



Statens vegvesen

Rosalyn Waaga

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Andreas Eikeskog / 99555946

Vår referanse:
21/238562-14

Deres referanse:

Vår dato:
21.03.2023

Tillatelse til arbeidsvarsling – Vannledning Fv. 4828 Øvre Eidevegen – spesiell – FV4828 – Rogaland – Karmøy – APV202114363-T4

Vi viser til søknad av: **21. mars 2023**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **RISA AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **5. august 2022 – 30. april 2023** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

Spesielle vilkår for risikoreduserende tiltak

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1** kan benyttes i følgende tidsperiode:

Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden

Trafikkdirigering – Gjelder i arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Rennesøygata 16
5537 HAUGESUND

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Kommentar 1: – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 2** kan benyttes i følgende tidsperiode:

Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden

Omkjøring stengt veg – Gjelder i arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59

Kommentar 1: – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 3** kan benyttes i følgende tidsperiode:

Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden

Gjerde – Gjelder i arbeidstiden

Hjelpeperson for myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59

Kommentar 1: – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og

skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret. Dype grøfter over 1 m må sikres med sikringsgjerder eller T-sikring. Langsgående sikring må monteres iht. fabrikantens anvisninger og krav i Håndbok N301 og N101

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 4** kan benyttes i følgende tidsperiode:

Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden

Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden

Gjerde – Gjelder i arbeidstiden

Hjelpeperson for myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59

Kommentar 1: – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret. Dype grøfter over 1 m må sikres med sikringsgjerder eller T-sikring. Langsgående sikring må monteres iht. fabrikantens anvisninger og krav i Håndbok N301 og N101

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 5** kan benyttes i følgende tidsperiode:

Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59

Kommentar 1: – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret. Dype grøfter over 1 m må sikres med sikringsgjerdet eller T-sikring. Langsgående sikring må monteres iht. fabrikantens anvisninger og krav i Håndbok N301 og N101

Spesielle vilkår for arbeidsområdet:

Beboere og brukere av vegen må informeres om vegstenging. Nødetater må kunne passere

Informasjon til Vegtrafikksentralen

Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet, og umiddelbart etter avslutning må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen før oppstart og ved å deaktivere etter at hele arbeidet er avsluttet. Dette gjøres på Din side på vegvesen.no. For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Loggbok

Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til apvrogaland@vegvesen.no. Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.

Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/sok-om-a-varsle-og-sikre-arbeid/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

Generelle vilkår

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vedlagte skisse(r) og Håndbok N301 Arbeid på og ved veg.

Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet.

Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

Varsling/infoskilt
Hindermarkering
Gjerde
Omkjøring stengt veg
Trafikkdirigering
Hjelpeperson for myke trafikanter

