

Fra: Thorstein Holtskog <thhg@cowi.com>

Sendt: 30.01.2023 13:36:32

Til: Elina Jøsang Nilsen <ejn@karmoy.kommune.no>

Kopi: Odd Arild Lokna <oal@karmsund-havn.no>, Ronny Askeland <ras@karmsund-havn.no>, Martin Lie Hauge <mlh@karmsund-havn.no>

Emne: Oversendelse av uttalelser/merknader - plan 5113 - Landstrøm Fosen

Hei

Her er svar på spørsmål angående tilbakemelding fra Statsforvalteren og fylkeskommunen. I tillegg kommer oppdatert merknadsvurdering og rett SOSI fil.

Med vennlig hilsen

Thorstein Holtskog

Miljørådgiver/Naturforvalter
Miljø sørvest Haugesund
Seksjon Vann og Miljø

COWI

Rennesøygata 12
5537 HAUGESUND

Sentralbord: (+47) 02694
Direkte: (+47) 480 27 091
E-post: thhg@cowi.com

Forslagsstillers kommentar til merknaden er at kablene så langt som mulig vil bli gravd ned i bakken og da faller krav om inngjerding ut. Er dette noe som er vanlig å praktisere?

Det har til nå ikke vært vanlig å grave ned kabler som går ut til skip., da det ikke har blitt benyttet sjøkabel til oppkobling av skip. Vanligste praksis er kabel forlagt på trosse / wire mellom land og skip.

Når det stilles som et valg, vil man naturligvis velge det "enkleste og billigste" alternativet. Er det noen skip i opplag som kommer til å velge å grave ned sjøkablene?

Lite trolig, da det som regel ikke velges sjøkabel.

Kan en vurderer å kreve nedgravd kabel for skip som ligger der over lengre tid/fastsatte måneder?

Det er ikke et etablert marked for nedgravde kabler for skip. Et vilkår/krav om nedgravd kabel vil dermed i praksis begrense bruken av landstrømsanlegget og begrense formålet med reguleringsplanen på en urimelig måte. Det kan heller ikke utelukkes at et slikt absolutt vilkår vil også kunne virke konkurransevridende.

Kommer skipene til å koble seg på rett i kabelskapene eller er det et påkoblingspunkt en annen plass/ut i sjøen?

Ja, skipene kobler seg som regel på uttaksskapene. Det er ikke annet påkoblingspunkt lengre ute i sjøen.

Hvis de kobler seg på rett i kabelskapene, er det meningen at man skal gjerde inn området på ny hver gang et skip kobler seg på?

Kablene legges som regel på bakken frem til nærmeste fortøyningspullert og henges videre på trossen ut til skip.

Kablene kan dekkes over frem til pullerten, men det må settes opp et gjerde rundt pullert og fortøyningsstrosse.

Da bør det stå noe om krav til inngjerdingen. "Gjerdet inn" -betyr det kun et sauegjerde? midlertidig anleggsgjerde? eller skal det være mer solid? Dette må også omtales i planbeskrivelsen.

Dette bør være en avsperring som er egnet til å stenge ute allmenn ferdsel og som holder stand hele perioden skipet ligger i opplag. Det sentrale er at avsperringen bør være egnet til å stenge ute allmenn ferdsel, men vi ser vel ikke grunn til å legge inn en konkret angivelse av hva slags type gjerde det skal være («anleggsgjerde» eller lignende).

Se for øvrig tegning over fortøyningspullerter og bilder over området de ønsker allmenn ferdsel i vedlagte dokument. (Området som uttaksskapene er tenkt plassert er et noe ufremkommelig terreng og allmennhetens mulighet for ferdsel er allerede begrenset i område)

Mvh

ODD ARILD

LOKNA

DRIFTSSJEF

TECHNICAL OPERATIONS MANAGER

oal@karmsund-havn.no

+47 924 11 378

karmsund-havn.no



COWI handles personal data as stated in our [Privacy Notice](#).