

SAMMENDRAG AV UTTALELSER, SAMT VURDERING

PLAN 1035 Innseiling Skudeneshavn

Alle uttalelsene er i sin helhet vedlagt. Sammendraget gjengir hovedinnholdet fra uttalelsene, samt forslagsstillers og administrasjonens vurderinger.

03.10.22

06.02.23 – administrasjonens kommentar

VED PLANOPPSTART:

OFFENTLIGE INSTANSER:

1. Rogaland fylkeskommune – Plan-, miljø- og samfunnsavdelingen, mottatt 01.07.22

Fylkesdirektøren har ingen vesentlige merknader til oppstart av planarbeidet

Forslagsstillers kommentar:

Ingen kommentar

Administrasjonens kommentar:

Ingen kommentar.

2. Statsforvalteren i Rogaland, mottatt 06.07.22

Alle saker som berører natur skal vurderes etter prinsippene i naturmangfoldloven (nml.) §§ 8-12, jf. nml. § 7. Det er registrert flere trua fuglearter i området. Planens konsekvens for disse må vurderes og eventuelle avbøtende tiltak må sikres i planen. Tiltak i sjø skal avklares etter forurensingsloven, hvor Statsforvalteren er myndighet. Statsforvalteren støtter ellers kommunens merknader i referatet til oppstartsmøtet.

Forslagsstillers kommentar:

Se planbeskrivelse for vurdering.

Anleggsarbeider skal utføres utenfor hekkesesong (medio april-august). Dette innarbeides i plan for ytre miljø, som skal følges opp i videre planlegging og ved utbygging.

Arbeid og tiltak skal ikke gjennomføres før avklaringer og evt. tillatelser etter Forurensningsloven er gitt. Dette er ivarettatt i planbestemmelser.

Administrasjonens kommentar:

Kommunalsjef teknisk ser det som positivt for miljøet i havnebassenget at antall båter som kommer/drar fra Skudeneshavn ikke økes, men at volumet fraktet gods øker til tross for like mange båter. Det betyr mindre utslipp og mindre risiko for uønskete arter inn i havnebassenget.

3. Statens vegvesen, mottatt 30.06.22

Dersom det blir økt trafikk på vegnettet som følge av tiltaket, legger vi til grunn at trafikksikkerhet og god fremkommelig blir ivaretatt i planarbeidet.

Statens vegvesen har ingen ytterligere merknader til varsel om oppstart. Vi forbeholder oss retten til å komme med ytterligere merknader når planforslaget foreligger.

Forslagsstillers kommentar:

Tiltaket medfører ikke mer trafikk på vegnettet.

Administrasjonens kommentar:

Kommunalsjef teknisk gir råd om at det i høringsperioden legges til i planbestemmelsene at det skal utarbeides trafikkplan som skal godkjennes av de berørte vei- og ferdselsmyndigheter dersom massene fra mudringen skal fraktes bort over land.

4. Fiskeridirektoratet, mottatt 05.07.22

Det er, som plandokumentene viser, registrert naturtypene skjellsand og tare samt aktivt mottaksanlegg for fisk innenfor planområdet. For nærmere informasjon om fiskeri- og havbruksinteresser i farvannet, se eventuelt vårt kartverktøy:

<https://portal.fiskeridir.no/plan> .

Dersom man skal sikre seg at marint biologisk mangfold generelt sett ikke skal berøres negativt, må det ikke uten videre foretas inngrep som arealbeslag, sprenging, mudring, utfylling og utslipp i sjø. Egg, larver og tidlige stadier av fisk og skalldyr og fisk og skalldyr som gyter, beiter og lever i grunne sjøområder vil være følsomme ovenfor støy, vibrasjoner, partikkelutslipp, oppvirket masse og forurensning, og det er viktig at de tilbys best mulig miljøforhold og livsbetingelser. Det kan videre utøves et generelt yrkes- og fritidsfiske i det nære farvannet.

Ifølge varselet er det vurdert at planarbeidene ikke utløser krav om full KU. Vi forutsetter uansett en tilstrekkelig beskrivelse og vurdering av planens eventuelle virkninger på marint miljø og marin natur, jf. plan- og bygningsloven § 4-2 første ledd. Ved tiltak i, eller med virkning til, sjø og fjord, forutsetter vi avbøtende tiltak/bestemmelser som sikrer mot forurensning, skadelige utslipp, masseoppvirkning og tilfredsstillende håndtering av mudret masse o.l.

Fiskeridirektoratet region Sør ber om å få forslag til planen på høring for eventuell oppfølging i det videre planarbeidet

Forslagsstillers kommentar:

Tatt til følge. COWI har kartlagt marine naturverdier innenfor område i sjø og vurdert hvilke konsekvenser tiltaket kan ha for naturområdet. Avbøtende tiltak for å begrense risikoen for spredning av partikler ved utdypning i sjø innarbeides i plan for ytre miljø, dette er ivaretatt i planbestemmelser.

Administrasjonens kommentar:
Ingen ytterligere kommentarer.

5. Karmsund Havn, mottatt 14.06.22

Karmsund Havn IKS har i utgangspunktet ikke innvendinger til planforslaget. Vi ber om å bli holdt løpende orientert og å bli varslet i forkant av en eventuell igangsettelse, slik at vi kan koordinere arbeidet med annen aktivitet i farleden.

