, kostnadsføres. Et driftsmiddel anses som varig dersom det har en økonomisk levetid på over 3 år, samt en kostpris på over kr 15 000.

Avskrivninger

Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes økonomiske levetid med utgangspunkt i historisk kostpris.

Fordringer

Fordringer er oppført med pålydende med fradrag for forventet tap.

Immaterielle eiendeler

Utgifter til egen utvikling av immaterielle eiendeler kostnadsføres direkte.

Immaterielle eiendeler som er kjøpt enkeltvis, er balanseført til anskaffelseskost. Immaterielle eiendeler overtatt ved kjøp av virksomhet, er balanseført til anskaffelseskost når kriteriene for balanseføring er oppfylt. Immaterielle eiendeler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Immaterielle eiendeler nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom de forventede økonomiske fordelene ikke dekker balanseført verdi og eventuelle gjenstående tilvirkningsutgifter.

Aksjer i datterselskap

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskapene er inntektsført som annen finansinntekt.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter ol. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens kurs.

Pensjoner

Selskapet har en innskuddsplan og betaler innskudd til et forsikringsselskap.

Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt.

Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) inntil midler fra innskuddsfondet anvendes til å dekke periodens ordinære innskudd.

Offentlige tilskudd

Eventuelle investeringstilskudd føres brutto i balansen og periodiseres over investeringens økonomiske levetid som driftsinntekt. Mottatte driftstilskudd periodiseres sammen med de kostnader tilskuddet er ment å dekke.

Leieavtaler

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører økonomisk risiko og kontroll til selskapet (finansiell leasing), balanseføres under varige driftsmidler og tilhørende leieforpliktelse medtas som forpliktelse under rentebærende langsiktig gjeld til nåverdien av leiebetalingene. Driftsmiddelet avskrives planmessig, og forpliktelsen reduseres med betalt leie etter fradrag for beregnet rentekostnad.

Utsatt skatt og skattekostnad

Utsatt skatt beregnes på bakgrunn av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier ved utgangen av regnskapsåret. Ved beregningen benyttes nominell skattesats. Positive og negative forskjeller vurderes mot hverandre innenfor samme tidsintervall.

Utsatt skattefordel oppstår dersom en har midlertidige forskjeller som gir opphav til skattemessige fradrag i fremtiden. Årets skattekostnad består av endringer i utsatt skatt og skattefordel, sammen med betalbar skatt for inntektsåret herunder refusjonsskatt.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

Konsolideringsprinsipper**Konsoliderte selskap**

Konsernregnskapet omfatter de selskap hvor morselskapet og datterselskap direkte eller indirekte har bestemmende innflytelse. Konsernregnskapet viser selskapenes økonomiske stilling, resultat av årets virksomhet og kontantstrømmer som en samlet økonomisk enhet. Bestemmende innflytelse anses, i utgangspunktet, å foreligge når en direkte eller indirekte eier mer enn 50 % av den stemmeberettigede kapital.

Eliminering av interne transaksjoner

Alle vesentlige transaksjoner og mellomværende mellom selskaper i konsernet er eliminert.

Note 2 Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm**Lønnskostnad**

Morselskap			Konsern	
2020	2021		2021	2020
19 029 120	18 117 009	Lønn	18 117 009	19 029 120
2 866 364	2 838 116	Folketrygdavgift	2 838 116	2 866 364
1 796 489	1 959 381	Pensjonskostnader/Andre ytelser	1 959 381	1 796 489
23 691 973	22 914 506	Sum	22 914 506	23 691 973

Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret 25 30

Foretaket er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon, og har pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i denne loven.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn og annen godtgjørelse	1 296 182	150 000

Det er ikke gitt lån eller stillet sikkerhet til ledende personer, aksjeeiere m.v.

Revisor	Selskap	Konsern
Honorar revisjon	87 600	99 600
Honorar andre tjenester	55 600	61 100

Note 3 Varige driftsmidler

Morselskap/konsern	Immat. eiendeler	Bygn. og annen fast eiendom	Maskiner og anlegg	Driftsløs. inventar, verktøy ol	Sum
Anskaffelseskost 01.01	6 914 350	642 726	14 093 882	7 443 986	29 094 944
Tilgang kjøpte driftsmidler	-	2 476 443	4 945 916	-	7 422 359
Avgang	-	-	-	-	-
Anskaffelseskost 31.12	6 914 350	3 119 169	19 039 798	7 443 986	36 517 303
Akk. avskrivninger 31.12	2 472 746	165 205	3 116 901	4 779 674	10 534 526
Bokført verdi pr. 31.12	4 441 604	2 953 963	15 922 897	2 664 312	25 982 776

Årets avskrivninger 1 080 610 94 765 1 386 523 2 002 704

Økonomisk levetid 3-7 år 3-20 år 3-17 år 3-10 år
Avskrivningsplan Lineær Lineær Lineær Lineær

Av balanseførte anleggsmidler er det bokført kr. 14 122 229 som består av finansiell leasing.
Det er i alt 12 avtaler og de utløper i perioden 2024-2029.

