

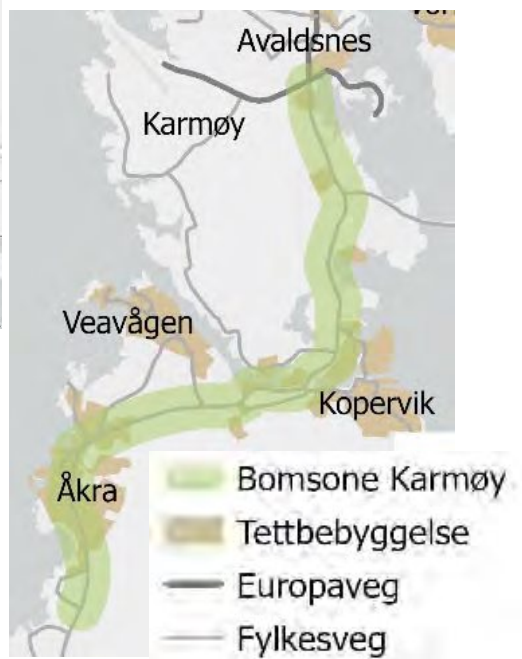
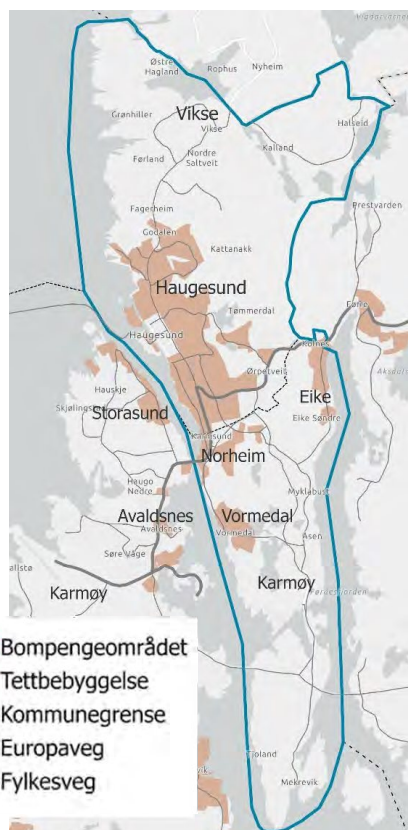
Nye bompengepakker på Karmøy

Presentasjon for Karmøy kommune

24. april 2023

Seksjonssjef Rune F. Stumo

Enhetsleder Lisa Garpe

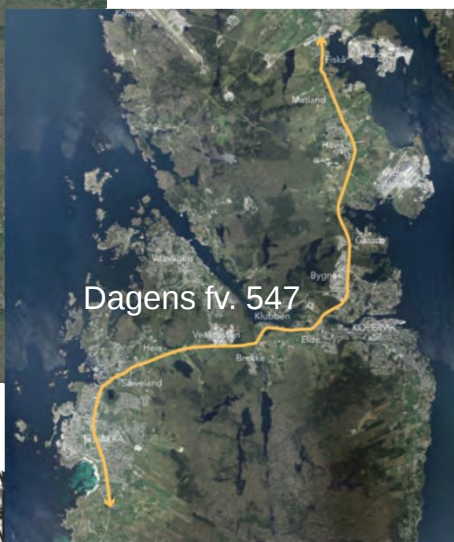
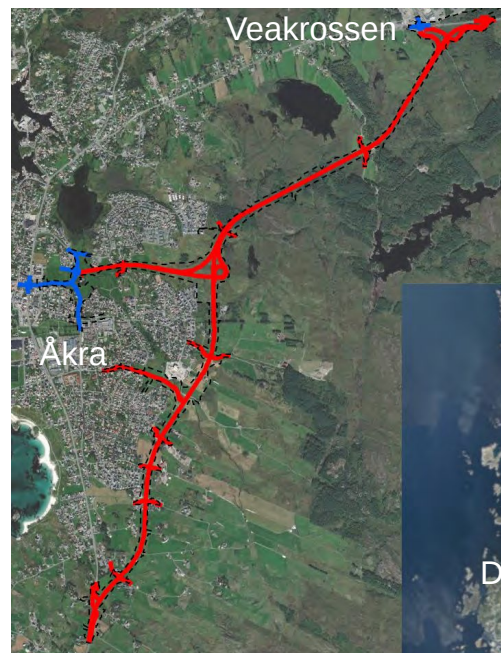


Presentasjon for Karmøy kommune 24. april

Hensikt: Informere Karmøy kommune om politiske saker som kommer til behandling i kommunestyret 22. mai:

1. Lokalpolitisk behandling av bypakke for Haugesund og fastlands-Karmøy:
Endelig og forpliktende behandling.
2. Strategivalg for fv. 547 fra Åkra til Veakrossen:
Avklaring for videre planlegging av bompengepakke på Karmøy.

Karmøy kommune har ønsket at begge sakene skal komme samtidig, slik at de kan vurderes samlet.

