

Karmøy kommune
post@karmoy.kommune.no

Deres ref:
Vår ref: 475.1/2023
Sted: Bergen
Dato: 13.03.2023

Søknad om ilandstigning og flyvning med drone i verneområder i forbindelse med landsdekkende sjøfuglkartlegging 2023-2024

NINA vil gjennomføre en landsdekkende kartlegging av sjøfugler i perioden 2023-2026. Prosjektet er finansiert av Olje- og Energidepartementet (OED) og er en del av SEAPOP [SEAPOP - Om sjøfugl – for et rikere hav](#), [SEAPOP - Miljødirektoratet \(miljodirektoratet.no\)](#). Prosjektet koordineres igjennom Miljødirektoratet ved koordinator Jørund Braa. I 2023 begynner vi med kartlegging fra svenskegrensa til Rogaland. Det er imidlertid ikke sikkert alt blir dekt i 2023, så vi søker derfor for to år. Vi ønsker å benytte drone til det meste av kartleggingene, da dette gir mindre forstyrrelser for koloniene, samt betydelig høyere kvalitet på datamaterialet, gitt at det flys skånsomt. Det søkes herved om tillatelse til å fly drone for å fotografere og kartlegge antall hekkepar av sjøfugl i en lang rekke verneområder.

Hos Karmøy kommune ønsker vi å kartlegge følgende 9 verneområder: VV00001707, VV00001708, VV00001710, VV00001711, VV00001618, VV00001652, VV00001718, VV00001116, VV00000452.

Vedlagt finner dere oversikt over alle verneområder det søkes dispensasjon for i denne søknaden, både som excelfil og geopackage for bruk i GIS-verktøy. De inkluderer også verneområder fra andre forvaltningsmyndigheter, men er enkle å filtrere til kun deres område. Det er i excelarket fire kolonner for forskjellige dispensasjoner, «fly drone», «modellfly nevnt», «landing» og «ilandstigning».

Dersom verneområdet kun har kryss i «fly drone», vurderer vi forskriften sånn at vi ikke trenger dispensasjon fra dere. Vi skal kun fly drone fra båt eller land utenfor verneområdet på disse lokalitetene. De er likevel inkludert sånn at dere får en bedre oversikt, og i tilfelle det vil gis dispensasjon fra «unødige forstyrrelser» eller lignende.

I verneområder med kryss i noen av de andre feltene trenger vi dispensasjon fra forvaltningsmyndighetene. Verneområder med «modellfly nevnt», sier i verneforskriften at modellfly (og dermed også droner) er forbudt. I disse søker vi dispensasjon for å fly drone. I verneområder med «landing» ønsker vi også å lette og lande innenfor selve reservatgrensa. Det er noe variasjon i forskriftene om dette er søknadspliktig, og vi har ikke sjekket i alle forskriftene. Letting og landing vil kun foregå fra båt innenfor vernegrensen, eller fra øyer godt utenfor fuglekolonier. Dersom det er fugler på en liten holme vil den ikke bli benyttet som letting eller landing, ettersom dette kan være svært forstyrrende for kolonien. Dersom «ilandstigning/ferdsel» er huket av søker vi også tillatelse til ilandstigning på øyer med ferdselsforbud, for å kunne fly derfra. Vi vil fremdeles ikke benytte øyer hvor det er kolonier av sjøfugler. Dette er kun aktuelt i områder hvor øyene som skal kartlegges er store og det er langt til nærmeste ikke-fredede holme. Det vil i disse områdene kunne bli benyttet en større drone som kan fly høyere og kartlegge større områder raskere. I noen ytterst få tilfeller er det også krav til dispensasjon for å føre båt nært nok øyene til å kunne fly. Dette er nevnt i kommentarene for hvert enkelt verneområde.

Vi vil primært gjennomføre kartleggingen i de to siste ukene av mai. Det er under diskusjon i NINA om vi i noen områder må fly to ganger for å kunne dekke både stormåker og fiskemåker/terner godt. Forskjellige arter legger egg på forskjellig tidspunkt, og man klarer ikke dekke alle arter fullgodt ved ett enkelt besøk. I tillegg er det noen større verneområder hvor man må ha mange korte flygninger for å dekke mange forskjellige kolonier. Det er dermed enklest for oss, og sannsynligvis dere, å få tillatelse til å fly mellom 1. mai og 15. juli, og uten begrensninger i antall flygninger. Vi vil da ha litt tidsmargin for å få logistikken til å gå opp, samt muligheten til å komme tilbake om noe med timingen skjærer seg.

Flygning med drone for å kartlegge sjøfugler krever kompetanse for å forhindre forstyrrelse av sjøfuglene. Den må gjennomføres på rett måte, i lav hastighet, uten brå retningsendringer. Man må også overvåke adferden og responsen til sjøfuglene (og sel og andre dyr) i området kontinuerlig. Dersom fuglene reagerer for sterkt negativt, definert som å forlate reiret, fly opp, øke lydnivået, osv., vil flygningene bli avbrutt. Dersom det blir gjort gjentatte nærgående skinnangrep mot dronen vil den raskt trekkes opp og vekk fra kolonien. Fuglene roer seg alltid raskt ned igjen i slike situasjoner.

Piloter og droner vil være registrert igjennom NINA, Birdlife eller Karmøy Ringmerkingsgruppe. Alle piloter vil ha erfaring med flygning i sjøfuglkolonier, eller få god opplæring i forkant. Personell vil dermed være i stand til å vurdere responsen til sjøfuglene fortløpende og eventuelt avbryte flygningen.

Det vil i 2023 også bli gjennomført en telling gjennomført av Statsforvalteren i Rogaland. Vi har dialog med dem. . Vi vurderer at dronebruk ikke medfører store forstyrrelser for koloniene så lenge det blir fløyet riktig. Det er dermed ikke noe problem at begge tellinger blir gjennomført samme år, men heller ønskelig for å kunne sammenligne metodene i fremtiden.

Med vennlig hilsen



Sindre Molvørsmyr
avdelingsingeniør
tlf 94255715