

Karmøy kommune
Att: Yvonne S Løvseth
Postboks 167
4291 KOPERVIK

Innspill til høring av endringsforslag, veg og byggehøyder mm, Storasund havn, Plan 4012-4, gnr142 bnr6 bnr20 bnr72 bnr81 m.fl. - Karmøy kommune Rogaland

Vi viser til brev datert 3.11.2022 om høring av ovennevnte detaljreguleringsplanforslag samt til Fiskeridirektoratets innspill til oppstart av samme plan i brev datert 26.4.- og 11.11.2021.

Hovedendringene i planen er bl.a. at antallet boliger er redusert til 60-80, opprinnelig ble planen utarbeidet for inntil 99 boliger. Videre er tillatt BRA innenfor arealer for blokkbebyggelse redusert fra 9800 m² til 9500 m², tillatt BYA innenfor kombinerte byggeområder for tjenesteyting og sjøboder er utvidet fra 220 m² til 450 m², småbåthavna kan etableres med fast molo mens etter gjeldende plan tillates kun flyteanlegg og arealet for båtplasser vil bli noe redusert, antall vil avhenge av plassenes størrelse samt at planområdet er utvidet til også å gjelde adkomstveg til og med Storasund båtforening.

Planen forutsetter båtoppdrekk/sjøsettingsrampe, men sier lite om båtoppdrag mv. eller om avfallshåndtering i småbåthavn/-anlegg. I planbestemmelsenes punkt 5.1 står det:

«Ved tilrettelegging for spyling og vedlikehold av båter innenfor området, skal det etableres tilfredsstillende system for oppsamling av partikler og rensing av vannet før utslipp til sjø. Absorpsjonsmiddel og utstyr for oppsamling av søl skal være lett tilgjengelig.»

I planbestemmelsenes punkt 4.1 står det videre:

«Området skal tilrettelegges for håndtering og henting av avfall. (...)»

Renovasjonsanlegget ligger, så vidt vi kan se, langt unna småbåtanlegget.

Det holder ikke å si at ved tilrettelegging for spyling og vedlikehold, så skal det etableres et visst system. Vi forutsetter at spyling og vedlikehold av båter dekker aktiviteter som skraping av bunnstoff, vask og vedlikehold av motorer mv. Kommunen bør likevel, av opplysningshensyn og hensyn til marint biologisk mangfold, marint miljø og vannkvalitet, gi bestemmelser om at aktiviteter som skraping av bunnstoff, vask og vedlikehold av båter, motorer mv. ikke skal være tillatt på stedet.

I motsatt tilfelle må man påby avbøtende tiltak, slik som oppsamlingskummer, tilbud om alternative metoder for miljøvennlig båtvedlikehold mv., som sikrer mot utslipp, forurensning, farlig avfall/skadelige stoffer, plast til sjø mv.

Man må også gi bestemmelser om rutiner/anordninger innenfor småbåtanlegget for oppsamling av miljøfarlig avfall mv., for å sikre mot utslipp, forurensning, farlig avfall/skadelige stoffer, plast til sjø mv.

Vi kan her f.eks. vise til at COWI på oppdrag fra Miljødirektoratet utarbeidet rapportene, *“Miljøvennlige småbåthavner”*¹, og *“Tiltak for å redusere utslipp av mikroplast og helse- og miljøfarlige stoffer fra marine småbåthavner”*² og til *Helhetlig planlegging og utvikling av miljøvennlige småbåthavner. Kunnskapsstatus*³ samt til «*Veileder M-992 Begrense marin forsøpling og utslipp av mikroplast*»⁴

Vi ber om kopi av planvedtak.

Med hilsen

Tom Hansen
konstituert seksjonssjef

Knut Kristian Skjolden
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.

Mottakerliste:

Karmøy kommune	Postboks 167	4291	KOPERVIK
----------------	--------------	------	----------

Kopi til:

Fiskarlaget Vest	Slottsgaten 3	5003	Bergen
Kystverket	Postboks 1502	6025	Ålesund
Statsforvaltaren i Rogaland	Postboks 59	4001	Stavanger
	Sentrum		

¹ Fagrapport Miljødirektoratets referanse M-1048, utgitt 14.5.2018.

² Fagrapport Miljødirektoratets referanse M-1211, utgitt 10.12.2018.

³ CIENS-rapport 2-2011.

⁴ <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/avfall/for-naringsliv/begrense-marin-forsopling-og-utslipp-av-mikroplast/>

