



Statens vegvesen

SJUR HELGE RAMSTAD
Øvernes
5590 ETNE

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Andreas Eikeskog / 99555946

Vår referanse:
23/38216-3

Deres referanse:

Vår dato:
28.02.2023

Tillatelse til arbeidsvarsling – Fjellsikring Fv. 547 Ved Eidetunnelen – spesiell – FV511, FV547 – Rogaland – Karmøy – APV20231927-T1

Vi viser til søknad av: **27. februar 2023**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **SIGURD M SØVIK AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **6. mars 2023 – 20. mars 2023** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

Spesielle vilkår for risikoreducerende tiltak

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreducerende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkdirigering – Gjelder i arbeidstiden
- Kortvarig stengning – Gjelder i arbeidstiden
- Fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
21:00–06:00	21:00–06:00	21:00–06:00	21:00–06:00	21:00–06:00

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Rennesøygata 16
5537 HAUGESUND

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Kommentar 1: – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Skiltfundament skal være overkjøringsvennlige med en maks høyde på 15cm – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting.

Spesielle vilkår for arbeidsområdet:

Det må brukes bufferbil foran lift for å sikre arbeidere i lift.
Nødetater må kunne passere med minst mulig forsinkelse.

Informasjon til Vegtrafikksentralen

Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet, og umiddelbart etter avslutning må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen før oppstart og ved å deaktivere etter at hele arbeidet er avsluttet. Dette gjøres på Din side på vegvesen.no. For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Loggbok

Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til apvrogaland@vegvesen.no. Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.

Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/sok-om-a-varsle-og-sikre-arbeid/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

Generelle vilkår

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vedlagte skisse(r) og Håndbok N301 Arbeid på og ved veg.

Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet.

Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

Midlertidig fartsgrense

Trafikkdirigering

Kortvarig stengning

Fartsgrense

Transport vest – transportforvaltning 2

Med hilsen

Bjarte Børtveit

Seksjonsleder

Andreas Eikeskog

Saksbehandler

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

ROGALAND FYLKESKOMMUNE

SIGURD M SØVIK AS

Sjur Helge Ramstad

Manuell dirigering med ledebil

Det skiltes tilsvarende i motsatt ende av arbeidsområdet.

Ledebilen styrer farten og tilpasser lav fart forbi arbeidsområdet

Buffersone

35 m

Ledebil
Ledebil
Følg meg

Eventuelt



Eventuelt



Lengde på varslingsone og sone med midlertidig redusert fartsgrense er avhengig av siktforhold og ÅDT
Ved høy ÅDT og fare for kø kan ekstra forvarsling med skilt 110/149_a benyttes.



100 m

Eventuelt



Dersom den midlertidige fartsgrensen er mer enn ca 20 km/t lavere enn fartsnivået på stedet, kan den midlertidige fartsgrensen forvarsles.



150 m



100 m

Manuell dirigering uten ledebil

Det skiltes tilsvarende i motsatt ende av arbeidsområdet.

Strekninger med midlertidig fartsgrense 50 km/t skal ikke være lenger enn 1 km.

Midlertidig fartsgrense gjentas med max avstand 250 m i begge retninger

Buffersone

35 m



Eventuelt



Lengde på varslingsone og sone med midlertidig redusert fartsgrense er avhengig av siktforhold og ÅDT
Ved høy ÅDT og fare for kø kan ekstra forvarsling med skilt 110/149_a benyttes.



100 m

Eventuelt



Dersom den midlertidige fartsgrensen er mer enn ca 20 km/t lavere enn fartsnivået på stedet, kan den midlertidige fartsgrensen forvarsles.



150 m



100 m

Søknad om arbeidsvarsling

Fjellsikring Fv 547 Ved Eidetunnelen

Søknadsinformasjon

Grunn til endring av søknaden

forandre kontakt info på byggherre

Prosjekttittel

Fjellsikring Fv 547 Ved Eidetunnelen

Plantype

Spesiell

Kontaktperson for søknaden

Førenamn	Etternamn	Telefonnummer	E-postadresse
SJUR HELGE	RAMSTAD	+4790576523	sjurhelge@hotmail.no

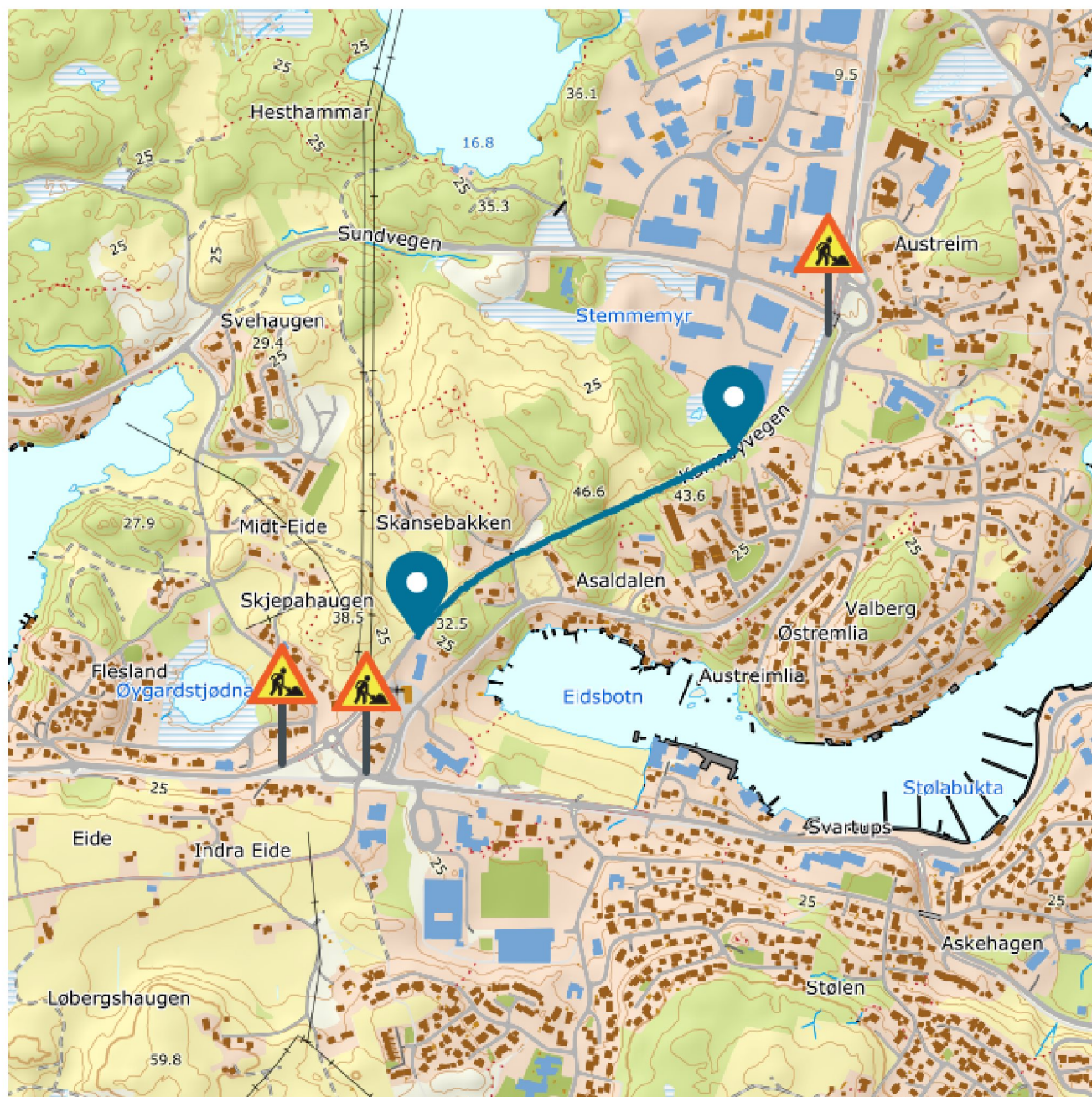
Område

Arbeidsområde

Arbeidsstad	Punkt	Vegreferanse	Fartsgrenser	Høgste ÅDT
Arbeidsstad 1	Frå	FV547 S1D1 M7047 (K)	60, 70	13500
	Til	FV547 S1D1 M6464 (K)		

