



Statens vegvesen

RISA AS
Postboks 14
4367 NÆRBØ

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Andreas Eikeskog / 99555946

Vår referanse:
21/241245-23

Deres referanse:

Vår dato:
22.05.2023

Tillatelse til arbeidsvarsling – FV511 Kabelgrøft Fv. 511 Snørteland – Nordstokke – spesiell – FV511 – Rogaland – Karmøy – APV202114522-T6

Vi viser til søknad av: **22. mai 2023**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **RISA AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **2. desember 2021 – 16. juni 2023** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

Spesielle vilkår for risikoreduserende tiltak

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1** kan benyttes i følgende tidsperiode:

Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden

Fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Rennesøygata 16
5537 HAUGESUND

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Kommentar 1: – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Skiltfundament skal være overkjøringsvennlige med en maks høyde på 15cm – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. – Skilt plassert på fortau skal min. ha 1,7m gjenværende fortaus bredde og frihøyde til underkant skilt 2,2m. Dersom skilt plasseres lavere skal de ha refleks på bakside og beskyttede sidekanter. Fundamenter på områder med gangtrafikk skal være utformet, merket eller plassert slik at de ikke medfører snubelfare, heller ikke for synshemmede. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret.

De risikoreducerende tiltakene angitt i søknadens **skisse 2** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående sikring – Gjelder i arbeidstiden
- Sikring for myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden
- Gjerde – Gjelder i arbeidstiden
- Skyttelsignal (midlertidig) – Gjelder i arbeidstiden
- Fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Alternativt tilbud for myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59

Kommentar 1: – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Skiltfundament skal være overkjøringsvennlige med en maks høyde på 15cm – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. – Skilt plassert på fortau skal min. ha 1,7m gjenværende fortaus bredde og frihøyde til underkant skilt 2,2m. Dersom skilt plasseres lavere skal de ha refleks på bakside og beskyttede sidekanter. Fundamenter på områder med gangtrafikk skal være utformet, merket eller plassert slik at de ikke medfører snubelfare, heller ikke for synshemmede. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 3** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Sikring for myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden
- Gjerde – Gjelder i arbeidstiden
- Skyttelsignal (midlertidig) – Gjelder i arbeidstiden
- Fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Alternativt tilbud for myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59

Kommentar 1: – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Skiltd fundament skal være overkjøringsvennlige med en maks høyde på 15cm – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. – Skilt plassert på fortau skal min. ha 1,7m gjenværende fortaus bredde og frihøyde til underkant skilt 2,2m. Dersom skilt plasseres lavere skal de ha refleks på bakside og beskyttede sidekanter. Fundamenter på områder med gangtrafikk skal være utformet, merket eller plassert slik at de ikke medfører snublefare, heller ikke for synshemmede. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 4** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Sikring for myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden
- Gjerde – Gjelder i arbeidstiden
- Fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59

Kommentar 1: – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Skiltd fundament skal være overkjøringsvennlige med en maks høyde på 15cm – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes

til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. – Skilt plassert på fortau skal min. ha 1,7m gjenværende fortaus bredde og frihøyde til underkant skilt 2,2m. Dersom skilt plasseres lavere skal de ha refleks på bakside og beskyttede sidekanter. Fundamenter på områder med gangtrafikk skal være utformet, merket eller plassert slik at de ikke medfører snublefare, heller ikke for synshemmede. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 5** kan benyttes i følgende tidsperiode:

Trafikkdirigering – Gjelder i arbeidstiden

Fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59

Kommentar 1: – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Skiltfundament skal være overkjøringsvennlige med en maks høyde på 15cm – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. – Skilt plassert på fortau skal min. ha 1,7m gjenværende fortaus bredde og frihøyde til underkant skilt 2,2m. Dersom skilt plasseres lavere skal de ha refleks på bakside og beskyttede sidekanter. Fundamenter på områder med gangtrafikk skal være utformet, merket eller plassert slik at de ikke medfører snublefare, heller ikke for synshemmede. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret.

