

MULTICONSULT NORGE AS
Nedre Skøyen vei 2
0276 OSLO

Dato: 17.03.2023
Saksref: 202305626-2
Deres ref.:
Side: 1 / 1

Vår saksbehandler: Marianne Hvalsmarken

E-post: Marianne.Hvalsmarken@banenor.no

Tysvær kommune - Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid - Detaljregulering CO2 terminal Haugaland Næringspark, og undersjøisk rørledning for transport av CO2 i kommunen - Bane NORs uttalelse

Vi viser til varsel om oppstart av planarbeid, med frist til å gi uttalelse til 02.05.23.

Planområdet berører ikke jernbanens interesser og vi har derfor ingen merknader.

Med vennlig hilsen

Åsne Fyhri
assisterende sjef Planforvaltning
Bane, Drift og teknologi

Marianne Hvalsmarken
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:
MULTICONSULT NORGE AS
Kopi:
Tysvær kommune

Holmvik, Eivind

From: Liv Marit Årseth <liv.marit.aarseth@griegseafood.com>
Sent: mandag 20. mars 2023 12:29
To: Skogen, Gina
Cc: Anders Eike
Subject: VS: Oppstartsvarsel_DETALJREGULERING FOR CO2 TERMINAL HAUGALAND NÆRINGSPARK OG CO2 RØRLEDNING, I TYSVÆR, BOKN, KARMØY OG KVITSØY KOMMUNER
Attachments: Tollaksholmen-anleggsskisse-2018.pdf
Follow Up Flag: Follow up
Flag Status: Completed

Hei

Til orientering har vi en lokalitet, Tollaksholmen, som ser ut til å ligge i nærhet til planlagt trasè.

Har lagt ved skisse av anlegget og oversikt over posisjonene til fortøyningene.

I tilfelle dere kommer tett på ber vi om at dere tar kontakt, slik at vi kan forsikre oss om fortøyningenes posisjoner på aktuelt tidspunkt for utlegging av rørledning.

Med vennlig hilsen

Liv Marit Årseth
Samfunnskontakt

Grieg Seafood Rogaland AS
P.O Box 234 Sentrum, 5804 Bergen, Norway
Dir. +47 41402127

@ Liv.Marit.Aarseth@griegseafood.com
Web www.griegseafood.no

Fra: Info Mailboks <info@griegseafood.com>
Sendt: fredag 17. mars 2023 08:27
Til: Liv Marit Årseth <liv.marit.aarseth@griegseafood.com>; Helge Eriksen <helge.eriksen@griegseafood.com>; Nina Grieg <nina.grieg@griegseafood.com>; Erlend Halsne <erlend.halsne@griegseafood.com>
Emne: VS: Oppstartsvarsel_DETALJREGULERING FOR CO2 TERMINAL HAUGALAND NÆRINGSPARK OG CO2 RØRLEDNING, I TYSVÆR, BOKN, KARMØY OG KVITSØY KOMMUNER

Fra: Skogen, Gina <gina.skogen@multiconsult.no>
Sendt: torsdag 16. mars 2023 17:13
Emne: Oppstartsvarsel_DETALJREGULERING FOR CO2 TERMINAL HAUGALAND NÆRINGSPARK OG CO2 RØRLEDNING, I TYSVÆR, BOKN, KARMØY OG KVITSØY KOMMUNER

Hei,

På vegne av Horisont Energi AS varsler vi oppstart av planarbeid for DETALJREGULERING FOR CO₂ TERMINAL HAUGALAND NÆRINGSPARK OG CO₂ RØRLEDNING, I TYSVÆR, BOKN, KARMØY OG KVITSØY KOMMUNER

Et felles varslingsbrev ligger vedlagt i denne eposten. Andre relevante dokumenter er tilgjengelig på kommunenes hjemmesider og på [Multiconsult](#) sine hjemmesider.

Kunngjøringsannonse kommer i Stavanger Aftenblad og Haugesunds Avis fredag 17. mars. Og i Bygdebladet (Randaberg, Rennesøy og Kvitsøy) og Tysvær Bygdeblad torsdag 23. mars.

Vennlig hilsen

GINA SKOGEN

Arealplanlegger By- & områdeutvikling

Region Sør

(+47) 920 39 857 | gina.skogen@multiconsult.no

www.multiconsult.no

www.facebook.com/multiconsultgroup

Multiconsult

Holmvik, Eivind

From: Holm, Ingunn <ingunn.holm@ra.no>
Sent: tirsdag 21. mars 2023 14:51
To: 10229402-06 ERRAI
Cc: firmapost@rogfk.no; post@stavanger.museum.no
Subject: CO2 terminal Haugaland Næringspark - Undersjøisk rørledning for transport av CO2 - Regulering - Oppstartvarsel - Riksantikvaren viser til fylkeskommunen

Riksantikvaren viser til brev fra Multiconsult, datert 16.3.2023 om ovenfor nevnte tiltak.

Når det gjelder forvaltningen av kulturminner under vann har fylkeskommunen saksbehandlingsansvar for kulturminner fra land og ut til 24 nautiske mil fra grunnlinjen (tilstøtende sone). I denne sonen gjelder kulturminneloven. Det må avklares med Rogaland fylkeskommune og Stavanger maritime museum hvilke undersøkelser som er nødvendig langs aktuelle rørlednings- og kabeltraseer innenfor denne sonen.

Ettersom hele planområdet ligger innenfor grunnlinjen eller tilstøtende sone, vil Riksantikvaren ikke uttale seg i denne saken.

Hilsen

Ingunn Holm

seniorrådgiver

seksjon for arealplanlegging og miljø (SAM)

+47 98202805

Riksantikvaren

Direktoratet for kulturminneforvaltning

Postboks 1483 Vika

0116 Oslo

www.riksantikvaren.no





KYSTVERKET

MULTICONSULT NORGE AS
Postboks 265 Skøyen
0213 OSLO

Deres ref

Vår ref
2023/1471-3

Arkiv nr

Saksbehandler
Jan Olsen

Dato
21.03.2023

Uttalelse til oppstart av reguleringsplanarbeid - PlanID 202301 - CO2 Terminal Haugaland Næringspark og undersjøisk rørledning - Tysvær - Karmøy - Bokn og Kvitsøy kommuner - Rogaland fylke

Viser til brev av 16.03.2023 med varsel om oppstart av arbeid med detaljregulering for CO2-terminal og undersjøisk rørledning i Tysvær, Karmøy, Bokn og Kvitsøy kommuner.

Formålet med reguleringsplanen er å legge til rette for etablering av en terminal for mottak og mellomlagring av CO2 med tilhørende kaianlegg og nødvendig infrastruktur.

Tiltakshaver er Horisont Energi AS og plankonsulent er Multiconsult Norge AS

1. Grunnlaget for Kystverkets engasjement i planarbeidet

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning. Kystverket tar ansvar for sjøveien og produserer viktige fellesgoder for samfunnet. Det overordnede målet for den nasjonale transportpolitikken er et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet. Videre er det et nasjonalt mål å flytte godstransport fra vei til sjø. Kystverket har fått i oppgave å bidra til å utvikle et helhetlig transportsystem.

Et velfungerende sjøtransportsystem bestående av farleder, havner og havneterminaler er svært viktig for næringsutvikling og bosetting langs kysten, for at norske bedrifter kan inngå i komplekse og globale handels- og produksjonssystemer, i tillegg til at personer skal komme seg mellom hjemsted og arbeidsplass.

Kystverket har veiledning og informasjon om vår rolle i arealplanlegging på våre nettsider. Her finner en også styrende dokument som ligger til grunn for vår medvirkning i planlegging etter plan- og bygningsloven.

Planarbeidet berører Kystverkets saksfelt, og vi har da rett og plikt til å delta i planleggingen, jf. plan- og bygningsloven (pbl.) § 3-2 tredje ledd.

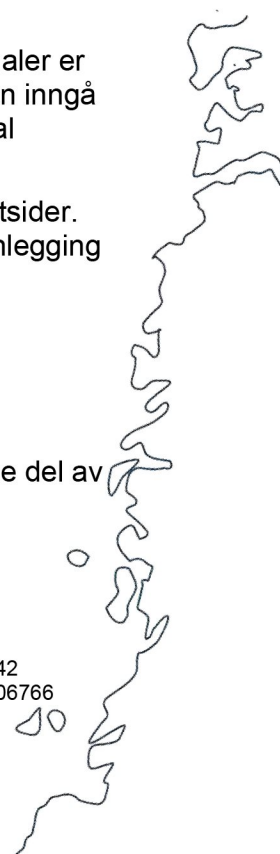
2. Innspill til planen

Planområdet strekker seg fra Skudenesfjorden ved Kvitsøy i sør, nordover via sørlige del av Karmsundet og inn til Førresfjorden og Gismarvik.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



Planområdet berører hovedled 1046 og 1048 Karmøy-Skudenesfjorden sør- og nord, hovedled 1500 Feisteinsleia-Karmsund, biled 2150 Austdjupet, biled 2143 Boknasund og biled 2146 Persloen-Karmsundet.

Det er viktig at det ikke planlegges for tiltak som begrenser sikker og effektiv ferdsel for sjøtrafikken.

Planområdet krysser mange kabler og rørledninger. Legging av rør og kabler krever tillatelse etter havne- og farvannsloven § 14. Kystverket oppfordrer til å avklare privatrettslige forhold for kryssinger av disse allerede i planarbeidet.

2.1 Konsekvensutredning

Plan- og bygningsloven § 4-1 første ledd, setter rammer for hvilke planer som skal ha planprogram og § 4-2 andre ledd, setter rammene for hvilke planer som skal ha konsekvensutredning. Etablering av tiltak i eller nær sjø kan få betydning for sikkerheten og fremkommeligheten og skal derfor inngå i utredningsarbeidet. Gjennom planmedvirkningen vil vurderingen om hvorvidt planforslaget kan få vesentlige konsekvenser eller virkninger i farvannet, strandsonen eller havnene, være sentralt for Kystverket. Vi ønsker derfor å minne om at det for reguleringsplaner som kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn kan være krav om konsekvensutredning, jf. plan- og bygningsloven § 4-2.

Kystverket registrerer planmyndighetens beslutning om at planen er omfattet av krav til konsekvensutredning og har ingen kommentarer til dette.

Med hilsen

Jan Morten Hansen
avdelingsleder

Jan Olsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

Tysvær kommune	Postboks 94	5575	AKSDAL
Karmøy kommune	Postboks 167	4291	KOPERVIK
Bokn kommune	Boknatun	5561	BOKN
Kvitsøy kommune	Kommunehusveien 6	4180	KVITSØY

Uttalelse til reguleringsplanarbeid

Du kan bruke dette skjemaet til å sende inn en uttalelse. Alle uttalelser blir sendt til forslagsstiller/plankonsulent, og er med på å danne grunnlag for videre behandling i kommunen.

Uttalelsen gjelder:

Navn på reguleringsplan:	Errai – CO2 – Undersjøisk rørledning
Planident:	2023001
Kommune:	Karmøy

Forslagsstiller:

Navn:	Horisont Energi AS
Organisasjonsnummer:	923377476

Plankonsulent:

Navn:	MULTICONSULT NORGE AS
Organisasjonsnummer:	918836519

Varsel er mottatt av:

Navn:	BRUVOLL MARTIN		
Telefonnummer:	90109083		
E-post:	marbruvo@online.no		
Adresse:	Gårdsnr.:	Bruksnr.:	
Soldalvegen 36	121	7	

Uttalelse:

Du kan skrive din uttalelse i tekstboksen under. Du kan også laste opp et vedlegg ved å trykke på 'Oversikt - skjema og vedlegg' øverst til venstre.

Dette skjemaet kan kun sendes inn én gang. Påbegynt skjema lagres automatisk.

Vi gjør oppmerksom på at uttalelsene kan bli offentliggjort som en del av den kommunale saksbehandlingen.

På vestsiden av fjorden i Karmøy kommune er det boligfelter på Lindøy og Fosen innenfor en avstand av 2 km. Disse vil bli påvirket visuelt og av støy. Det må utredes konsekvenser for nærmiljø og friluftsliv på land og sjø for disse områdene. Før dette er gjort er det vanskelig å uttale seg. Konsekvensene for fritidsfiske i førresfjorden må også utredes

Signert av

MARTIN BRUVOLL på vegne av BRUVOLL MARTIN

22.03.2023

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

22.03.2023 12:21:33 AR543252140

22.03.2023 12:21:33 AR543252140

Multiconsult Norge AS

Saksbeh./tlf.nr.: Endre Bjelland/90080904
Deres ref./Deres dato: 10229402-06/ 16.03.2023
Vår ref.: 14/00875-19
Vår dato: 23.03.2023

Høringsuttalelse til oppstarts varsel - Detaljregulering - CO2-terminal Haugaland Næringspark - CO2 rørledning - Tysvær Karmøy Bokn og Kvitsøy kommuner -Merknadsfrist 02.05.2023

Statnett viser til varsel datert 16.03.2023 om oppstart – detaljregulering – CO2- terminal Haugaland Næringspark i Tysvær kommune, samt CO2 rørledning – Tysvær- Karmøy Bokn og Kvitsøy kommuner.

Statnett eier, drifter og utvikler det norske transmisjonsnettet – hovednettet i strømforsyningen. Transmisjonsnettet består av ca. 160 transformatorstasjoner og ca. 11000 km kraftledninger over hele Norge, foruten ledninger og sjøkabler til utlandet.

Statnett eier og drifter følgende transmisjonsnettanlegg i Tysvær kommune:

- Kårstø transformatorstasjon
- 300 kV-ledningen Sauda Kårstø
- 300 kV-ledningen Sauda – Håvik
- 300 kV- ledningen Håvik- Kårstø
- 300 kV- ledningen Stord- Spanne
-

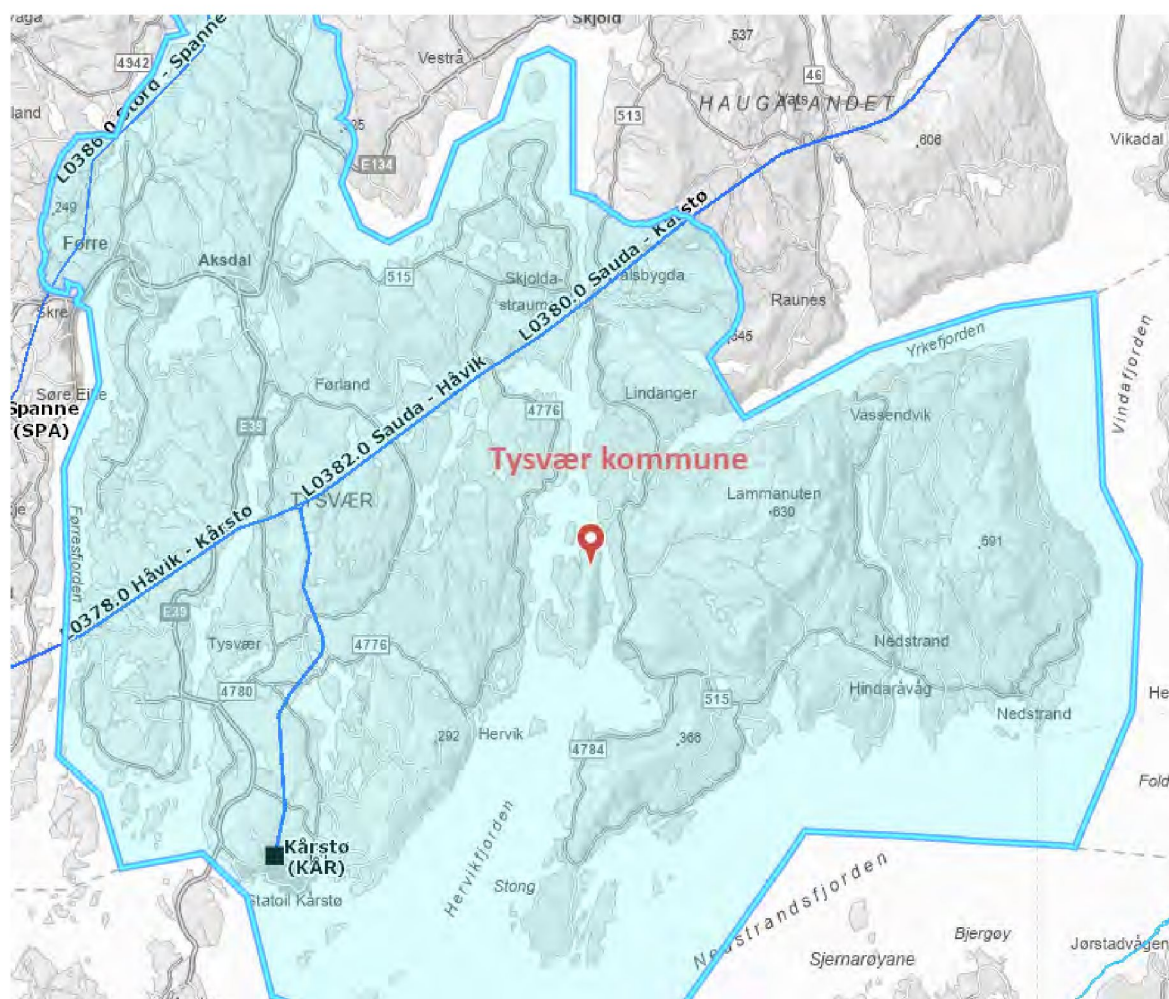


Fig. 1 Statnett sine nåværende anlegg i Tysvær kommune. Nye anlegg er under planlegging og konsesjonsbehandling..

Vi gjør oppmerksom på at det innenfor planområdet må tas nødvendige hensyn til drift og utvikling av anleggene. Statnetts merknader følger under.

Felles for elektriske anlegg - inntegning i plankart

Det foreslåtte området for CO₂ – terminal, fig.2, ligger innenfor området hvor Statnett har to eksisterende 2 stk. 300 kV-ledninger, Sauda- Håvik og Håvik- Spanne. Planlagt ny transformatorstasjon i Gismarvik ligger utenfor omsøkt plan og berøres ikke. Ledningene er bygget og drives i samsvar med særskilt anleggskonsesjon gitt av Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), jf. energiloven § 3-1 første ledd.

Anlegg bygget i samsvar med anleggskonsesjon er i all hovedsak unntatt fra plan- og bygningslovens bestemmelser, og for slike anlegg kan det derfor ikke vedtas planbestemmelser eller vilkår som del av reguleringsplan for andre tema. Transmisjonsnettledninger skal derfor ikke inntegnes som et planformål i reguleringsplan. Anleggene skal i stedet innarbeides i plankartet

som hensynssone med SOSI-kode H740 (båndlegging etter energiloven) og tilhørende reguleringsbestemmelser (plan- og bygningsloven § 11-8 d) / § 12-6).



Fig.2 Foreslått planområde i Føresfjorden/ Gismarvik. Formålet med reguleringsplan er å legge til rette for etablering av en terminal for mottak og mellomlagring av CO2 med tilhørende kaianlegg, inkl. nødvendig infrastruktur.



Fig.2. Forstørret- plassering av CO2- anlegg. 2 stk. 300 kV- linjer ligger innenfor planområdet.

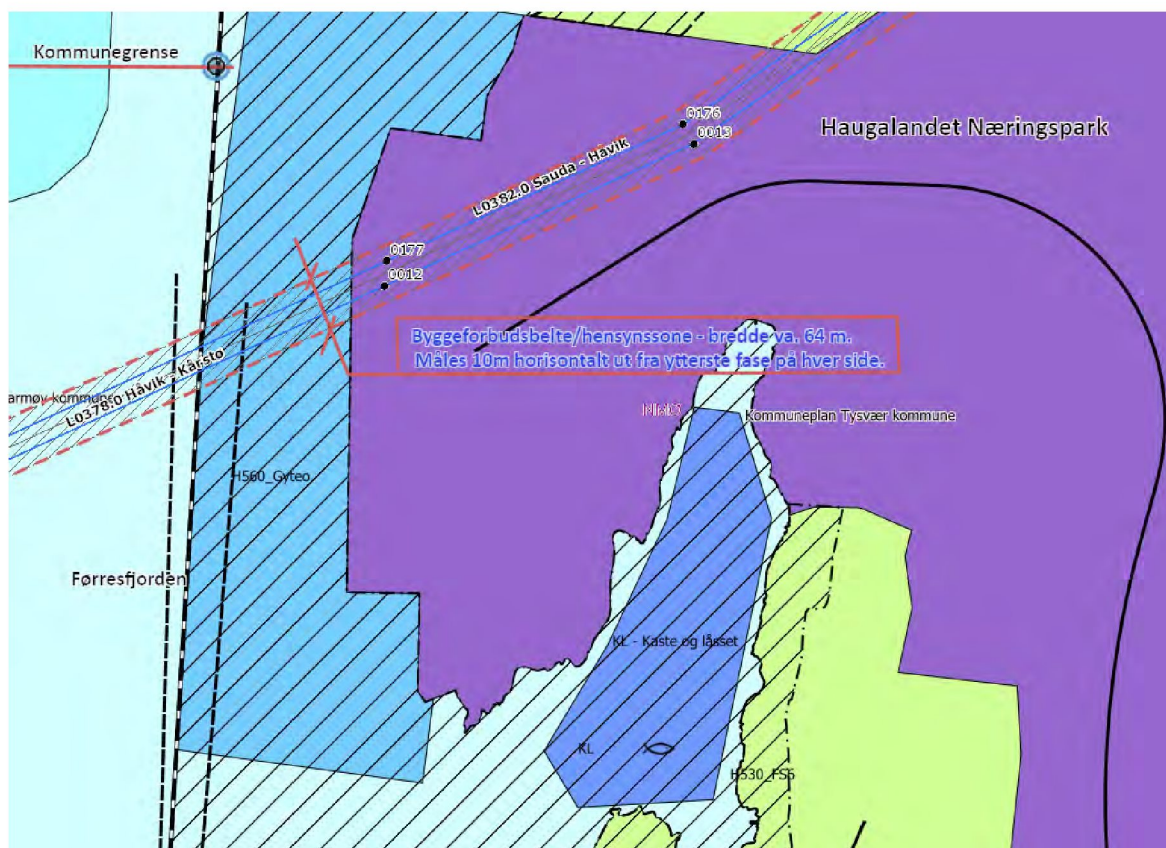


Fig. 3 Byggeforbudsbelte/ hensynssoner for de 2 høyspentledningene ligger innenfor omsøkte planområdet – bredde ca. 64m. Bredde måles horisontalt 10m ut fra ytterste fase på hver side, se fig. 6.. (utsnitt av kommuneplanen for Tysvær kommune)

Statnett sin plan i Gismarvik om bygging av ny koplingsstasjon/ transformatorstasjon med tilhørende anlegg, innenfor Haugaland Næringspark. Planer om forsterkning av forbindelsen Gismarvik – Karmøy.