Note 4 Datterselskap

Morselskap	Stemme- og eierandel	Aksjekapital	Antall	Pålydende
Lufthavnutvikling Vest-Norge AS	100 %	1 620 000	1 620 000	1
	Kontor-kommune	Resultat	EK per 31.12.2021	
Lufthavnutvikling Vest-Norge AS	Haugesund	203 817	509 841	

Note 5 Bankinnskudd**Konsern**

Bankinnskudd, kontanter o.l. omfatter bundne skattetrekksmidler med kr. 842 262.

Note 6 Skattekostnad

Morselskap

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2021	2020
Betalbar skatt	-	-
Endring i utsatt skatt	-	-
Skattekostnad ordinært resultat	-	-

Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:	2021	2020
Resultat før skattekostnad	-6 449 277	-5 137 517
Permanente forskjeller	-12 139	440
Avgitt konsernbidrag	-	-
Endring midlertidige forskjeller	-4 421 669	2 690 866
Årets skattegrunnlag	-10 883 085	-2 446 211
Nominell skattesats	22 %	22 %
Betalbar skatt på ordinært resultat	-	-

Betalbar skatt i balansen fremkommer slik:	2021	2020
Betalbar skatt på ordinært resultat	-	-

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt	2021	2020
Driftsmidler	1 641 430	2 220 285
Fordringer	-50 000	-3 350 000
Balanseførte leieavtaler	4 617 717	2 917 194
Grunnlag for beregning av utsatt skatt	6 209 147	1 787 479
Nominell skattesats	22 %	22 %
Utsatt skatt (+) / Utsatt skattefordel (-)	-	-

Utsatt skattefordel balanseføres ikke.

Konsern

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2021
Betalbar skatt	-
Endring i utsatt skatt	-
Skattekostnad ordinært resultat	-

Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:	2021
Resultat før skattekostnad	-6 245 460
Permanente forskjeller	-12 139
Endring midlertidige forskjeller	-4 421 669
Anvendelse av fremførbart underskudd	-203 817
Årets skattegrunnlag	-10 679 268
Nominell skattesats	22 %
Betalbar skatt på ordinært resultat	-

Betalbar skatt i balansen fremkommer slik:	2021
Betalbar skatt på ordinært resultat	-

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt	2021	2020
Driftsmidler	1 641 430	2 220 285
Balanseførte leieavtaler	4 617 717	2 917 194
Fordringer	-50 000	-3 350 000
Fremførbart underskudd	-1 070 310	-1 274 127
Grunnlag for beregning av utsatt skatt	5 138 837	513 352
Nominell skattesats	22 %	22 %
Utsatt skatt (+) / Utsatt skattefordel (-)	1 130 546	112 937
Herav bokført utsatt skatt (+) / Utsatt skattefordel (-)	-	-

Note 7 Egenkapital

Morselskap	Aksjekapital	Overkurs	Vedtatt ikke-reg. kapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01	9 000 000	21 000 000	15 000 000	-23 801 696	21 198 304
<u>Årets endring i egenkapital:</u>					
Årets resultat				-6 449 277	-6 449 277
Kapitalforhøyelse	5 625 000	9 375 000	-15 000 000		-
Avsatt utbytte					-
Egenkapital 31.12	14 625 000	30 375 000	-	-30 250 973	14 749 028

Konsern	Aksjekapital	Overkurs	Vedtatt ikke-reg. kapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01	9 000 000	21 000 000	15 000 000	-23 976 355	21 023 645
<u>Årets endring i egenkapital:</u>					
Årets resultat				-6 245 460	-6 245 460
Kapitalforhøyelse	5 625 000	9 375 000	-15 000 000		-
Avsatt utbytte					-
Egenkapital 31.12	14 625 000	30 375 000	-	-30 221 815	14 778 186

Note 8 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapet pr 31.12 består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	9 750 000	2	14 625 000
Sum	9 750 000		14 625 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i selskapet pr 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Karmsund Lufthavn Invest AS	2 436 524	25,0 %	25,0 %
Caiano Eiendom AS	2 356 576	24,2 %	24,2 %
Ts Industri Invest AS	2 356 576	24,2 %	24,2 %
Jakob Hatteland Bygg AS	2 112 824	21,7 %	21,7 %
Widerøe Ground Handling AS	487 500	5,0 %	5,0 %
Totalt antall aksjer	9 750 000	100,0 %	100,0 %

Aksjer eiet av medlemmer i styret og daglig leder (indirekte)

Navn	Verv	Eierandel	Stemmeandel
Stig Hatteland	Styremedlem	3,1 %	3,1 %

Note 9 Virksomhetsområder/geografisk spredning

Selskapets omsetning tjenester skjer til kunder i Norge. Utenlandske kunder står for om lag 2 % av omsetningen.