Spesielle vilkår for arbeidsområdet:

Skisse 5 manuell dirigering henviser til håndbok 051. Gjeldende håndbok er N301.

30 km/t sone kan kun benyttes i korte perioder når det pågår arbeid som gjør at arbeidere må oppholde seg i eller nær inntil kjørebane. Det skal benyttes høyere fartsgrense når slikt arbeid ikke pågår

Informasjon til Vegtrafikksentralen

Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet, og umiddelbart etter avslutning må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen før oppstart og ved å deaktivere etter at hele arbeidet er avsluttet. Dette gjøres på Din side på vegvesen.no. For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Loggbok

Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til **apvrogaland@vegvesen.no**. Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.

Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/sok-om-a-varsle-og-sikre-arbeid/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

Generelle vilkår

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vedlagte skisse(r) og Håndbok N301 Arbeid på og ved veg.

Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet.

Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

Varsling/infoskilt
Hindermarkering
Langsgående sikring
Sikring for myke trafikanter
Gjerde
Trafikkdirigering
Skyttelsignal (midlertidig)
Fartsgrense
Alternativt tilbud for myke trafikanter

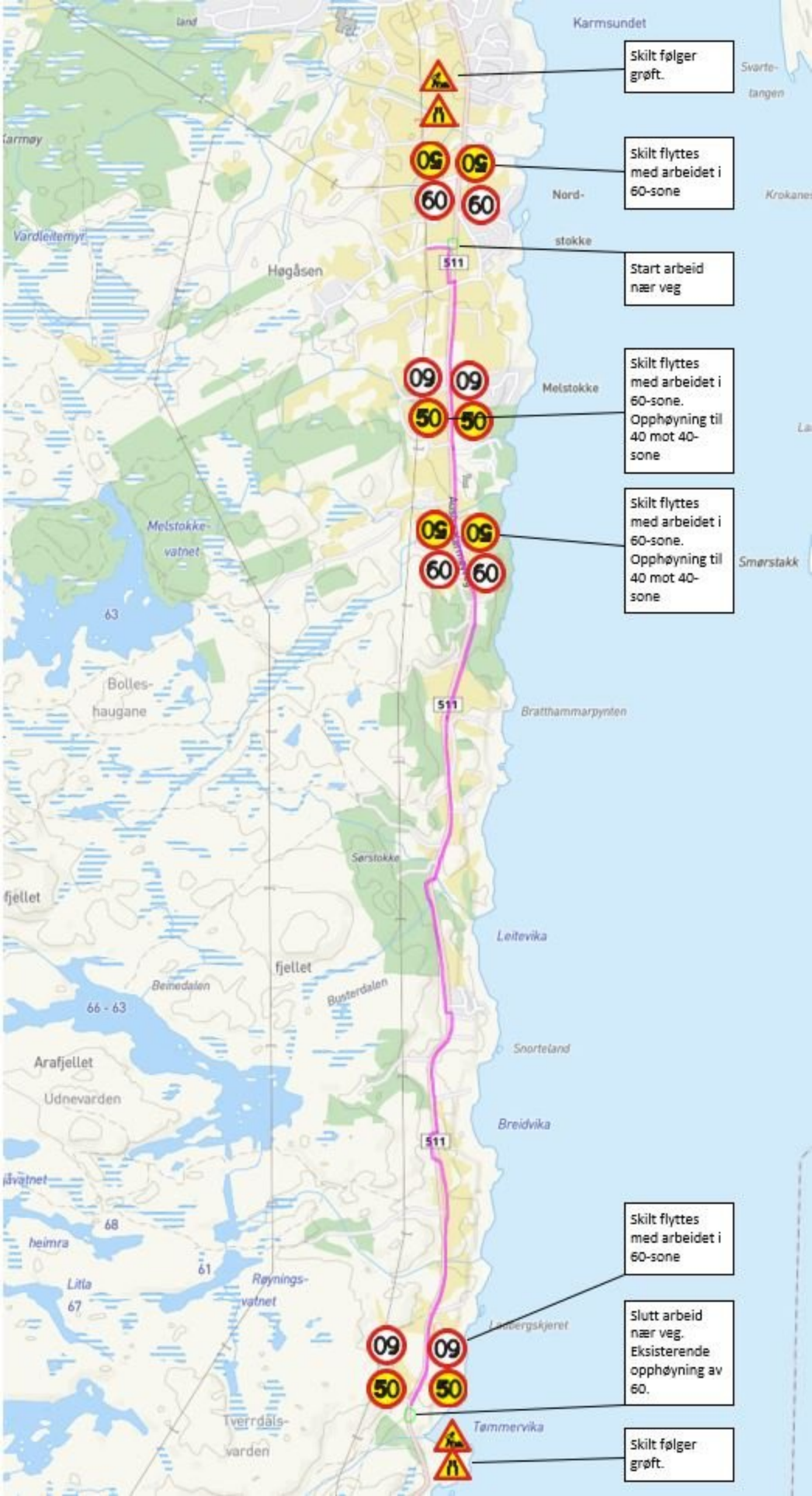
Transport vest – transportforvaltning 2
Med hilsen