NVE har den 08.02.2022 gitt sin anbefaling til OED (olje- og energidepartementet) om ny 420 kV kraftledning fra Blåfalli – Gismarvik, samt utvide Blåfalli koplingsstasjon og til bygging av ny koplingsstasjon med tilhørende anlegg og linjer på Gismarvik som vist i fig 4 og 5.

Reguleringsområdet for ny CO₂- terminal ligger ute ved sjøen, vist i fig. 2, og berører ikke Statnett sin plan om ny koplingsstasjon.

Statnett planlegger forsterkninger i eksisterende transmisjonsnett i området.

Fig.7 viser utsnitt av målnett for Bergensområdet og Haugalandet. I vedtatt områdeplan for dette området heter det:

"Som nevnt gjenstår det noen avklaringer på langsiktig systemløsning mellom Gismarvik, Karmøy og Spanne. Det bør startes et prosjekt som planlegger og gjennomfører fomyelsen av forbindelsene mellom Gismarvik, Håvik/Karmøy og Spanne"

Endelig plassering av linjetrase for ny forbindelse er ikke fastsatt. Ett av alternativene er i eksisterende trase for 300 kV ledning.

Statnett ønsker at reguleringsplan for CO2- anlegget tar høyde for at planlagt forsterkning i transmisjonsnettet økes fra 300 kV til 420 kV.

Dette innebærer at bredde på hensynssone/ byggeforbudssone økes fra ca. 64m til 80m.

Byggeforbudsbeltet / hensynssoner for linjetraser har enn bredde som måles 10m horisontalt ut fra ytterste fase, se fig.6.

Byggeforbudsbeltet / hensynssoner skal legges inn i reguleringsplanen for CO2 anlegget og medtas i bestemmelser som her beskrevet.

Statnett ber om at følgende reguleringsbestemmelse knyttes opp mot hensynssonen for transmisjonsnettanleggene:

Det er ikke tillatt med ny bebyggelse innenfor hensynssonen. Alt anleggsarbeid og alle tiltak i terrenget innenfor hensynssonen skal på forhånd avklares med lednings-eier.

Hensynssonen skal være identisk med ledningsanleggets byggeforbudsbelt. Byggeforbudsbeltet, fig 3, tilhørende transmisjonsnettledningen på 2 x 300 kV Sauda- Håvik og Håvik- Kårstø er totalt 64 meter bredt i dagens trase. **Det legges til rette for at forsterkning av transmisjonsnettet økes til 420 kV i samme trase som dagens. Hensynssone/ byggeforbudsbeltet legges inn med en bredde på 80m.** (10 meter målt horisontalt til hver side fra ytterste fase av ledningen, se fig. 6.)

Anleggene innarbeides i plankartet som hensynssone med SOSI-kode H740 (båndlegging etter energiloven) og tilhørende reguleringsbestemmelser (plan- og bygningsloven § 11-8 d) / § 12-6).

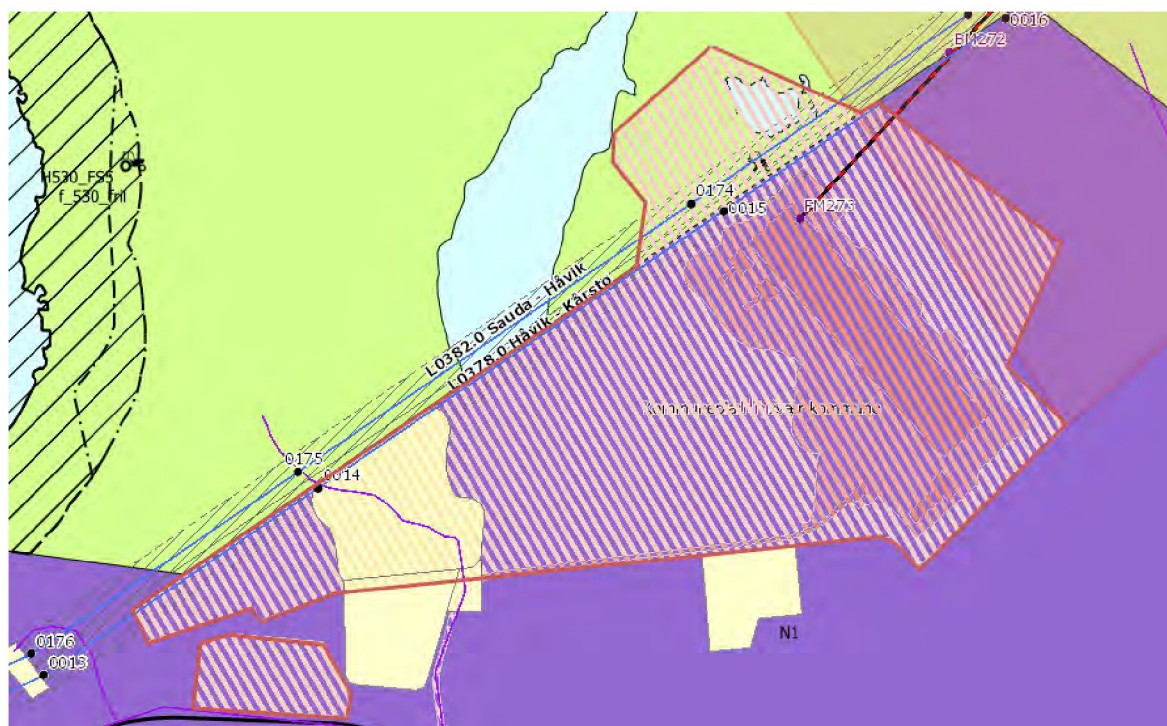


Fig.4 Utsnitt av kommuneplanen med Statnett sitt omsøkte anlegg som ligger innenfor skravert felt.

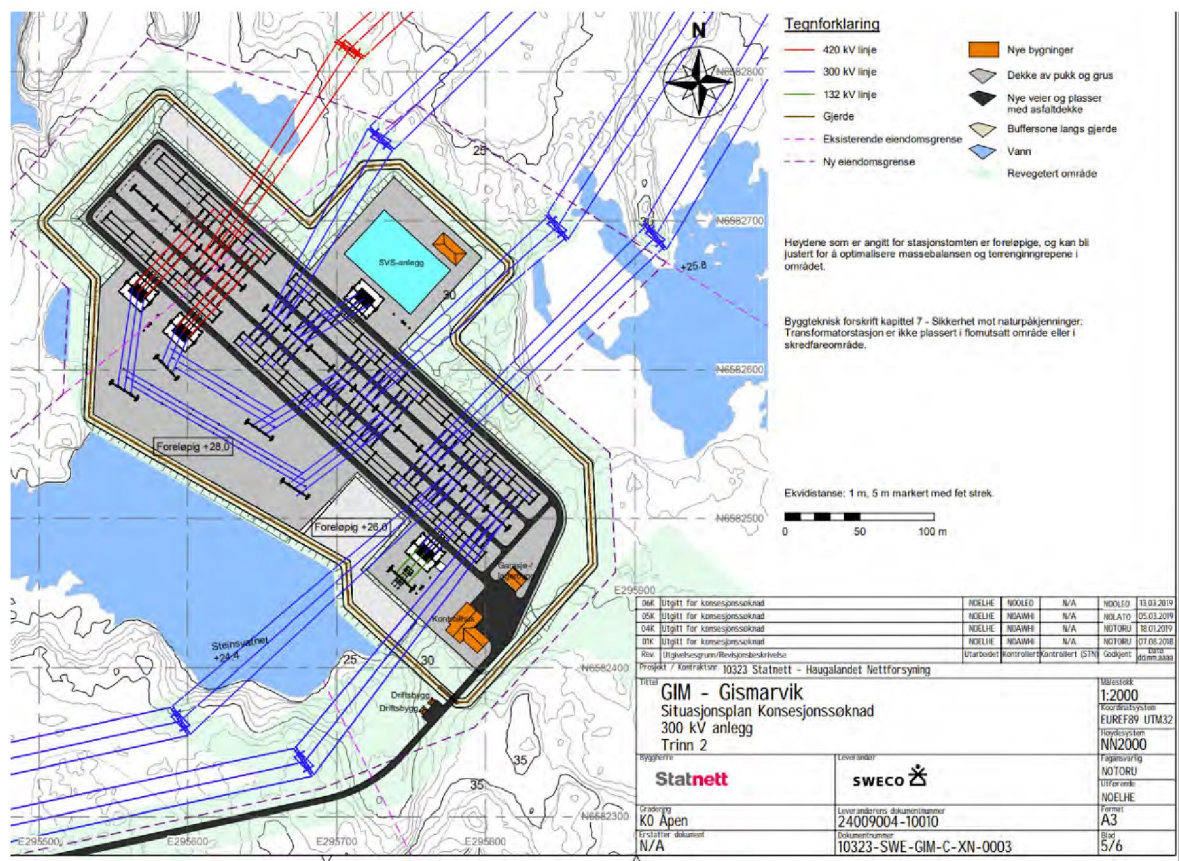


Fig. 5 Statnett sitt konsesjonsøkte stasjonsanlegg med ledninger og anlegg.

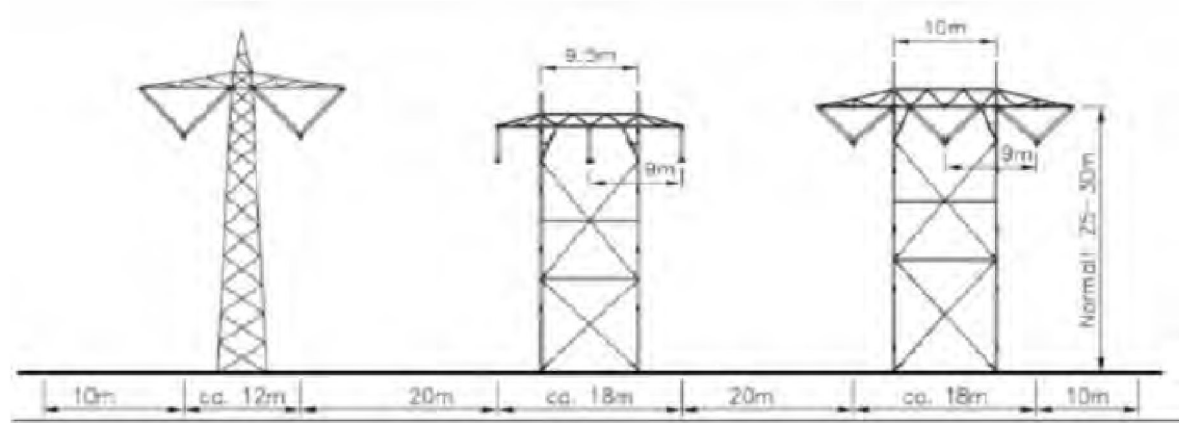


Fig. 6 Eksempel på beregning av byggeforbudsbeltet. Her er byggeforbudsbeltet 108m.

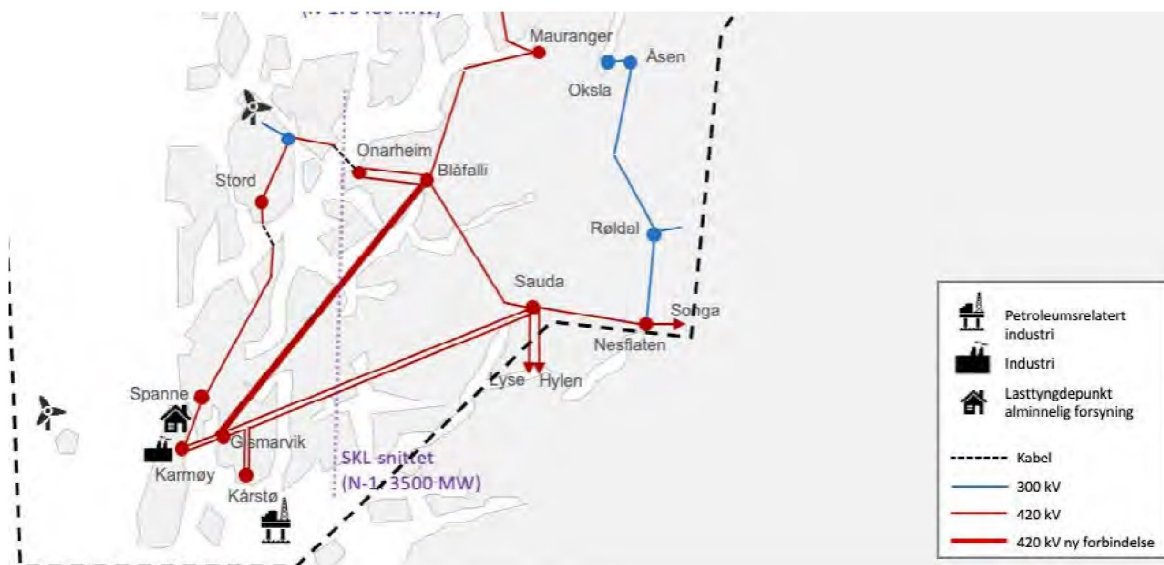


Fig.7 Utsnitt av målnettet for Bergensområdet og Haugalandet. Forbindelsen Gismarvik- Karmøy m.a., planlegges oppgradert fra 300 kV til 420 kV.

Anleggsarbeid nært høyspentanlegg – 30 meters varslingsgrense

Det må ikke iverksettes tiltak som medfører forringelse av adkomst til Statnetts anlegg. Det må heller ikke gjøres inngripen i terrenget som medfører endring av overdekningen over jordkabler, skade på mastejording eller oppfylling av terrenget som medfører redusert høyde opp til luftledningsanlegg.

Arbeid nært spennings satt anlegg, for eksempel sprengningsarbeid, anleggsarbeid og skogsarbeid, må skje på en måte som ikke gir fare for skade på personell eller Statnetts ledninger, maskiner og utstyr.

Det er en varslingsplikt for slikt arbeid dersom det skal foregå nærmere enn 30 meter målt horisontalt fra nærmeste strømførende line. Statnett skal da kontaktes seinest 6 uker før planlagt oppstart av arbeidet, slik at befaring kan gjennomføres og avtale om aktuelle sikkerhetstiltak kan inngås.

Det vises ellers til veiledning på Statnett sin hjemmeside;

<https://www.statnett.no/om-statnett/vart-hms-arbeid/arbeid-nar-hoyspentanlegg/>

samt publikasjonen "Anleggsmaskiner og elektriske anlegg" som finnes der.

Statnett ber om at den sistnevnte publikasjonen følger det videre planarbeidet da denne illustrerer grunnlaget for vårt HMS-arbeid ved ledninger og kabler som er spennings satt.

Statnett ber om at ROS-analyse for planen/tiltaket gjennomføres med hensyn til transmisjonsnettet som kritisk infrastruktur. Analysen må behandle både gjennomføring og ferdig bygget anlegg.

Statnett ber om å få være høringspart i det videre planarbeidet.

Med vennlig hilsen

Rune Garberg
Seniorrådgiver

Endre Bjelland
Seniorrådgiver

Kopi: NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT NVE

Uttalelse til reguleringsplanarbeid

Du kan bruke dette skjemaet til å sende inn en uttalelse. Alle uttalelser blir sendt til forslagsstiller/plankonsulent, og er med på å danne grunnlag for videre behandling i kommunen.

Uttalelsen gjelder:

Navn på reguleringsplan:	Errai – CO2 – Undersjøisk rørledning
Planident:	2023001
Kommune:	Karmøy

Forslagsstiller:

Navn:	Horisont Energi AS
Organisasjonsnummer:	923377476

Plankonsulent:

Navn:	MULTICONSULT NORGE AS
Organisasjonsnummer:	918836519

Varsel er mottatt av:

Navn:	SOLVANG VILLY		
Telefonnummer:	+4797074575		
E-post:	villy.solvang@haugnett.no		
Adresse:	Gårdsnr.:	Bruksnr.:	
Valbergveien 13	109	37	

Uttalelse:

Du kan skrive din uttalelse i tekstboksen under. Du kan også laste opp et vedlegg ved å trykke på 'Oversikt - skjema og vedlegg' øverst til venstre.

Dette skjemaet kan kun sendes inn én gang. Påbegynt skjema lagres automatisk.

Vi gjør oppmerksom på at uttalelsene kan bli offentliggjort som en del av den kommunale saksbehandlingen.

Er mest opptatt av at fiskemulighetene består, og at det ikke blir begrensninger i fiskeredskaper etc

Signert av

VILLY SOLVANG på vegne av SOLVANG VILLY

27.03.2023

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

27.03.2023 20:44:50 AR544223668

Holmvik, Eivind

From: Djupesland, John Arvid <John.Arvid.Djupelesland@fagne.no>
Sent: fredag 14. april 2023 13:08
To: 10229402-06 ERRAI
Cc: post@tysver.kommune.no; post@karmoy.kommune.no; post@bokn.kommune.no
Subject: Varsel om oppstart av detaljregulering for CO2 TERMINAL I HAUGALAND NÆRINGSPARK, OG CO2 RØRLEDNING, TYSVÆR, BOKN, KARMØY OG KVITSØY KOMMUNER - uttale fra Fagne AS

Til Multiconsult Norge AS.

Varsel om oppstart av detaljregulering for CO2 TERMINAL I HAUGALAND NÆRINGSPARK, OG CO2 RØRLEDNING, TYSVÆR, BOKN, KARMØY OG KVITSØY KOMMUNER - uttale fra Fagne AS:

Formålet med planen er å legge til rette for etablering av en terminal for mottak og mellomlagring av CO2 med tilhørende kaianlegg, inkl. nødvendig infrastruktur.

Fra landanlegget vil det etableres en undersjøisk rørledning for transport av CO2 til permanent geologisk lagring offshore.

Fagne har noen eksisterende nettanlegg innenfor planområdet som det må tas hensyn til, se kartutsnittene nedenfor:

- Kartutsnitt 1: Haugaland Næringspark kaiområde.
- Kartutsnitt 2: Sjøkabel Fosen – Vestre Bokn nord.
- Kartutsnitt 3: Sjøkabel Karmøy sørøst – Vestre Bokn vest.

Avhengig av hva de planlagte tiltakene vil ha behov for av nytt effektuttak, kan det være aktuelt med ny(e) nettstasjon(er) innenfor planområdet.