Vegarbeidsområde

Varslingspunkt	Vegreferanse	Fartsgrense	ÅDT
Varslingspunkt 1	FV511 S2D1 M9206 (K)	50	8800
Varslingspunkt 2	FV547 S1D1 M7327 (K)	60	13000
Varslingspunkt 3	FV547 S1D1 M6229 (K)	70	13500



Periode

Merk! Dette er berre ønskt arbeidstid. Tillaten arbeidstid blir definert i løyvet.

Frå	Til	Arbeidets varigheit	Arbeidsdagar	Arbeidstider
06.03.2023	20.03.2023	14 dagar	Kvardag	Natt
				kl. 20:00—06:00

Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjerast for å avdekkje faremoment i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartlegginga skal supplere risikovurderinga som entreprenøren skal gjere for forholda internt på arbeidsområdet.

Kva for arbeidstypar skal utførast på området?

Graving

renske fjellskjæring lese opp stein som kommer ned

Anna – spettersk bolting

spettersk av fjellskjæring bolting ved behov

Kva slags trafikantar ferdast i området?

Skulebarn

Bilistar

Syklistar

Tungtransport

Kva slags risikoreduserande tiltak skal utførast?

Trafikkregulering – Trafikkdirigering

holde et kjørefelt stengt og korte stenging ved nedtak av stein

Gjeld i arbeidstida

Trafikkregulering – Kortvarig stenging

ved nedtak av stein

Gjeld i arbeidstida

Trafikkregulering – Fartsgrense

sette ned til 50 for og sikre arbeidere

Gjeld i arbeidstida

Fart – Mellombels fartsgrense

sette ned til 50 for og ha et trygger arbeidsted

Gjeld i arbeidstida

Kontaktinformasjon**Byggherre****Bedrift**

ROGALAND FYLKESKOMMUNE
(971045698)

Kontaktperson

Gunn Karin Skjerbekk

Telefonnummer

95088611

E-postadresse

gunn.karin.skjerbekk@rogfk.no

Utførande entreprenør

SIGURD M SØVIK AS
(913332679)

**Ansvarleg for
arbeidsvarsling**

SIGURD M SØVIK AS
(913332679)

**E-postadresse til
varslingsansvarleg**

sigurd.sovik@hotmail.com

Ansvarshavande**Namn**

Sjur Helge
Ramstad

Mobiltelefonnummer

90576523

E-postadresse

sjurhelge@hotmail.no

Kompetansebevis (gyldig til)

kurs_Sjur Helge Ramstad_Arbeidsvarslinkurs
2 sjur h.pdf (10.11.2026)

Stadansvarleg**Namn**

Sigurd Malvin
Søvik

Mobiltelefonnummer

90056616

E-postadresse

sigurd.sovik@hotmail.com

Kompetansebevis (gyldig til)

kurs_Sigurd Malvin Søvik_Arbeidsvarsling
Sigurd Malvin Søvik (1).pdf (06.01.2027)

Tor Arne Gudmestad	92400838	t-arng@online.no	kurs_Tor Arne Gudmestad_Arbeidsvarsling Tor Arne Gudmestad.pdf (12.04.2024)
Jarle Søvik	45394109	jarlesovik1234@gmail.com	kurs_Jarle Søvik_Arbeidsvarsling Jarle Søvik.pdf (18.10.2024)

Skisser

Skisse 1 – Skisse_1_Manuell dirigering prinsippskisse (1).pdf

- Mellombels fartsgrense – Gjeld i arbeidstida
- Trafikkdirigering – Gjeld i arbeidstida
- Kortvarig stenging – Gjeld i arbeidstida
- Fartsgrense – Gjeld i arbeidstida