Bjarte Børtveit
Seksjonsleder

Andreas Eikeskog
Saksbehandler

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

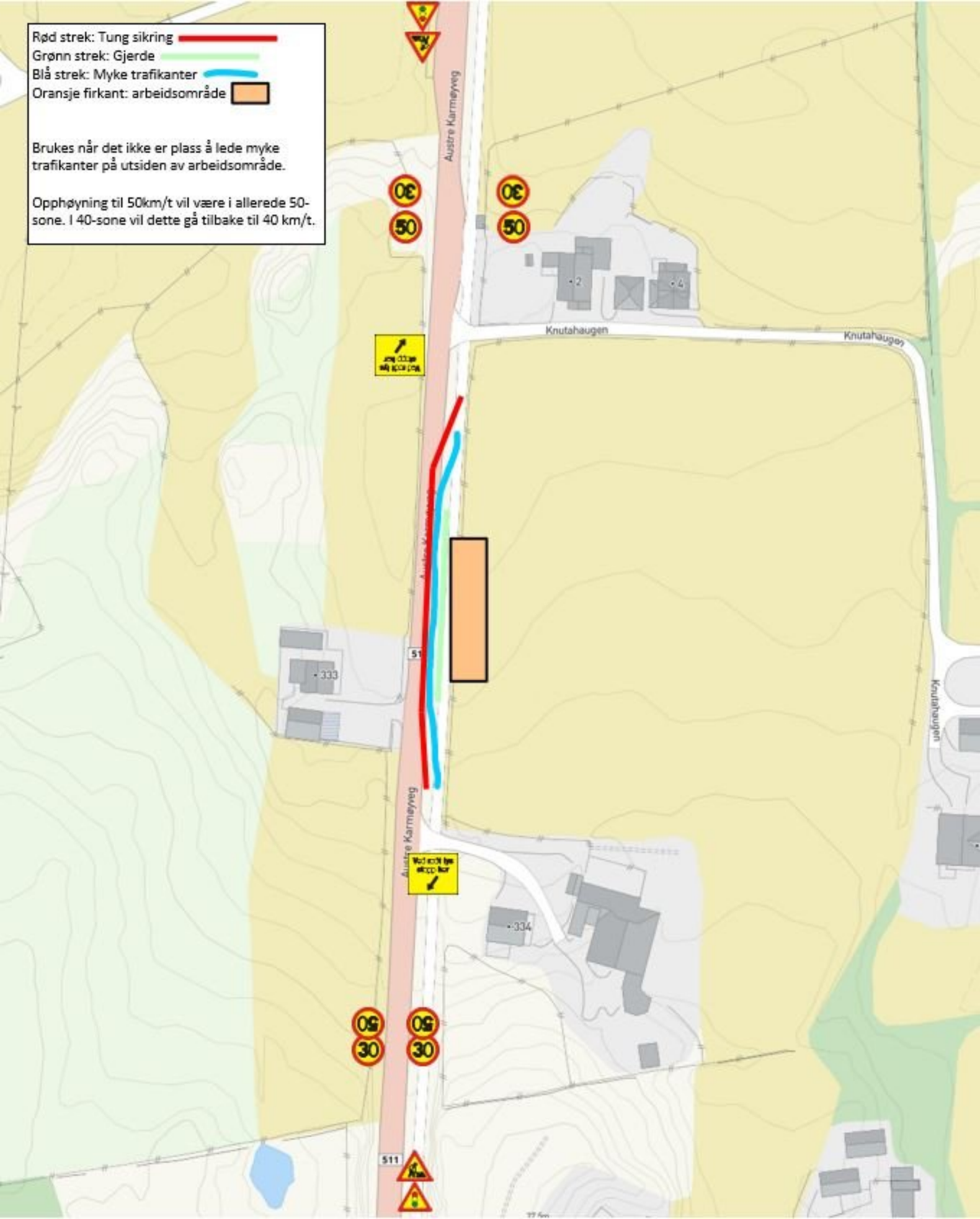
Kopi
HAUGALAND KRAFT AS
RISA AS



Rød strek: Tung sikring
Grønn strek: Gjerde
Blå strek: Myke trafikanter
Oransje firkant: arbeidsområde

Brukes når det ikke er plass å lede myke trafikanter på utsiden av arbeidsområde.

Opphøying til 50km/t vil være i allerede 50-sone. I 40-sone vil dette gå tilbake til 40 km/t.



Svarte streker: 906

Grønn strek: Gjerde

Blå strek: Myke trafikanter

Oransje firkant: arbeidsområde

Ønsker i størst mulig grad å benytte dette prinsippet, sammen med prinsipp uten lysdirigering.

Opphøyning til 50km/t vil være i allerede 50-sone. I 40-sone vil dette gå tilbake til 40 km/t.



Opphøyning til 50km/t vil være i allerede 50-sone. I 40-sone vil dette gå tilbake til 40 km/t.

Søknad om arbeidsvarsling

Kabelgrøft Fv 511 Snørteland - Nordstokke

Søknadsinformasjon

Begrunnelse for endring av søknad

Asfaltering gjenstår

Prosjekttittel

Kabelgrøft Fv 511 Snørteland – Nordstokke

Plantype

Spesiell

Kontaktperson for søknaden

Fornavn	Etternavn	Telefonnummer	E-postadresse
Rosalyn	Waaga	48260392	rosalyn.waaga@risa.no