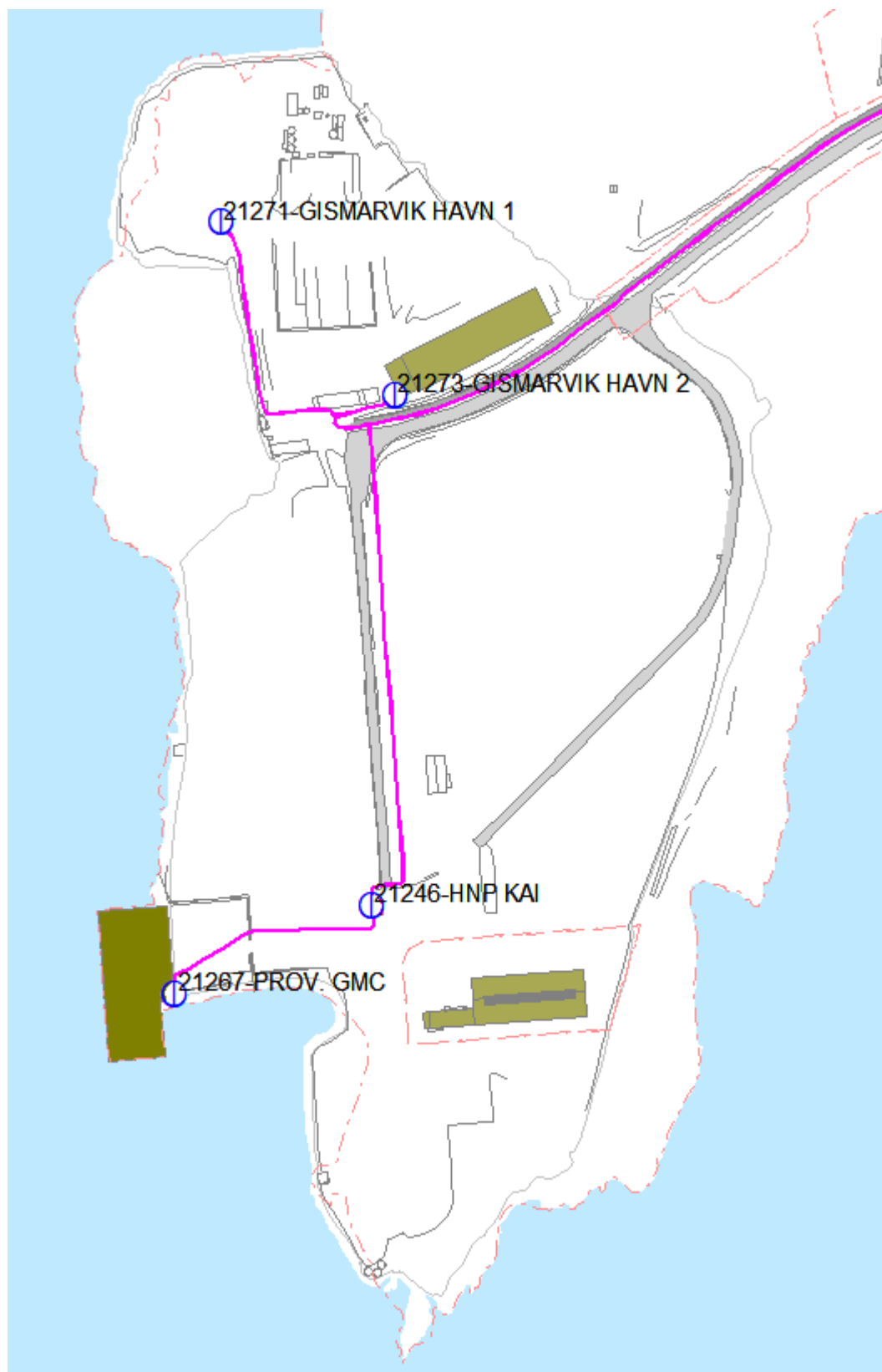
Med bakgrunn i dette, bør det fremgå av planbestemmelsene, at det tillates oppført ny(e) nettstasjon(er) innenfor planområdet. Evt. kan det i tillegg, etter nærmere avtale med Fagne, avsettes egnede arealer i plankartet med formål «Trafo / Energianlegg».

Mvh
John Arvid Djupesland
Sivilingeniør

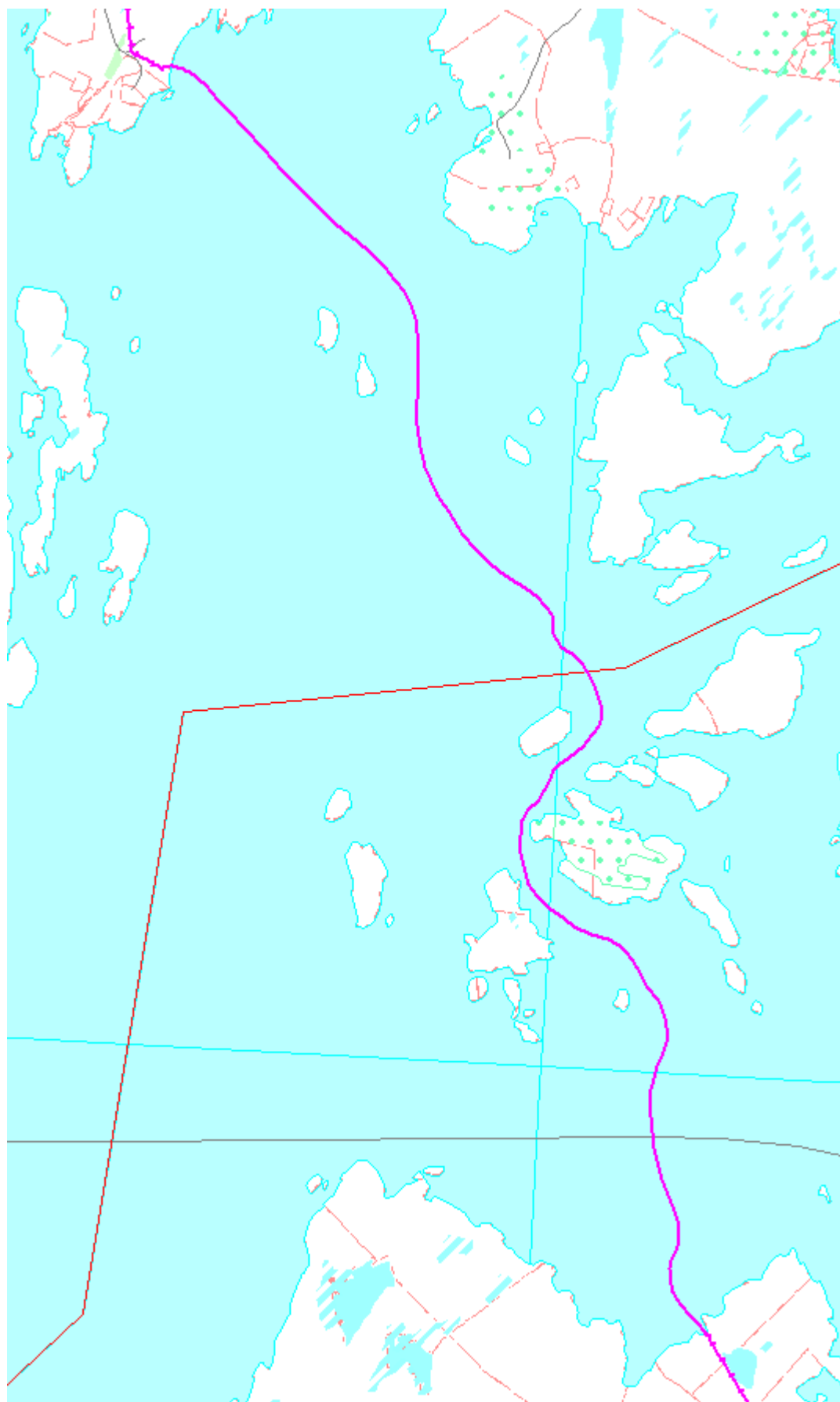


M: +47 98 23 72 60
T: +47 52 70 72 60
A: Haukelivegen 25, 5504 Haugesund
N: www.fagne.no

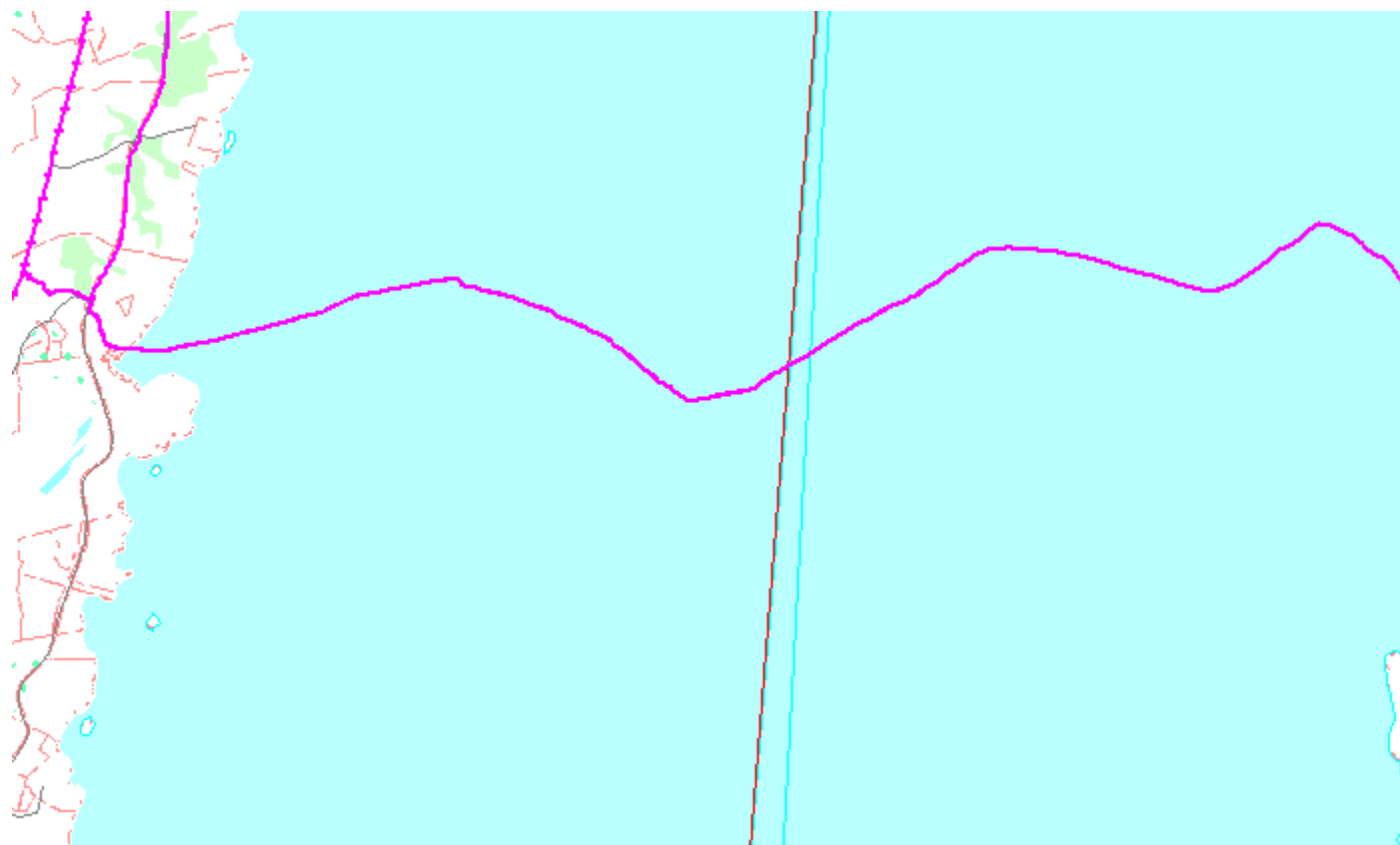
Kartutsnitt 1: Haugaland Næringspark kaiområde:



Kartutsnitt 2: Sjøkabel Fosen – Vestre Bokn nord:



Kartutsnitt 3: Sjøkabel Karmøy sørøst – Vestre Bokn vest:



Rogaland fylkeskommune kulturarv

Vår ref.: 22.206
Deres ref.: 202301
Stavanger, 14.04.2023

Vedr. Tysvær kommune - Detaljregulering - CO₂ terminal Haugaland næringspark og undersjøisk rørledning for transport av CO₂ - plan 202301 - nytt Oppstartsvarsel. Uttale Smm – varsel om krav om arkeologiske registreringer i sjø.

Vi viser til e-post mottatt fra Rogaland fylkeskommune 20.03.2023 . Vi viser også til tidligere korrespondanse med Neptune Energy, 02.12.2022.

Om vår rolle

Stavanger maritime museum skal, som fag- og forvaltningsmyndighet etter kulturminneloven, ta stilling til forholdet til automatisk fredete kulturminner og verna skipsfunn i sjø og vassdrag som berøres av omsøkt tiltak eller plan.

Stavanger maritime museum har myndighet til å kreve å få gjennomføre arkeologisk registrering. Hensikten med registreringen vil være å undersøke om planen kommer i konflikt med fredete kulturminner og skipsfunn, jfr. Lov om Kulturminner av 9. juni 1978 nr. 50 §§ 9, 10, 11 og 14. Kostnader i forbindelse med arkeologisk registrering må iht. § 10 bæres av tiltakshaver.

Potensialvurdering

Planområdet for den planlagte rørledningstraséen går i hovedleia for transporten som har gått sjøveien. Vi er kjente med at det er registrert flere skipsvrak i tilgrensende område til reguleringsområdet i sjø. Vi vurderer derfor potensialet for hittil ukjente §14 skipsfunn for å være til stede i planområdet for undersjøisk rørledning.

Vår uttale – varsel om krav om registrering

Stavanger maritime museum varsler at vi kommer til å kreve gjennomføring av arkeologiske registreringer av varslet planområde på grunn av potensialet for hittil ukjente §14 skipsfunn. Vi gjør oppmerksom på at vi første kan kreve å gjennomføre arkeologisk registrering i sjø når saken kommer på offentlig ettersyn. Vi ønsker allikevel å gå i dialog med planstiller på et tidlig tidspunkt slik at dette kan gjennomføres på en god og effektiv måte. Omfang og metodevalg for en arkeologisk registrering, herunder tidspunkt og budsjett, vil bli nærmere fastsatt etter dialog med planstiller og gjennomgang av tilgjengelig data fra planstiller.

Det er viktig at planstiller setter en hensiktsmessig plangrense i sjø. Vi minner om at kulturminnelovens undersøkelsesplikt gjelder alt omsøkt areal. Vi ber tiltakshaver om å oversende endelig planavgrensning så snart den foreligger.

Survey og forundersøkelser

Stavanger maritime museum ønsker å komme i dialog med tiltakshaver så tidlig som mulig. Av erfaring vet vi at data fra forundersøkelser kan inngå i vårt vurderingsgrunnlag i avklaring av konflikt med fredede kulturminner under vann. Eksempler på data er høyoppløselig multistråleekkolodd, side-scan sonar, syntetisk apertur-sonar og/eller ROV-video av sjøbunnen.

Dersom planstiller skal gjennomføre sjøbunnskartlegginger kan det være hensiktsmessig at en arkeolog fra Stavanger maritime museum deltar for fortløpende tolkning av data. Dette vil kunne fremskynde en uttale fra og redusere kostnader for planstiller.

Med vennlig hilsen

Thomas Bjørkeland

Arkeolog

Stavanger maritime museum

arkeologi@museumstavanger.no

MULTICONSULT NORGE AS

Postboks 265 Skøyen

0213 OSLO

Dato: 25.04.2023

Saksnr.: 2023/25666

Dok.nr.: 9

Saksbehandler:

Bjørn Eikje Ramberg

Tysvær kommune - Detaljregulering - CO2 terminal Haugaland næringspark og undersjøisk rørledning for transport av CO2 - plan 202301 - uttale kulturminner

Fylkesdirektøren har oversendt denne planene til Stavanger maritime museum som fag og forvaltningsmyndighet for kulturminner i sjø og vassdrag. Stavanger Maritime museum (Smm) skal som fag og forvaltningsmyndighet, ta stilling til forholdet til freda kulturminner i sjø og vassdrag etter kulturminneloven med forskrifter.

Vedlagt er uttale fra Smm som fylkesdirektøren støtter. Endelig uttalelse vedrørende tiltakets innvirkning på kulturminner som omfattes av kulturminnelovens § 14 – skipsfunn, vil først kunne foreligge etter at de nødvendige undersøkelsene er gjennomført. Tiltakshaver bes ta kontakt med Stavanger maritime museum for å gjøre de nødvendige avtaler.

Da prosjektet i sin helhet er i sjø har fylkesdirektøren ingen merknad når det gjelder tiltakets innvirkning på automatisk fredete kulturminner på land.

Hilsen

Leif Håvard Lundø Vikshåland
faglederBjørn Eikje Ramberg
rådgiver

Vedlegg:

- 1 Vedr. Tysvær kommune - Detaljregulering - CO2 terminal Haugaland næringspark og undersjøisk rørledning for transport av CO2 - plan 202301 - nytt Oppstartsvarel. Uttale

Dette dokumentet er godkjent elektronisk. Oppgi vårt saksnr. når du svarer på brevet.

Vår saksbehandler
Ane Arstad Bjørtuft, tlf. 41930183

Dokumentdato
26.04.2023
Deres dato
16.04.2023

Vår referanse
2023/3653 BJAE
Deres referanse
202301

MULTICONSULT NORGE AS
Att.Espen Eek
Postboks 265 Skøyen
0213 OSLO

Uttalelse høring - varsel om oppstart av reguleringsarbeid CO2 terminal Haugaland Næringspark - Gismarvik

Viser til planinitiativ og varsel om oppstart av reguleringsarbeid for CO2-terminal i Haugaland Næringspark, Tysvær kommune fra Multiconsult med høringsfrist 02.05.2023. Forslagsstiller Horisont Energi AS planlegger et anlegg for mottak- og mellomlagring av CO2.

Fagmyndighet brann- og eksplosjonsvernloven¹

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) er fagmyndighet med ansvar for brann- og eksplosjonsvernloven og tilhørende forskrifter. I denne rollen har DSB en selvstendig innsigelseskompetanse² i plansaker for planer knyttet til virksomheter som håndterer farlig stoff³.

Etter § 14 i forskrift om håndtering av farlig stoff⁴ skal virksomheter som håndterer farlig stoff gjennomføre en risikovurdering for håndteringen, inkludert både interne- og eksterne forhold og uønskede tilsiktede handlinger.

Dersom det basert på risikovurderingen vurderes nødvendig å etablere arealmessige begrensninger for å sikre omgivelsene på en tilfredsstillende måte skal dette opprettes, jf. forskrift om håndtering av farlig stoff § 16. Ved behov for å etablere arealmessige begrensninger, kan dette gjøres gjennom fastsettelse av hensynssoner etter plan- og bygningsloven (PBL).

Samfunnssikkerhet generelt

DSB skal være en pådriver for at lokale- og regionale myndigheter inkluderer samfunnssikkerhet i arealplanarbeidet, mens det er Statsforvalteren som har ansvaret for å påse at dette gjennomføres. I dette ligger det blant annet krav til at det gjennomføres risiko- og sårbarhetsanalyser (ROS-analyser) ved planer for nye utbyggingsområder, jf. PBL § 4-3.

Våre kommentarer:

1. Det planlagte tiltaket vil være omfattet av forskrift om håndtering av farlig stoff, og ikke av storulykkeforskriften⁵. Forslag til planprogram (dokument: 10229402-PLAN-RAP-9005) kap. 4 *Rammer og premisser for planarbeidet* refererer til brann- og eksplosjonsvernloven og storulykkeforskriften, men ikke til forskrift om håndtering av farlig stoff.

¹ Lov 14. juni 2002 nr.20 om vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver

² Rundskriv H-2/14, 17.02.2014 fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet

³ Med farlig stoff menes her brannfarlig-, eksplosjonsfarlig-, trykksatt- og reaksjonsfarlig stoff, jf. brann- og eksplosjonsvernloven § 4 bokstav c.

⁴ Forskrift 8.juni 2009 nr. 602 om håndtering av brannfarlig, reaksjonsfarlig og trykksatt stoff samt utstyr og anlegg som benyttes ved håndteringen.

⁵ Forskrift 3. juni 2016 nr. 569 om tiltak for å forebygge og begrense konsekvensene av storulykker i virksomheter der farlige kjemikalier forekommer.

2. Vi ser det som positivt at det i forslag til planprogram, kap. 6.7.12 *Risikovurdering* omtales hvordan en kvantitativ risikovurdering skal utføres i henhold til DSB sine [Retningslinjer for kvantitative risikovurderinger for anlegg som håndterer farlig stoff](#). Behovet for eventuelle hensynssoner skal beskrives i planforslaget, og angis på plankartet, og angis med bestemmelser i reguleringsplanen.

Videre beskrives det i samme kapittel hvordan det vil bli utarbeidet en ROS-analyse i tråd med PBL bestemmelser, og DSB sin veileder [Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging](#).

Forhåndsvarslet vedtak om å innhente samtykke

Det planlagte mottak- og mellomlagringsanlegget i Gismarvik er i utgangspunktet ikke omfattet av krav om samtykke etter forskrift om håndtering av farlig stoff § 17 første ledd. I særskilte tilfeller fatter DSB vedtak om at andre virksomheter omfattes av krav om å innhente samtykke dersom virksomhetens plassering og utforming tilsier det, jf. forskrift om håndtering av farlig stoff § 17 fjerde ledd.

Med bakgrunn i forskrift om håndtering av farlig stoff § 17 fjerde ledd er det forhåndsvarslet den 25.04.2023 at det vil bli fattet vedtak om å innhente samtykke til håndteringen av CO₂ ved mottak- og mellomlagringsanlegget i Gismarvik.

Et samtykke innebærer at DSB har vurdert risikoen omgivelsene utsettes for som akseptabel, og skal innhentes i rimelig tid før bygging kan påbegynnes.

Brann- og redningsvesenet sin rolle

I planarbeid som omhandler virksomheter som skal håndtere farlig stoff, bør Brann- og redningsvesenet involveres så tidlig som mulig. Kommunen, normalt ved Brann- og redningsvesenet, er den primære tilsynsmyndigheten etter forskrift om håndtering av farlig stoff, som denne virksomheten er omfattet av.

Med hilsen
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Farlig stoff og industrisikkerhet

Brit Skadberg
seksjonssjef

Ane Arstad Bjørtuft
sjefingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.

Kopi til:

TYSVÆR KOMMUNE
HORISONT ENERGI AS v/Karianne Eidesen

Holmvik, Eivind

From: Hilda Kjeldstad <Hilda.Kjeldstad@ptil.no>
Sent: onsdag 26. april 2023 13:58
To: 10229402-06 ERRAI
Subject: Svar på høring av planprogram Gismarvik

Follow Up Flag: Follow up
Flag Status: Completed

Kopi: Petroleumstilsynet <Postboks@ptil.no>; postmottak@aid.dep.no

Vår sak: 2023/460

Vi viser til deres høring av planprogram for et mellomlager for CO₂ på Gismarvik samt rørledning for transport av CO₂ til et lagringsreservoar, med kommentarfrist 2. mai d.å.