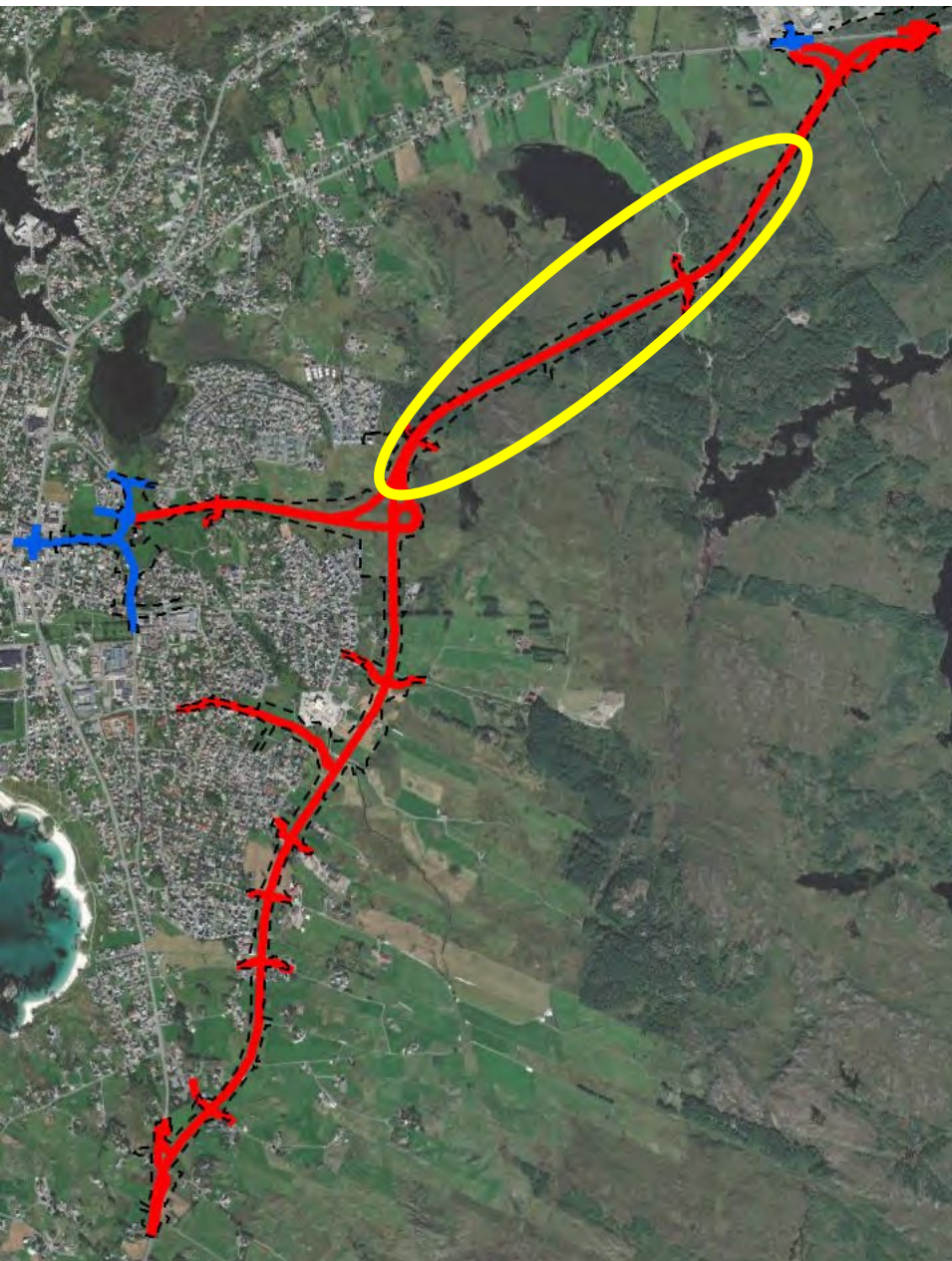


Tema som presenteres i dag

1. Utredning, alternativer og kostnader for omkjøringsvegen Åkra Sør-Veakrossen
2. Mulighetsstudie for utvikling av dagens fv. 547
3. Politiske saker til Karmøy kommunestyre 22. mai:
 - a. Lokalpolitisk behandling av bypakke for Haugesund og fastlands-Karmøy
 - b. Strategivalg for fv. 547 fra Åkra til Veakrossen
4. Mulig bompengefinansiering og videre prosess med bompengepakke på Karmøy.

22.04.2023

Fv. 547 Åkra Sør - Veakrossen Omkjøringsvegen



Omkjøringsvegen

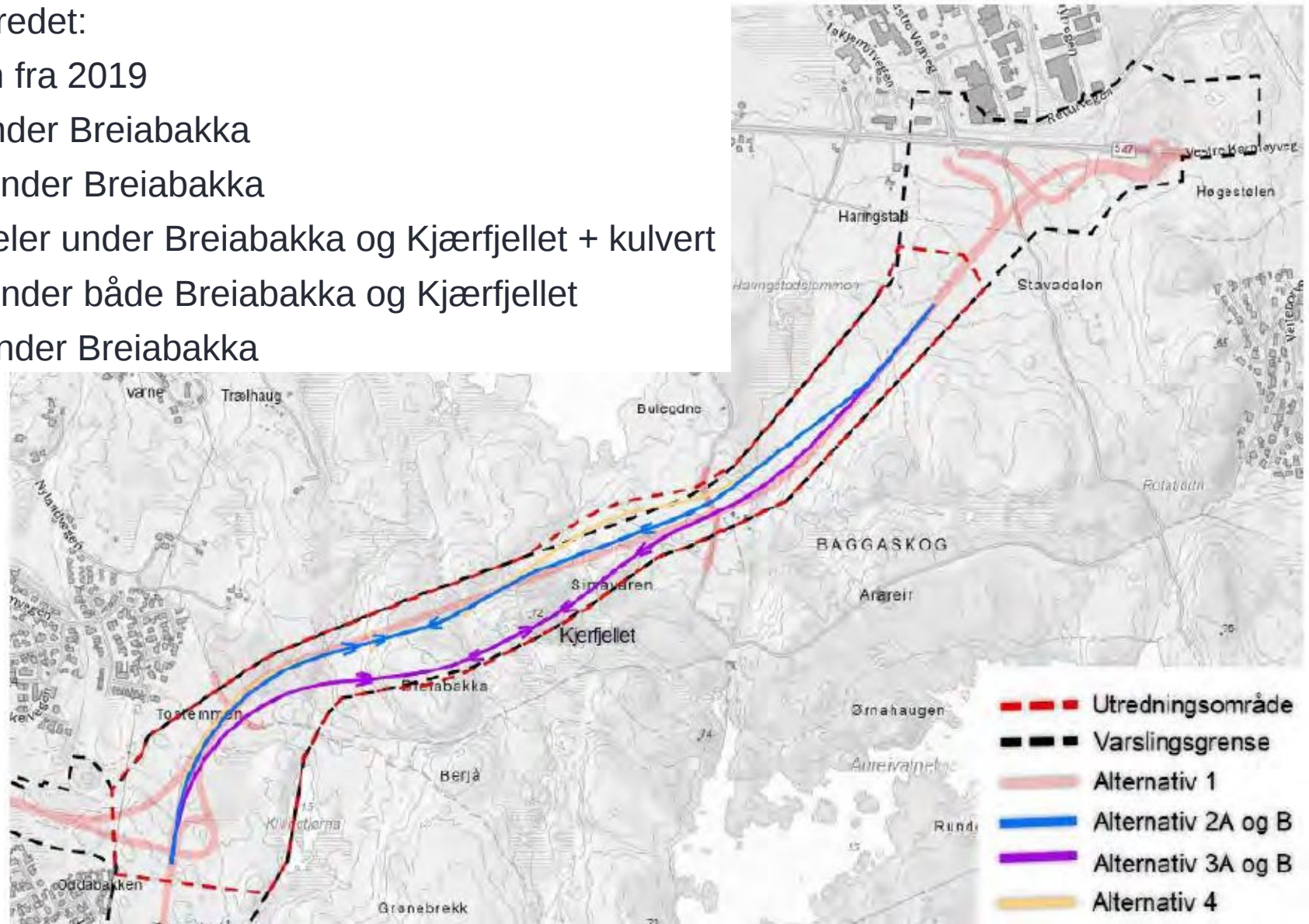
- Deler av det opprinnelige prosjektet blir bygd i Haugalandspakken (blå strek).
- Det ligger en innsigelse på deler av planen som inneholdt en dagløsning (gul ring).
- Denne planen ligger til behandling i KDD.
- KDD har krevd at en utreder prosjektet ytterligere og at en utvikler tunnel-alternativer på strekningen, før endelig behandling av saken.