Transport vest – transportforvaltning 2
Med hilsen

Bjarte Børtveit
Seksjonsleder

Andreas Eikeskog
Saksbehandler

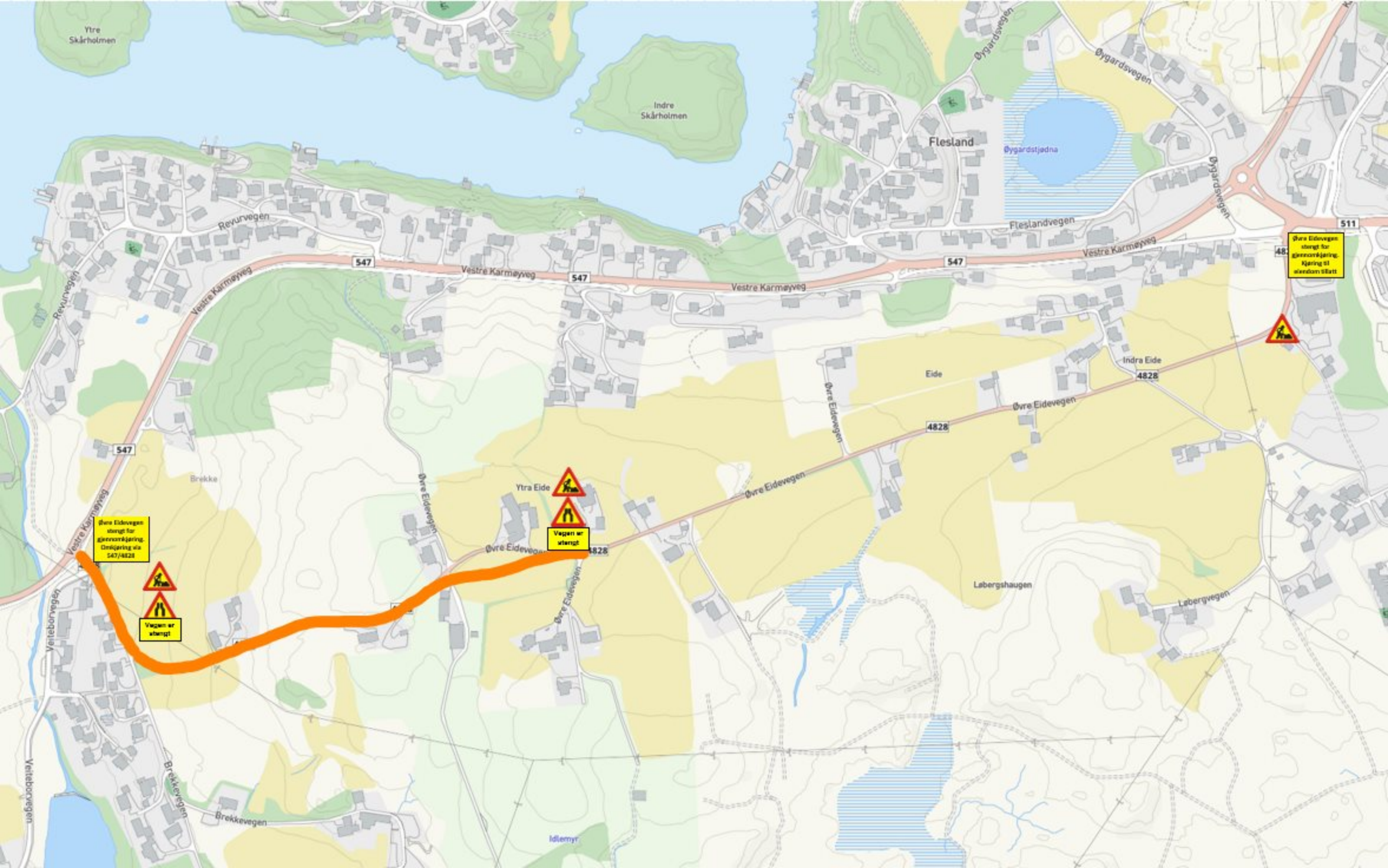
Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