Petroleumstilsynet er delegert myndighet for regulering av, og tilsyn med, sikkerhet og arbeidsmiljø ved transport og injeksjon av CO₂ som faller inn under *forskrift om utnyttelse av undersjøiske reservoarer på kontinentalsokkelen til lagring av CO₂ og om transport av CO₂ på kontinentalsokkelen*. Vi tar varselet om oppstart av planarbeid til informasjon, og ber om å bli holdt orientert om den videre prosessen.

Hilsen

Hilda Kjeldstad

leder for regelverksutvikling

Petroleumstilsynet

E-post: hilda.kjeldstad@ptil.no

Telefon: 932 67 566

www.ptil.no



Dato: 27.04.23

Uttalelse:

ERRAI-CO2- UNDERSJØISK RØRLEDING

Ingvar A. Nordeide og Grethe Nordeide, som er eiere av Storevikvegen 5, 5546 Røyksund. Gårdsnummer 107, bruksnummer 3 +36.

Vår eiendom ligger til Hellevika like nord for Karmøytunnelen på Lindøy, rett over Gismarvik industriområde.

Værnesone/sikkerhetssone + 5m som da vil inkludere bukta vår, kaien, naustet og hagen. Da vi ikke vet størrelsen på lagringstankene, samt. frysepunktet på den flytende Co2 er vi usikre på om det er sikkert nok og bo her i fremtiden.

Uten om sikkerheten vil vi få ulemper med (støy, lys, forurensing, båttrafikk osv.) Ved så stor belastning, må vi få kompensert for dette.

Den såkalte sikkerhetssonen/vernesonen, føles det som en gratis ekspropriasjon av eiendommen.

Mvh.

Ingvar Andreas Nordeide og Grethe Nordeide

TLF: 92418177/90025850

Uttalelse til reguleringsplanarbeid

Du kan bruke dette skjemaet til å sende inn en uttalelse. Alle uttalelser blir sendt til forslagsstiller/plankonsulent, og er med på å danne grunnlag for videre behandling i kommunen.

Uttalelsen gjelder:

Navn på reguleringsplan:	Errai – CO2 – Undersjøisk rørledning
Planident:	2023001
Kommune:	Karmøy

Forslagsstiller:

Navn:	Horisont Energi AS
Organisasjonsnummer:	923377476

Plankonsulent:

Navn:	MULTICONSULT NORGE AS
Organisasjonsnummer:	918836519

Varsel er mottatt av:

Navn:	EIKELAND ELISABETH Q
Telefonnummer:	93000794
E-post:	elisaeikeland@gmail.com

Adresse:	Gårdsnr.:	Bruksnr.:
Kristian 4 gate 16	121	10
Adresse:	Gårdsnr.:	Bruksnr.:
9950 Vardø	122	39

Uttalelse:

Du kan skrive din uttalelse i tekstboksen under. Du kan også laste opp et vedlegg ved å trykke på 'Oversikt - skjema og vedlegg' øverst til venstre.

Dette skjemaet kan kun sendes inn én gang. Påbegynt skjema lagres automatisk.

Vi gjør oppmerksom på at uttalelsene kan bli offentliggjort som en del av den kommunale saksbehandlingen.

Godkjent.

Signert av

ELISABETH QUINDESLAND EIKELAND på vegne av EIKELAND
ELISABETH Q

27.04.2023

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

27.04.2023 06:17:00 AR548836936

Holmvik, Eivind

From: Elisabeth Quindesland Eikeland <elisaeikeland@gmail.com>
Sent: fredag 5. mai 2023 16:00
To: Holmvik, Eivind
Subject: Re: CO2-terminal og undersjøisk rørledning

Hei igjen,
Jeg eier en tomt i Røksund og dermed har jeg minimalt å bidra med.

Til orientering tenkte jeg å komme der i neste måned for å rydde tomta og få den taksert. Dette til orientering slik at dere vet hva som skjer der.

Bostedsadressen min er Vardø og jeg pendler mellom Vardø-Stavanger. Dermed har jeg mulighet til å bli mer aktiv der i fremtiden med tanke på å få omregulert tomten og muligens bygge der.

Dette til orientering.

Vennlig hilsen,
Elisabeth Eikeland

fre. 5. mai 2023 kl. 15:21 skrev Holmvik, Eivind <Eivind.Holmvik@multiconsult.no>:

Varslet som ble sendt ut er en orientering fra oss, men vi ønsker også innspill fra bl.a. naboer. Det er valgfritt og opp til den enkelte om de ønsker å komme med innspill til planen så her skal ikke jeg legge noen føringer.

Fristen for å gi innspill gikk opprinnelig ut i starten av denne uken, men hvis du ønsker kan du komme med innspill fra mot starten av neste uken.

I tillegg til varsling nå ved oppstart av reguleringsplanen, vil naboer også bli varslet når det foreligge et planforslag. Politikerne i kommunen har da vedtatt å gå videre med planforslaget, og at det skal ut på offentlig høring.

Eivind Holmvik
Arealplanlegger Arealplan og myndighet, Forretningsenhet Nord
(+47) 97 75 12 10 | Eivind.Holmvik@multiconsult.no | Tromsø
www.multiconsult.no

Multiconsult

From: Elisabeth Quindesland Eikeland <elisaeikeland@gmail.com>

Sent: fredag 5. mai 2023 14:38

To: Holmvik, Eivind <Eivind.Holmvik@multiconsult.no>

Subject: Re: CO2-terminal og undersjøisk rørledning

God dag,

Mulig jeg har misforstått. Er ikke dette ment som en orientering fra dere til meg? Om at varsel om oppstart og høring av planprogram for CO2-terminalen på Gismarvik og undersjøisk rørledning?

Eller skal jeg levere innspill til planprogrammet med viktige «stepstones» og undersjøiske operasjonelle vurderinger?!

Fra min side anser jeg dette som en generell informasjon fra dere. Derfor skrev jeg «godkjent» i den tro at dette var tilstrekkelig for min side.

Si hva jeg skal respondere med slik at dere blir fornøyd.

Vennlig hilsen,

Elisabeth Eikeland

fre. 5. mai 2023 kl. 12:10 skrev Holmvik, Eivind <Eivind.Holmvik@multiconsult.no>:

Hei Elisabeth,

Jeg jobber med å behandle innspill som er mottatt i forbindelse med varsel om oppstart og høring av planprogram for CO2-terminalen på Gismarvik og undersjøisk rørledning.

Vi har mottatt et innspill fra deg hvor det kun er skrevet «godkjent». Er dette riktig, eller er det noe som mangler?

Eivind Holmvik

Arealplanlegger Arealplan og myndighet, Forretningsenhet Nord

Multiconsult

--

Med vennlig hilsen,

Elisabeth Eikeland

--

Med vennlig hilsen,
Elisabeth Eikeland

MULTICONSULT NORGE AS

Postboks 265 Skøyen

0213 OSLO

Dato: 26.04.2023

Saksnr.: 2023/25666

Dok.nr.: 8

Saksbehandler:

Synnøve Hognestad

Tysvær kommune - Detaljregulering - CO2 terminal Haugaland næringspark og undersjøisk rørledning for transport av CO2 - plan 202301 - uttale til nytt oppstartsvarel

Vi viser til brev datert 16.03.23 med varsel om oppstart av planarbeid og høring av planprogram for detaljreguleringsplan for CO2 terminal for Haugaland næringspark. Planen omfatter også en undersjøisk rørledning for transport av CO2 til permanent lagring offshore.

Bakgrunn

Området der selve CO2 terminalen skal etableres er stort sett i samsvar med avsatt til næringsvirksomhet i kommuneplanen. Areal på land er bebygd med blant annet asfaltverk, pumpestasjon og et mindre næringsbygg. Ut over areal avsatt i kommuneplanen vil det være behov for etablering av en dypvannskai. Det kan også bli aktuelt å regulere hensynssoner i sjø og på land ved Førresfjorden både nord og sør for terminalen.

Vurdering

På grunn av stor saksmengde er vi en periode nødt til å gi tilbakemeldinger av overordnet karakter i en del saker.

Fylkesdirektøren støtter forslag til utredningstema, og vil understreke viktigheten av å vurdere avbøtende tiltak som en del av konsekvensutredningen. Hvilke avbøtende tiltak som blir innarbeidet i planen kan ha stor betydning for endelig konsekvens. For flere tema, blant annet naturmangfold, vannmiljø og fiskeri og havbruk vil det også være særlig viktig å vurdere konsekvens og nødvendige avbøtende tiltak i anleggsfasen.

Det kommer ikke fram av planinitiativet hvor mange arbeidsplasser som vil være knyttet til CO2 terminalen. Fylkesdirektøren minner om føringer i Regionalplan for areal og transport på Haugalandet om at det bør utarbeides krav til mobilitetsplan ved etablering av virksomheter med mer enn 50 ansatte. Mobilitetsplanen skal beskrive transporttilbudet, angi forventet reisemiddelfordeling for virksomheten (ansatte og besøkende), og identifisere tiltak for å stimulere til økt andel miljøvennlig transport.

Hilsen

Fay Veronika Kristensen
Fagleder

Synnøve Hognestad
seniorrådgiver

Kopi til:
Tysvær kommune

Dette dokumentet er godkjent elektronisk. Oppgi vårt saksnr. når du svarer på brevet.

MULTICONSULT NORGE AS
Postboks 265 Skøyen
0213 OSLO

Vår dato: 27.04.2023
Vår ref.: 202305591-3
Deres ref.:

Saksbehandler: Marilyn Marskar,
22959778, mmar@nve.no

NVEs innspill - Varsel om oppstart - Detaljregulering - CO2 terminal Haugaland Næringspark og undersjøisk rørledning for transport av CO2 i Tysvær - Tysvær kommune

Vi viser til brev datert 16.03.2023. Saken gjelder varsel om oppstart av arbeid med detaljregulering for CO2 terminal Haugaland Næringspark, og undersjøisk rørledning for transport av CO2 i Tysvær, Karmøy, Bokn og Kvitsøy kommune.

Formålet med reguleringsplanen er å legge til rette for etablering av en terminal for mottak og mellomlagring av CO2 med tilhørende kaianlegg, inkl. nødvendig infrastruktur. Fra landanlegget vil det etableres en undersjøisk rørledning for transport av CO2 til permanent geologisk lagring offshore.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

NVEs konkrete innspill

Områdeskred (kvikkleire)

Tiltaksområdet på land og i sjø ligger under marin grense. Vi forutsetter at sikkerhet mot områdestabilitet blir vurdert i plandokumentene, for eksempel som en del av ROS-analysen.

Det kan være svært vanskelig å forutse konsekvensene av en lokal overbelastning i sjø. For alle tiltak i strandsonen, spesielt ved utfylling, må det alltid gjøres grunnundersøkelser og



stabilitetsvurderinger, jf. kapittel 2.8 og kapittel 3.2 [NVEs veileder 1/2019 Sikkerhet mot kvikkleireskred](#).

Områder med eventuell fare for kvikkleireskred må innarbeides som hensynssoner i plankartet og tilknyttes bestemmelser som ivaretar tilstrekkelig sikkerhet.

Vassdragstiltak

Dersom planarbeidet legger til rette for uttak av ferskvann fra vassdrag eller grunnvann, må det meldes til NVE for en konsesjonspliktavurdering så tidlig som mulig i planprosessen. For mer informasjon, se [Tiltak i vassdrag og grunnvann - NVE](#).

Energianlegg

Det er transmisjonsnett i planområdet. Vi viser til høringsuttalelse fra Statnett AS datert 23.03.2023. Statnett har i sin høringsuttalelse beskrevet hvordan nettanlegg skal innarbeides i planen med hensynssone H740 (båndlegging etter energiloven) og tilhørende reguleringsbestemmelser. Statnett har også beskrevet deres planer i Gismarvik om bygging av ny koplingsstasjon/transformatorstasjon med tilhørende anlegg innenfor Haugaland Næringspark. Statnett planlegger forsterkninger i eksisterende transmisjonsnett i området og ber derfor om at bredde på hensynssone/ byggeforbudssone økes, og at det tas inn en konkret reguleringsbestemmelse som er vist til i brevet 23.03.2023. Vi forventer at Statnett sin høringsuttalelse blir lagt til grunn for planarbeidet. Dersom disse interessene ikke er ivaretatt i plandokumentene ved høring og offentlig ettersyn, kan det være grunnlag for at NVE fremmer innsigelse, jf. [NVE Veileder 2/2017: Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging : grunnlag for innsigelse](#).

Generelle råd

For å få en fullstendig oversikt over hvordan dere kan ta hensyn til våre tema i reguleringsplanen anbefaler vi dere å bruke våre [internettsider for arealplanlegging](#). Her er informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå. Vi vil særlig vise til [Kartbasert veileder for reguleringsplan](#). Veilederen leder dere gjennom alle våre fagområder, og gir dere verktøy og innspill til planarbeidet. Den som utarbeider planen, har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

NVEs oppfølging av planarbeidet

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen.

NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Etter en faglig prioritering gir vi bistand til de kommunene som har størst behov.



Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon ved konkrete spørsmål om NVEs saksområder.

Med hilsen

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Marilyn Marskar
Senioringeniør

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:

MULTICONSULT NORGE AS

Kopimottakere:

STATSFORVALTAREN I ROGALAND

Kvitsøy kommune

Bokn kommune

TYSVÆR KOMMUNE

Karmøy kommune

STATNETT SF

Uttalelse til reguleringsplanarbeid

Du kan bruke dette skjemaet til å sende inn en uttalelse. Alle uttalelser blir sendt til forslagsstiller/plankonsulent, og er med på å danne grunnlag for videre behandling i kommunen.

Uttalelsen gjelder:

Navn på reguleringsplan:	Errai – CO2 – Undersjøisk rørledning
Planident:	2023001
Kommune:	Karmøy

Forslagsstiller:

Navn:	Horisont Energi AS
Organisasjonsnummer:	923377476

Plankonsulent:

Navn:	MULTICONSULT NORGE AS
Organisasjonsnummer:	918836519

Varsel er mottatt av:

Navn:	GAUSVIK RANDI AGNES LEA
Telefonnummer:	41226063
E-post:	ralg1810@gmail.com

Adresse:	Gårdsnr.:	Bruksnr.:
Soldalvegen 48	121	10
Adresse:	Gårdsnr.:	Bruksnr.:
Soldalvegen 48	121	15
Adresse:	Gårdsnr.:	Bruksnr.:
Soldalvegen 48		
Adresse:	Gårdsnr.:	Bruksnr.:
Soldalvegen 48	122	39
Adresse:	Gårdsnr.:	Bruksnr.:
Flere fastboende og hytteiere i Soldalvegen		

Uttalelse:

Du kan skrive din uttalelse i tekstboksen under. Du kan også laste opp et vedlegg ved å trykke på 'Oversikt - skjema og vedlegg' øverst til venstre.

Dette skjemaet kan kun sendes inn én gang. Påbegynt skjema lagres automatisk.

Vi gjør oppmerksom på at uttalelsene kan bli offentliggjort som en del av den kommunale saksbehandlingen.

På vegne av fastboende og hytteeiere i Soldalvegen i Røyksund:
Anna Haarde, Jens C. Lindaas, Erik Arntzen, Olav Hagenberg, Anne Grete Gausvik, Øyvind Solstrand. Vi er bekymret for hvilke konsekvenser dette vil få for dyrelivet i fjorden som følge av økt forurensing og at iskald sjø skal slippes tilbake i fjorden. Vi er også bekymret for støyen som vil komme fra stor skip. Dette er en terskelfjord som er ekstra utsatt når det gjelder forurensing. Friluftsrådet Vest bruker området på Lindøy flittig, og de har planer om et nybygg på området. Området brukes til leirskoler og er et turområdet som brukes av barnefamilier og andre. Det ble sagt på informasjonsmøte at det ikke er annet planarbeid som pågår i området. Vi har vært på informasjonsmøte med Fagne som har planer om nytt arbeid i området Gismarvik og Røyksund.

Signert av

RANDI AGNES LEA GAUSVIK på vegne av GAUSVIK RANDI AGNES
LEA

29.04.2023

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

29.04.2023 09:14:24 AR549250710

Anita Schöpwinkel
Gismarvikvegen 744
5570 AKSDAL

Vår referanse **G.nr. 62 b.nr. 15**
 G.nr. 62 b.nr. 27

Innspill prosjekt Errai i Haugaland Næringspark

Vi er nærmeste nabo til Errai prosjektet i Haugaland Næringspark, og vil benytte anledningen til å gi innspill vedrørende prosjektet og påfølgende planarbeid.

Haugaland Næringspark har fremstått som en industripark som ivaretar både industriens behov, men også helse- miljø og sikkerhet i henhold til plan og bygningsloven. Næringsparken er utformet med formål om grønne frie områder i et industrielt samspill. Formålet med reguleringsplanen er å legge til rette for etablering av en terminal for mottak og mellomlagring av CO₂ med tilhørende kaianlegg, inkl. nødvendig infrastruktur. Fra landanlegget vil det etableres en undersjøisk rørledning for transport av CO₂ til permanent geologisk lagring offshore, og dette vil utfordre mulighetene til å samordne prosjektet med allerede bebyggelse i nær tilknytning til det nye omsøkte prosjektet. Nedenfor viser tiltenkt planområde for kai, og det er helt essensielt for vår del at støyskjermen bevares og oppdateres i sin helhet.

Plan for ny kai



INNSPILL TIL PLANARBEIDET

1. Hva skjer med eksisterende støyskjerm når kaien utvides? Vi påpeker at det fortsatt må være støyskjerm mot bebyggelsen i Vika, for å bevare den naturlige visuelle skjermingen samt redusere støy og lys fra industrianlegget. Støyskjermen som ble opprettet i første byggetrinn av kai prosjektet, ivaretok bebyggelsen mot Søre Dyrnesvågen / Vika. Det er svært uheldig dersom denne støyskjermen blir tatt vekk både med hensyn til støy, lys og visuell utforming.
2. Hvor skal terminalen plasseres på kaien? Det er ønskelig at denne terminalen trekkes så langt inn mot nord/øst på kaien som mulig. Et innspill er å legge den i området i Søre Dyrnesvågen, slik at den blir mest mulig tilbaketrukken mot allerede eksisterende fjellformasjon.
3. Hvor skal de 20 tankene plasseres i området? Tankene kan bli opptil 50 meter høye,

noe som vil påvirke bebyggelsen i nærheten av parken. Tankene kan legges så langt bak mot nord – øst på kaien som mulig, mot eksisterende fjellformasjon. Det er ledig arealområde i Søre Dyrnesvågen som kan benyttes til formålet. Ved en plassering i nord – østlig retning på kaien vil tankene bli skjermet for bebyggelsen. En plassering av tankene mot nord/øst vil fremstå som en mindre belastning på nærmiljøet.

Tankene vil bli mindre synlige ved denne plasseringen for bebyggelsen.

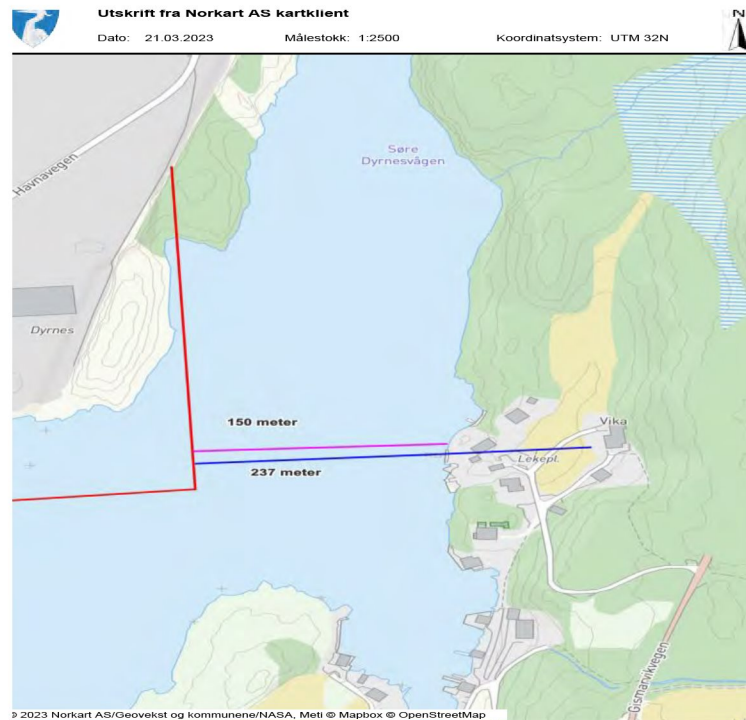
4. Lys og støy fra industri kan bli en stor utfordring for bebyggelse i nær tilknytning til Haugaland Næringspark. Tiltak for å redusere lys og støy er å beholde eksisterende støy skjerm samt vedlikeholde støyskjerm som er på vei til å bli fjernet. Lys kan også være et forstyrrende element både for bebyggelsen og dyreliv. Lys på kaien må etableres slik at det kun blir nødvendig belysning for aktiviteter. Tidspunkt for lysbruk må være begrenset til aktiviteter, og bruk av tidsur sensorer er et godt hjelpemiddel i den forbindelse. Dempet belysning spesielt på natt er et viktig tiltak for å redusere lys støy for folk og dyreliv.

Avstand til eiendom I Vika, g.nr. 62 b.nr. 3, og g.nr. 62 og b.nr. 15

I planrapporten står det: "Sør øst for Dyrnes grenser planområdet i sjø til Vika. Det er også her en samling med boliger/fritidsboliger. Tiltaksområdet ligger 350-700m unna disse boligene/fritidsboligene». Vedlagt er avstandsmåler I Fonna kart som viser at avstand fra tiltenkt kai til strandsonen til G.nr. 62 b.nr 3 er 147meter. Avstanden fra tiltenkt kai og bebyggelsen I Vika, G.nr 62 b.nr. 18, Gismarvikvegen 750 er 237 meter. Det betyr at avstandsmålingen jf. teksten over i planrapporten, ikke stemmer med Fonna kart sine målinger. Det er mye kortere avstand mellom tiltenkt kai / industri og bebyggelsen I Sør øst for Dyrnes. Skal det opprettes sikkerhetssoner nært til kai?

Avstandskart fra kai til bebyggelse

Avstand fra kai til eiendom i Vika



- Plassering og utforming av ny kai vil bli bestemt og vurdert som en del av planprosessen jfr. skriv. For bebyggelsen i Vika vil utforming av kaien ha stor innvirkning på tilgjengelighet og bruksmuligheter for båt. Dersom det skal opprettes sikkerhetssoner rundt kaien vil konsekvensen av dette bli at vi ikke kan bruke privat båt til tidligere formål. Vil det bli begrensning i bruk av privat båt pga sikkerhetssoner for anlegget? Begrensningen i bruk av privat båt vil også bli en utfordring når båtene som anløper kaien skal lastes eller losses.

Ester Rigmor & Øyvind Røthe
Gismarvikvegen 750
5570 AKSDAL

Vår referanse G.nr. 62 b.nr. 18
G.nr. 62 b.nr. 3

Innspill prosjekt Errai i Haugaland Næringspark

Vi er nærmeste nabo til Errai prosjektet i Haugaland Næringspark, og vil benytte anledningen til å gi innspill vedrørende prosjektet og påfølgende planarbeid.

Haugaland Næringspark har fremstått som en industripark som ivaretar både industriens behov, men også helse- miljø og sikkerhet i henhold til plan og bygningsloven. Næringsparken er utformet med formål om grønne frie områder i et industrielt samspill. Formålet med reguleringsplanen er å legge til rette for etablering av en terminal for mottak og mellomlagring av CO2 med tilhørende kaianlegg, inkl. nødvendig infrastruktur. Fra landanlegget vil det etableres en undersjøisk rørledning for transport av CO2 til permanent geologisk lagring offshore, og dette vil utfordre mulighetene til å samordne prosjektet med allerede bebyggelse i nær tilknytning til det nye omsøkte prosjektet. Nedenfor viser tiltenkt planområde for kai, og det er helt essensielt for vår del at støyskjermen bevares og oppdateres i sin helhet.

**Plan
for
ny
kai**



INNSPILL TIL PLANARBEIDET

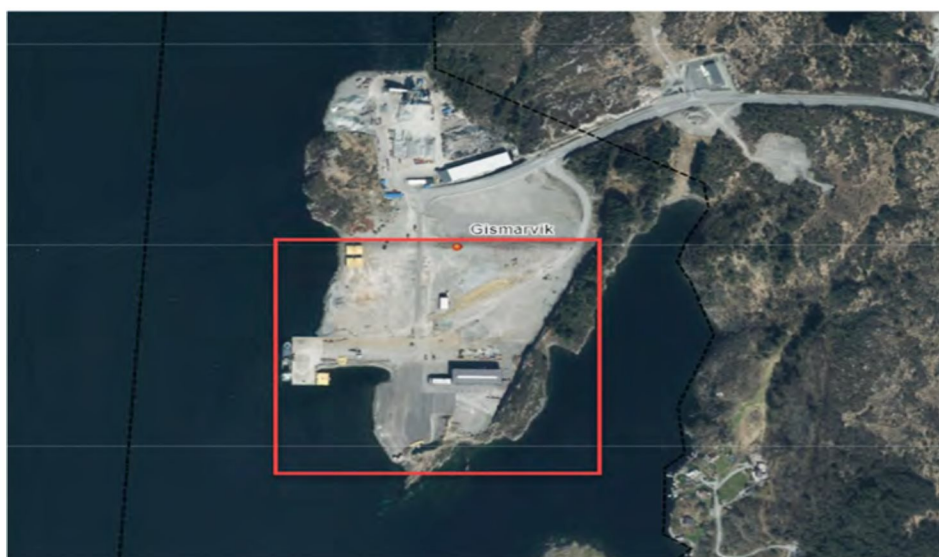
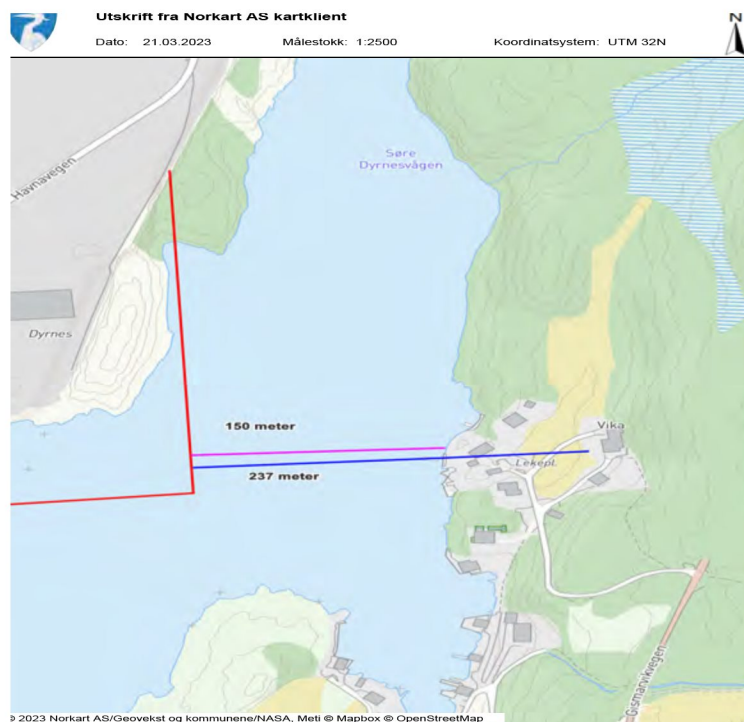
1. Hva skjer med eksisterende støyskjerm når kaien utvides? Vi påpeker at det fortsatt må være støyskjerm mot bebyggelsen i Vika, for å bevare den naturlige visuelle skjermingen samt redusere støy og lys fra industrianlegget. Støyskjermen som ble opprettet i første byggetrinn av kaiprosjektet, ivaretok bebyggelsen mot Søre Dyrnesvågen / Vika. Det er svært uheldig dersom denne støyskjermen blir tatt vekk både med hensyn til støy, lys og visuell utforming.
2. Hvor skal terminalen plasseres på kaien? Det er ønskelig at denne terminalen trekkes så langt inn mot nord/øst på kaien som mulig. Et innspill er å legge den i området i Søre Dyrnesvågen, slik at den blir mest mulig tilbaketrukket mot allerede eksisterende fjellformasjon.
3. Hvor skal de 20 tankene plasseres i området? Tankene kan bli opptil 50 meter høye, noe som vil påvirke bebyggelsen i nærheten av parken. Tankene kan legges så langt bak mot nord – øst på kaien som mulig, mot eksisterende fjellformasjon. Det er ledig arealområde i Søre Dyrnesvågen som kan benyttes til formålet. Ved en plassering i nord – østlig retning på kaien vil tankene bli skjermet for bebyggelsen. En plassering av tankene mot nord/øst vil fremstå som en mindre belastning på nærmiljøet. Tankene vil bli mindre synlige ved denne plasseringen for bebyggelsen.
4. Lys og støy fra industri kan bli en stor utfordring for bebyggelse i nær tilknytning til Haugaland Næringspark. Tiltak for å redusere lys og støy er å beholde eksisterende støy skjerm samt vedlikeholde støyskjerm som er på vei til å bli fjernet. Lys kan også være et forstyrrende element både for bebyggelsen og dyreliv. Lys på kaien må etableres slik at det kun blir nødvendig belysning for aktiviteter. Tidspunkt for lysbruk må være begrenset til aktiviteter, og bruk av tidsur sensorer er et godt hjelpemiddel i den forbindelse. Dempet belysning spesielt på natt er et viktig tiltak for å redusere lys støy for folk og dyreliv.

Avstand til eiendomm i Vika, g.nr. 62 b.nr. 18, og g.nr. 62 og b.nr. 3

I planrapporten står det: “Sør øst for Dyrnes grenser planområdet i sjø til Vika. Det er også her en samling med boliger/fritidsboliger. Tiltaksområdet ligger 350-700m unna disse boligene/fritidsboligene”. Vedlagt er avstandsmåler i Fonnakart som viser at avstand fra tiltenkt kai til strandsonen til G.nr. 62 b.nr 3 er 147meter. Avstanden fra tiltenkt kai og bebyggelsen i Vika, G.nr 62 b.nr. 18, Gismarvikvegen 750 er 237 meter. Det betyr at avstandsmålingen jf. teksten over i planrapporten, ikke stemmer med Fonna kart sine målinger. Det er mye kortere avstand mellom tiltenkt kai / industri og bebyggelsen i Sør øst for Dyrnes. Skal det opprettes sikkerhetssoner nært til kai?

Avstandskart fra kai til bebyggelse

Avstand fra
kai til
eiendom
i Vika



- Plassering og utforming av ny kai vil bli bestemt og vurdert som en del av planprosessen jfr. skriv. For bebyggelsen i Vika vil utforming av kaien ha stor innvirkning på tilgjengelighet og bruksmuligheter for båt. Dersom det skal opprettes sikkerhetssoner rundt kaien vil konsekvensen av dette bli at vi ikke kan bruke privat båt til tidligere formål. Vil det bli begrensning i bruk av privat båt pga sikkerhetssoner for anlegget? Begrensningen i bruk av privat båt vil også bli en utfordring når båtene som anløper kaien skal lastes eller losses.

**Evy Tveit Oftedal
Rolf Christen Oftedal
Gismarvikvegen 726
5570 AKSDAL**

**Vår referanse G.nr. 60 b.nr. 99
 G.nr. 60 b.nr. 112**

Innspill til prosjekt «Errai CO2 terminal» i Haugaland Næringspark

Vi er nær nabo til Errai prosjektet i Haugaland Næringspark, og vil benytte anledningen til å gi innspill vedrørende prosjektet og påfølgende planarbeid.

Haugaland Næringspark har fremstått som en industripark som ivaretar både industriens behov, men også helse- miljø og sikkerhet i henhold til plan og bygningsloven. Næringsparken er utformet med formål om grønne frie områder i et industrielt samspill. Formålet med reguleringsplanen er å legge til rette for etablering av en terminal for mottak og mellomlagring av CO2 med tilhørende kaianlegg, inkl. nødvendig infrastruktur. Fra landanlegget vil det etableres en undersjøisk rørledning for transport av CO2 til permanent geologisk lagring offshore. Med den kunnskap vi pr i dag sitter med, vil dette utfordre mulighetene til å samordne prosjektet med allerede bebyggelse i nær tilknytning til det nye omsøkte prosjektet.

INNSPILL TIL PLANARBEIDET

1. Hvor mye er kaien tenkt utvidet? Hva skjer med eksisterende støyskjerm når kaien utvides? Vi påpeker at det fortsatt må være støyskjerm mot bebyggelsen i Vika, for å bevare den naturlige visuelle skjermingen samt redusere støy og lys fra industrianlegget. Det er svært viktig at støyskjermen bevares og oppdateres i sin helhet. Støyskjermen som ble opprettet i første byggetrinn av kaiprosjektet, ivaretok bebyggelsen mot Søre Dyrnesvågen / Vika. Det er svært uheldig dersom denne støyskjermen blir tatt vekk både med hensyn til støy, lys og visuell utforming. Denne støyskjerm må også dimmensjoneres i forhold til hvilke skip som er tenkt å anløpe en evt ny og utvidet kai.

Vedlagt bilde viser hvor dagens støyskjerm er mangelfull. Pr i dag, er det fratt tid til annen, støy fra lasting og losing samt lysplager nattestid.



2. Hvor skal terminalen plasseres på kaien? Det er ønskelig at denne terminalen trekkes så langt inn mot nord/øst på kaien som mulig. Et innspill er å legge den i området i Søre Dyrnesvågen, slik at den blir mest mulig tilbaketrukken mot allerede eksisterende fjellformasjon.
3. Hvor skal de 20 tankene plasseres i området? Tankene kan bli opptil 50 meter høye, noe som vil påvirke bebyggelsen i nærheten av parken. Tankene kan legges så langt bak mot nord – øst på kaien som mulig, mot eksisterende fjellformasjon. Ved en plassering i nord – østlig retning på kaien vil tankene bli skjermet for bebyggelsen. En plassering av tankene mot nord/øst vil fremstå som en mindre belastning på nærmiljøet. Tankene vil bli mindre synlige ved denne plasseringen for bebyggelsen.
4. Lys og støy fra industri kan bli en stor utfordring for bebyggelse i nær tilknytning til Gismarvik Kai / Haugaland Næringspark. Tiltak for å redusere lys og støy er å beholde eksisterende støyskjerm samt vedlikeholde støyskjerm som er på vei til å bli fjernet. Lys kan også være et forstyrrende element både for bebyggelsen og dyreliv. Lys på kaien må etableres slik at det kun blir nødvendig belysning for aktiviteter. Tidspunkt for lysbruk må være begrenset til aktiviteter, og bruk av tidsur sensorer er et godt hjelpemiddel i den forbindelse. Dempet belysning spesielt på natt er et viktig tiltak for å redusere lys støy for folk og dyreliv.

5. Avstand fra kai til bebyggelse i Vika

I planrapporten står det: " Sør øst for Dyrnes grenser planområdet i sjø til Vika. Det er også her en samling med boliger/fritidsboliger. Tiltaksområdet ligger 350-700m unna disse boligene/fritidsboligene". I følge avstandsmåler i Fonnakart er avstanden fra tiltenkt kai til nærmeste strandsone og bebyggelse betydelig kortere enn tall oppgitt i planrapport. Det betyr at avstandsmålingen jf. teksten over i planrapporten, ikke stemmer med Fonnakart sine målinger. Det er mye kortere avstand mellom tiltenkt kai / industri og bebyggelsen i Sør øst for Dyrnes.

Skal det opprettes sikkerhetssoner nært til kai?



- Plassering og utforming av ny kai vil bli bestemt og vurdert som en del av planprosessen jfr. skriv. For bebyggelsen i Vika vil utforming av kaien ha stor innvirkning på tilgjengelighet og bruksmuligheter for fritidsbåt. Dersom det skal opprettes sikkerhetssoner rundt kaien vil konsekvensen av dette bli at vi ikke kan bruke fritidsbåt som i dag. Vil det bli begrensning i bruk av fritidsbåt pga sikkerhetssoner for anlegget? Begrensningen i bruk av fritidsbåt vil også bli en utfordring når skip, som anløper kaien, skal lastes eller losses.

Gismarvikvegen 726, 01.05.23

Evvy Tveit Oftedal Rolf Christen Oftedal

From: Knut-Arild Sørensen <knut@frivest.no>
Sent: tirsdag 2. mai 2023 15:26
To: 10229402-06 ERRAI
Cc: kommune Karmøy
Subject: Friluftsrådet Vest: Kommentar til planprogrammet ERRAI – Plan 2023001 – Undersjøisk CO2-rørledning

Utklipp fra planprogrammets punkt

5,5 Nærmiljø og friluftsliv.

Det er ikke registrert noen friluftsområder i nærheten av tiltaksområdet på østsiden av Førresfjorden i Tysvær kommune.

På vestsiden av fjorden i Karmøy kommune er det registrert et svært viktig friluftsområde på Lindøy, rundt 700 meter fra tiltaksområdet. Dette inngår i et større sammenhengende statlig sikret friluftsområde. Deler av strandsonen til dette friluftsområdet vil bli berørt av foreløpig planavgrensning, som mulig hensynssone.

I nordøst grenser planområdet i sjø mot en samling med boliger/fritidsboliger i Breivik. Tiltaksområdet på land ligger 500-700 m unna disse boligene/fritidsboligene. Sørøst for Dyrnes grenser planområdet i sjø til Vika. Det er også her en samling med boliger/fritidsboliger. Tiltaksområdet ligger 350-700m unna disse boligene/fritidsboligene. På vestsiden av fjorden i Karmøy kommune er det boligfeltet på Lindøy og Fosen innenfor en avstand av 2 km. Disse vil kunne bli påvirket visuelt og av støy.

Friluftsrådets kommentar til punkt 5.5 Nærmiljø og friluftsliv i planprogrammet

Lindøy er et av regionens største og mest benyttede friområder med tusenvis av besøkende hvert år. Området brukes mye av skoleklasser og er et yndet turmål for familier året rundt. Friluftsrådet har nettopp gjennomført turveirestaurering i området som fører fra stranden i Makkavik ut til Lindøytåna og Storenes som ligger ut mot Førresfjorden. På dette området får Friluftsrådet også støtte fra Statsforvalteren til å drive skjøtsel av lyngheiene ved hjelp av lyngbrenning og beiting. Bedre tilgang på nygrusa stier vil føre til at enda flere folk vil trekke ut til turstiene på denne delen av Lindøy hvor man kan se direkte over mot næringsparken og kaianlegget på Gismarvik. Den østlige delen av Lindøy brukes også en del av fiskere på jakt etter blant annet sjøørreten.

Det er to store fritidsbåtanlegg på østsiden av Lindøy og det er betydelig trafikk av fritidsbåter gjennom kanalen mellom Lindøy og fastlandet.

Friluftsrådet Vest er glad for at det vurderes som nødvendig at tiltakets konsekvenser for nærmiljø og friluftsliv på land og sjø må utredes. Besøkende på Lindøy vil bli berørt både visuelt og sannsynligvis også av støy – særlig i anleggsperioden. Det bør også utredes i hvilken grad tiltaket vil påvirke mulighetene for å drive med fiske og bruk av fritidsbåter i området, både i anleggsperioden og i en senere driftsfase.

Vennlig hilsen

Knut-Arild Sørensen
Informasjonsansvarlig



www.Frivest.no

post@frivest.no

T: 95103738 / 52774830

Uttalelse til reguleringsplanarbeid

Du kan bruke dette skjemaet til å sende inn en uttalelse. Alle uttalelser blir sendt til forslagsstiller/plankonsulent, og er med på å danne grunnlag for videre behandling i kommunen.

Uttalelsen gjelder:

Navn på reguleringsplan:	CO2 terminal Haugaland Næringspark, og undersjøisk rørledning fo
Planident:	202301
Kommune:	Tysvær

Forslagsstiller:

Navn:	Horisont Energi AS
Organisasjonsnummer:	923377476

Plankonsulent:

Navn:	MULTICONSULT NORGE AS
Organisasjonsnummer:	918836519

Varsel er mottatt av:

Navn:	KALDHEIM LEIV HELGE
Telefonnummer:	90059089
E-post:	leiv.helge.kaldheim@privatmegleren.no

Adresse:	Gårdsnr.:	Bruksnr.:
Kvitabergvn. 6	62	3
Adresse:	Gårdsnr.:	Bruksnr.:
	62	14

Uttalelse:

Du kan skrive din uttalelse i tekstboksen under. Du kan også laste opp et vedlegg ved å trykke på 'Oversikt - skjema og vedlegg' øverst til venstre.

Dette skjemaet kan kun sendes inn én gang. Påbegynt skjema lagres automatisk.

Vi gjør oppmerksom på at uttalelsene kan bli offentliggjort som en del av den kommunale saksbehandlingen.

Viser til mottatt varsel om ny regulering av havneområde i Haugaland Næringspark, samt

info.møte i Tysvær kulturhus, samt påfølgende samtale med planansvarlig i Multiconsult.

Tysvær kommune har regulert Haugaland Næringspark slik at omkringliggende eiendommer og eventuelle andre interesser, skal ha forutsigbarhet ift. utnyttelsen av gjeldende område. Vi har på tidligere tidspunkt, vist næringsparken ønske om samarbeid, da konstruktive innspill fra næringsparken/og/eller Tysvær kommune, har blitt løst fortløpende.

Den foreslåtte omreguleringen som løftes frem denne gang, oppleves ikke i tråd med tidligere praksis, da det verken er et etterspurt behov, eller saklig begrunnelse for å foreta slike inngrep. Regulert kaiareal ligger mot Førresfjorden, og er mulig å forholde seg til for både allmenheten og Haugaland Næringspark. Å utvide kaiareal inn mot Hållå, vil gi svært begrensede fordeler, da dette området er både arealmessig lite, trangt og fullstendig uten mulighet for fremtidig utvidelse. Dette var også konklusjonen, da det på ett tidlig stadium i utvikling av Haugaland Næringspark, ble vurdert å båndlegge hele sjøarealet mot øst.

Dagens reguleringsplan gir mulighet for installasjoner med begrenset høyde til 25 m.o.h. Dette er rammebetingelser som naboer må forholde seg til, likeledes som Haugaland Næringspark har dette som forutsetninger for sine etableringer. Det kan ikke være slik at en skal kunne endre spillereglene for eventuelle, tenkte fremtidige situasjoner. Dersom det vil være behov for mer areal i høyderetning, ser vi det som naturlig at dette løses ved at denne type installasjoner plasseres ned i terrenget. Dette er gjort, med hell, ved andre større installasjoner i Norge, med en positiv effekt for både natur, miljø og andre omkringliggende interesser.

Avslutningsvis ønsker vi å minne om at vi fremdeles ønsker ett samarbeid med våre naboer i Haugaland Næringspark.

Signert av

LEIV HELGE KALDHEIM på vegne av KALDHEIM LEIV HELGE

02.05.2023

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

02.05.2023 14:33:59 AR549608960

02.05.2023 14:33:59 AR549608960

Uttalelse til reguleringsplanarbeid

Du kan bruke dette skjemaet til å sende inn en uttalelse. Alle uttalelser blir sendt til forslagsstiller/plankonsulent, og er med på å danne grunnlag for videre behandling i kommunen.

Uttalelsen gjelder:

Navn på reguleringsplan:	CO2 terminal Haugaland Næringspark, og undersjøisk rørledning fo
Planident:	202301
Kommune:	Tysvær

Forslagsstiller:

Navn:	Horisont Energi AS
Organisasjonsnummer:	923377476

Plankonsulent:

Navn:	MULTICONSULT NORGE AS
Organisasjonsnummer:	918836519

Varsel er mottatt av:

Navn:	HAREIDE BJARNE
Telefonnummer:	90740270
E-post:	bjarne@digilabscandinavia.com

Adresse:	Gårdsnr.:	Bruksnr.:
	62	3
Adresse:	Gårdsnr.:	Bruksnr.:
	62	16
Adresse:	Gårdsnr.:	Bruksnr.:
	62	28

Uttalelse:

Du kan skrive din uttalelse i tekstboksen under. Du kan også laste opp et vedlegg ved å trykke på 'Oversikt - skjema og vedlegg' øverst til venstre.

Dette skjemaet kan kun sendes inn én gang. Påbegynt skjema lagres automatisk.

Vi gjør oppmerksom på at uttalelsene kan bli offentliggjort som en del av den kommunale saksbehandlingen.

Viser til informasjonsmøte i Tysvær Kulturhus 28. mars samt mottatt varsel om ny regulering av havneområde i Haugaland Næringspark.

Haugaland Næringspark ønsker å fremstå som en industripark som ivaretar både industriens behov, samt også helse- miljø og sikkerhet i henhold til plan og bygningsloven. Næringsparken profilerer seg som en industripark med frie områder i et industrielt samspill.

Tysvær kommune har regulert Haugaland Næringspark slik at omkringliggende eiendommer og eventuelle andre interesser, skal ha forutsigbarhet i forhold til utnyttelsen av gjeldende område. Som nære naboer til industriparken har vi i alle år tilpasset oss næringsparkens ønske om samarbeid. Konstruktive innspill fra Haugaland Næringspark og Tysvær kommune, har blitt løst fortløpende.

Den foreslåtte omreguleringen som løftes frem denne gang, oppleves derimot ikke som i tråd med tidligere praksis, da det verken er et etterspurt behov, eller saklig begrunnelse for å foreta slike inngrep.

Dagens regulert kaiareal ligger mot Førresfjorden. Å utvide kaiareal inn mot våre eiendommer i Hållå, mener vi vil gi svært begrensede fordeler, da dette området er både arealmessig lite, trangt og fullstendig uten mulighet for fremtidig utvidelse. Dette var også konklusjonen, da det på ett tidlig stadium i utvikling av Haugaland Næringspark, ble vurdert å båndlegge hele sjøarealet mot øst.

Dagens reguleringsplan gir mulighet for installasjoner med begrenset høyde til 25 m.o.h. Dette er rammebetingelser som naboer må forholde seg til, likeledes som Haugaland Næringspark har dette som forutsetninger for sine etableringer. Det kan ikke være slik at en skal kunne endre spillereglene for eventuelle, tenkte fremtidige situasjoner. Dersom det vil være behov for mer areal i høyderetning, ser vi det som naturlig at dette løses ved at denne type installasjoner heller plasseres ned i terrenget. Dette er gjort, med hell, ved andre større installasjoner i Norge, med en positiv effekt for både natur, miljø og andre omkringliggende interesser.

Vi imøteser en konstruktiv dialog fremover.

Signert av

BJARNE HAREIDE på vegne av HAREIDE BJARNE

02.05.2023

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

02.05.2023 22:59:41 AR549687253

Gro Lavold, Brynjulf Hovland
Høievegen 827
5563 Førresfjorden

Førresfjorden, 30.04.2023

Multiconsult Norge AS
Org.nr. 918836519
Errai06@multiconsult.no

Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid, detaljregulering. PlanID 202301
CO2 terminal Haugaland Næringspark,
og undersjøisk rørledning for transport av CO2 i Tysvær

HØRINGSUTTAELSE

Vi viser til varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid mottatt på Altinn 16.03.2023 og til informasjonsmøte 28.mars på Tysvær kulturhus.

Vi viser til epost fra Espen Eek, Multiconsult, datert 27.04.2023, der det blitt mulighet for utsatt merknadsfrist til 7.mai 2023.

Vi har merknad til Forslag til planprogram, en hovedinnvending til varslet plan og fire hovedmerknader.

Merknad til Forslag til planprogram

- Område Hensyn friluftsliv, båtutfart er ikke registrert/hensyntatt
- Hovedinnvendingen går mot
- varslet høyde på installasjoner, merknadene gjelder
- store skip i smal fjordåpning
- lydforurensing
- lysforurensing
- kuldeterskel i fjorden.

Merknadene er beskrevet på sidene 2-6 under.

Med hilsen

Gro Lavold

Brynjulf Hovland

Kopi:

Tysvær kommune: post@Tysver.kommune.no

Multiconsult AS: Espen.eek@multiconsult.no

MERKNAD TIL FORSLAG PLANPROGRAM

Under områdebeskrivelsen kap.5, er det registrert friluftsområder. Det opplyses om at det ikke er registrert friluftsområder på østsiden av Førresfjorden i Tysvær kommune. Da har man oversett Hetlandsvågen, som i kommuneplanen har status som Hensyn friluftsliv, båtutfart (f24). Avstanden til planområdet er ca 1500 meter. Installasjoners høyder, lyd- og lysforhold og skipstrafikk vil ha konsekvenser for området Hetlandsvågen.

Generelt er friluftsliv, båtutfart tillagt for liten oppmerksomhet i planprogrammet. Det er aktivt småbåtliv i Førresfjorden året rundt og den varslete CO2-terminalen vil ha svært store konsekvenser på dette.

VARSLET HØYDER PÅ TANKER

Den varslete dobling av områdeplanens høydebegrensning vil gi en massiv tankpark ved innløpet til Førresfjorden. Tankmassivet vil dominere synsfeltet i store deler av fjorden, for viktige områder for friluftsliv, generelt friluftsliv båtutfart og funksjonell strandsone, for fastboende og for fritidsbebyggelse.

Det er varslet 20 tanker med høyde 50 meter. Illustrasjonen viser denne høyden sammenlignet med Hotell Atlantic i Stavanger. Høyden på en person er vist mellom tank 4 og 5 i illustrasjonen.

Illustrasjonen viser 10 tanker, planen varsler dobbelt så mange. Det har ikke vært mulig å få informasjon om hvor store tankene kan bli i bredde/diameter. I illustrasjonen er de vist med Ø 20 meter.

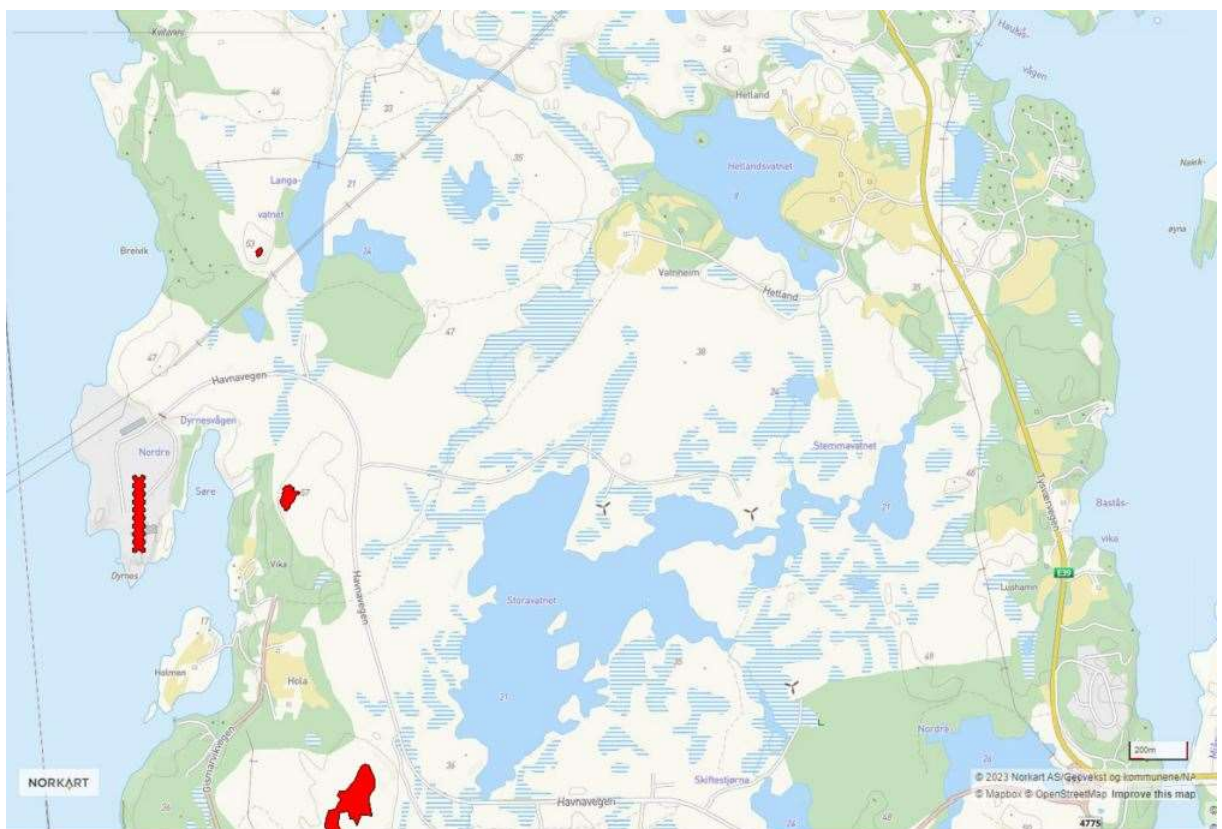


Figur 1: 10 av 20 planlagte tanker sammenlignet med Hotell Atlantic i Stavanger og størrelsen på en person.

Landskapet er småkupert terreng, varierende rundt 30 meter.
I kartutsnittet er det to topper og et mindre område som når over 50 meter.
Ellers er ALT terreng mellom Førresfjorden og Førlandsfjorden lavere enn den varslede høyden på tankene på CO2-terminalen.

Det er med andre ord svært gode grunner til at gjeldende områderegulering har reguleringsbestemmelse om høydebegrensning på 25 meter. Bak områdeplanen ligger høringer, utredninger, vurderinger, dvs en demokratisk saksbehandling som det skal veldig gode grunner til å sette til side. Disse grunnene finnes ikke i denne saken. På direkte spørsmål til tiltakshaver på informasjonsmøtet 28.mars om høydene, var svaret at det var ikke sikkert tankene blir så høye, men at det var greit å ha muligheten. Dette må bety at det ikke er kritiske eller tungtveiende grunner til den varslede høyden. Man kan ikke sette til side en juridisk bestemmelse i en reguleringsplan bare fordi det er greit å ha muligheten. Det er nok ledig areal i Haugaland Næringspark til å sikre denne ønskete muligheten for tankkapasitet, alt innenfor regulert høyde, hvis behovet skulle oppstå. Evt. kan det foretas makeskifte med asfaltverket.

Varslet høyde må avslås og regulert høydebestemmelse i eksisterende reguleringsplan må gjelde også når planen skal omsettes fra papiret til konkrete tiltak.



Figur 2: Terrengt mellom Førresfjorden og Førlandsfjorden er småkupert og lavere enn varslet tankmassiv. Varslet tankmassiv og høyder over 50 meter i terrengt er merket med rødt.

FJORDÅPNINGEN OG STORE SKIP

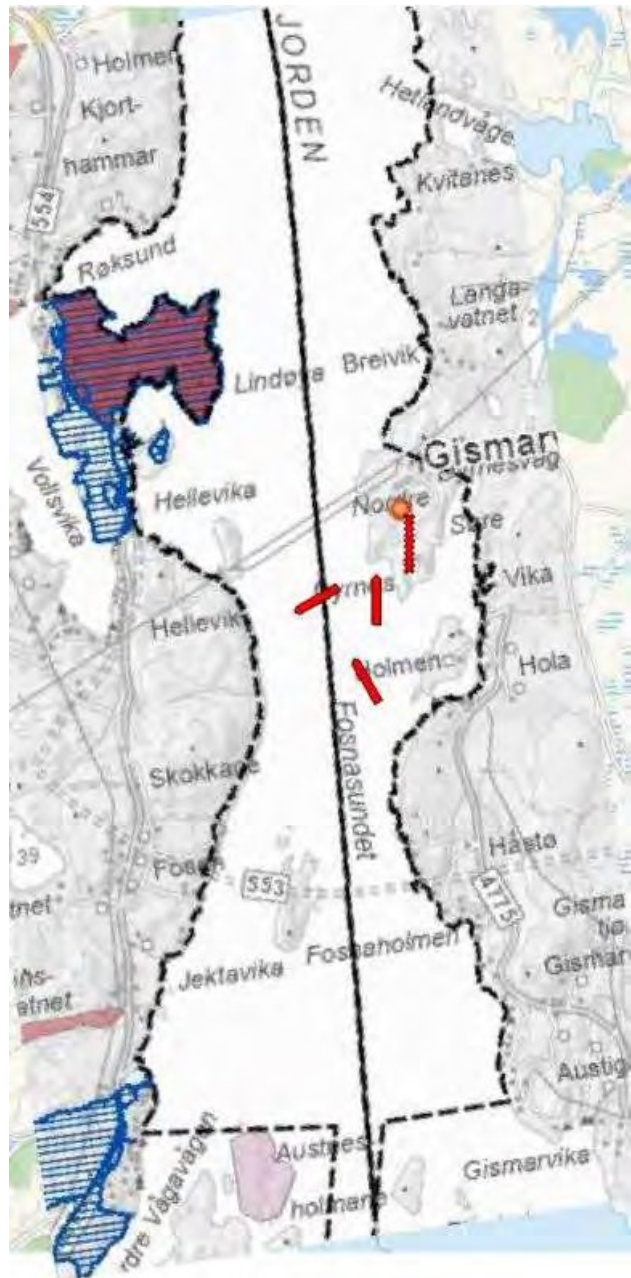
Fjorden er knappe 600 meter brei i området for varslet tiltak. Like utenfor, ved Fosnholmen, er det enda smalere. Det er ikke mulig nå å finne informasjon om hvor mye trafikk terminalen vil generere. I informasjonsmøtet varsles «betydelig» skipstrafikk. I planprogrammet 3.1.4 *Kaier* varsles utvidet kai, «for å kunne ta inn flere skip parallelt». Skipene anslås til å være 230 meter lange.

Dette betyr at presset på den smale fjordåpningen vil bli svært stort.

Illustrasjonen viser tre skip i fjordåpningen. Disse skipene er store og krevende å navigere i et så smalt fjordlandskap. Det vil i tillegg være flere slepe-/bukseringsbåter.

Sikkerheten kan ikke ivaretas ved å hindre annen båttrafikk i munningen av fjorden. Hvordan ivaretas sikkerhet for annen trafikk i fjorden? Man kan ikke forlange at all annen trafikk inn og ut av fjorden må gå gjennom Røyksund ut til Karlsundet. Hvordan ivaretas mulighetene for annen trafikk i fjorden, friluftsliv og fiske?

Varslet plassering av CO₂-terminal med skipstrafikk krever egne bestemmelser i detaljplanen for å ivareta fortsatt og sikker bruk av fjorden for annen båttrafikk, friluftsliv og fiske.



Figur 3: Plasseringen av CO₂-terminal med stor skipstrafikk i den smale fjordmunningen synes uforenlig med sikker og fortsatt bruk av fjorden for annen båttrafikk, friluftsliv og fiske.

LYD- og LYSFORURENSING

Allerede i dag oppleves tidvis stor lyd- og lysforurensing av asphaltverket og skipstrafikk ved Gismarvik. Lyden bærer godt over vann og sprer seg langt langs fjorden. Store, sterke og høye lyskilder er synlige og forstyrrende i stor omkrets. Den varslete CO2-terminalen vil mangedoble aktivitet som uten spesielle retningslinjer vil generere forstyrrende lyd og lys. Det er flere tusen innbyggere som sokner til fjorden og som vil bli berørte.

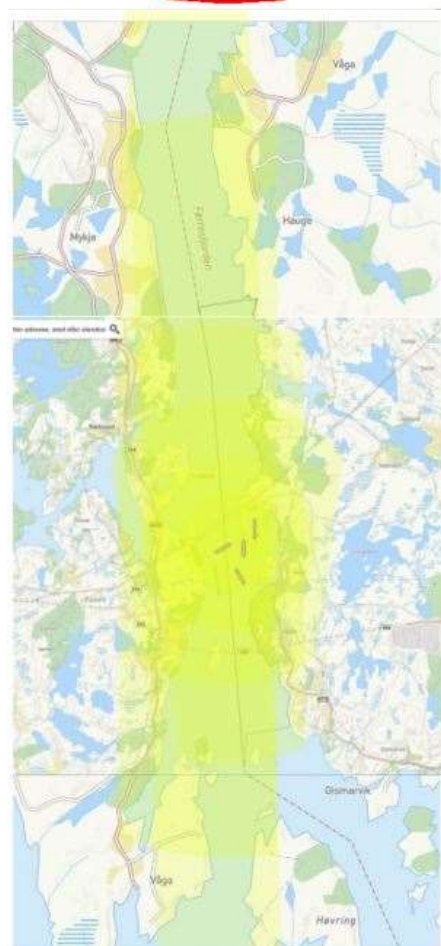
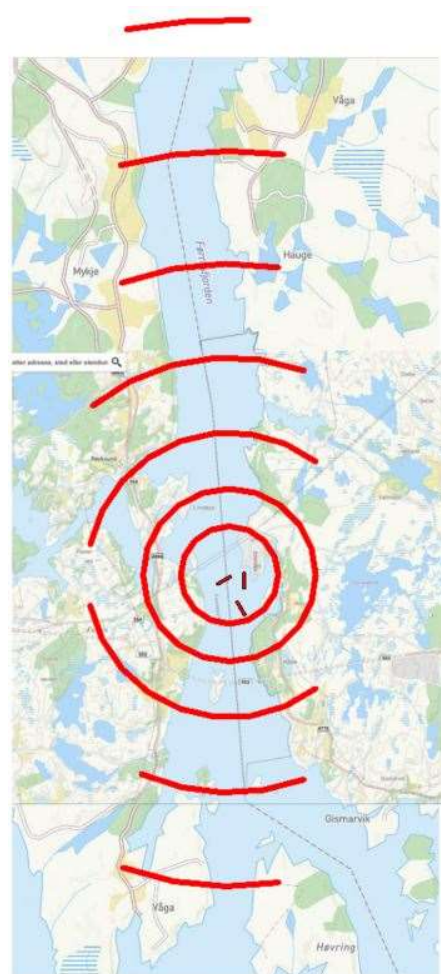
(<https://www.erikbolstad.no/postnummer-koordinatar/?postnummer=5563>)

Antall innbyggere Førresfjorden, Røyksund og Kolnes år 2022: 7266)

Det fins god dokumentasjon på skadevirkninger av belysningskulturen vår. Belysning av industriområder innebærer lysforurensing, skadelig for mennesker og natur med fisk, dyr og fugler. Belysning kan svært enkelt begrenses både i tid og omfang, høyde og areal.

Hvordan ivaretas beboere og natur i fjorden mot lyd- og lysforurensing?

I detaljplanen må det sikres med egne bestemmelser og sanksjonsbestemmelser tiltak mot lyd- og lysforurensing.



Figur 4 og 5: Lyd og lys bærer lett og er synlig i store områder i fjorden og i det lave landskapet. Det må sikres i bestemmelsene hvordan disse skal begrenses.

KULDETERSKE I FJORDEN

Tiltaket innebærer oppvarming av svært store mengder CO₂. Varmen skal hentes i fjordvannet like utenfor terminalen. Dette er i det smale utløpet av en fjord. Det er fiske i fjorden, både som næring og fritidsfiske. Det er friluftsområder med friluftsliv i strandlinja. Det er i dag ikke tilfredsstillende (forskriftsmessig?) rensing av utslipp til fjorden.

Hva er undersøkt med hensyn til hvilken temperaturforskjell som vil oppstå i fjordmunningen?
I hvilken grad er det undersøkt om denne temperaturforskjellen vil gi en «terskelfjord» på grunn av «en temperaturpropp» i fjordmunningen?
Hvilke konsekvenser får det for utskifting/gjennomstrømning av fjordvannet?
Hvilke konsekvenser får det for fisk og planteliv i fjorden og i strandlinja?
Hvilke konsekvenser får det i en fjord som allerede er over grensen med hensyn til utslipp av for mye næringsstoffer? Finnes der referanseprosjekt på dette? Og i tilfelle, hva er erfaringene derfra?
Må tiltakshaver bli pålagt rensetiltak på dagens ikke-håndterte utslipp?
Må det kalde vannet ledes ut i åpnere sjø?