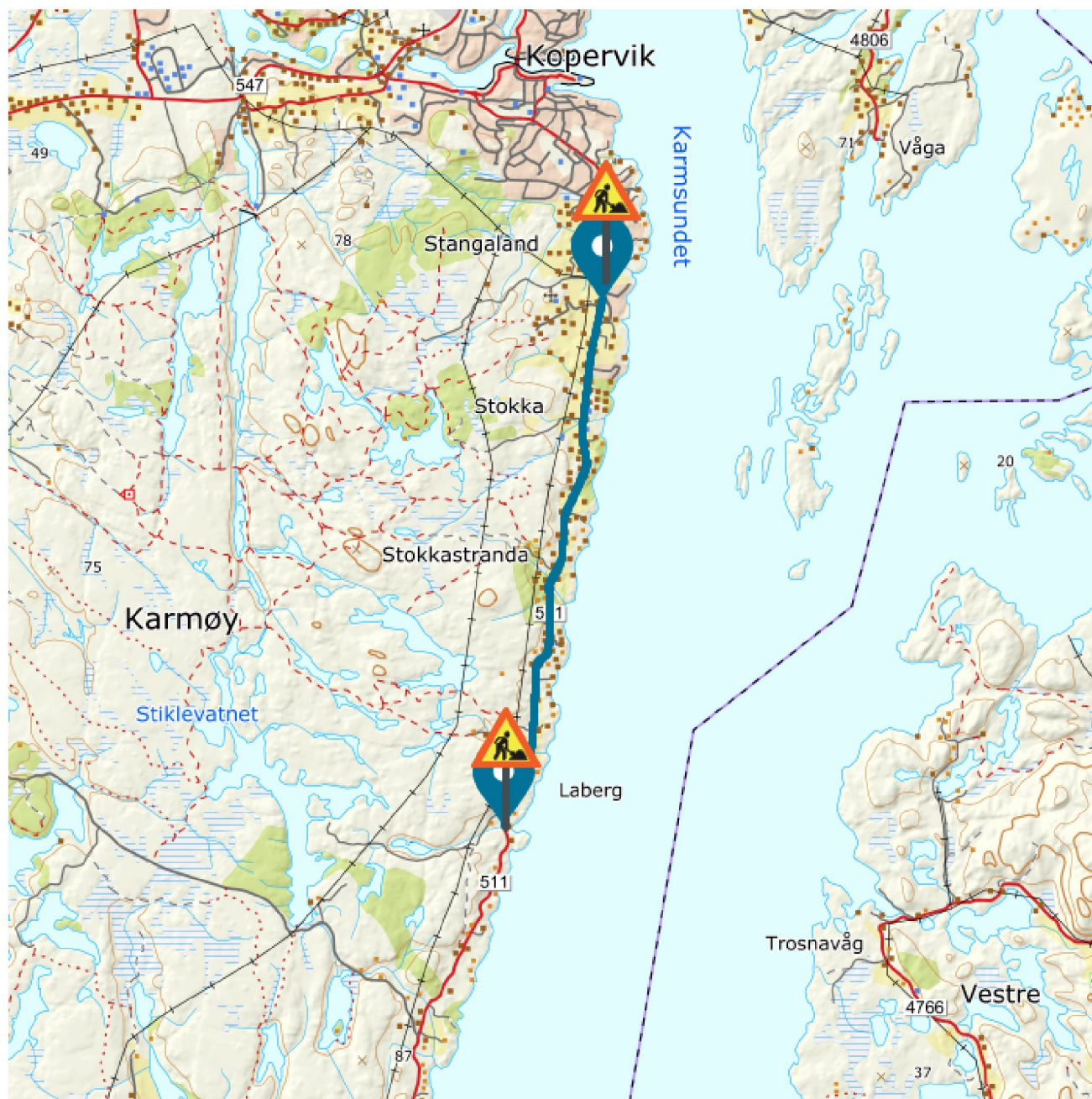
Område

Arbeidsområde

Arbeidssted	Punkt	Vegreferanse	Fartsgrenser	Høyeste ÅDT
Arbeidssted 1	Fra	FV511 S2D1 M88 (K)	80, 60, 40	3100
	Til	FV511 S2D1 M5469 (K)		

Vegarbeidsområde

Varslingspunkt	Vegreferanse	Fartsgrense	ÅDT
Varslingspunkt 1	FV511 S2D1 M35 (K)	80	1000
Varslingspunkt 2	FV511 S2D1 M5636 (K)	60	3100



Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatelsen.

Fra	Til	Arbeidets varighet	Arbeidsdager	Arbeidstider
02.12.2021	16.06.2023	70 uker	Alle dager	Hele døgnet
				kl. 00:00—23:59

Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?

Graving

Graving av kabelgrøft.

Store deler av arbeid vill foregå på eller i nærheten av gangsti.

Der det ikke er mulig for maskiner å stå på gangsti stenges det ett kjørefelt og benyttes lysregulering. Der det er mulig vill myke trafikanter ledes på innsiden av arbeidsområdet, der det ikke er mulig vill det bli benyttet lysregulering og stenge ett felt og myke trafikanter vill gå på utsiden av arbeidsområdet, det settes da opp langsgående sikring mellom kjørende og myke trafikanter

Hvilke trafikanter ferdes i området?

Skolebarn

Fotgjengere

Syklister

Kollektivtransport

Bilister

Tungtransport

Hvilke risikoreduserende tiltak skal utføres?