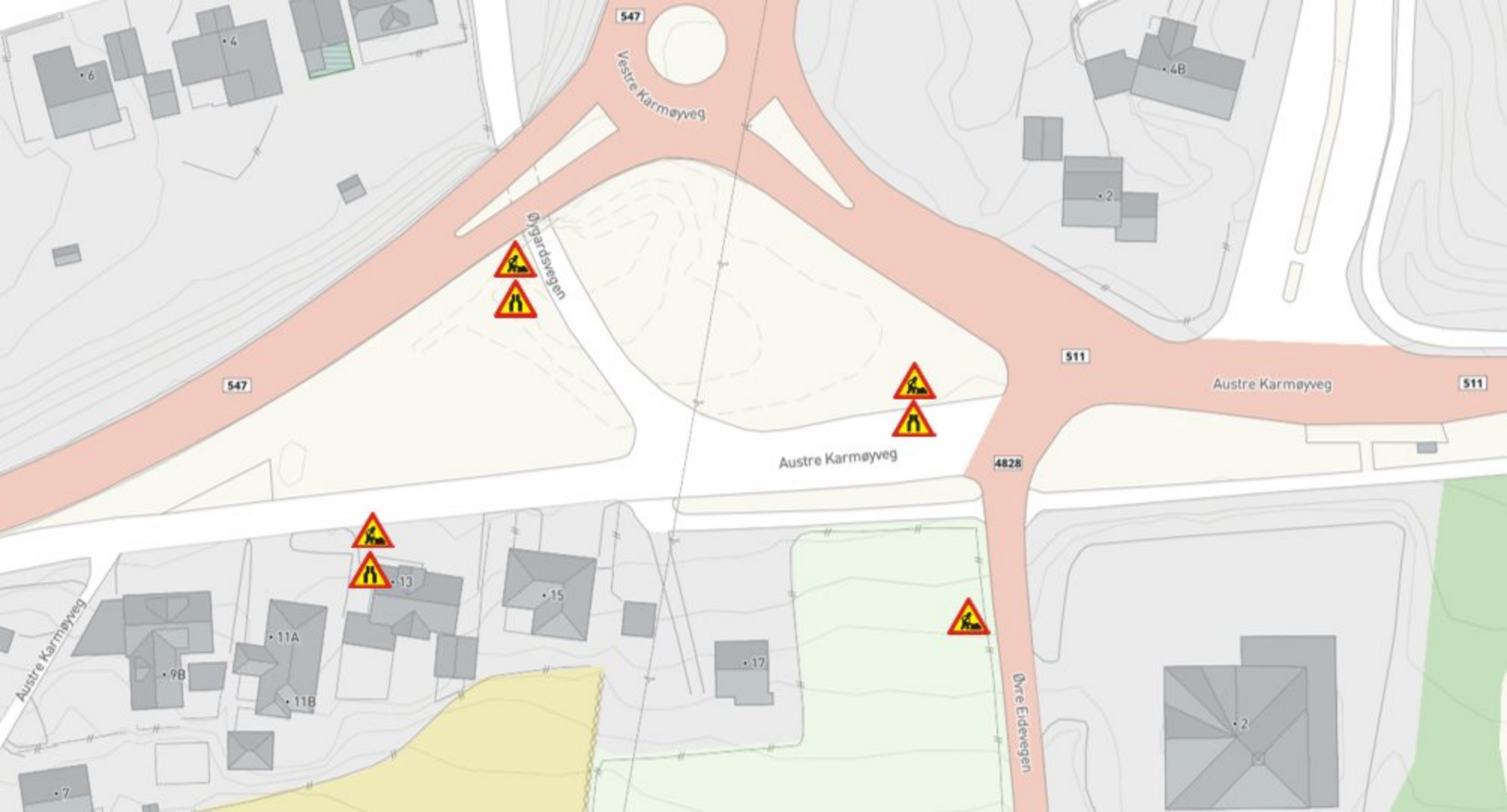
Kopi
John Arild Nordbø
KARMØY KOMMUNE
Kjell Anders Eide
RISA AS
RISA AS
Sverre Tøtlandsmo