Figur 6: Hvilke konsekvenser vil en terskelfjord på grunn av en tilført kuldepropp i fjordmunningen få? Hvor uheldige er de?



Statens vegvesen

MULTICONSULT NORGE AS REGION
STAVANGER
Stokkamyrveien 13

4313 SANDNES

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Anna Synnøve Hvass / 46788870

Vår referanse:
23/54243-3

Deres referanse:

Vår dato:
02.05.2023

Oppstartsvarsel – Detaljregulering for CO2 Terminal Haugaland næringspark og co, rørledning i Tysvær , Bokn , Karmøy og Kvitsøy kommuner

Vi viser til brev datert 16.03.2023 med varsel om oppstart av detaljregulering for CO2 terminal Haugaland næringspark i Tysvær, Bokn, Karmøy og Kvitsøy kommuner.

Saken gjelder

Formålet med reguleringsplanen er å tilrettelegge for etablering av en undersjøisk rørledning for transport av CO2 fra terminal for mottak og mellomlagring av CO2 til permanent geologisk lagring offshore.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesens rolle i denne saken er som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor trafiksikkerhet og framkommelighet.

Statens vegvesens innspill til planarbeidet

Det er forventet økt trafikk til Haugaland næringspark som følge av tiltaket. Trafikale forhold i anleggs- og driftsfasen på vegnettet vil bli vurdert som en del av planarbeidet.

Planområdet krysser Karmøytunellen, og vi legger til grunn at avklaringer rundt hensynssone og sikring av tunellen avklares med Rogaland fylkeskommune som vegeier og rett vegmyndighet for fylkesveger.

Vi forbeholder oss retten til å komme med ytterligere merknader når et planforslag foreligger.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Rennesøygata 16
5537 HAUGESUND

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturmottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Transport vest – transportforvaltning 2
Med hilsen

Bjarte Børtveit
Seksjonsleder

Anna Synnøve Hvass
Planforvalter

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Multiconsult Norge As
Att: Espen Eek
Postboks 265 Skøyen
0213 OSLO

Innspill til planoppstart - Detaljregulering for CO2 terminal Haugaland Næringspark og CO2 rørledning - Tysvær, Karmøy, Bokn og Kvitsøy kommuner Rogaland

Vi viser til brev 16.3.2023 om oppstart av planarbeid for terminal for mottak og mellomlagring av CO2 på Gismarvik, samt tilhørende undersjøisk rørledning for transporten av CO2 til reservoar på havbunnen i Nordsjøen.

Bakgrunn

Formålet med reguleringsplanen er å legge til rette for etablering av en terminal for mottak og mellomlagring av CO2 med tilhørende kaianlegg, inkl. nødvendig infrastruktur. Fra landanlegget vil det etableres en undersjøisk rørledning for transport av CO2 til permanent geologisk lagring offshore.

Fiskeridirektoratet

Fiskeridirektoratet er myndighetenes rådgivende og utøvende organ innen fiskeri- og havbruksforvaltning i Norge. Vår oppgave innen arealforvaltning er å sikre eksistens og utviklingsmuligheter for marine næringer - herunder ved ivaretagelse av marint biologisk mangfold - ved å tilstrebe en balansert og bærekraftig utnyttelse i kystsonen.

Vurdering og innspill

Det er registrert fiskeplasser for både passive og aktive redskap, særlig reketrålfelt, som vil berøres av antydnet rørledningstrasé, men også flere låssettingsplasser som indikerer notfiske etter særlig sild og makrell, og etter brisling og sei. Videre er det registrert områder med tareskogforekomster og skjellsand innenfor planområdet samt ålegrasforekomster. Det er også registrert gytefelt for torsk samt gyteområder for arter som sild, makrell, sei og reke. Det er også registrert enkelte akvaklutanlegg langs traséen. Se eventuelt Fiskeridirektoratets kartverktøy, Yggdrasil: <https://portal.fiskeridir.no/plan> for nærmere informasjon.

Dersom man videre skal sikre seg at marint biologisk mangfold generelt sett ikke skal berøres negativt, må det i minst mulig grad foretas inngrep som arealbeslag, sprenging, mudring, utfylling og utslipp i sjø. Undervannsvegetasjon, egg, larver og tidlige stadier av fisk og skalldyr og fisk og skalldyr som gyter, beiter og lever i grunne sjøområder o.a. sjølevende organismer samt fisk i steng vil være følsomme for sterk støy, trykkbølger,

partikkelspredning, oppvirvlet masse, forurensning mv., og det er viktig at de tilbys best mulig miljøforhold og livsbetingelser.

I varselet framgår at tiltaket er omfattet av Forskrift om konsekvensutredning § 6 Planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding. Vi forutsetter tilfredsstillende beskrivelse og vurdering av planens virkninger på marine naturtyper som tareskog-, ålegras- og skjellsandforekomster samt gytevirksomhet o.a. biologisk mangfold i sjø. Fiskeridirektoratet forutsetter også at konsekvenser for fiskeriene og akvakulturvirkosomhet beskrives og vurderes som en del av planprosessen.

Vi anbefaler å ha kontakt med aktuelle lokale fiskere/fiskerlag/Norges fiskarlag, for å avklare kabeltraseen og gjennomføring av tiltak ift. fiskeriene, og at man benytter Fiskeridirektoratets kartverktøy (<https://portal.fiskeridir.no/akva>) for nærmere avklaring av eventuelle akvakulturinteresser langs rørledningstraséen. Temalaget «Stedfesting» viser tillatt overflateareal iht. Akvakulturregisteret samt fortøyninger (disse koordinatene er ikke kvalitetskontrollert). Informasjon om akvakulturtillatelser og lokaliteter finnes videre i Akvakulturregisteret¹, der også lokalitetenes ytterpunkter er angitt. Vi forutsetter at eiere av aktuelle akvakulturanlegg varsles, og eventuelt at det opprettes nærmere dialog med disse.

I utgangpunktet bør en særlig unngå å legge rørledninger, sjøkabel o.l. i reketrålfelt og der det foregår notfiske, men også i andre områder hvor det er registrert fiske med aktive eller passive redskap. Trasevalg må også avklares mot eventuell taretråling.² Alternativt må rør, ledninger og kabel være absolutt overtrålbare og ikke til hinder for annen type fiske. Videre vil akvakulturvirkosomhet i sjø innebære arealbruk som vanskeliggjør annen bruk av arealene i en sone rundt anlegget. Man må også gjøre en vurdering ift. ressursområder, som gytefelt, tareskog, ålegrasenger o.l. (marint biologisk mangfold). Vi tilrår at en i så stor grad som mulig legger nye ledninger/rør/kabler i eksisterende traséer, og uten å krysse andre kabler/rør/ledninger. Alle arbeider som skal foretas ifbm. eventuell tillatelse må gjennomføres på så skånsom måte som mulig, slik at omkringliggende miljø i så liten grad som mulig påvirkes. Arbeid i sjø bør ideelt sett gjennomføres i høst-/vinterhalvåret når livet i sjøen er mest i ro. Særlig inngripende og forstyrrende arbeider bør så langt råd er legges utenom de mest intense gyteperiodene for aktuelle arter. Videre forutsetter vi avbøtende tiltak mot partikkeloppvirvling, eventuelle skadelige utslipp og forurensning mv., og at dette tas inn i reguleringsbestemmelsene.

Vi ber om å inkluderes i det videre planarbeidet.

Med hilsen

Tom Hansen
konstituert seksjonssjef

Knut Kristian Skjolden
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.

¹ <https://sikker.fiskeridir.no/akvakulturregisteret/web>.

² Se Yggdrasil, under «Fiskerireguleringer», og deretter «Tare». Det er forbudt å høste tang og tare på dypere vann enn 20 meter, jf. forskrift om høsting av tang og tare § 1.



Mottakerliste:

Multiconsult Norge As

Postboks 265 Skøyen 0213 OSLO

Kopi til:

Bokn Kommune

Boknatunvegen 37

5561

Bokn

Karmøy Fiskarlag

Plassvegen 17

4270

Åkrehamn

Karmøy Kommune

Postboks 167

4291

Kopervik

Kvitsøy Kommune

4180

Kvitsøy

Kystverket

Postboks 1502

6025

Ålesund

Norges Kystfiskarlag

Postboks 97

8380

Ramberg

Statsforvaltaren I Rogaland

Postboks 59

4001

Stavanger

Sentrum

avd Bergen Sør-Norges Fiskarlag

Tysvær Fiskarlag

Yrkjesvegen 65

5567

Skjoldastraumen

Tysvær Kommune

Postboks 94

5575

Aksdal





MULTICONSULT NORGE AS
Postboks 265 Skøyen
0213 OSLO

Kontakt saksbehandlar

Ida Eline Skålnes, 51568807

Fråsegn - reguleringsplan - Tysvær Bokn Karmøy Kvitsøy - Gismarvik CO2 terminal Haugaland næringspark - røyrleidning permanent geologisk lagring offshore

Me viser til oversending frå Multiconsult Norge AS datert 16.03.2023.

Multiconsult har varsla oppstart av reguleringsplanarbeid for CO₂-terminal på Haugaland næringspark med tilhøyrande røyrleidning i sjø. Føremålet med planarbeidet er å ta i mot og mellomlagre CO₂, før det transporterast i røyrleidning til permanent lagring offshore. Planarbeidet råker ved Tysvær, Bokn, Kvitsøy og Karmøy kommunar.

Tiltaket er vurdert til å utløyse krav om konsekvensutgreiing.

Vår vurdering

Av planprogrammet går det fram at det er planlagt gjennomført relativt omfattande kartleggingar i samband med planarbeidet, både til sjøs og på land. Det blir opplyst om at tiltaket utløyser krav om konsekvensutgreiing. Statsforvaltaren støttar vurderingane som er gjort til no, og viser elles til våre tilbakemeldingar gitt i møter i forkant av varsel om oppstart. Blant anna må det takast omsyn til gyteperiode for fisk ved tiltak i sjø ved kaianlegget ved næringsparken.

Det skal gjennomførast ein risiko- og sårbarheitsanalyse (ROS) i samband med planarbeidet, og Statsforvaltaren er orientert om at det er gjennomført møter med direktoratet for samfunnsikkerhet og beredskap (DSB). Det er viktig at ROS-analysen vurderer risiko også for område utanfor sjølve planområdet, og eventuelle gjer greie for eventuelle avgrensingar for desse områda som oppstår på grunn av det planlagde tiltaket.

Statsforvaltaren tek atterhald om ytterlegare merknader når planen kjem på høyring.

Med helsing

Rune Lian (e.f.)
seniorrådgivar

Ida Eline Skålnes
rådgiver



Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Rogaland fylkeskommune	Postboks 130	4001	Stavanger
Karmøy kommune	Postboks 167	4291	KOPERVIK
Kystverket	pb. 1502	6025	ÅLESUND
Fiskeridirektoratet	Postboks 185 sentrum	5804	Bergen
Bokn kommune	Boknatun	5561	Bokn
NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT (NVE)	Postboks 5091	0301	OSLO
Kvitsøy kommune	Majorstua Kommunehusveien 6	4180	Kvitsøy

Multiconsult Norge AS
Postboks 265 Skøyen
0213 OSLO

Att.: Espen Eek

Vår ref.
23/22330-3

Deres ref.

Vår dato:
04.05.2023

Deres dato:
17.03.2023

Vår saksbehandler:
Einar K Merli - 976 51 687

Tysvær kommune - Reguleringsplaner - Detaljreguleringsplan for CO₂ terminal i Haugaland Næringspark og CO₂-rørledning i Tysvær, Bokn, Karmøy og Kvitsøy kommuner - Uttalelse fra Avinor

Vi viser til varsel datert 16.03.2023, mottatt 17.03.2023, om oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan for CO₂ - terminal i Haugaland Næringspark i Tysvær kommune samt CO₂-rørledning i kommunene Tysvær, Bokn, Karmøy og Kvitsøy. Tiltakshaver er Horisont Energi AS i samarbeid med Neptune Energy AS.

Det opplyses at formålet med reguleringsplanen er å legge til rette for etablering av en terminal for mottak og mellomlagring av CO₂ med tilhørende kaianlegg, inkl. nødvendig infrastruktur. Fra landanlegget vil det etableres en undersjøisk rørledning for transport av CO₂ til permanent geologisk lagring offshore.

1. Innledning

Avinor har ikke lenger ansvaret for sertifiseringen av Haugesund lufthavn. Det er nå Lufthavndrift AS som har konsesjon og ansvaret for driften av lufthavnen. Avinor vil likevel gi en uttalelse som eiere av lufthavnen.

Planområdet ligger øst, sørøst og sør for Haugesund lufthavn, i en avstand av ca. 8 – 34 km fra landingsterskel til bane 31 (fra sørøst) ved lufthavnen.

2. Høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen for Haugesund lufthavn

Selve CO₂ – terminalen skal ligge ved Gismarvik i Tysvær kommune. Tomten for CO₂ – terminalen ligger ca. 9,5 – 10,0 km øst-sørøst for landingsterskel til bane 31 ved lufthavnen. Det er planer om inntil 50 meter høye tanker ved terminalen. Da terrenghøyden på det nedsprenge området ligger på ca. kote 2 – 4 meter over havet (moh), vil maksimal byggehøyde bli opp mot kote 54 moh. CO₂ – terminalen med tilhørende dypvannskai vil ikke være berørt av restriksjonsplanen for lufthavnen.

Tiltakshaver bør kontakte Luftfartstilsynet for å avklare om det vil være behov for å merke deler av CO₂ – terminalen med hinderlys samt innmelding i NRL (nasjonalt register for luftfartshinder), jf. *Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder av 15.07.2014.*

Skipstrafikken vil passere under følgende høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen for Haugesund lufthavn, jf. EASA-krav CS ADR-DSN.J.480, gjeldende fra 23.06.2021:

- Innflygingsflaten til bane 31 (fra sørøst), jf. EASA-krav CS ADR-DSN.H.425.
- Utflygingsflaten til bane 13 (mot sørøst), jf. EASA-krav CS ADR-DSN.H.435.

Det vil være den horisontale seksjonen av innflygingsflaten som vil være begrensende hinderflate, som ligger på kote 176 moh. Det står ikke noe om høyden på skipene som skal frakte gass, men at de vil være maksimalt 230 meter lange. I tillegg vil det vel være spesialskip som skal utføre arbeidet med legging av rør på havbunnen i anleggsfasen.

Vi vet at skip med påmonterte kraner kan operere svært høyt.

Avinor ber om at følgende bestemmelse tas inn i detaljreguleringsplanen:

Høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen for Haugesund lufthavn
Skip med påmonterte kraner som skal operere i innflygingsflaten til Haugesund lufthavn fra sørøst, kan ha en maksimal kranhøyde på kote 176 meter over havet. Tiltakshaver er ansvarlig for at kranene har påmonterte faste røde hinderlys i tråd med gjeldende regelverk.

Når det gjelder oppstilling og bruk av kraner, vises til følgende regelverk for rapportering, registrering og merking av luftfartshinder:

<https://luftfartstilsynet.no/aktorer/flysikkerhet/luftfartshinder-oppstilling-og-bruk-av-kraner/>

3. Inn- og utflygingsprosedyrer ved Haugesund lufthavn

Avinor ber om at det i forbindelse med planarbeidet avklares maksimal høyde på skip med påmonterte kraner som skal operere ved CO₂ – terminalen og ved etablering/legging av undersjøisk rørledning. Det er også ønskelig med en redegjørelse om maksimal høyde på de gasstankskipene som skal anløpe CO₂ – terminalen. Med bakgrunn i disse opplysningene vil Avinor, senest i forbindelse med offentlig ettersyn av detaljreguleringsplanen, ta stilling til om den planlagte virksomheten vil påvirke inn- og utflygingsprosedyrer ved Haugesund lufthavn.

4. Byggerestriksjoner for flynavigasjonsanlegg

Planområdet er ikke berørt av byggerestriksjonskrav (BRA-krav) for flynavigasjonsanleggene ved lufthavnen, jf. §§ 7-1, 7-2 og 7-3 i Forskrift om krav til lufttrafikktenester og ytere av lufttrafikkstyrings- og flysikringstjenester (ATM/ANS) m.m. av 16.06.2022.

5. Farlig eller villedende belysning

Det er av stor betydning for Avinor at det ikke etableres farlig eller villedende belysning for flyoperasjoner på lufthavnen eller for personellet i kontrolltårnet, jf. EASA-krav AMC1 ADR.OPS.B.075 Safeguarding of aerodromes (a) og (d) og EU-regulativ nr. 139/2014, artikkel 9(c).

Det er særlig lys som på grunn av intensitet, utforming eller farge, som kan medføre en fare for flysikkerheten eller være villedende ved at de forhindrer eller vanskeliggjør riktig tolkning av flyplassbelysningen.

Det er avgjørende at belysningen rettes mest mulig ned mot bakken. Dette gjelder også for anleggsmaskiner/lastebiler, kraner samt bruk av flomlys i anleggsperioden, både til lands og til havs.

Dersom det kommer inn klager fra piloter under innflyging, vil Avinor kunne kreve at lysbruken endres.

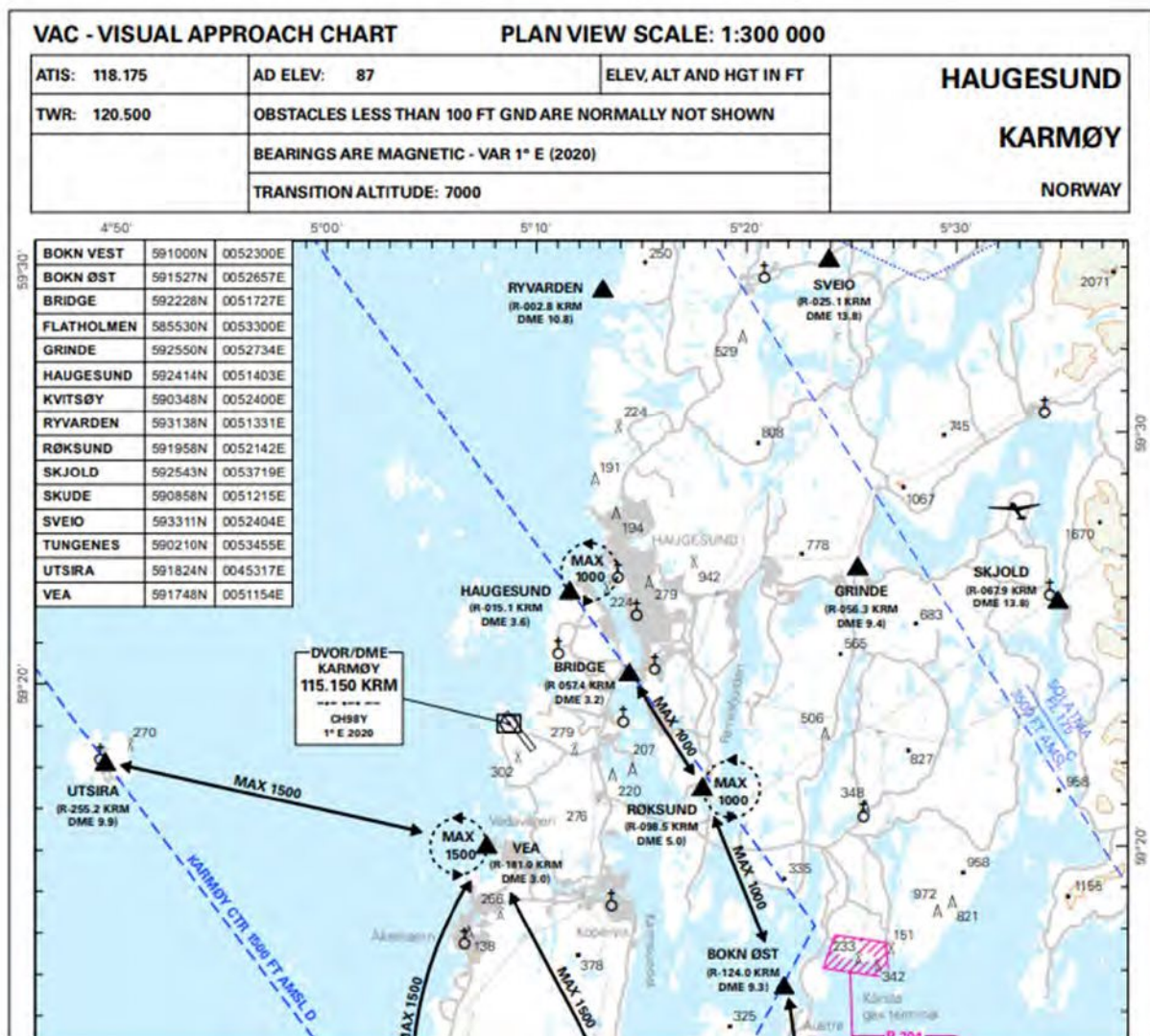
6. Forebyggende tiltak mot «birdstrike»

Av hensyn til flysikkerheten vurderer Avinor all ny virksomhet/aktivitet rundt en lufthavn som kan tiltrekke seg fugl. Det vil ved en lufthavn være en viss risiko for kollisjon mellom fly og fugl, såkalt «birdstrike», som Avinor har som mål å redusere til et minimum. Denne faren er mest kritisk ved avganger.

I forbindelse med EU-regulativ nr. 139/2014 skal Avinor som flyplassseier overvåke en 13 km sone. Kravet er at lufthavnoperatøren skal overvåke lufthavnens nærområde for endringer i risikobilde i forhold til menneskelig aktivitet og endret bruk av områder.

Avinor jobber ut fra at risikoen for «birdstrike» er størst opp til ca. 2000 fot (ca. 600 meter) over lufthavnen.

Det er en sirkingsløype over planområdet på maks 1000 fot og tilførsel til denne, jf. vedlagt VAC-kart (visual approach chart) nedenfor.



Avinor vil gjøre en vurdering om den aktuelle sirklingsprosedyren må flyttes vekk fra CO₂ – terminalen av hensyn til eventuell eksplosjonsfare. Til orientering ligger det et forbud om overflyging av gassterminalen på Kårstø i gjeldende prosedyrer. Det må gjøres en tilsvarende vurdering av CO₂ – terminalen i Haugaland Næringspark, som behandles i denne detaljreguleringsplanen.

Dersom vi velger og ikke flytte sirklingsprosedyren, vil Avinor i forbindelse med offentlig ettersyn av detaljreguleringsplanen forbeholde seg retten å ta inn en bestemmelse knyttet til forebyggende tiltak mot «birdstrike».

7. Flystøysoner

Til orientering er planområdet ikke berørt av gjeldende flystøysoner for Haugesund lufthavn.

Med vennlig hilsen

Avinor AS

Einar K Merli
Arealplanlegger
Masterplan, flyplassutforming og kapasitet

Dokumentet er godkjent, og krever ikke en digital signatur.

Kopi til:
Statsforvaltaren i Rogaland
Karmøy kommune
Luftfartstilsynet
Kvitsøy Kommune
Tysvær kommune
Bokn Kommune
Lufthavndrift AS, Tore Lillenes



Multiconsult

Dykkar ref.	Vår ref.	Sakshandsamar	Dato
10229402-06	2023/327	Eirin Kongestøl Espeland, 917 61 815	11.05.2023

CO₂ terminal Haugaland Næringspark og CO₂ rørledning – detaljregulering – uttale

Visar til varsel om oppstart av planarbeid og planprogram for CO₂ terminal ved Haugaland Næringspark, Tysvær kommune og CO₂-rørledning i sjø gjennom Tysvær, Karmøy, Bokn og Kvitsøy kommunar. Føremålet med terminalen og rørleidninga er å frakte CO₂ til permanent lagring offshore.

CO₂ terminal Haugaland Næringspark

I området rundt den ønska CO₂ terminalen er det i Fiskeridirektoratet sitt kartverktøy registrert område for passive reiskap og låssettingsplassar, som indikerar notfiske i området. Fiskarlaget kan stadfeste at det blir drive fiske etter pelagisk fisk i området. I tillegg er det registrert gyteområde for torsk, hyse og sild.

Ein er uroa for at arbeid i og ved sjø under utbygging, vil påverke livet i sjø og utøving av fiske. Med bakgrunn i dette må aktivitet i området planleggast slik at ein avgrensar negativ innverknad på fiskeriinteresser.

Sidan det blir drive notfiske og låssetting i området må ein òg avgrense lysbruken i sjø. Lyskjelder mot sjø kan forstyrre fangstoperasjonar og øydelegge fangst.

CO₂ rørledning

Rørledningstraséen som er foreslått ligg i stor grad i fiskeområde som viktige reketrålområde som òg er registrert i Fiskeridirektoratet sitt kartverktøy. Rørleidningen med krysningar av andre røyr/leidningar kan skape store negative konsekvensar for utøvinga av til dømes reketråling.

Utlekking av leidningen må planleggast slik at den blir lagt ut utanom viktige fiskeperiodar. Utlekkingsperioden må avgrensast og ein må umiddelbart spyle/grave ned leidningen. Det må sikrast overfiskbarheit. Ein peikar på at kystnært kan ein ikkje nødvendigvis nytte samme

metodar for tildekking og steinlegging som ein gjer ute til havs. Rekestrålinga kystnært blir utført med mindre fartøy med mindre motorkraft og utstyr enn havgåande trålfartøy.

Ber om møte

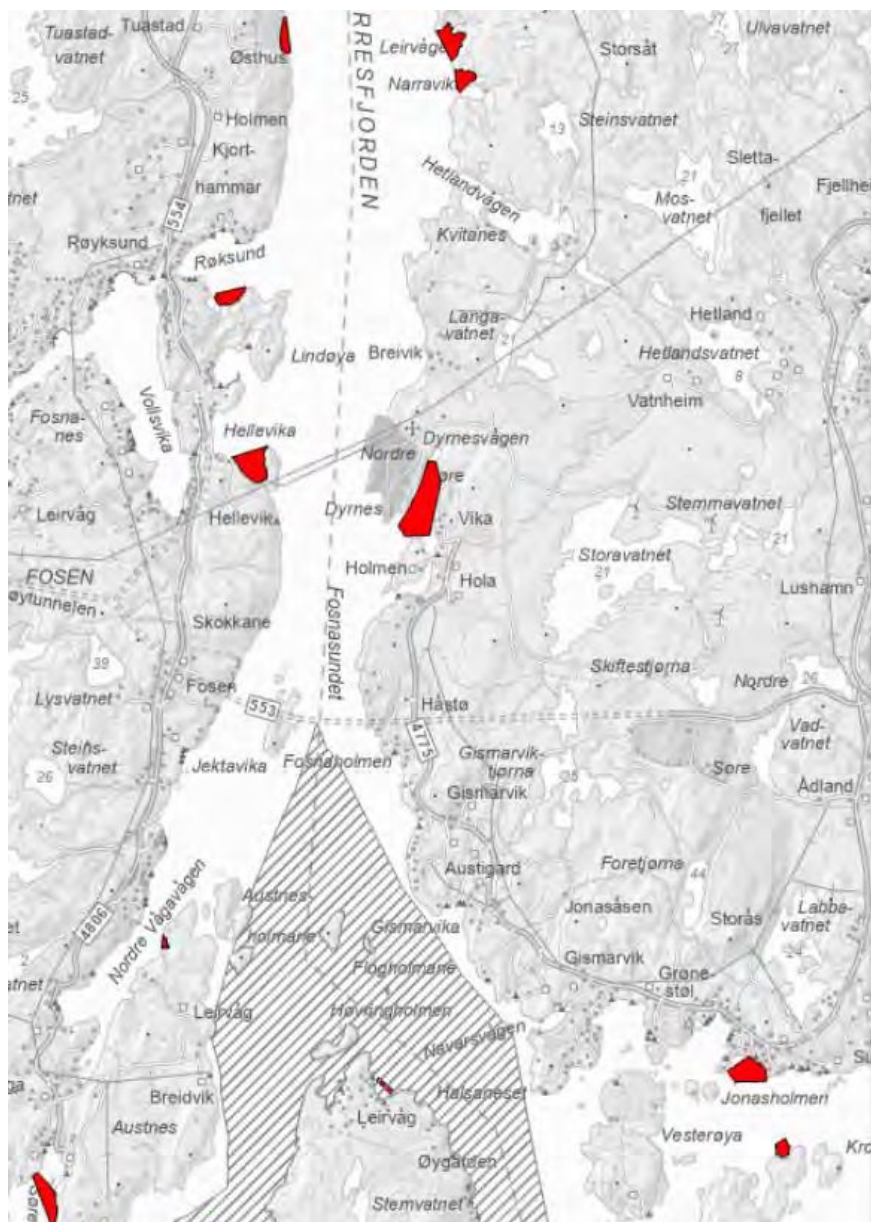
Sør-Norges Fiskarlag ber om eit snarleg møte for å diskutere planane og særleg rørleidningen. Det er avgjerande at ein har tidleg dialog om traséen og reell moglegheit til å gjere justeringar slik at den ikkje vil få negativ innverknad på fiskeriene. Ein ønskjer òg å diskutere traséen utanfor planområdet (1 nm utanfor grunnlinja) til Errai-reservoaret.

Med helsing
Sør-Norges Fiskarlag

Eirin Kongestøl Espeland
Rådgjevar

Vedlegg: Kart

Brevet er godkjent elektronisk og blir sendt utan handskriven signatur.



Kystnære fiskeridata

Fiskeplasser - Aktive redskap



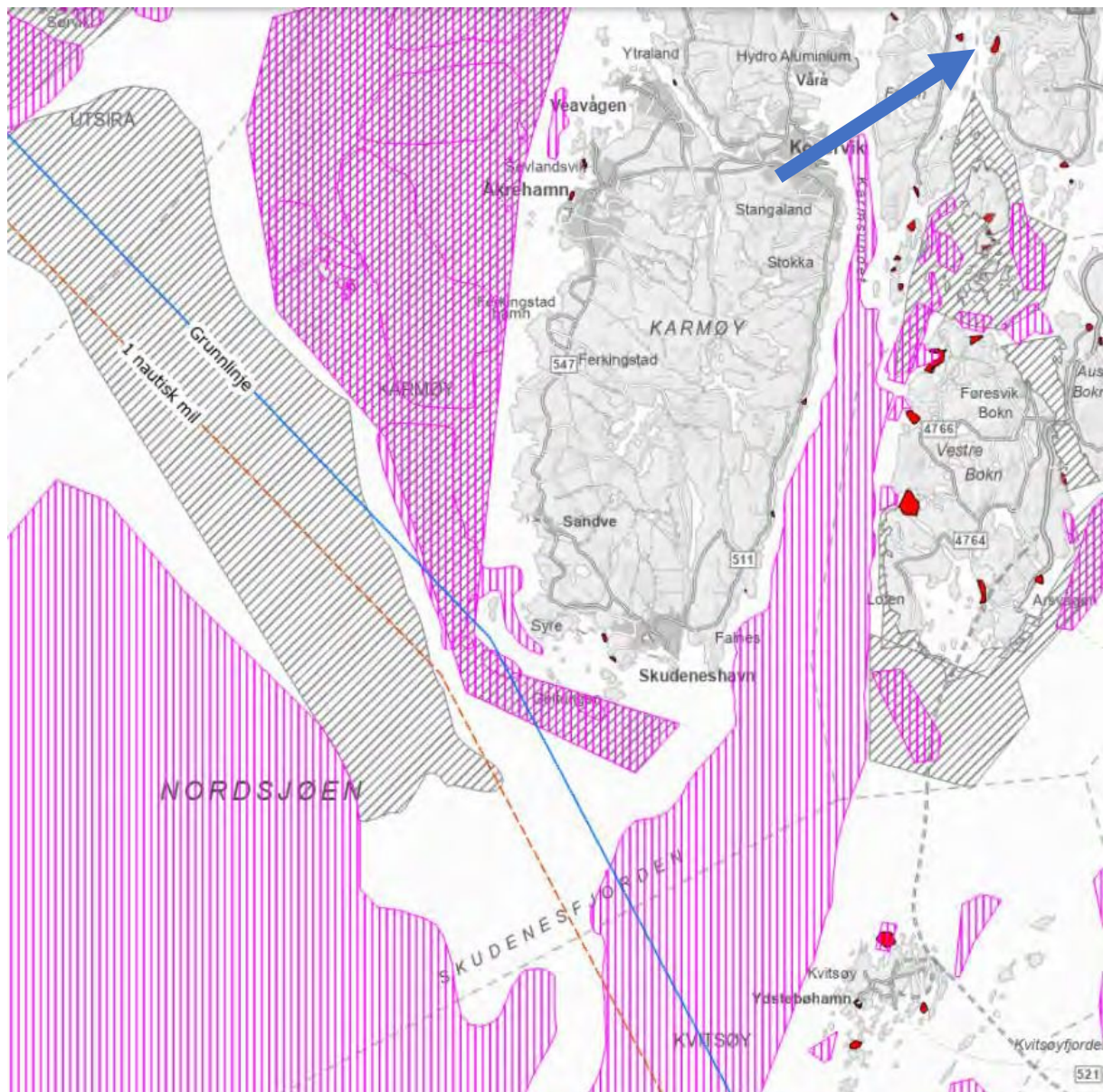
Fiskeplasser - Passive redskap



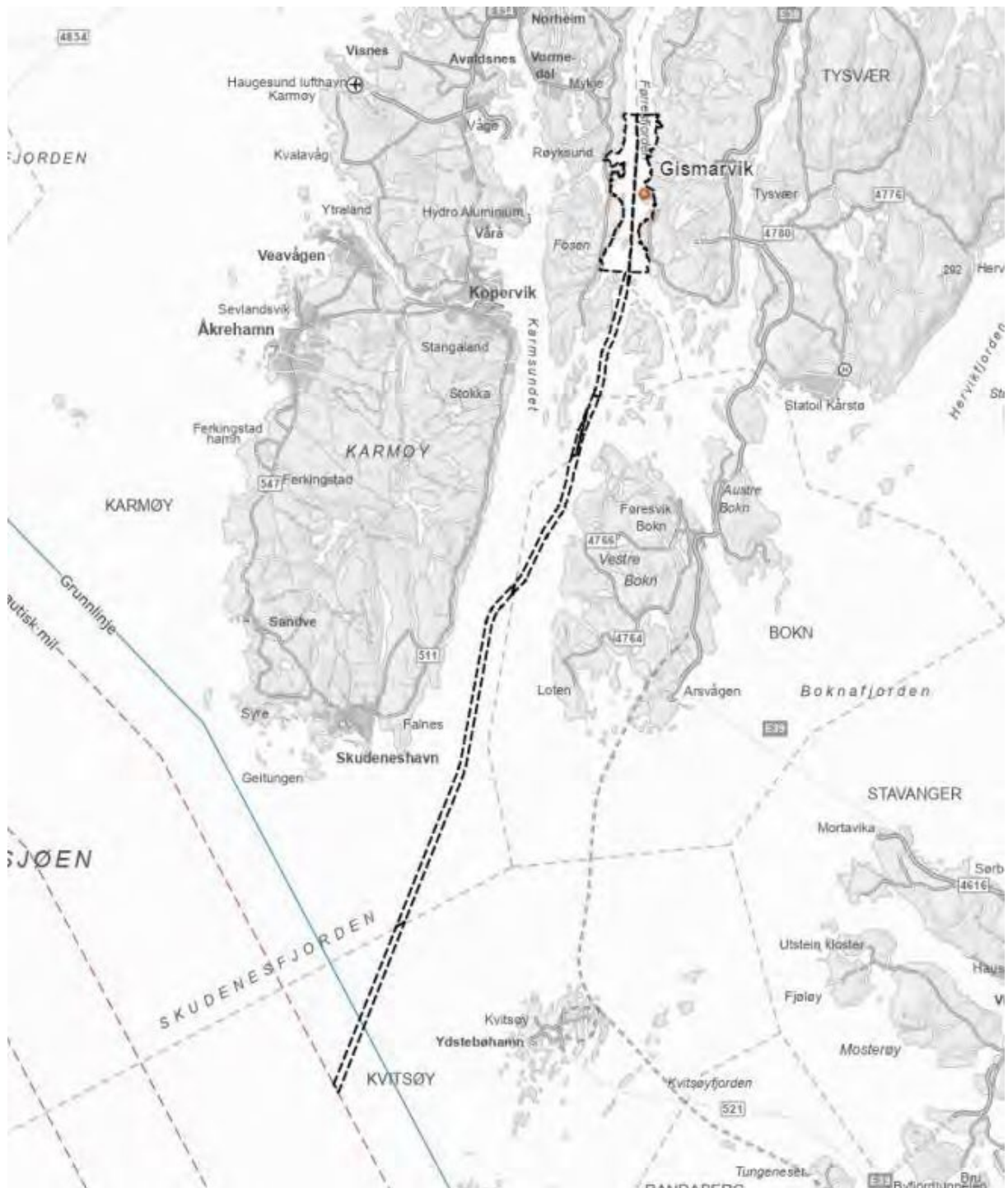
Låssettingsplasser



Utsnitt frå Fiskeridirektoratet sitt kartverktøy



Utsnitt fra Fiskeridirektoratet sitt kartverktøy



Utsnitt søknadskart

Multiconsult Norge AS
Postboks 265 Skøyen
0213 OSLO

Att.: Espen Eek

Vår ref.
23/22330-5

Deres ref.

Vår dato:
15.05.2023

Deres dato:
17.03.2023

Vår saksbehandler:
Einar K Merli - 976 51 687

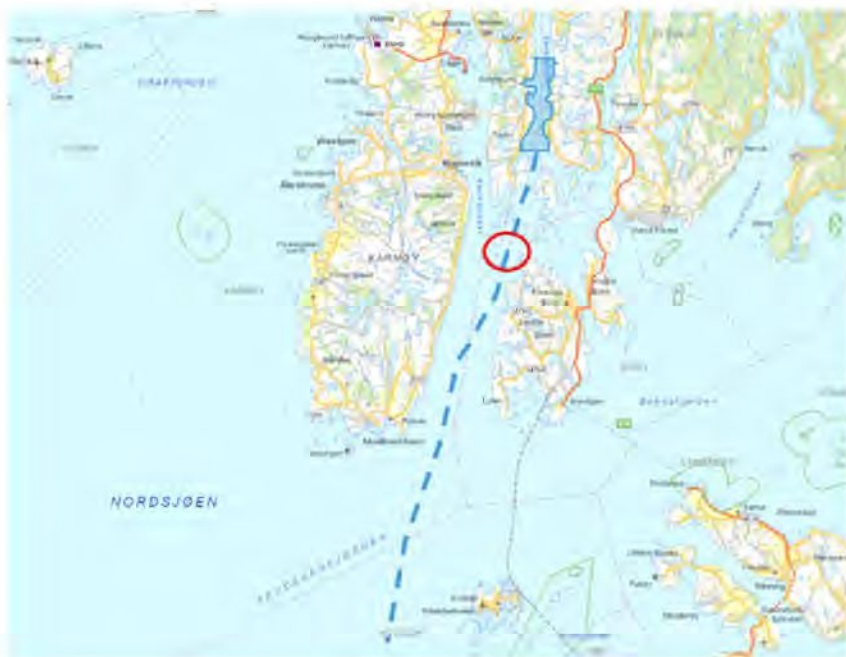
Tysvær kommune - Reguleringsplaner - Detaljreguleringsplan for CO₂ terminal i Haugaland Næringspark og CO₂-rørledning i Tysvær, Bokn, Karmøy og Kvitsøy kommuner - Tilleggsuttalelse fra Avinor

Vi viser til vår tidligere uttalelse av 04.05.2023 vedrørende varsel om oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan for CO₂ - terminal i Haugaland Næringspark i Tysvær kommune samt CO₂ – rørledning i kommunene Tysvær, Bokn, Karmøy og Kvitsøy. Tiltakshaver er Horisont Energi AS i samarbeid med Neptune Energy AS.

Vi har i ettertid gjort noen foreløpige vurderinger knyttet til inn- og utflygingsprosedyrene ved Haugesund lufthavn.

Den foreslåtte traséen for skip vil være i konflikt med innflygingsprosedyrene til rullebane 31 (fra sørøst) på Haugesund lufthavn.

All skipstrafikk som passerer innenfor det røde området med en høyde på 50 meter eller mer, vil påvirke minstehøydene på prosedyren RNP/VOR RWY 31 betydelig, jf. kartskisse nedenfor.



Avinor har tatt utgangspunkt i høyden 167 meter da det ble beregnet hva slags minstehøyde som ville resultere fra denne:

13 SBAS final and missed approach (CAT C)

THR elev	87	ft
VPA(final)	3	°
VPA(missed)	2,5	%

hL	46	m
custom hL		m

CAT C w6.1

SBAS final and missed approach inside turn initiation area (CAT C)

Obstacle:	X (m)	Y (m)	Z (m)	Veg (m)	Equivalent (m)	hl corr (m)	OCA(H)	SOC (m)
1	12468	0	167	0		0	699(612)	1056,533961

OCA(H)-verdien (hinderfri høyde) for LPV¹-komponenten av prosedyren RNP RWY 31 ville blitt ca. 700 fot (mot dagens 333 fot) og for de andre komponentene (LNAV/VNAV og LNAV) opp mot 800 fot.

Følgende alternativer anbefales:

1. Alternativ ruteføring for skipene (hvis mulig).
2. Suspendere flytrafikk i perioden et av spesialskipene passerer det aktuelle området i samråd med lokal ATC (flygekontroll).

Dette er basert på den oppgitte høyden 167 meter, men som nevnt ovenfor påvirker alle høydeverdier over 50 meter de publiserte minstehøydene.

Avinors kontaktperson i forbindelse med spørsmål knyttet til inn- og utflygingsprosedyrer ved Haugesund lufthavn er:

Morten Giswold, tlf. 932 69 969 eller e-post: morten.giswold@avinor.no.

Med vennlig hilsen

Avinor AS

Einar K Merli

Arealplanlegger

Masterplan, flyplassutforming og kapasitet

Dokumentet er godkjent, og krever ikke en digital signatur.

Kopi til:

Statsforvaltaren i Rogaland

Karmøy kommune

Luftfartstilsynet

Kvitsøy Kommune

Tysvær kommune

Bokn Kommune

Lufthavndrift AS, Tore Lillenes

¹ Localizer ytelse med vertikal navigasjon