Utredningene

- Det er gjennomført mange faglige kartlegginger og utredninger av natur og miljøtema
- Trafikkdata og nytteberegninger er oppdatert til dagens datagrunnlag.
- RFK har utviklet ulike tunnel-løsninger i tillegg til den foreliggende dagløsningen.
- RFK har utarbeidet nye kostnadsanslag.

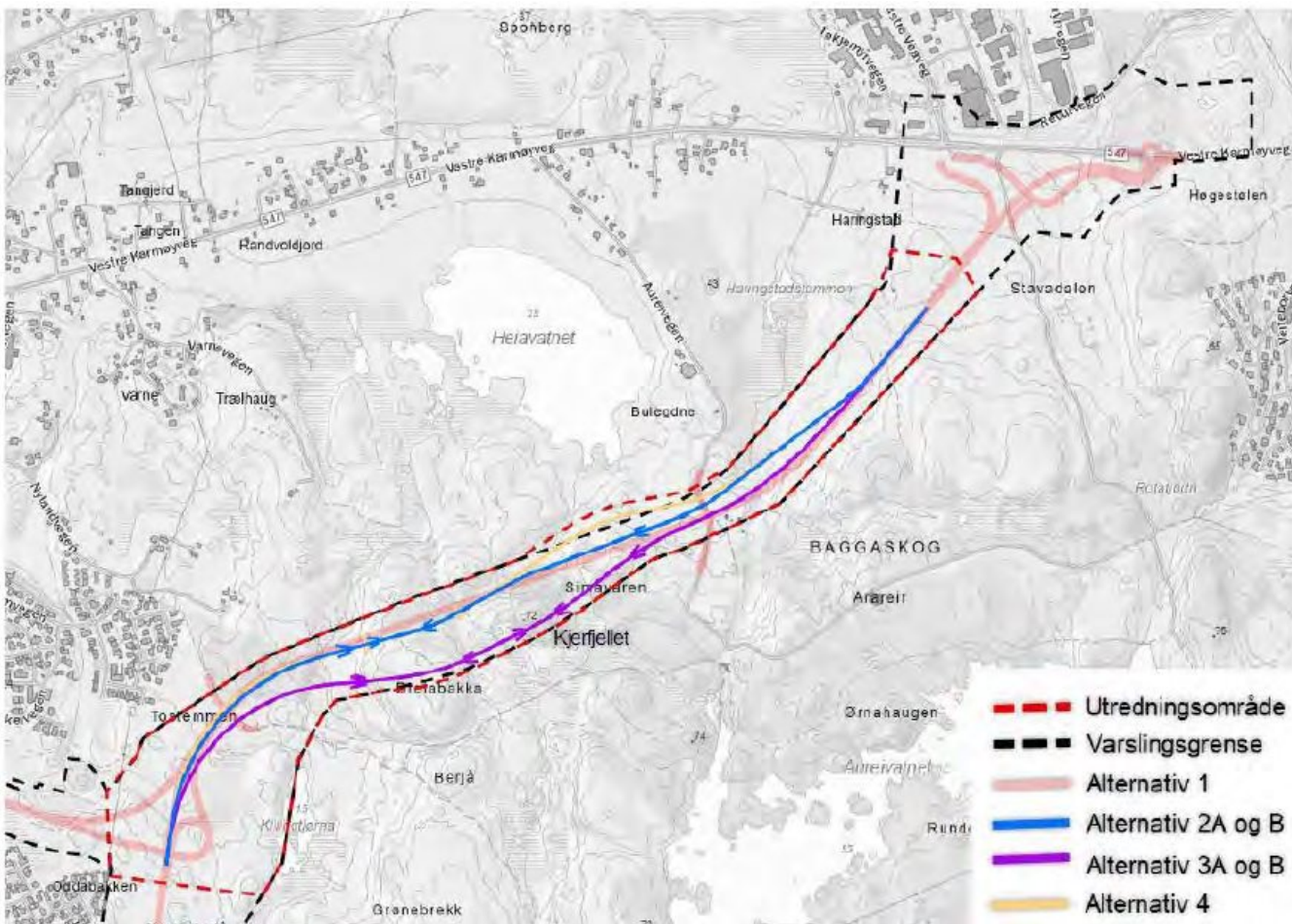
Alternativer som er utredet:

- 1: Dagløsningen fra 2019
- 2A: Kort tunnel under Breiabakka
- 2B: Lang tunnel under Breiabakka
- 3A: To korte tunneler under Breiabakka og Kjærfjellet + kulvert
- 3B: Lang tunnel under både Breiabakka og Kjærfjellet
- 4: Miljøkulvert under Breiabakka



Resultatet av utredningene

- Det er gjort en samlet vurdering av prissatte og ikke-prissatte tema.
- Dagløsningen har størst negative konsekvenser for naturverdier.
- Relativt liten konsekvensforskjell mellom ulike tunnel-alternativ, men lengre tunneller har generelt en større avbøtende effekt enn kortere.
- Utredningen ender opp med at alternativ 3B kommer best ut. (680 m tunnel).

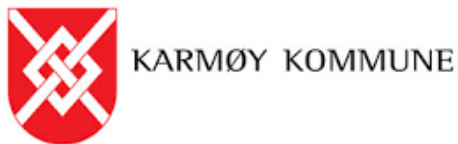


Anslag - kostnad

- Dagløsningen er kalkulert til rundt 1,3 Mrd kr.
- Tunnelløsninger er kalkulert til rundt 1,5 Mrd kr.