Manuell
dirigering



Manuell
dirigering







3,5 m

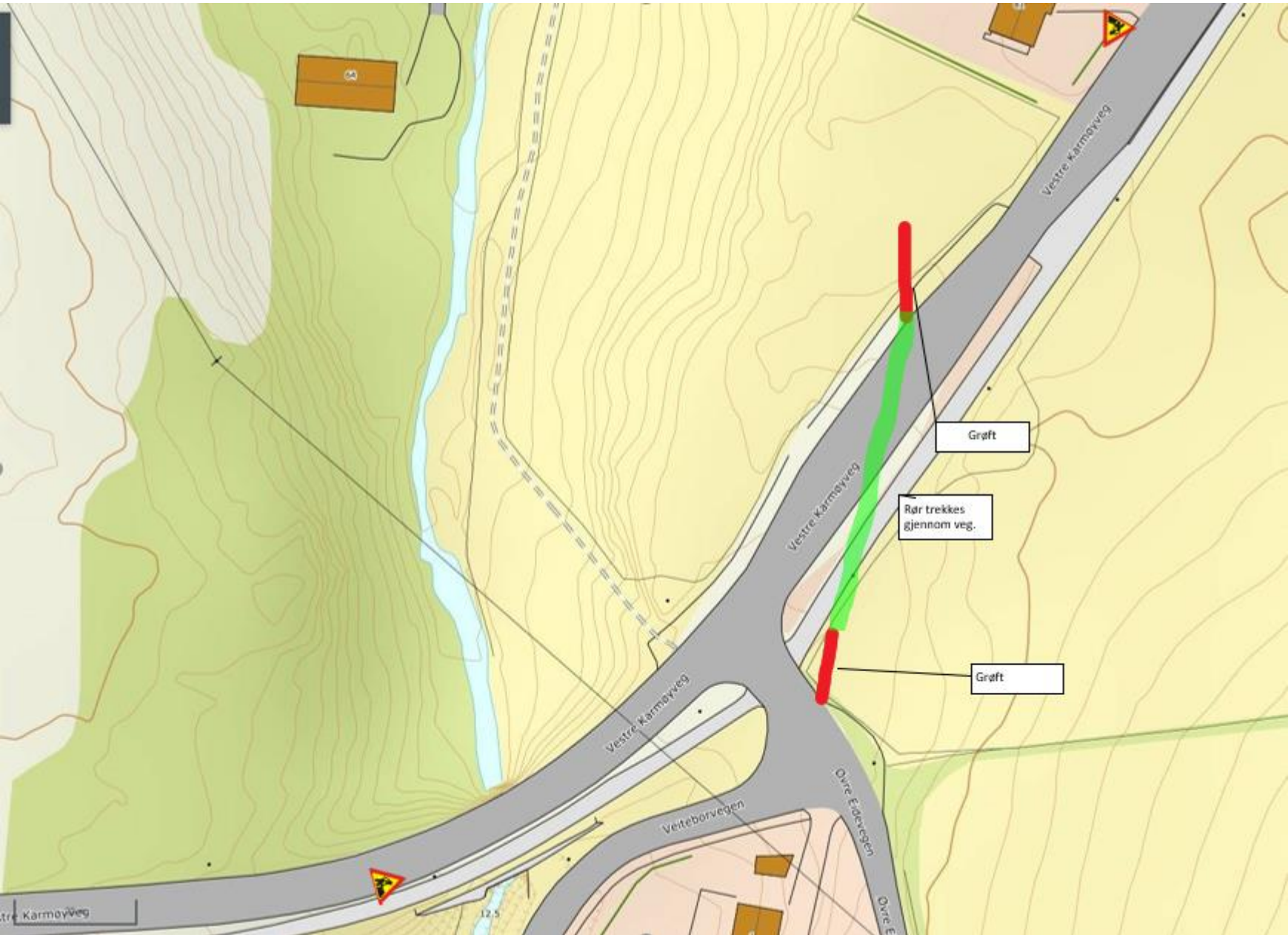


NB: Det forutsettes sikt forbi arbeidsområdet!

NB: Eksisterende skilt, pilsymboler og gangfelt er utelatt fra skissen for lesbarhetens skyld. Disse må vurderes spesielt, og evt tildekkes / suppleres.

Plasseringen av midlertidige skilt må tilpasses det aktuelle arbeidsstedet i henhold til håndbok N301





Søknad om arbeidsvarsling

Vannledning Fv 4828 Øvre Eidevegen

Søknadsinformasjon

Begrunnelse for endring av søknad

Ny skisse nr. 5, rør gjennom veg

Prosjekttittel

Vannledning Fv 4828 Øvre Eidevegen

Plantype

Spesiell

Kontaktperson for søknaden

Fornavn

Rosalyn

Etternavn

Waaga

Telefonnummer

48260392

E-postadresse

rosalyn.waaga@risa.no

Område

Arbeidsområde

Arbeidssted

Arbeidssted 1

Punkt

Fra

Via 1

Via 2

Til

Vegreferanse

FV4828 S1D1 M1632 (K)

FV4828 S1D1 M969 (K)

FV547 S1D1 M8918 (K)

FV547 S1D1 M8536 (K)

Fartsgrenser

50, 60

Høyeste ÅDT

13000

Vegarbeidsområde

Varslingspunkt

Varslingspunkt 1

Varslingspunkt 2

Varslingspunkt 3

Vegreferanse

FV4828 S1D1 M1634 (K)

FV4828 S1D1 M970 (K)

FV4828 S1D1 M8 (K)

Fartsgrense

50

50

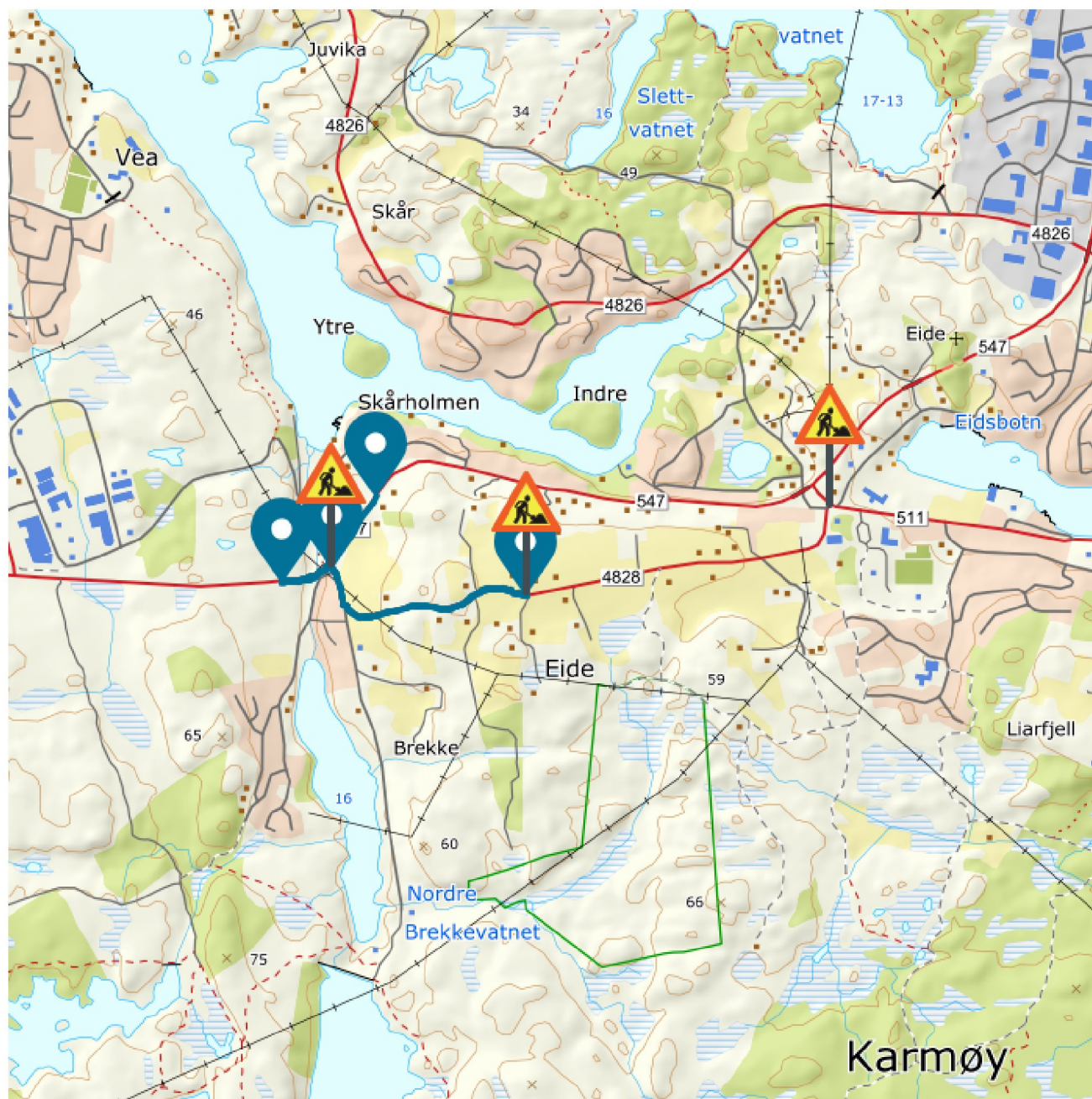
50

ÅDT

200

200

200



Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatelsen.

