

Fra: Elina Jøsang Nilsen <ejn@karmoy.kommune.no>

Sendt: 18.01.2023 17:14:40

Til: Thorstein Holtskog <thhg@cowi.com>

Emne: Sv: Oversendelse av uttalelser/merknader - plan 5113 - Landstrøm Fosen

Hei Thorstein,

Dere må svare bedre opp på merknadene.

Rogaland fylkeskommune skriver i sin merknad at hensynssonene og brygge vil føre til barrierer som bryter strandlinjen på tre steder. De skriver videre at det bør vurderes løsninger som ivaretar tilgang for allmennheten i større grad. De har faglig råd om at det vurderes løsninger for ilandføring som ikke medfører at deler av strandsonen må gjerdes inn. Dersom det ikke er mulig ut ifra tekniske eller sikkerhetsmessige hensyn bør det vurderes om ilandføring av sjøkabler kan gjøres på et punkt i stedet for to.

Statsforvalteren i Rogaland viser også til restriktiv holdning til utbygging i området/strandsonen (sone 2) og at alternative løsninger for ilandføring som sikrer allmennhetens interesser bør vurderes.

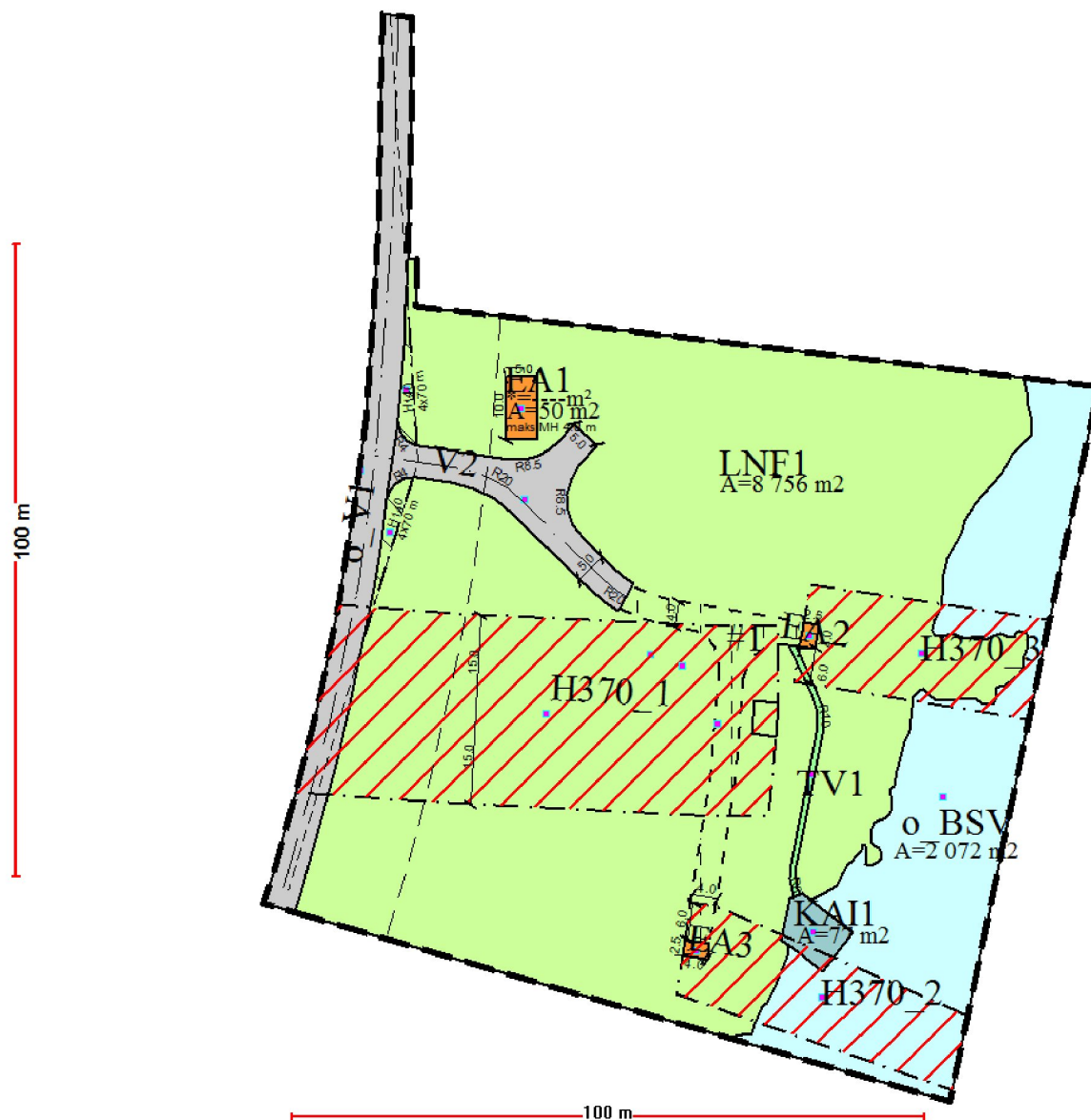
Administrasjonen ser ikke at dette er svart opp på eller vurdert i innsendt merknadsvurdering.