Tabell 3-3: Anleggskostnad med mva. [mill. NOK] i 2022-kr for hvert alternativ

	Alt. 1	Alt. 2A	Alt. 2B	Alt. 3A	Alt. 3B	Alt. 4
Anleggskostnad [mill. kr]	1 298	1 408	1 512	1 532	1 466	1 511



Tilbakemelding og vegen videre

- Statsforvalteren har uttalt seg til utredningene.
 - Utredningsgrunnlaget er vurdert som tilfredsstillende
 - Innsigelsen til dagløsningen står fast
 - Alle alternativ har negative virkninger for natur- og miljøtema – inkludert tunnelalt.
 - Utredningene må ses i sammenheng med 0+-alternativet (mulighetsstudiet for dagens veg)
- Kommunen må ta stilling til innsigelsessaken:
 1. Sende planen for dagløsning til KDD
 2. Utarbeide nytt planforslag (tunnelløsning)
 3. Utvikle tiltak knyttet til dagens veg

22.04.2023

Muligheter for å utvikle dagens fv. 547

Mulighetsstudie dagens fv. 547

Tiltak langs eksisterende veg - Alternativ til omkjøringsveg

Foreslåtte tiltak på dagens veg vil gi høy, fremtidsrettet standard på fv. 547 fra Åkra sør til Helganesvegen

Tiltakene tar høyde for 26 % trafikkvekst og omfatter:

- Kryssutbedringer (rundkjøringer med god kapasitet)
- Utvidelse av kjørebanelen
- Avkjørselssaneringer
- Sammenhengende sykkelveg med fortau
- Planskilte krysningspunkt (underganger) for myke trafikanter

Tiltakene vil gi:

- God trafikkavvikling
- God trafiksikkerhet for myke trafikanter



Eksempler på aktuelle tiltak langs eksisterende veg:

Miljøgate Åkra sentrum

14



Miljøgata, sett fra sør, fra kryss ved Grindhaugvegen/Stongvegen

Rogaland fylkeskommune har gjort et forprosjekt for miljøgate i Åkra sentrum

Mål: Stedsutvikling og gode løsninger for både gående, syklende og bilister.

Løsningene skal gi god trafikkavvikling ved 26% trafikkvekst.

Viktige grep:

- Gode oppholdsarealer
- Sykkelveg med fortau
- Gode og trafikksikre krysningspunkt

Amfikrysset

16



Dagens rundkjøring oppgraderes med ekstra svingefelt i sørlig og nordlig tilfart.

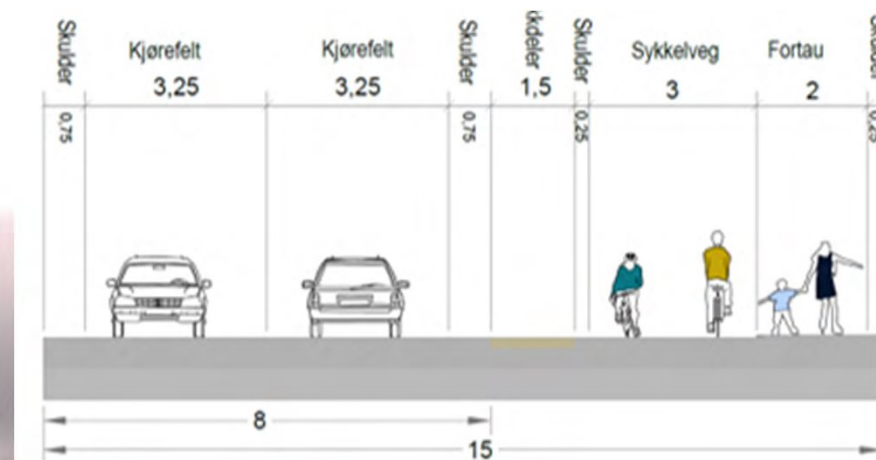
Sykkelveg med fortau langs fv. 547 med sykkelprioritert kryssing sør for rundkjøringen.



Ny veg fra Amfi-krysset til Bygnes

17

- Kjørebanelen utvides fra 6 m til minimum 6,5 m
- Sykkelveg med fortau (3+2 m) langs vegen på hele strekningen



Heia (Varnevegen – Veakrossen)

18



I tillegg til ny veg og sykkelveg med fortau omfatter tiltakene over Heia blant annet:

- Avkjørselssaneringer (røde kryss og lysegrønne streker)
- Underganger
- Støytiltak
- Nye busstopp

