



Statens vegvesen

KARMØY KOMMUNE

Postboks 167

4291 KOPERVIK

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Anna Synnøve Hvass / 46788870

Vår referanse:
22/188783-2

Deres referanse:
20/4051-15

Vår dato:
07.11.2022

Høring – plan 2123 – detaljregulering – Ny brannstasjon Veakrossen – Karmøy kommune

Vi viser til høring datert 21.09.2022 med forslag til detaljregulering for ny brannstasjon Veakrossen i Karmøy kommune. Viser også til tidligere uttalelser, datert 11.06.2020 og 18.10.2019.

Saken gjelder

Formålet med planen er å tilrettelegge for ny brannstasjon med kasernerte brannmannskaper. Ny brannstasjon vil erstatte dagens brannstasjon i Åkrahamn og Kopervik som i dag er deltidsbemannet.

Det foreligger to alternativ innenfor planområdet:

1. brannstasjon med kasernerte mannskaper
2. brannstasjon og legevakt

Dette gir to mulige adkomster; KV1 som er en direkte adkomst til fv. 547 for kjøretøy i uttrykning og KV2 via Tøkjemyrvegen som skal være adkomst for all trafikk til planområdet utenom utrykningskjøretøy.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesens rolle i denne saken er som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport og trafiksikkerhet.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Rennesøygata 16
5537 HAUGESUND

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Våre merknader til planforslaget

Publikumsrettede eller besøks-/arbeidsplassintensive funksjoner rettet mot region eller nærmeste omland, skal etableres innenfor område- eller regiondelsenter iht. Regional areal- og transportplan i Haugalandet (ATP). Etablering av brannstasjon er i tråd med kommuneplanen, men vi stiller spørsmål ved at planforslaget også åpner for etablering av legevakt og annet bygg/anlegg uten at dette er beskrevet mer konkret i planarbeidet.

Brannstasjonen skal ikke være åpent for publikum, og tilkomst av myke trafikanter vil være begrenset da det er antatt at de fleste ansatte vil bruke personbil. Av den grunn har en vurdert at det ikke vil være behov for eget tilbud for gående og syklende.

I henhold til overordnede føringer skal en tilrettelegge for økt bruk av gang, sykkel og kollektiv. Vi mener derfor at en ikke kan legge opp til at ansatte kun skal benytte personbil og derfor ikke tilrettelegge for et alternativ. I tillegg åpner planforslaget opp for annen offentlig tjenesteyting, hvor legevakt blir nevnt. Vi kommer med sterkt planfaglig råd om å utarbeide en mobilitetsanalyse som sier noe om besøksintensiteten for brannstasjon og legevakt/annen offentlig tjenesteyting, samt omtaler etablering av annen offentlig tjenesteyting i trafikkanalysen. Trafikkanalyse og planbeskrivelsen skal ta for seg og beskrive den fremtidige situasjonen som en planlegger for i området, samt konsekvensene av tiltakene.

Trafikkanalyse

Trafikktellingene er tatt over en kort periode på en dag hvor en avkjørsel er stengt, og rundkjøringen er under bygging. Det vil derfor være en usikkerhet hvorvidt trafikktellingene som er lagt til grunn representerer de faktiske forholdene. For å få et mest mulig representativt bilde over den faktiske situasjonen bør trafikktellinger bli tatt over en lengre periode og i en situasjon som er tilnærmet lik en «normalsituasjon».

Myke trafikanter

Ettersom planforslaget åpner for annen offentlig tjenesteyting hvor legevakt er nevnt, vil det være et økt behov for tilbud for myke trafikanter for å kunne ivareta trafikksikkerheten og framkommeligheten. Et godt tilbud for gående og syklende vil være spesielt viktig i kryssområder med utrykningskjøretøy.

Med bakgrunn i overordnede mål om å redusere personbiltrafikken, planområdets beliggenhet, samt annen mulig offentlig virksomhet i området, kommer vi med planfaglig råd om å regulere tilbud for myke trafikanter i planarbeidet. Ved å regulere fortau eller gang/sykkelveg vil en sikre arealene for en fremtidig løsning, i tillegg til at en gjør det mer attraktivt for ansatte å velge andre transportmidler.

Nærmeste bussholdeplass ligger omtrent 200m fra planområdet, noe som gir et godt utgangspunkt for å tilrettelegge for bruk av kollektiv for ansatte og besøkende. Tilkomst for myke trafikanter bør etableres i tilknytning til bussholdeplass langs fv. 547 og KV1.

Planbestemmelser

I planbestemmelse §19 står det følgende; «....Når KV1 etableres med av- og påkjørsel til fv. 547, skal det i fv. 547, i medhold av vegtrafikkloven og tilhørende skiltforskrifter, skiltes forbud mot venstresving inn på KV1.» Vi minner om at offentlig trafikkskilt kun er gyldig etter vedtak av vedkommende myndighet, og at en slik bestemmelse ikke binder Statens vegvesen til å gjøre vedtak. Foreslått regulert løsning er avhengig av et slikt skiltvedtak, vi kommer derfor med planfaglig råd om å avklare dette i planarbeidet.

Skilting av venstresving forbud blir foreslått som en erstatning til venstresvingefelt og passeringslomme. Kravet om venstresvingfelt er et SKAL- krav jf. Håndbok N100 hvor det kan opparbeides passeringslomme ved utbedringsstandard. Ved bruk av skilting som erstatning for kravet må det søkes til Rogaland fylkeskommune om fravik. Et fravik må være godkjent før det kan brukes i planleggingen og planen vedtas. Ved en slik behandling er det viktig at en også tar høyde for framtidig situasjon med legevakt.

Planbestemmelse §20 sikrer at KV2 etableres og KV1 kun tillates for utrykningskjøretøy ved etablering av annen offentlig virksomhet. Når KV2 etableres må det være mulig å skille innkjøring forbudt med tillatelse for utrykning ved KV1. Videre må det komme tydelig fram for besøkende hvor adkomst til brannstasjon og bensinstasjon vil være. Dette bør sikres i planarbeidet. Vi stiller spørsmål ved hvordan det er tenkt å skille adkomst til brannstasjon, bensinstasjon og bolig på 6/35 ettersom det vil være en felles adkomst fra fv. 547. Adkomstene til bolig, brannstasjon og bensinstasjoner bør komme tydelig fram av skilting og/eller utforming slik at en unngår feilkjøring. Dette gjelder spesielt når KV1 kun er tillat for utrykningskjøretøy.

Vi forutsetter at støykrav iht. T-1442/2021 ivaretas i planbestemmelsene.

Adkomst

Eksisterende avkjørsel til bolig på gnr. 6 bnr. 35 bør vises som stengt i plankartet. Eiendommen har i planforslaget to mulige adkomster, fra KV1 og KV2. I planforslaget bør det sikres at eiendommen ikke i prinsippet får to adkomster. Dette kan f.eks. gjøres gjennom planbestemmelsene.

Planforslaget legger opp til et oppstrammet kryss ved dagens avkjørsel til bensinstasjonen i vest. Dette er svært positivt med tanke på trafikksikkerheten, men slik planforslaget foreligger nå vil eksisterende avkjørsel ikke bli strammet opp. Krysset i ny plan bør overlappe eksisterende avkjørsel regulert i plan 2032 slik at en unngår et stort utflytende kryss.

Området regulert for tilkomst til brannstasjonen er i dagens situasjon et utflytende område uten klar grenser. Ved ny tilkomst for brannstasjon og evt. legevakt vil det være viktig å avgrense kryssområdet slik at det blir tydelig hvor en skal kjøre på området. Tydelige skiller på kjøreareal er spesielt viktig med tanke på trafikksikkerheten for de som ferdes i området og ved utrykning. For å sikre trygg tilkomst for de gående, og spesielt for beboere på

eiendom 6/35, bør det etableres fortau eller gang/sykkelveg langs fylkesveg og KV1. Dette vil også være et tiltak som kan stramme kryss og tilkomstvei til brannstasjonen.

Dersom bensinstasjonsområdet blir benyttet som hvileplass for bussjåfører bør tilkomst for buss ivaretas i kryssutformingen.

Transport vest – transportforvaltning 2
Med hilsen

Bjarte Børtveit
Seksjonsleder

Anna Synnøve Hvass
Planforvalter

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
ROGALAND FYLKESKOMMUNE, Postboks 130 Sentrum, 4001 STAVANGER