Trafikkregulering – Trafikkdirigering

Manuell dirigering kan benyttes ved behov

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering – Skyttelsignal (midlertidig)

Der det ikke er mulig for maskiner å stå på fortau eller å lede myke trafikanter forbi vill det stenges ett felt og benyttes lysregulering

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering – Fartsgrense

Fartsgrense settes i hovedsak ned til 50km/t.
Fart settes ned til 30km/t der myke trafikanter må ut i vegbane.
Midlertidig fartsgrense oppheves til gjeldene grense etter arbeidsområdet.
Husk repetering av midlertidig fart hver 250m

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering for myke trafikanter – Alternativt tilbud

Myke trafikanter skal til en hver tid ha alternativ rute å benytte

Gjelder i arbeidstiden

Varsling – Varsling/infoskilt

Det skiltes med 110/106,1. ved lysregulering benyttes skilt 132 istedenfor 106,1

Gjelder i arbeidstiden

Varsling – Hindermarkering

906 zebraflex benyttes ved behov

Gjelder i arbeidstiden

Sikring – Langsgående

Der myke trafikanter må ut i vegbane benyttes det langsgående sikring for å skille myke trafikanter og kjørende

Gjelder i arbeidstiden

Sikring – Myke trafikanter

Myke trafikanter skal sikres med gjerder, disse merkes med reflex for økt synlighet. der myke trafikanter må ut i vegbane benyttes langsgående sikring

Gjelder i arbeidstiden

Sikring – Gjerde

Arbeidsområdet skal til en hver tid sikres med gjerder slik at uvedkomne ikke kommer seg inn på arb området

Gjelder i arbeidstiden

Kontaktinformasjon

Byggherre

BedriftHAUGALAND KRAFT AS
(915636756)**Kontaktperson**

Tormod H. Baustad

Telefonnummer

98237247

E-postadresse

tormod.h.baustad@hkraft.no

Utfører av arbeid

Utførende entreprenør

RISA AS (980404129)

Ansvarlig for arbeidsvarsling

RISA AS (980404129)

E-postadresse til varslingsansvarlig

rosalyn.waaga@risa.no

Ansvarshavende

Navn

Rosalyn Waaga

Mobiltelefonnummer

48260392

E-postadresse

rosalyn.waaga@risa.no

Kompetansebevis (gyldig til)kurs_Rosalyn Waaga_Rosalyn Waaga
Arbeidsvarsling 2 .pdf (06.11.2024)

Stedsansvarlig

Navn

Anders Langåker

Mobiltelefonnummer

45461245

E-postadresse

anders.langaker@risa.no

Kompetansebevis (gyldig til)kurs_Anders Langåker_Anders Langåker
Arbeidsvarsling 1 2021.pdf (24.08.2026)

Marius Alne

46869819

marius.alne@risa.no

kurs_Marius Alne_Marius Alne Arbeidsvarsling
1 .pdf (09.09.2025)Tor Vee
Sandsgård

91804144

tor.sandesgard@risa.no

kurs_Tor Vee Sandsgård_Tor Vee Sandsgård
Arbeidsvarsling 1.pdf (05.03.2026)

Skisser

Skisse 1 – Skisse_1_Generell skiltplan.JPG

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 2 – Skisse_2_Prinsippskisse myke trafikanter på veg med trafikklys.JPG

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder i arbeidstiden
- Myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden
- Gjerde – Gjelder i arbeidstiden
- Skyttelsignal (midlertidig) – Gjelder i arbeidstiden
- Fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Alternativt tilbud – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 3 – Skisse_3_Prinsippskisse myke trafikanter utenfor veg med trafikklys.JPG

- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden
- Gjerde – Gjelder i arbeidstiden
- Skyttelsignal (midlertidig) – Gjelder i arbeidstiden
- Fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Alternativt tilbud – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 4 – Skisse_4_Prinsippskisse myke trafikanter utenfor veg uten trafikklys.JPG

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden
- Gjerde – Gjelder i arbeidstiden
- Fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 5 – Skisse_5_manuell dirigering.PNG

- Trafikkdirigering – Gjelder i arbeidstiden
- Fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden