



KYSTVERKET

VIKANES BUNGUM ARKITEKTER AS
Postboks 358
5501 HAUGESUND

Deres ref

Vår ref
2023/150-2

Arkiv nr

Saksbehandler
Anne Britt Ottøy

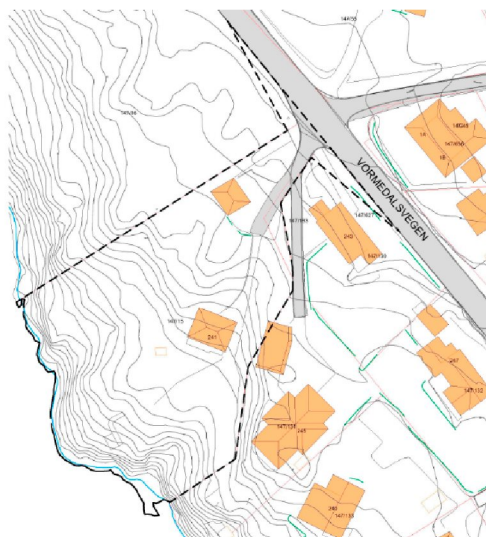
Dato
17.02.2023

Uttale til melding om igangsettelse av reguleringsarbeid - Gnr 147 Bnr 15-183 - Vormedalsveien 241 - Karmøy kommune - Rogaland fylke

Vi viser til deres brev av 06.02.2023 vedrørende varsel om oppstart av arbeid med ovennevnte detaljregulering i Karmøy kommune.

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning. Kystverket tar ansvar for sjøveien og produserer viktige fellesgoder for samfunnet. Det overordnede målet for den nasjonale transportpolitikken er et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet. Videre er det et nasjonalt mål å flytte godstransport fra vei til sjø. Et velfungerende sjøtransportsystem bestående av farleder, havner og havneterminaler er svært viktig for næringsutvikling og bosetting langs kysten, for at norske bedrifter kan inngå i komplekse og globale handels- og produksjonssystemer, i tillegg til at personer skal komme seg mellom hjemsted og arbeidsplass.

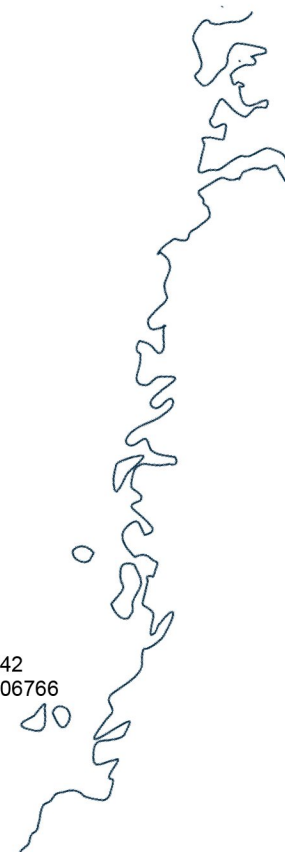
Det opplyses at formålet med planen er å legge til rette for «*deling av eiendom for etablering av 1 ekstra tomt for eneboligbebyggelse, gjenreising av naust og kai lengst sør på eiendommen*».



Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

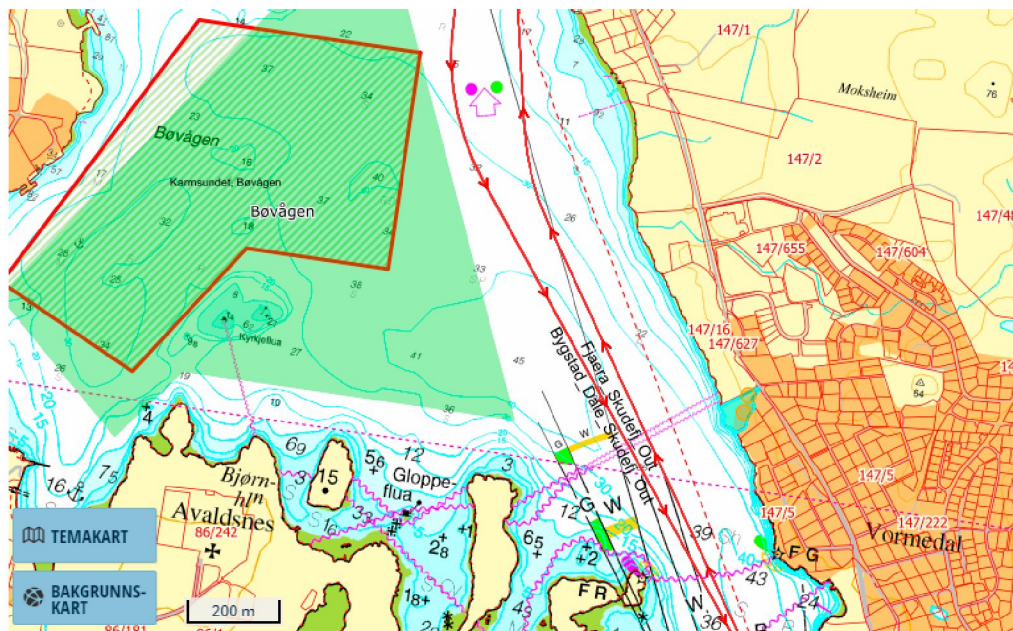
Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



Planområdet ligger til Karmsundet, som er en sterkt trafikkert hovedled. I planarbeidet må det tas hensyn til sjøverts ferdsel, og det må ikke planlegges tiltak som kan komme i konflikt med fremkommeligheten og merkesystemet i farvannet. Det vil ikke bli akseptert tiltak i sjø som kan legge begrensninger på trafikken i hovedleden. I den forbindelse er det helt sentralt at eventuelle tiltak som planlegges etablert langs hovedleden blir utformet og dimensjonert slik at de tåler den belastningen de kan bli påført i form av bl.a. drag og bølgeslag. Eventuelle utfyllinger i sjø må vises i sin helhet inkludert fyllingsfot. Boliger må planlegges med en slik avstand til sjø at det ikke er fare for skade i forbindelse med pårenning fra skip med manøvreringsproblemer.

Ved nattseilas er de sjøfarende avhengig av navigasjonsbelysningen i farvannet. Det er derfor viktig at en i planleggingen også er bevisst på plassering av belysning (lyskilder) slik at navigasjonsbelysningen ikke «forsviner» blant annen belysning eller at belysningen virker blendende. I planbestemmelsene må det stilles krav til belysning innenfor planområdet. Eksempelvis: *Lyskilder må innrettes på en slik måte at de ikke virker blendende eller at navigasjonsbelysningen blir skjermet eller «forsviner» blant annen belysning.* Det må også tas med i planbestemmelsene at tiltak som faller inn under havne- og farvannslovens bestemmelser skal godkjennes av havnemyndighet.



Kilde Kystinfo, utsnitt av Karmsundet i området sør av Karmund bru

Mer informasjon om farleder, ankringsområder og skipstrafikk mv. er tilgjengelig og kan lastes ned fra Kystverkets kartverktøy www.kystinfo.no og www.kystdatahuset.no.

Kystverket vil be om at planforslaget oversendes for uttale.

Med hilsen

Jan Morten Hansen
avdelingsleder

Anne Britt Ottøy
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

Fiskeridirektoratet
Karmsund Havn IKS
Karmøy kommune

Postboks 185 Sentrum
Postboks 186
Postboks 167

5804 BERGEN
5501 HAUGESUND
4291 KOPERVIK