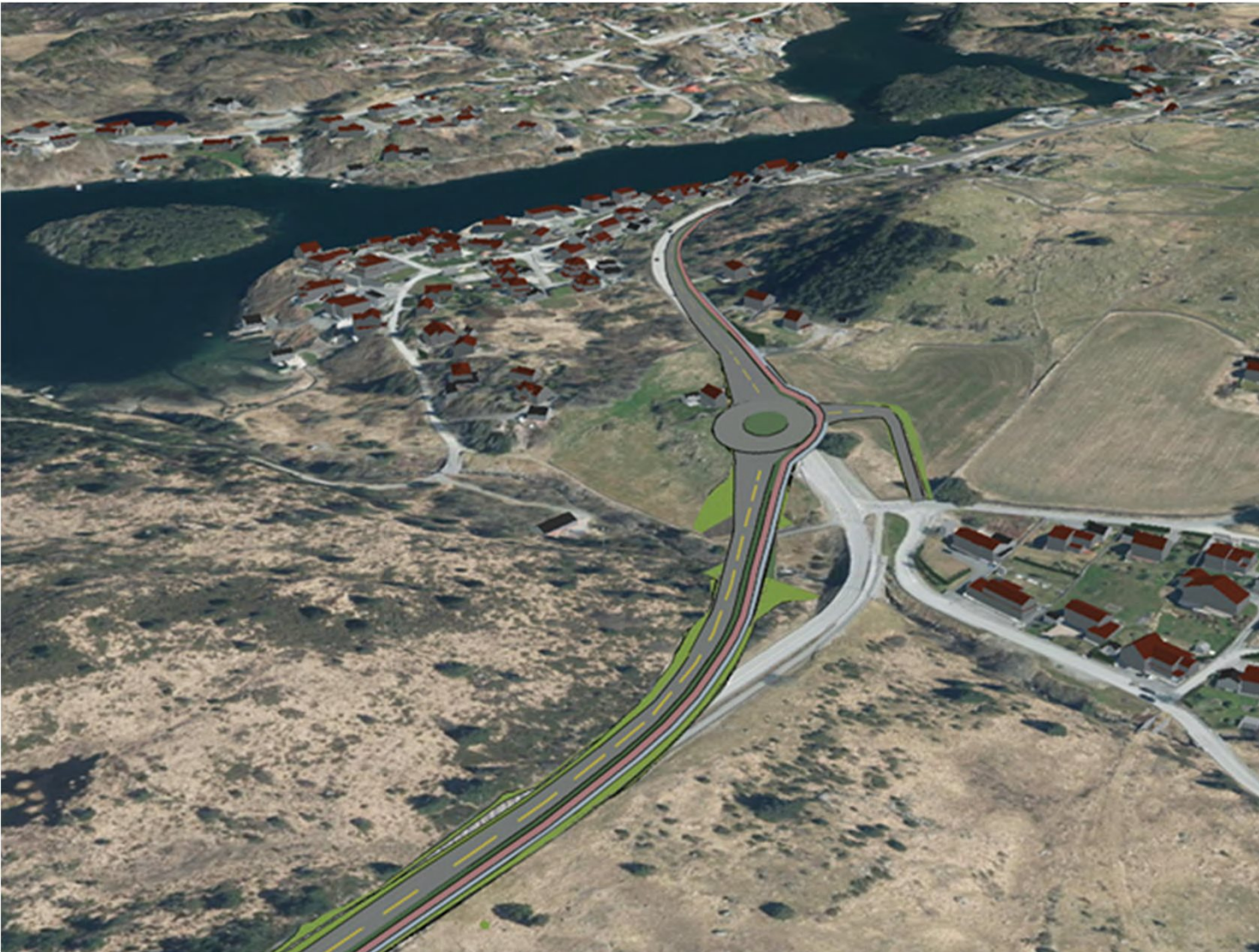
Oppgraderte kryss på hele strekningen

- Kapasiteten er beregnet i alle store kryss.
- Eksisterende rundkjøringer utvides med ekstra tilfarter og svingefelt som gir god trafikkavvikling



Veakrossen - Eidekrysset

20



- Ny linjeføring og bru over Brekke-elva
- Ny rundkjøring på Brekke
- Oppgradert rundkjøring på Eide med flere felt
- Vurdere tunnel fra Brekke til Eide

Bygnes nord - Håvik

21



- Strekning med mest trafikk;
Utrede behov for 4-felts veg.
- Oppgradere kryss:
 - Håvik
 - Hydrokrysset
 - Gasscokrysset



Kostnad hele strekningen: 2,7 mrd.

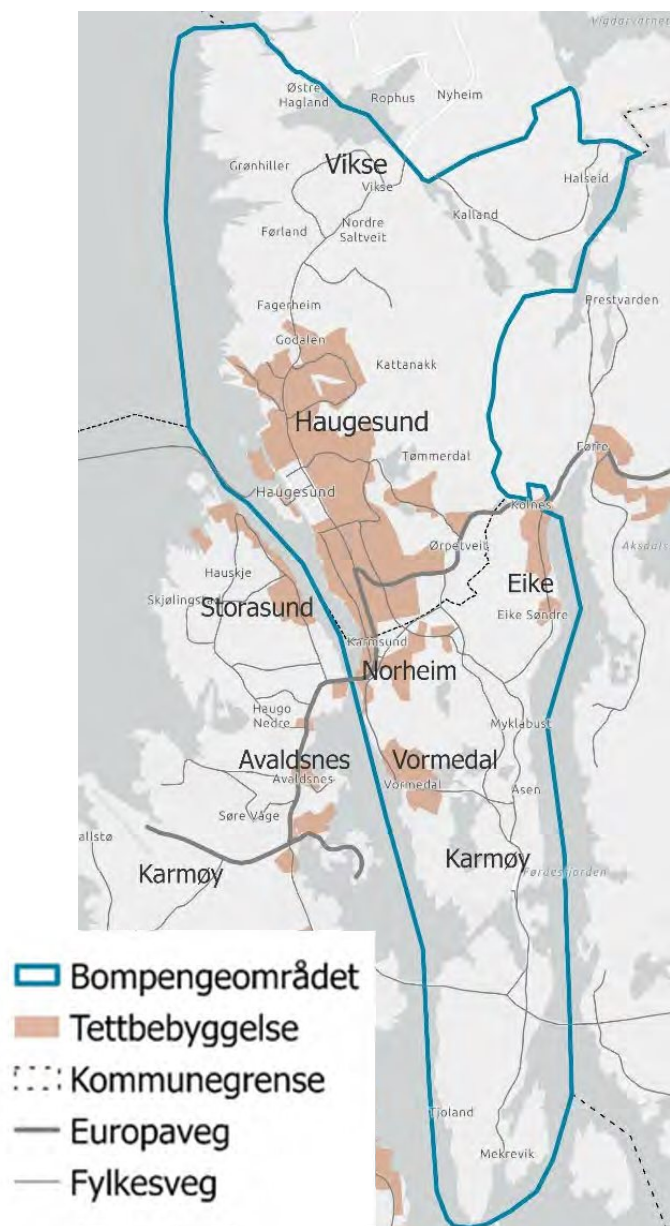
- Hele strekket er delt opp i delstrekninger.
- Strekninger med mest trafikk og størst TS-behov bør prioriteres først.
- Tiltak på alle delstrekninger kan skaleres ned eller deles opp.

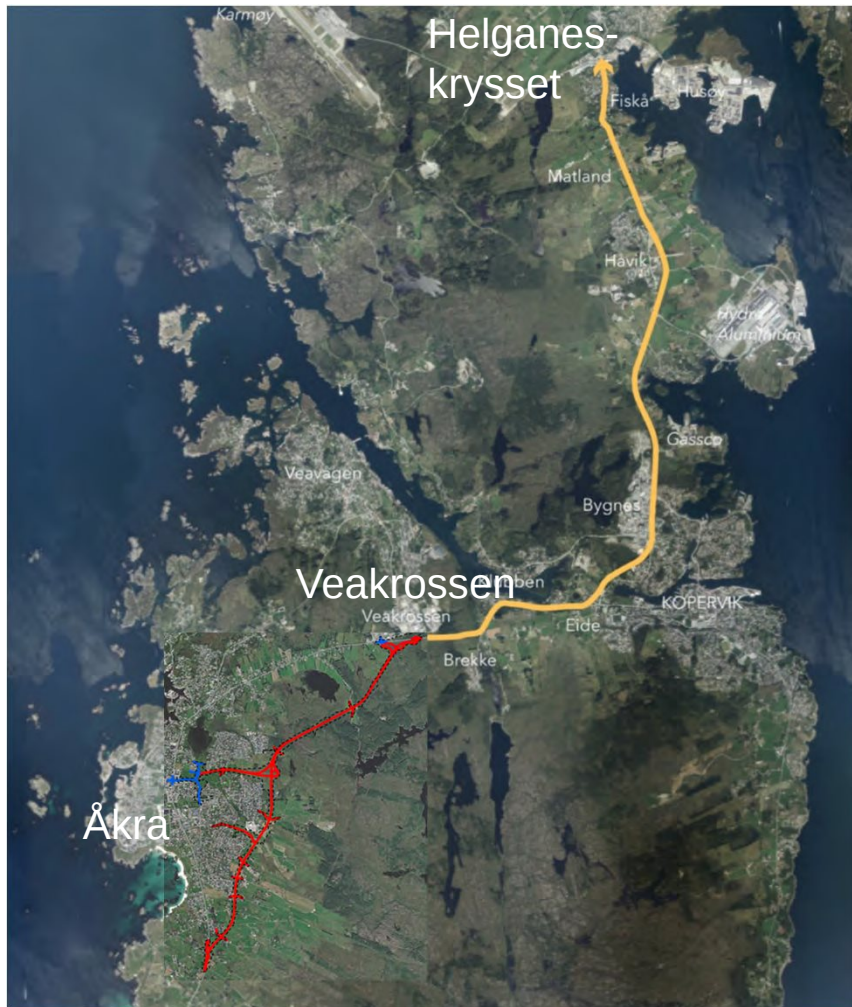
22.04.2023

Politiske saker til Karmøy kommunestyre 22. mai

Lokalpolitisk behandling av bypakke for Haugesund og fastlands-Karmøy

- Status:
 - Bypakken er nå klar for endelig og forpliktende, lokalpolitisk behandling.
 - Alle dokumenter er oversendt til kommunene.
 - Behandling i Haugesund bystyre 10. mai, Karmøy kommunestyre 22. mai og Rogaland fylkesting 14. juni.
- Karmøy kommunestyre behandlet prinsippsak des.-2022: Vedtok å slutte seg til rammene for bypakken.
- Endringer etter desember:
 - Nytt prosjekt: «Salhusvegen Sør» i Karmøy.
 - Flere fysiske prosjekter i stedet for å styrke kollektivdrift (vedtak i Karmøy formannskap).
 - Egenandel Karmøy: 5 mill. kr/år.
 - Vegdirektoratet har kvalitetssikret pakken og gitt klarsignal for lokalpolitisk behandling.





Strategivalg for fv. 547 fra Åkra til Veakrossen

- Status:
 - For bompengepakken på fv. 547/Karmøy trengs det et valg om strategi fra Åkra til Veakrossen.
 - For strekningen Veakrossen-Helganeskrysset legger vi til grunn utvikling av dagens fv. 547.
- Nytt kunnskapsgrunnlag:
 - Oppdatert utredninger, nye tunnelalternativer og kostnader for omkjøringsvegen Åkra Sør-Veakrossen.
 - Anbefalinger, prosjektskisser og kostnadsvurderinger for utvikling av dagens fv. 547.
 - Alternative bompakke-skisser og mulig takstnivå.
- Politisk sak til Karmøy kommunestyre (22. mai) og Rogaland fylkesting (14. juni).

Strategivalg for fv. 547: Problemstilling og alternativer

Problemstilling	Alternativer	Hva skjer videre?
Strategivalg for søndre del av fv. 547 fra Åkra til Veakrossen?	1. Omkjøringsvegen med dagløsning?	▪ Sende saken til KDD, avvente avklaring av innsigelsen. ▪ Klagesak Sivilombudet. ▪ Grunnundersøkelser og planjustering.
	2. Omkjøringsvegen med tunnel?	Regulere tunnel-alternativ.
	3. Utvikle dagens fv. 547 også fra Åkra til Veakrossen?	Regulere største prosjekt langs dagens veg.

22.04.2023

Alternativer for bompengefinansiering

Bomstasjoner som er
brukt i beregningen:



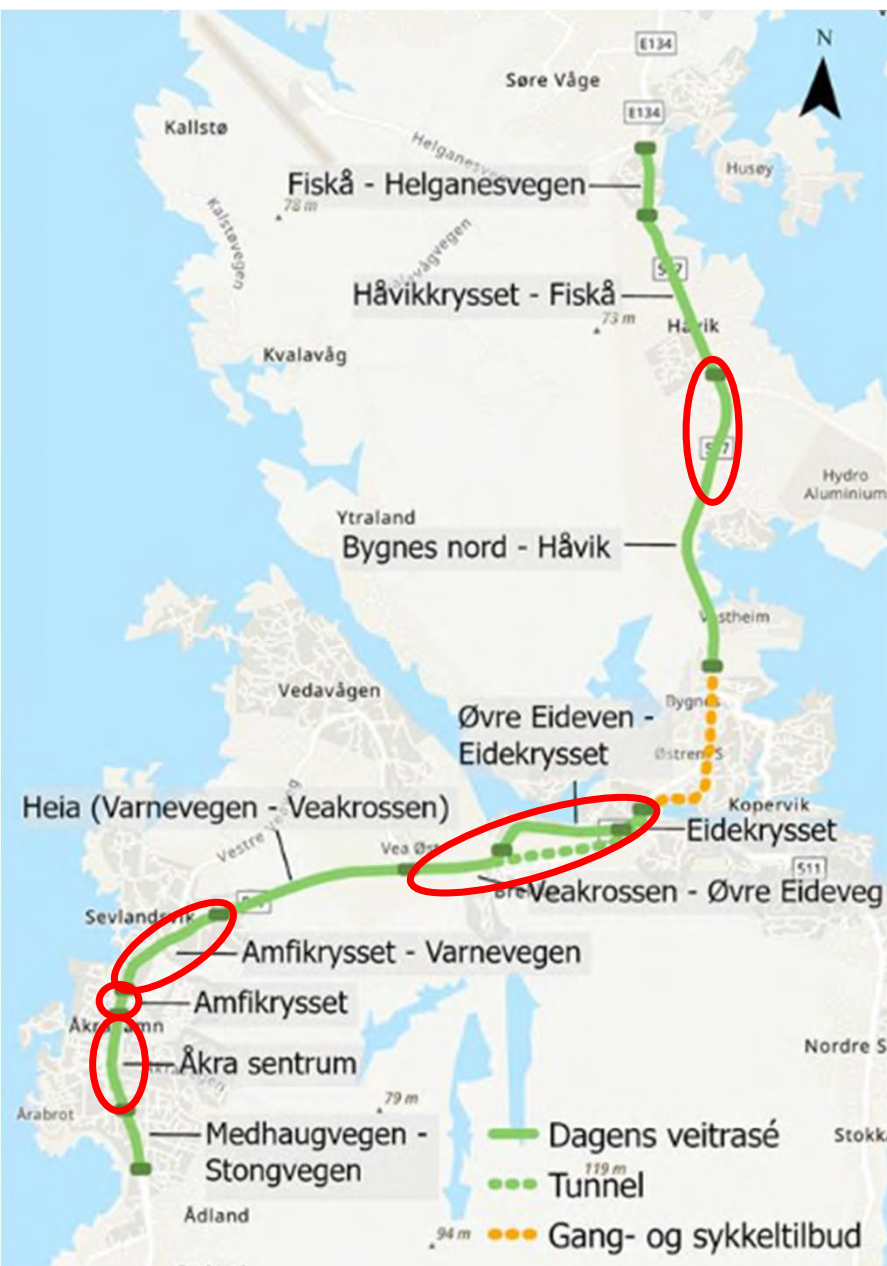
Beregning av framtidig takstnivå er basert på forutsetninger

- Mange faktorer vil påvirke takstnivået i en bompengepakke på Karmøy fram til den åpner
- Beregnede takstnivå bør sees relativt i forhold til hverandre, like mye som absolutt
- Må gjøre mer nøyaktige beregninger når planlegging av prosjekter og pakken har kommet lenger

Parameter	Kommentar
Prosjekt-kostnader	ÅSV: Usikkerhet +/- 20 %
Prisvekst	2 % pr år gir 15 % til 2030
Elbil	Elbil-andel og elbil-rabatter er i endring

Skisse til bompakke-alternativer: Forventet takstnivå og maks. månedsbelastning

Alternativ (skisse)	Hovedprosjekter i pakken	Totalkostnad	Takstnivå hver veg (2022-kr)	Maks måneds- belastning pr kjøretøy
1. Bompengepakke med ÅSV i dagen	• ÅSV med dagløsning • Mindre tiltak Åkra/Heia • Veakrossen-Helganes: Prosjektene i mulighetsstudien	Ca. 3,4 mrd. kr.	Ca 39 kr	Ca. 2.300 kr
2. Bompengepakke med ÅSV i tunnel	• ÅSV med tunnel • Mindre tiltak Åkra/Heia • Veakrossen-Helganes: Prosjektene i mulighetsstudien	Ca. 3,7 mrd. kr.	Ca. 42 kr	Ca. 2.500 kr
3. Bompengepakke med prosjekter langs dagens fv. 547	3A. Alle prosjektene i mulighetsstudien.	Ca. 2,7 mrd. kr.	Ca. 30 kr	Ca. 1.800 kr
	3B. Forslag til utvalg av viktigste prosjekter. Kan tilpasses ønsket ambisjons- og takstnivå.	Her skissert ca. 1,7 mrd. kr	Ca. 18 kr	Ca. 1.100 kr