Vi gjentar for ordens skyld Karmsund Havn sitt innspill til kommunen i forbindelse med tiltakshavers søknad til Statsforvalteren om mudring og sprenging i sjø den 28.06.2021:

«(...) Vi er usikre på bunnforholdene rundt den kommunale kaien, så vi krever en dykkerrapport i forkant av mudringen for å avdekke eventuelle konsekvenser mudringen kan ha for denne kaien (utglidninger, utvasking med mer). Eventuelle skader på den kommunale kaien forårsaket av mudringen, må utbedres innen rimelig tid av Skude Fryseri.»

Innspillene ovenfor forutsettes ivaretatt.

Karmsund Havn IKS vil minne om at alle tiltak som kan påvirke sikkerheten eller framkommeligheten i farvannet krever tillatelse etter lov om havner og farvann av 21.juni 2019. Det må tas med i planbestemmelsene at tiltak som faller inn under havne – og farvannslovens bestemmelser skal godkjennes av havnemyndighet.

Forslagsstillers kommentar:

Før igangsetting av tiltaket skal det gjøres en vurdering av stabilitet/grunnforhold knyttet til nærliggende kaier. Nødvendige tiltak skal innarbeides i plan for ytre miljø.

Tiltak i sjø som faller inn under bestemmelser i *Lov om havner og farvann* skal godkjennes av havnemyndighetene. Dette er ivaretatt i planbestemmelser

Administrasjonens kommentar:

Ingen ytterligere kommentar.

6. Kystverket, mottatt 28.06.22

Det opplyses at formålet med planarbeidet er å legge til rette for «å utdype/mudre eksisterende innseilingen til Skude Fryseri. Eksisterende kai og omsøkt kai langs gnr/bnr. 57/22 innlemmes i planen, samt område utenfor kai. Området reguleres til offentlig farled, havneområde i sjø og kai. Planområdet er på ca. 30 daa, og ligger ved innseilingen til Skudeneshavn, Nesgapet».

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning. Kystverket har tidligere utført mudring/ utdypning i Skudeneshavn, da havnen

hadde status som statlig fiskerihavn, for å øke sikkerheten og bedre fremkommeligheten i havnen

Det fremgår av oppstartsvarselet at det skal utarbeides en ROS-analyse i forbindelse med planarbeidet «hvor sikkerhet knyttet til båtrafikk vil være et relevant tema. Tiltaket planen legger opp til vil bedre sikkerheten knyttet til større fartøy/ skipstrafikk som også benytter leia i dag, da manøvrering vil være lettere ved en utdypning som foreslått. Større fartøy vil ikke kunne gå lenger enn til Skude Fryseri, tilsvarende dagens situasjon».

Det opplyses at en utdypning til -9,5 meter ikke nødvendigvis vil medføre mer og større båttrafikk til Skude Fryseri, men det positive er at fartøyene vil kunne utnytte lastekapasiteten bedre ved å kunne laste fullt opp.

Kystverket er positiv til at planarbeidet legger opp til å øke dybden innenfor planområdet. I gjennomføringsfasen vil det være viktig å ta hensyn til øvrig trafikk og eksisterende infrastruktur på sjøbunnen

Forslagsstillers kommentar:

Det skal utarbeides plan for ytre miljø, dette er ivaretatt i planbestemmelser. Planen skal redegjøre for tiltak for å begrense vesentlige ulemper for naturmiljø, tilgrensende installasjoner og eventuelle sikringstiltak i forhold til skipstrafikk og annen ferdsel på sjøoverflaten ved gjennomføring av tiltaket.

Eksisterende sjøledninger skal ivaretas ved utdypning. Fagne er kontaktet og dialog er opprettet for hvordan dette skal sikres i anleggsperioden. Trase for høyspentkabel er inntegnet i plankartet og det er lagt inn tilhørende planbestemmelse for å ivareta kabel under og etter anleggsarbeidene:

«Det ligger en høyspentkabel innenfor området. Denne skal hensyntas ved tiltak i sjø. Alle arbeidsoperasjoner innenfor området skal godkjennes av ledningens eier, Fagne AS.»

Administrasjonens kommentar:

Ingen ytterligere kommentar.

PRIVATE MERKNADER OG ORGANISASJONER:

1. Merknad nr. 1, mottatt 16.06.22

Vi imøteser at dybden i Nesagapet blir utvidet, og regner da med at eksisterende vann, kloakk og strømkabel til hyttene på Bakarholmen og Sjøholmen blir ivaretatt på en slik måte at vi ikke får disse ødelagt igjen av fartøy som anløper Skudeneshavn.

Forslagsstillers kommentar:

Eksisterende sjøledninger skal ivaretas ved utdypning. Under anleggsarbeidet vil privat vann- og avløpsledninger bli berørt, disse kan flyttes midlertidig mens arbeider pågår i området og

deretter legges tilbake. Strømforsyning vil fortsatt være intakt, da en kan forsyne Bakareholmen via Steiningsholmen.

Administrasjonens kommentar:

Det er lagt til i planbestemmelsene at ledninger/kabler skal hensyntas under vedlikehold av farleden.