



Statens vegvesen

Likelydende brev – se vedlagt liste

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Andreas Eikeskog / 99555946

Vår referanse:
22/80125-43

Deres referanse:

Vår dato:
30.05.2023

Tillatelse til arbeidsvarsling – Fv547 KLOAKKSANNERING SÆVELANDSVIK – spesiell – FV547, KV1533 – Rogaland – Karmøy – APV20224502-T12

Vi viser til søknad av: **30. mai 2023**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **BIRKELAND AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **28. april 2022 – 16. juni 2023** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

Spesielle vilkår for risikoreduserende tiltak

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Varsling/inforskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående sikring – Gjelder i arbeidstiden
- Tversgående sikring – Gjelder i arbeidstiden
- Sikring for myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden
- Skyttelsignal (midlertidig) – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkvakt – Gjelder i arbeidstiden

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Rennesøygata 16
5537 HAUGESUND

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59

Kommentar 1: – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Skiltfundament skal være overkjøringsvennlige med en maks høyde på 15cm – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. – Skilt plassert på fortau skal min. ha 1,7m gjenværende fortaus bredde og frihøyde til underkant skilt 2,2m. Dersom skilt plasseres lavere skal de ha refleks på bakside og beskyttede sidekanter. Fundamenter på områder med gangtrafikk skal være utformet, merket eller plassert slik at de ikke medfører snublefare, heller ikke for synshemmede. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 2** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående sikring – Gjelder i arbeidstiden
- Tversgående sikring – Gjelder i arbeidstiden
- Sikring for myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden
- Skyttelsignal (midlertidig) – Gjelder i arbeidstiden
- Fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59

Kommentar 1: – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Skiltfundament skal være overkjøringsvennlige med en maks høyde på 15cm – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. – Skilt plassert på fortau skal min. ha 1,7m gjenværende fortaus bredde og frihøyde til underkant skilt 2,2m. Dersom skilt plasseres lavere skal de ha refleks på bakside

og beskyttede sidekanter. Fundamenter på områder med gangtrafikk skal være utformet, merket eller plassert slik at de ikke medfører snublefare, heller ikke for synshemmede. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 3** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående sikring – Gjelder i arbeidstiden
- Sikring for myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden
- Skyttelsignal (midlertidig) – Gjelder i arbeidstiden
- Alternativt tilbud for myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59

Kommentar 1: – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Skiltfundament skal være overkjøringsvennlige med en maks høyde på 15cm – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. – Skilt plassert på fortau skal min. ha 1,7m gjenværende fortaus bredde og frihøyde til underkant skilt 2,2m. Dersom skilt plasseres lavere skal de ha refleks på bakside og beskyttede sidekanter. Fundamenter på områder med gangtrafikk skal være utformet, merket eller plassert slik at de ikke medfører snublefare, heller ikke for synshemmede. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 4** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Sikring for myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkdirigering – Gjelder i arbeidstiden
- Alternativt tilbud for myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59

Kommentar 1: – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Skiltfundament skal være overkjøringsvennlige med en maks høyde på 15cm – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. – Skilt plassert på fortau skal min. ha 1,7m gjenværende fortaus bredde og frihøyde til underkant skilt 2,2m. Dersom skilt plasseres lavere skal de ha refleks på bakside og beskyttede sidekanter. Fundamenter på områder med gangtrafikk skal være utformet, merket eller plassert slik at de ikke medfører snublefare, heller ikke for synshemmede. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 5** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående sikring – Gjelder i arbeidstiden
- Tversgående sikring – Gjelder i arbeidstiden
- Sikring for myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden
- Skyttelsignal (midlertidig) – Gjelder i arbeidstiden
- Fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Alternativt tilbud for myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59

Kommentar 1: – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Skiltfundament skal være overkjøringsvennlige med en maks høyde på 15cm – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. – Skilt plassert på fortau skal min. ha 1,7m gjenværende fortaus bredde og frihøyde til underkant skilt 2,2m. Dersom skilt plasseres lavere skal de ha refleks på bakside

og beskyttede sidekanter. Fundamenter på områder med gangtrafikk skal være utformet, merket eller plassert slik at de ikke medfører snublefare, heller ikke for synshemmede. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 6** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Varsling/infoskilt – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Langsgående sikring – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Tversgående sikring – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Sikring for myke trafikanter – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Skyttelsignal (midlertidig) – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Trafikkvakt – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Alternativt tilbud for myke trafikanter – Gjelder utenfor arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59

Kommentar 1: – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Skiltfundament skal være overkjøringsvennlige med en maks høyde på 15cm – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. – Skilt plassert på fortau skal min. ha 1,7m gjenværende fortaus bredde og frihøyde til underkant skilt 2,2m. Dersom skilt plasseres lavere skal de ha refleks på bakside og beskyttede sidekanter. Fundamenter på områder med gangtrafikk skal være utformet, merket eller plassert slik at de ikke medfører snublefare, heller ikke for synshemmede. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 7** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Varsling/infoskilt – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Langsgående sikring – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Tversgående sikring – Gjelder utenfor arbeidstiden

Sikring for myke trafikanter – Gjelder utenfor arbeidstiden
 Skyttelsignal (midlertidig) – Gjelder utenfor arbeidstiden
 Fartsgrense – Gjelder utenfor arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59

Kommentar 1: – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Skiltfundament skal være overkjøringsvennlige med en maks høyde på 15cm – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. – Skilt plassert på fortau skal min. ha 1,7m gjenværende fortaus bredde og frihøyde til underkant skilt 2,2m. Dersom skilt plasseres lavere skal de ha refleks på bakside og beskyttede sidekanter. Fundamenter på områder med gangtrafikk skal være utformet, merket eller plassert slik at de ikke medfører snublefare, heller ikke for synshemmede. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 8** kan benyttes i følgende tidsperiode:

Varsling/infoskilt – Gjelder utenfor arbeidstiden
 Hindermarkering – Gjelder utenfor arbeidstiden
 Langsgående sikring – Gjelder utenfor arbeidstiden
 Tversgående sikring – Gjelder utenfor arbeidstiden
 Sikring for myke trafikanter – Gjelder utenfor arbeidstiden
 Skyttelsignal (midlertidig) – Gjelder utenfor arbeidstiden
 Alternativt tilbud for myke trafikanter – Gjelder utenfor arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59

Kommentar 1: – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Skiltfundament skal være overkjøringsvennlige med en maks høyde på 15cm – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke

plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. – Skilt plassert på fortau skal min. ha 1,7m gjenværende fortaus bredde og frihøyde til underkant skilt 2,2m. Dersom skilt plasseres lavere skal de ha refleks på bakside og beskyttede sidekanter. Fundamenter på områder med gangtrafikk skal være utformet, merket eller plassert slik at de ikke medfører snublefare, heller ikke for synshemmede. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 9** kan benyttes i følgende tidsperiode:

Varsling/infoskilt – Gjelder utenfor arbeidstiden
 Hindermarkering – Gjelder utenfor arbeidstiden
 Langsgående sikring – Gjelder utenfor arbeidstiden
 Tversgående sikring – Gjelder utenfor arbeidstiden
 Sikring for myke trafikanter – Gjelder utenfor arbeidstiden
 Skyttelsignal (midlertidig) – Gjelder utenfor arbeidstiden
 Fartsgrense – Gjelder utenfor arbeidstiden
 Alternativt tilbud for myke trafikanter – Gjelder utenfor arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59

Kommentar 1: – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Skiltfundament skal være overkjøringsvennlige med en maks høyde på 15cm – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. – Skilt plassert på fortau skal min. ha 1,7m gjenværende fortaus bredde og frihøyde til underkant skilt 2,2m. Dersom skilt plasseres lavere skal de ha refleks på bakside og beskyttede sidekanter. Fundamenter på områder med gangtrafikk skal være utformet, merket eller plassert slik at de ikke medfører snublefare, heller ikke for synshemmede. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 10** kan benyttes i følgende tidsperiode:

Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden

Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
 Langsgående sikring – Gjelder i arbeidstiden
 Tversgående sikring – Gjelder i arbeidstiden
 Fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59

Kommentar 1: – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Skiltfundament skal være overkjøringsvennlige med en maks høyde på 15cm – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. – Skilt plassert på fortau skal min. ha 1,7m gjenværende fortaus bredde og frihøyde til underkant skilt 2,2m. Dersom skilt plasseres lavere skal de ha refleks på bakside og beskyttede sidekanter. Fundamenter på områder med gangtrafikk skal være utformet, merket eller plassert slik at de ikke medfører snublefare, heller ikke for synshemmede. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret.

Spesielle vilkår for arbeidsområdet:

Det må hele tiden sørges for sikker fremkommelighet for myke trafikanter, lys, underlag og sikkerhetsgjerder må utføres iht. Håndbok N301

Skyttelsignalanlegg skal være sensorstyrt og ha GSM-varsling til ansvarshavende ved feil og utfall. Maksimal lengde er 300m.

Det tillates å endre lengde for trafikklyssignal fra 300m til 400m på følgende vilkår: Det opprettes tlf. som nødetater skal bruke ved utrykning, arbeidere overstyrer lys og slipper nødetater frem.

Trafikklys skal være trafikk styrt og ta hensyn til morgen og ettermiddagstrafikken. Manuell dirigering må overta dersom lys ikke fungerer tilfredsstillende og trafikk hopper seg opp.

Dette må sees på som et prøveprosjekt på 2 uker, deretter må den evalueres og evt. settes tilbake til 300m.

Endringer/stengninger må informeres ut til berørte parter

Informasjon til Vegtrafikksentralen

Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet, og umiddelbart etter avslutning må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen før oppstart og

ved å deaktivere etter at hele arbeidet er avsluttet. Dette gjøres på Din side på vegvesen.no. For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Loggbok

Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til **apvrogaland@vegvesen.no**. Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.

Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/sok-om-a-varsle-og-sikre-arbeid/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

Generelle vilkår

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vedlagte skisse(r) og Håndbok N301 Arbeid på og ved veg.

Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet.

Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

- Varsling/infoskilt
- Hindermarkering
- Langsgående sikring
- Tversgående sikring
- Sikring for myke trafikanter
- Trafikkdirigering
- Skyttelsignal (midlertidig)
- Fartsgrense
- Trafikkvakt
- Alternativt tilbud for myke trafikanter

Transport vest – transportforvaltning 2
Med hilsen

Bjarte Børtveit
Seksjonsleder

Andreas Eikeskog
Saksbehandler

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Likelydende brev sendt til
LINDA GUNDERSEN
VEA ENERGI V/LINDA GUNDERSEN, Veamyr 65, 4276 VEAVÅGEN