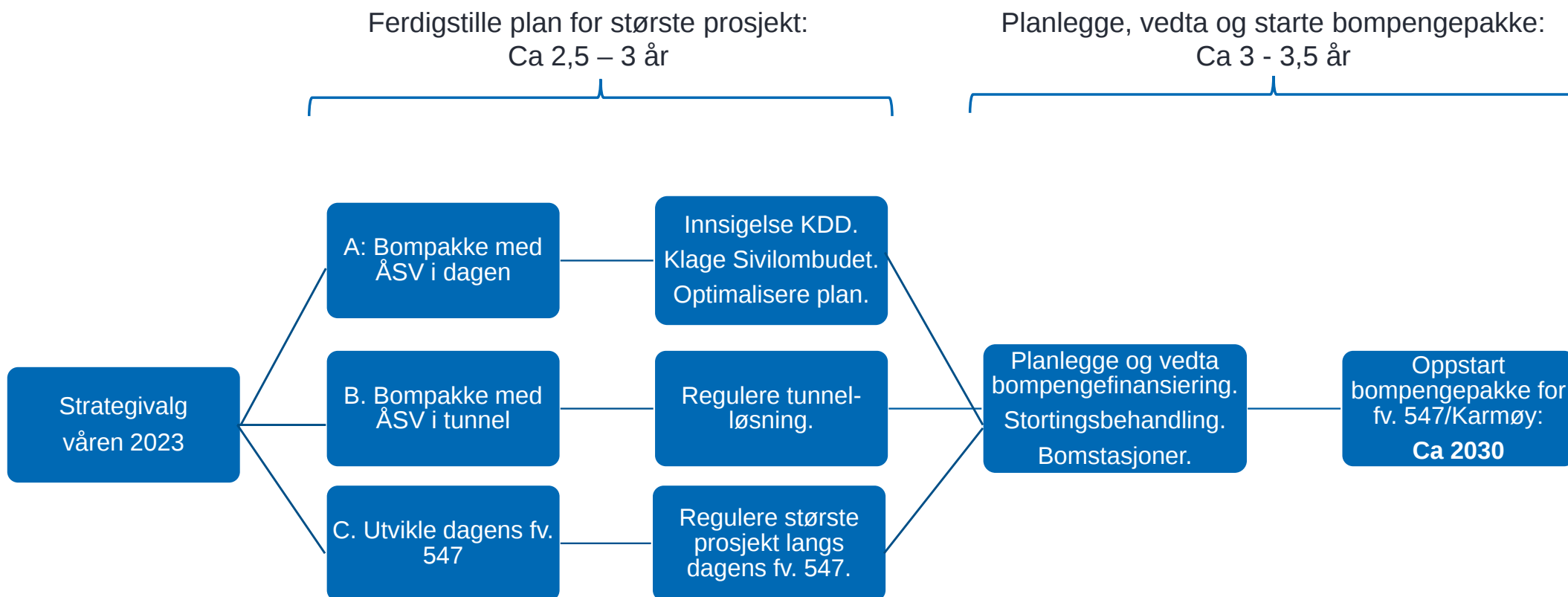


Skisse til to bompakke-alternativer med utvikling av dagens fv. 547

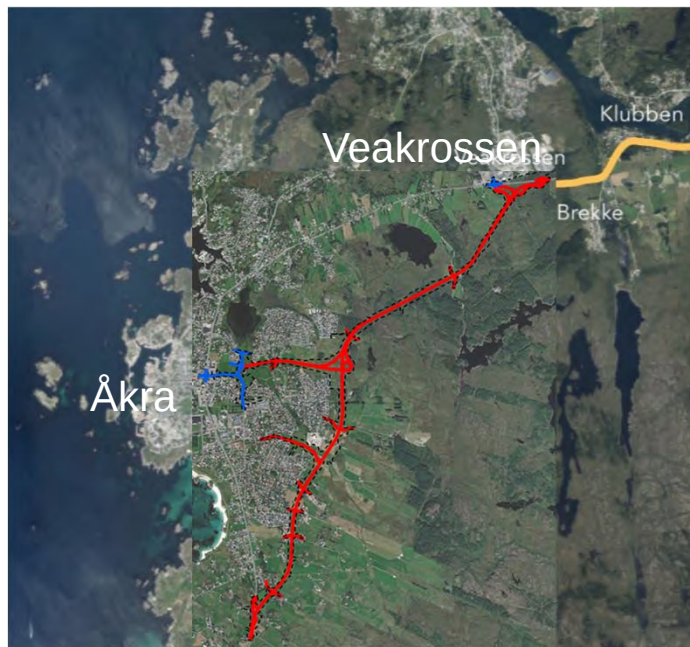
Alternativ	Hovedprosjekter	Totalkostnad
Bompengepakke med prosjekter langs dagens fv. 547	3A: Alle prosjektene i mulighetsstudien (grønn strek).	Ca. 2,7 mrd. kr.
	3B: Forslag til utvalg av viktigste prosjekter (rød sirkler). Kan tilpasses ønsket ambisjons- og takstnivå.	Her skissert ca. 1,7 mrd. kr

Prioritering og detaljplanlegging av prosjekter, samt utarbeiding av bompengepakke, vil skje i samarbeid med Karmøy kommune.

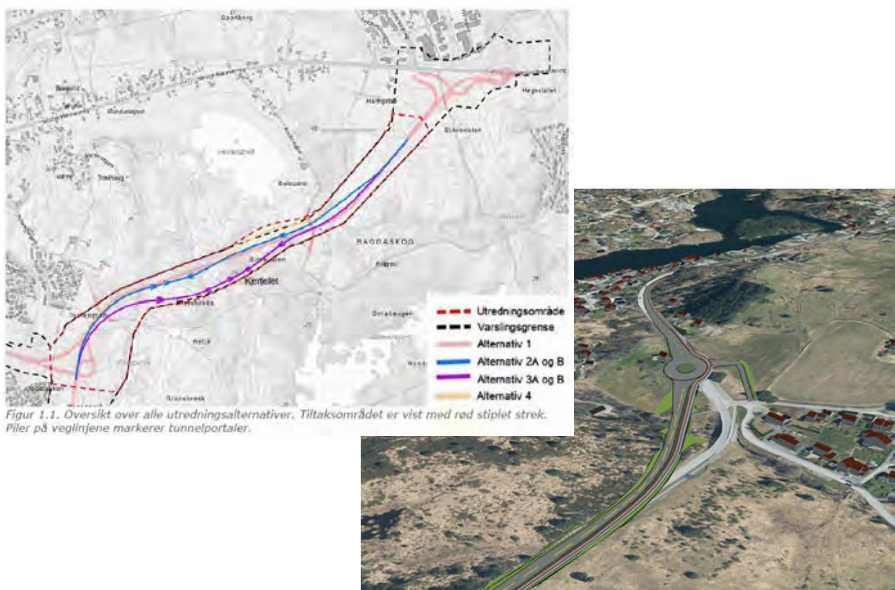
Videre prosess og forventet framdrift



Muligheter og utfordringer med omkjøringsvegen vs. utvikling av dagens fv. 547



	1/2. Omkjøringsveg (dagløsning eller tunnel)	3. Utvikle dagens fv. 547
Trafikkavvikling	God trafikkavvikling	God trafikkavvikling. Lavere hastighet.
Trafikksikkerhet	Mindre trafikk langs dagens veg.	Egne tiltak for gang/sykkel og trafikksikkerhet.
Prioritering av trafikantergruppe	God tilrettelegging for kjørende.	Tiltak for alle trafikantergrupper - også gående, syklende og kollektiv.
Natur- og miljøkonsekvenser	Betydelig negativ konsekvens	Begrenset konsekvens (pos./neg.)
Boliger og eiendommer	Mange eiendommer berøres, men går ikke boliger.	Mange eiendommer berøres. Enkelte hus kan gå - må vurderes i detaljplanlegging.
Kostnader og bompengebelastning	Høyere kostnad og bompengebelastning.	Lavere kostnad og bompengebelastning. Kan tilpasses ønsket ambisjons-/takstnivå.
Gjennomføring	Stort enkeltprosjekt gir mindre fleksibilitet.	Større fleksibilitet i omfang og gjennomføring. Mer krevende å bygge i dagens veg.



Hva skjer videre?

- Strategivalg for fv. 547 fra Åkra til Veakrossen.
 - Utredninger for omkjøringsvegen er oversendt.
 - Mulighetsstudien er oversendt.
 - Kommer et notat om mulige bompengepakker og takster.
- Lokalpolitisk behandling av bypakken:
 - Bypakke-dokumentene er sendt til kommunene. Faglig grunnlag og vedlegg om trafikk-/bompengeregninger og plassering av bomstasjoner
- Kommunen forbereder saken og legger den fram til politisk behandling. Planlagt til Karmøy kommunestyre 22. mai.