Av total omsetning er om lag 60 % relatert til flyavgifter, mens 40 % er relatert til øvrig omsetning som hovedsakelig er leiebasert.

Note 10 Fordringer med forfall senere enn ett år

Morselskap	2020	2021		2021	Konsern 2020
4 831 502	6 229 865	Kundefordringer		6 229 865	4 831 502
11 203 705	15 293 344	Andre fordringer		15 293 344	11 203 705

Note 11 Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter

Resultatmessige transaksjoner med nærstående parter:

Transaksjon/transaksjons	Tilhører resultatlinje	Motpart	Forhold til motparten	2021	2020
Markedssamarbeid	Driftskostnader	Lufthavnvt. Vest-Norge	Datterselskap	1 373 916	2 502 833
Sum				1 373 916	2 502 833

Mellomværende med nærstående parter:

		Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
Motpart	Forho	2021	2020	2021	2020
Foretak i samme konsern	Datter	284 960	276 743	-	-
Tilknyttet selskap	Eier		40 005	-	-
Sum			316 748	-	-

Note 12 Pantstillelser og garantier m.v.

Morselskap			Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.:	2021	Konsern
2020	2021				2020
6 531 842	5 768 018		Gjeld til kredittinstitusjoner	5 768 018	6 531 842
7 408 653	9 504 512		Øvrig langsiktig gjeld	9 504 512	7 408 653
13 940 495	15 272 530		Sum	15 272 530	13 940 495

Morselskap			Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld	2021	Konsern
2020	2021				2020
4 831 502	6 229 865		Fordringer	6 229 865	4 831 502
17 602 806	21 541 172		Driftsmidler	21 541 172	17 602 806
-	-		Øvrige	-	-
22 434 308	27 771 037		Totalt	27 771 037	22 434 308

Note 13 Offentlige tilskudd

Selskapet har mottatt kr. 60 304 000 i tilskudd til dekning av tap til regionale flyplasser i forbindelse med koronapandemien. Tilskuddet er ført som annen driftsrelatert inntekt i regnskapet.

I etterkant av avlagt regnskap skal tapet som selskapet har pådratt seg ifm pandemien, og som danner grunnlaget for mottatt offentlig støtte, etterkalkuleres ved hjelp av modell utarbeidet av Avinor, som godkjennes av ESA. Denne etterberegningen er ventet å basere seg på inntekter, kostnader og EBITDA.

Ved regnskapsavleggelse er det hensyntatt at selskapet har mottatt for mye i støtte for regnskapsåret 2021 i henhold til støtteordningen. Dette er hensyntatt ved å forteta en avsetning på kr. 11 582 000 som er selskapets estimerte tilbakebetalingskrav.

Selskapet har også mottatt krav om etterbetaling i forbindelse med støtteordningen i 2021. Her ble endelig oppgjør avklart i 2022. Kravet om tilbakebetaling for denne ordningen var på kr. 2 098 149, og er også satt av i årets regnskap.

Note 14 Hendelser etter balansedagen

Lufthavndrift AS hadde i 2021 et underskudd på kr. 6 449 277 på selskapsnivå. Selskapet gikk inn i 2021 med en positiv passasjerutvikling og en forventet passasjervekst. Omsetningen var omtrent på samme nivå i 2021 som i 2020. Styret har store forventninger til økt reiseaktivitet i 2022. I 2022 forventes det derfor vekst i omsetningen. Resultatgraden forventes å ligge på samme nivå som forrige år, eventuelt en liten nedgang. Dette skyldes fortsatt usikkerhet knyttet til pandemien.

Styret i Lufthavndrift AS mener at forutsetningene for fortsatt drift er til stede. Dette grunnet en god dialog med Avinor og Samferdselsdepartementet, der man ser på forskjellige løsninger for å sikre fortsatt drift. Det ses her på statlig støtte for perioden med smittevernrestriksjoner (ca. 5,4 MNOK), statlig støtte for beredskapstjenesten for ambulanseflyging som Lufthavndrift AS utfører (ca. 5 MNOK), redusert husleie til Avinor (ca. 9 MNOK) eller eventuelt kjøp av selve lufthavnen som p.d.d leies av Avinor. Avinor anerkjenner de kostnadsreduksjonene Lufthavndrift AS har fått til og ønsker at selskapet kan fortsette driften av Haugesund lufthavn i konsesjonsperioden.

