

Scandinavian Seaplanes AS (selskapet) søker dispensasjon fra kravet om konsesjon i Haugesund kommune.

Selskapet søker fritak for konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1) «første ledd bokstav a: Antall flybevegelser på en naturlig landingsplass må ikke overskride 12 pr uke». Dispensasjon gjelder for sesong 2023 april til oktober.

Selskapet skal tilrettelegge og drive med ervervsmessig rundflyging og taxifyging. Planlagt oppstart er april 2023 med C206.

Det søkes i første omgang om dispensasjon fra konsesjonskravet.

Det er gjort avtale med grunneier Arild Vegrim på leie av Lothebryggen, Sjøhuskleiva 3 med godkjent vedtak til midlertidig flytebrygge i to år.

- Selskapet vurderer det dit hen at saksbehandling for en konsesjonssøknad er mer omfattende og tar lengre tid enn for en dispensasjonssøknad. Selskapet er avhengig av å kunne starte flyging ved sesongstart, begynnelsen av april 2023.
- Dispensasjon fra konsesjonskravet vil gi selskapet og Haugesund kommune en mulighet til å vurdere bruken av sjøfly, før man søker konsesjon med 10 års varighet.
- Selskapet får anledning til å teste markedet i Haugesund.
- Selskapet får en operativ erfaring med bruken av Karmsundet før man går til en mer permanent etablering.
- Man har et bedre grunnlag for å vurdere nødvendige investeringer knyttet opp til en langsiktig konsesjon, herunder langsiktige leieavtaler, investering i infrastruktur, terminal, kontorer, servicetilbud etc.

For å lykkes med konseptet, er det behov for å kunne tilby rundflyging i det omfanget markedet etterspør. Det søkes fritak for inntil 90 bevegelser pr uke i tidsrommet 08:00-22:00 hverdager og 10:00-20:30 søndager og bevegelige helligdager.

Sjøfly i Haugesund vil gi cruiseturister samme mulighet til å oppleve fjordsightseeing som fra Bergen og Eidfjord, hvor dette er et etterspurt tilbud fra cruisereferier. Tilreisende i Haugesund vil få mulighet til å oppleve Folgefonna, Hardangerjøkulen og Trolltunga m fl. Etablering av sjøfly vil også bidra i et transportmessig perspektiv.

Skal selskapet ha en bærekraftig økonomi må volumet flyvinger økes fra dagens nivå. Sesongen er kort og de værmessige forhold setter sine begrensninger. Bergen har begrensning på havneplass til ett fly. Eidfjord har begrensning på 12 bevegelser pr uke. Det er derfor viktig å være til stede der hvor det er regelmessige anløp av cruiseskip. Med fly i Bergen, Haugesund og på sikt Stavanger, oppnår selskapet en synergieffekt og samtidig unngår passiv tomflyving som koster penger.

Det er kort distanse mellom basene som medfører at den ene basen vil kunne supplere den andre ved behov. Scandinavian Seaplanes og Scandinavian Seaplanes AOC selskapene genererer arbeidsplasser til samtlige baser. Inntjeningen for begge selskapene kommer for det meste fra cruiseturismen.

Planer for rundflyging med elektrifisert sjøfly ligger fast i selskapets langsiktige strategi.

Elektrifisering av C206 eller annen flytype når sertifiseringsprosessen (EASA) er på plass og økonomien i selskapet tillater det.

En fullverdig konsesjonssøknad gis for en periode 5-10 år, noe som kanskje ikke er interessant dersom forventninger ikke innfris. En dispensasjon er for en kort periode, noe som gir både kommunen og selskapet anledning til å prøve ut virksomheten. Fra tidligere har selskapet fått dispensasjon fra konsesjonskravet i Ulvik og Eidfjord på samme grunnlag.

På vegne av Scandinavian Seaplanes AS etter fullmakt.
Med vennlig hilsen/Kind regards

Petter Dale

Ansvarlig søker:

Scandinavian Seaplanes AS
Org. 816 761 352
Kristiansholm 8-10, 5035 Bergen

Vedlegg:

Grunneierbekreftelse
Kart nabovarsel
Lothebryggen perspektiv
Oversiktsbilde
Midlertidig flytebrygge