Forslagsstillers kommentar til merknaden er at kablene så langt som mulig vil bli gravd ned i bakken og da faller krav om inngjerding ut. Er dette noe som er vanlig å praktisere? Når det stilles som et valg, vil man naturligvis velge det "enkleste og billigste" alternativet. Er det noen skip i opplag som kommer til å velge å grave ned sjøkablene? Kan en vurderer å kreve nedgravd kabel for skip som ligger der over lengre tid/fastsatte måneder? Kommer skipene til å koble seg på rett i kabelskapene eller er det et påkoblingspunkt en annen plass/ut i sjøen? Hvis de kobler seg på rett i kabelskapene, er det meningen at man skal gjerde inn området på ny hver gang et skip kobler seg på? Da bør det stå noe om krav til inngjerdingen. "Gjerdess inn" -betyr det kun et sauegjerde? midlertidig anleggsgjerde? eller skal det være mer solid? Dette må også omtales i planbeskrivelsen.

Bestemmelsene omtaler fremdeles o_V1.

Innsendt kartfil er ikke i henhold til innsendt PDF (gammel kartfil?). Se bilde under fra teknisk tegner.

Ta gjerne kontakt om noe er uklart i tilbakemeldingen.



Med vennlig hilsen
 Elina Jøsang Nilsen
 Arealplanlegger
 E-Mail: ejn@karmoy.kommune.no
 Rådhuset, postboks 167, 4291 Kopervik | karmoy.kommune.no



Fra: Thorstein Holtskog <thhg@cowi.com>

Sendt: tirsdag 3. januar 2023 12:26

Til: Elina Jøsang Nilsen <ejn@karmoy.kommune.no>

Kopi: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>

Emne: RE: Oversendelse av uttalelser/merknader - plan 5113 - Landstrøm Fosen

Hei

Her kommer merknadsvurderingen vår. Når det gjelder andre dokumenter har vi tatt vekk fylkesvegen på plankartet etter kommentar fra Rogaland fylkeskommune og vi har lagt til litt i bestemmelsene under § 17 etter kommentar fra Kystverket. Planbeskrivelsen er ikke endret.

Med vennlig hilsen

Thorstein Holtskog

Miljørådgiver/Naturforvalter

Miljø sørvest Haugesund

Seksjon Vann og Miljø

COWI

Rennesøygata 12

5537 HAUGESUND

Sentralbord: (+47) 02694

Direkte: (+47) 480 27 091

E-post: thhg@cowi.com

From: Elina Jøsang Nilsen <ejn@karmoy.kommune.no>

Sent: Thursday, December 1, 2022 7:05 PM

To: Thorstein Holtskog <thhg@cowi.com>

Subject: Oversendelse av uttalelser/merknader - plan 5113 - Landstrøm Fosen

Hei,

Her kommer dokumentene i Word-format.

Merknadene i sin helhet er sendt til postmottaket til COWI Haugesund, samt på kopi til deg og forslagsstiller.



Med vennlig hilsen
Elina Jøsang Nilsen
Arealplanlegger

E-Mail: ejn@karmoy.kommune.no
Rådhuset, postboks 167, 4291 Kopervik | karmoy.kommune.no



COWI handles personal data as stated in our [Privacy Notice](#).