Kopi
BIRKELAND AS
BIRKELAND AS
BIRKELAND AS

Chris A. K. Nielsen

Henrik N. Knutsen

Henrik N. Knutsen

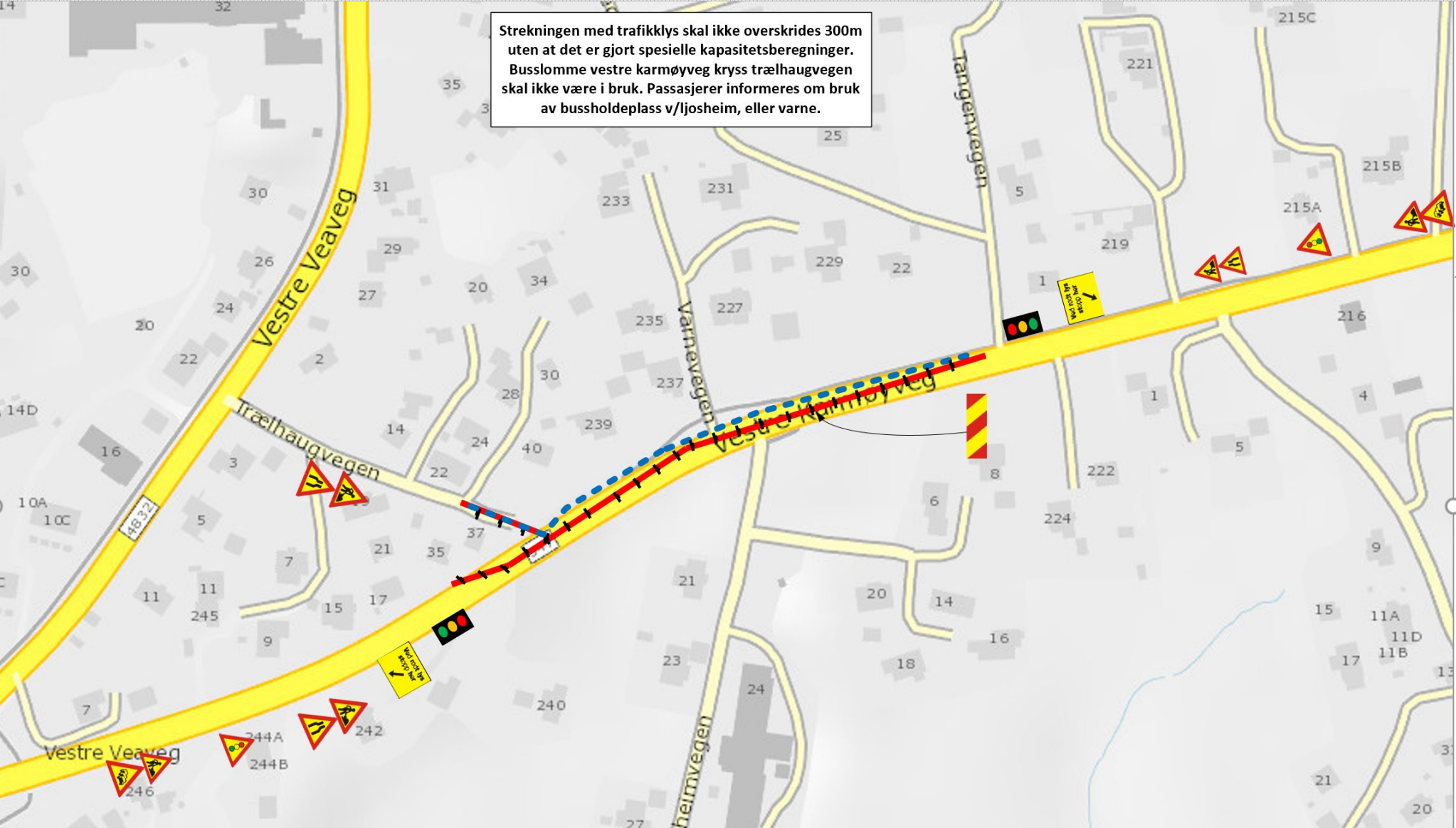
KARMØY KOMMUNE DRIFTSAVDELINGEN

KARMØY KOMMUNE DRIFTSAVDELINGEN

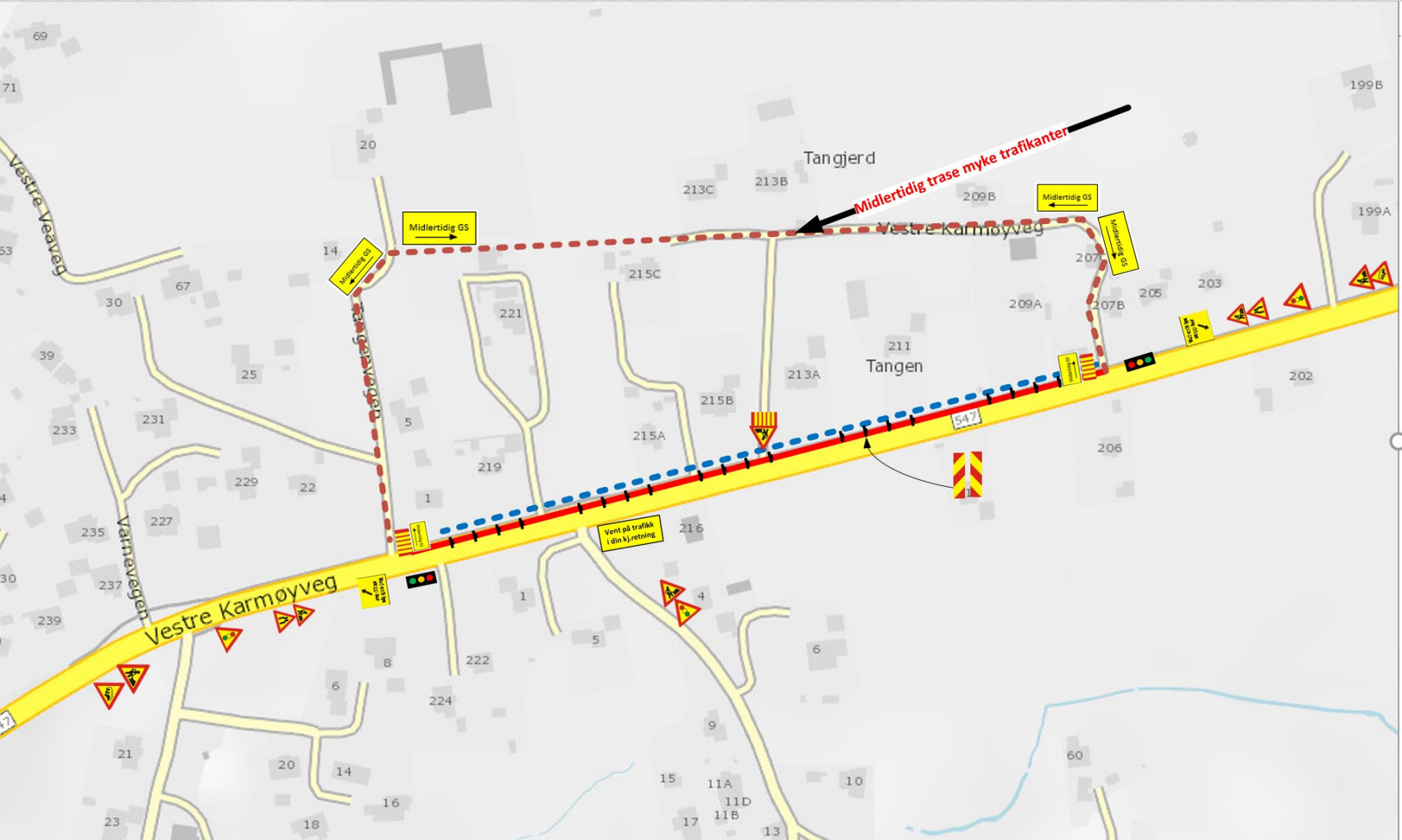
KOLBEIN SUND

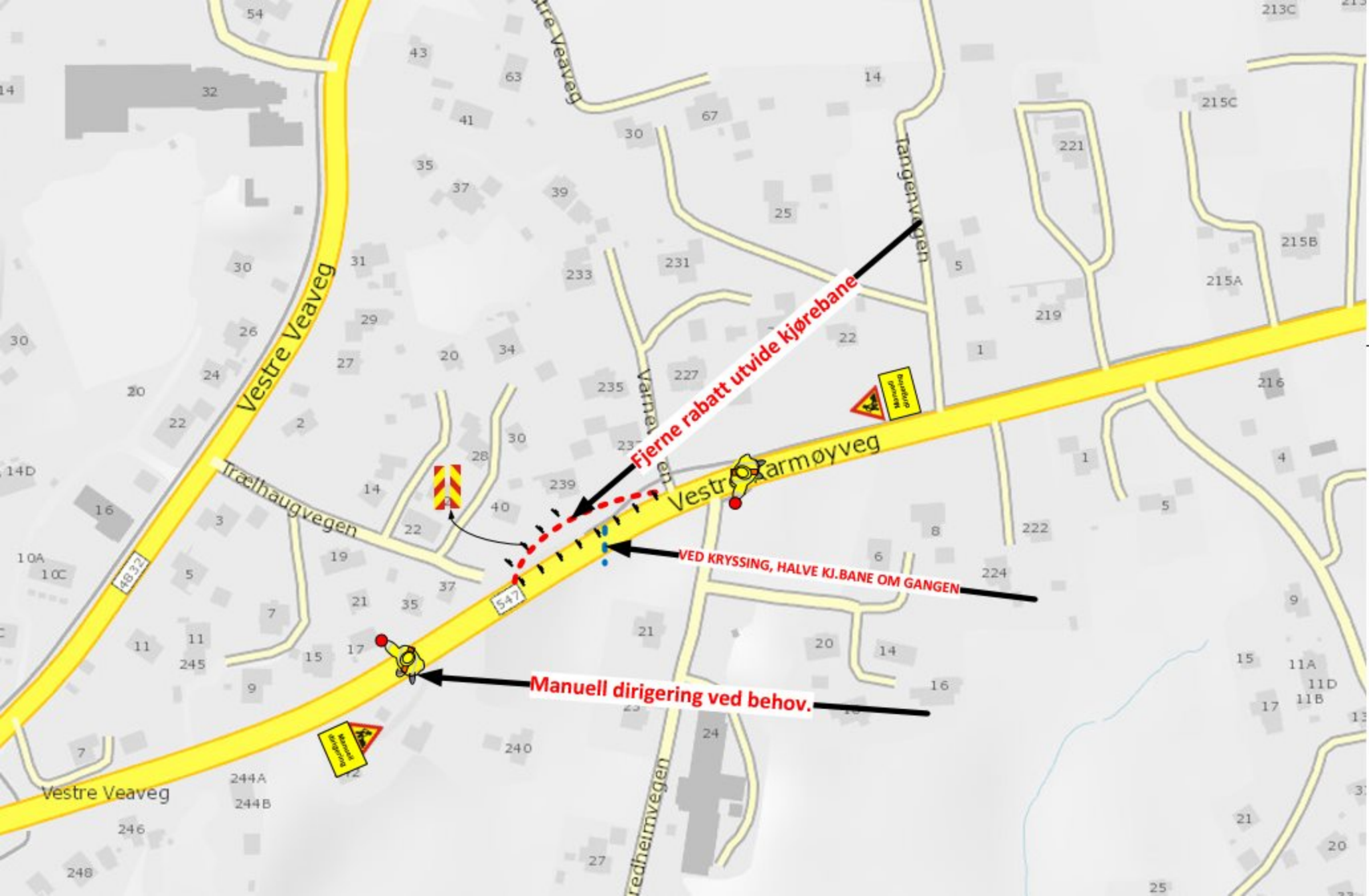
LINDA GUNDERSEN

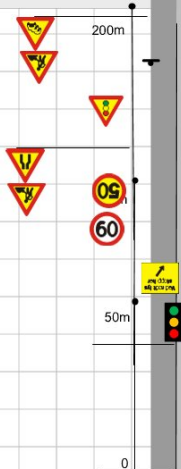