Se note 13 for ytterligere info angående offentlig tilskudd mottatt i 2021.

Effektene av Covid-19 vil ha global innvirkning på flybransjen i lang tid fremover.

Både på kort og lengre sikt har reduksjon av kostnader og reforhandling av avtaler gitt en mer kostnadseffektiv drift. Vi har også en løpende kontakt med flyselskapene for å stimulere til oppstart og ny produksjon. Som privat lufthavn har vi større handlingsrom for å tilpasse vårt incentivprogram til den situasjonen flyselskapene vil stå ovenfor.

I påvente av en løsning med Avinor og/eller Samferdselsdepartementet, har Haugaland Kraft gitt en kreditt på 10 MNOK. Det har ikke vært nødvendig å bruke denne frem til nå i 2022.

Til generalforsamlingen i Lufthavndrift AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert Lufthavndrift AS' årsregnskap, som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift

Vi gjør oppmerksom på note 14 i regnskapet og årsberetningen, som angir at selskapet har pådratt seg et tap på kr. 6 449 277 i regnskapsåret 2021. Som angitt i note 14, indikerer disse hendelsene eller forholdene og andre omstendigheter som er beskrevet i noten, at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Vår konklusjon er ikke modifisert som følge av dette forholdet.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som

vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om det konsoliderte regnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi alene er ansvarlige for vår revisjonskonklusjon.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Haugesund, 1. juni 2022
Deloitte AS

Magnus Pensgård Gundersen
statsautorisert revisor



Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Magnus Pensgård Gundersen

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5992-4-1550326

IP: 217.173.xxx.xxx

2022-06-07 11:58:04 UTC



Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>

Styret i LUFTHAVNDRIFT AS
c/o Haugesund lufthavn Karmøy
4262 Karmøy

Til styrets leder Martin Laurhammer

Brevnummer 1

BREV TIL STYRET ETTER REVISJON AV ÅRSREGNSKAPET FOR 2021

Vi har utført revisjon av årsregnskapet for regnskapsåret 2021. Vi vil påpeke overfor selskapets styre forhold vi er blitt kjent med under revisjonen og som i henhold til revisorloven § 9-5 krever skriftlig rapportering fra selskapets revisor. Utover lovpålagte krav til kommunikasjon omfatter brevet forhold som etter vårt skjønn er relevant for styrets tilsyn med virksomheten.

Innholdet i dette brevet er tidligere tatt opp med selskapets ledelse i forbindelse med våre besøk. Vi gjør oppmerksom på at enkelte forhold er tatt opp og avklart direkte med den daglige ledelse uten at det blir nærmere omtalt i dette brevet.

Vesentlig usikkerhet om fortsatt drift (finansiell situasjon)

Forutsetningen om fortsatt drift er et av de grunnleggende prinsippene i regnskapsloven, jf. § 4-5. Årsregnskapet skal utarbeides under forutsetning om fortsatt drift så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten blir avvirket. Dersom det er tvil om foretaket kan fortsette virksomheten skal det redegjøres for denne usikkerheten både i årsberetningen jf. regnskapsloven § 3-3a og i note til årsregnskapet.

Den negative utviklingen i selskapets resultater som følge av Covid-19 har vesentlig påvirket selskapets likviditet. Vi vurderer situasjonen i selskapet slik at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift.

Selskapet har selv gitt tilstrekkelige opplysninger om den vesentlige usikkerheten i årsregnskapet og årsberetningen. Som en konsekvens må revisjonsberetningen inneholde et separat avsnitt med overskriften Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift, der vi henviser til informasjonen i årsregnskapet. Av dette avsnittet vil det også fremgå at vår konklusjon om årsregnskapet ikke er modifisert som følge av dette avsnittet.

Vi gjør oppmerksom på at vi i samsvar med revisorloven § 9-5 plikter å se etter at de kommuniserte forholdene er behandlet av styret. Vi ber om skriftlig tilbakemelding straks de ovennevnte forholdene er behandlet av styret, herunder kopi av styreprotokoll.

For ordens skyld minner vi om at dette brevet i henhold til bokføringsloven er å anse som oppbevaringspliktig regnskapsmateriale. Vi vil takke for et hyggelig og konstruktivt samarbeid med dere i forbindelse med vår revisjon. Vennligst ta kontakt med undertegnede dersom dere har spørsmål til brevet eller ønsker å diskutere innholdet nærmere.

Haugesund, 01.06.2022
Deloitte AS

Magnus Pensgård Gundersen
statsautorisert revisor



*Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.*

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Magnus Pensgård Gundersen

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5992-4-1550326

IP: 217.173.xxx.xxx

2022-06-07 11:58:04 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: WMOKO-KG7XU-KC5UV-EUTTQ-BWWWBN-2YYCH

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>