

Vedlegg: Samferdselstekniske merknader til forslag til reguleringsplan for Ny brannstasjon ved Veakrossen

- Alle tiltak i tilknytning til fylkesveinettet skal gis en teknisk utforming iht. blant annet håndbok «N100 Veg- og gateutforming». Vi forutsetter at atkomsten til brannstasjonen er dimensjonert iht. gjeldende krav, ellers vil ikke de tekniske planene bli godkjent ved gjennomsyn.
- Som planmyndighet bør kommunen gjøre en grundig vurdering av forholdene for de myke trafikantene langs nordsiden av fv. 547. Det bør legges til rette for et sammenhengende gang- og sykkelveinett fra rundkjøringen i øst, over naboeiendommene og innover i planområdet til brannstasjonen. Vi anbefaler også at det legges til rette for at myke trafikanter kan ferdes trygt fra Tørkjemyrvegen og inn til områdene BF1, BF2 og o_SMS1.
- I trafikkanalysen utarbeidet av Norconsult, datert 16.05.2022, er det forslått å skilte med venstresvingeforbud i fv. 547 da en har mulighet for å snu i den nye rundkjøringen i Veakrossen. Trafikkanalysen legger til grunn at brannstasjonen vil ha en utrykning per dag. Med bakgrunn i dette mener vi at forslaget om skilting med venstresvingeforbud vil være en tilstrekkelig løsning. Det bør vurderes å legge opp til rutiner hvor utrykningskjøretøyene som skal inn til brannstasjonen kjører via Austre Veaveg, Tørkjemyrvegen og o_KV2.
- Vi minner om at alle tekniske planer for tiltak som berører fv. 547 skal oversendes Rogaland fylkeskommune for gjennomsyn. Dette gjelder også skiltplaner som skal være utarbeidet iht. skiltforskriften. Karmøy kommune bør ta initiativ til at berørte eiendommer orienteres dersom det blir satt opp skilt med venstresvingeforbud.
- Formålet under siktsonen bør reguleres til annen veigrunn og ikke o_INF1. Dette for å hindre at det bygges i strid med siktsonen.
- Vi forutsetter at annen veigrunn langs fv. 547 er regulert med en bredde på minimum 3 meter. Arealet skal ta opp eventuelle høydeforskjeller, samtidig som det skal sikre mulighet for drift og vedlikehold og en eventuell fremtidig veiutbedring.
- For tiltak som berører veigrunnen langs fylkesveinettet kreves det gjennomføringsavtale med veimyndigheten. Avtale for gjennomføring skal være inngått med Rogaland fylkeskommune før byggestart. Dette må sikres i reguleringsbestemmelsene.