Strekningen med trafikklys skal ikke overskrides 300m uten at det er gjort spesielle kapasitetsberegninger. Busslomme vestre karmøyveg kryss trælhaugvegen skal ikke være i bruk. Passasjerer informeres om bruk av bussholdeplass v/ljosheim, eller varne.









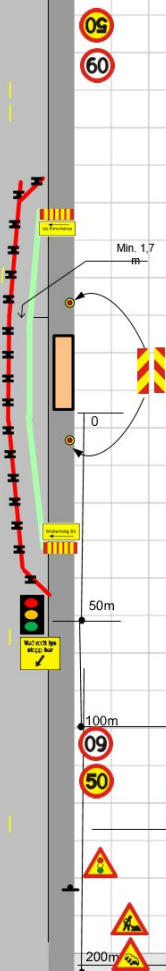


NB: Min. bredde kjørefelt, 3,5 m

På belyste veger skal vegbelysningen opprettholdes i anleggsperioden. Kravet inkluderer gang- og sykkelveger. Det skal også vurderes belysning som tiltak ved arbeider også på strekninger eller steder som ikke har permanent belysning, men hvor belysning vil bidra til økt sikkerhet og framkommelighet.

myke trafikanter sikres mot kjørende trafikk og mot arbeidsmaskiner, bygge groper.

Alt, skisse for sikring av myke trafikanter forbi arb.omr om ikke bebore er enig med alternativ trase