Fra	Til	Arbeidets varighet	Arbeidsdager	Arbeidstider
05.08.2022	30.04.2023	38 uker	Hverdag	Hele døgnet
				kl. 00:00—23:59

Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?

Graving

Graving for utskifting av vannledninger

Sprenging

Sprengning grøft

Asfaltering

Asfaltering veg

Elektroarbeid

Kabelgrøft

Hvilke trafikanter ferdes i området?

Bilister

Fotgjengere

Hvilke risikoreducerende tiltak skal utføres?

Trafikkregulering – Trafikkdirigering

Manuell dirigering benyttes ved behov

Gjelder i arbeidstiden

Stengt veg – Omkjøring stengt veg

Vei stenges og det blir omkjøring via Fv 547 Vestre Karmøyveg

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering for myke trafikanter – Hjelpeperson

Trafikkvakt/Hjelpemann for myke trafikanter benyttes ved behov

Gjelder i arbeidstiden

Varsling – Varsling/infoskilt

Det skiltes med 110 skilt og underskilt veien stengt i hver ende.

560 Infoskilt settes opp for å informere

110/106,1 skilt settes opp i kryss fv 511 /fv 4822

Gjelder i arbeidstiden

Varsling – Hindermarkering

906 zebraflex skal benyttes ved behov

Gjelder i arbeidstiden

Sikring – Gjerde

gjerder med refleks benyttes på stengingspunkt og arb området sperres med byggegjerder

Gjelder i arbeidstiden

Kontaktinformasjon

Byggherre**Bedrift**

KARMØY KOMMUNE
(940791901)

Kontaktperson

Ole Jakob Ferkingstad

Telefonnummer

90583590

E-postadresse

olfe@karmoy.kommune.no

Utfører av arbeid**Utførende entreprenør****Ansvarlig for
arbeidsvarsling****E-postadresse til
varslingsansvarlig**

RISA AS (980404129)

RISA AS (980404129)

kenneth.tjora@risa.no

Ansvarshavende

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Sverre Tøtlandsmo	99557766	sverre.totlandsmo@risa.no	kurs_Sverre Tøtlandsmo_Sverre Tøtlandsmo Arbeidsvarsling 2 .pdf (06.11.2024)

Stedsansvarlig

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Kjell Anders Eide	48030401	kjell.anders.eide@risa.no	kurs_Kjell Anders Eide_Kjell Anders Eide_Arbeidsvarsling 1.pdf (18.09.2022)
John Arild Nordbø	40646205	john.arild.nordbo@risa.no	kurs_John Arild Nordbø_John Arild Nordbø Arbeidsvarsling 1 .pdf (15.12.2025)

Skisser

Skisse 1 – Skisse_1_Skisse_3_Manuell dirigering uten fartsnedsetting.PNG

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkdirigering – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 2 – Skisse_2_Skiltplan generell oppdatert 01.07.2022.png

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Omkjøring stengt veg – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 3 – Skisse_3_Skiltplan kryss nord oppdatert 01.07.2022.png

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Gjerde – Gjelder i arbeidstiden
- Hjelpeperson – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 4 – Skisse_4_Skiltplan prinsipp arbeid på veg.png

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Gjerde – Gjelder i arbeidstiden
- Hjelpeperson – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 5 – Skisse_5_Trekking rør under Fv.pdf

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden

Tilleggsinformasjon

Kommentar

Ny skisse, nr. 5 og kopi av gyldig gravetillatelse