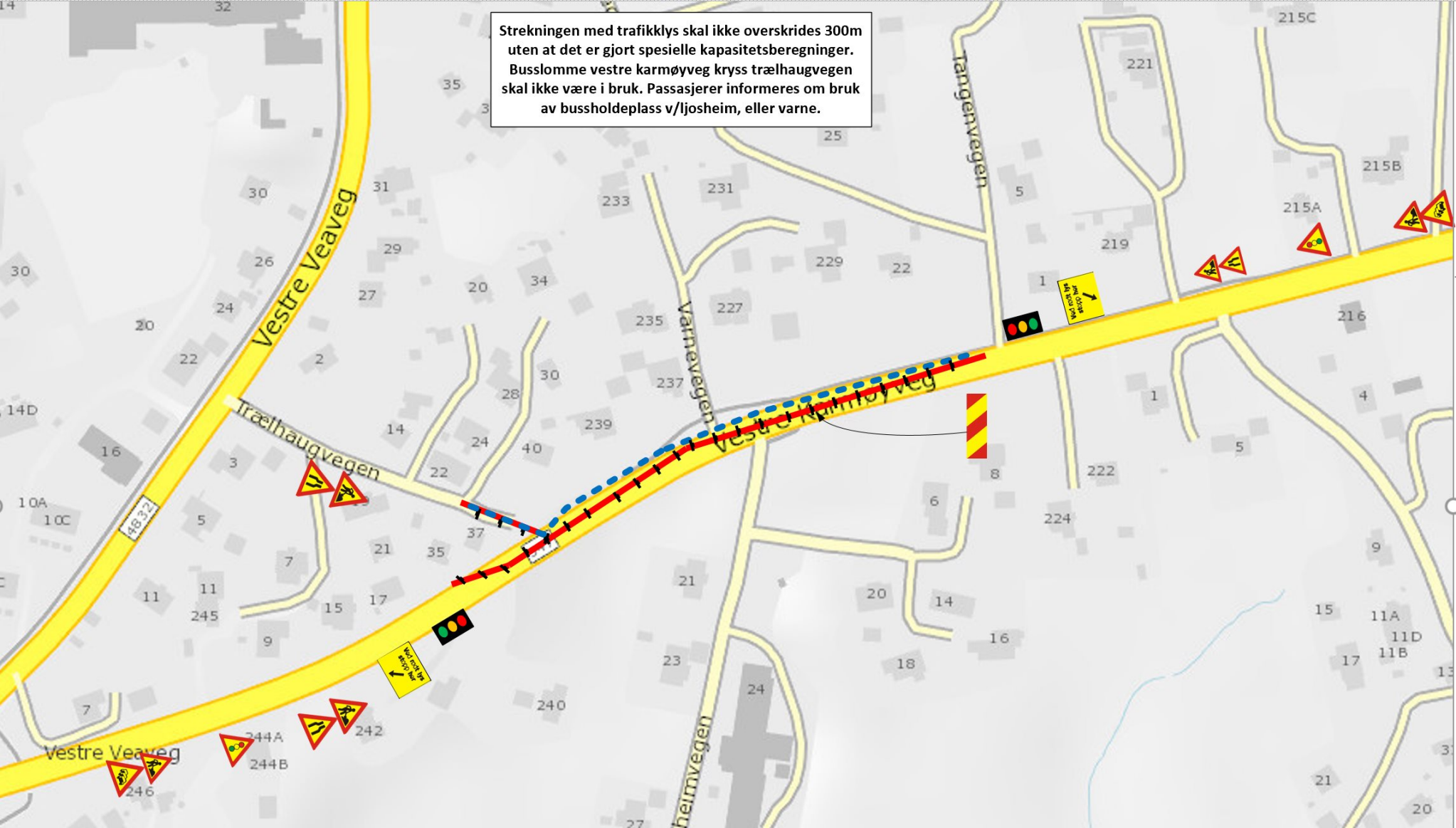


NB: Eksisterende skilt, pilsymboler og gangfelt er utelatt fra skissen for lesbarhetens skyld. Disse må vurderes spesielt, og evt tildekket / suppleres. Plasseringen av midlertidige skilt må tilpasses det aktuelle arbeidsstedet i henhold til håndbok N301.

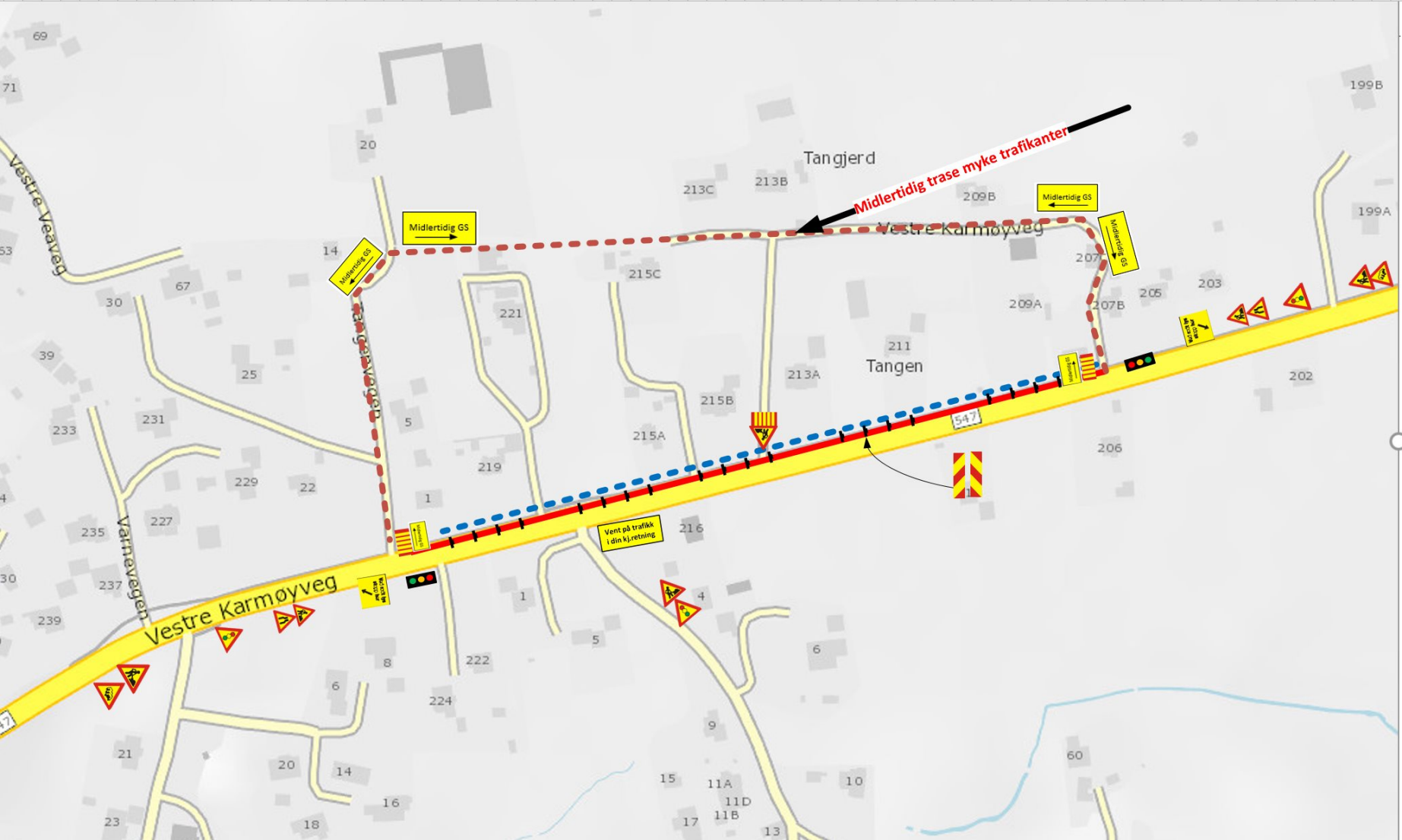
Farsgrensen på strekningen varierer mellom 50 og 60 km/t. nedsettelse og opphevelse av fart skal benyttes etter de stedlige forholdene ettersom vegarbeidet forflytter seg.

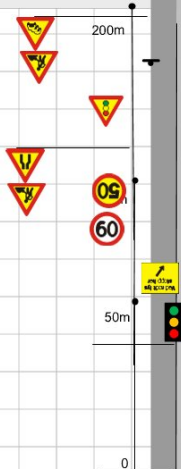
Ved faste arbeider som medfører at trafikantene ledes i strid med eksisterende vegoppmerking, eller at vegoppmerkingen er misvisende, skal enten denne oppmerkingen endres eller fjernes, eller det skal benyttes varslingsutstyr som klart tilkjennegir hvordan det skal kjøres i strid med vegoppmerkingen.

Strekningen med trafikklys skal ikke overskrides 300m uten at det er gjort spesielle kapasitetsberegninger. Busslomme vestre karmøyveg kryss trælhaugvegen skal ikke være i bruk. Passasjerer informeres om bruk av bussholdeplass v/ljosheim, eller varne.







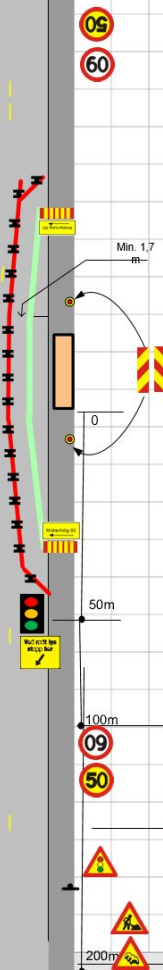


NB: Min. bredde kjørefelt, 3,5 m

På belyste veger skal vegbelysningen opprettholdes i anleggsperioden. Kravet inkluderer gang- og sykkelveger. Det skal også vurderes belysning som tiltak ved arbeider også på strekninger eller steder som ikke har permanent belysning, men hvor belysning vil bidra til økt sikkerhet og framkommelighet.

myke trafikanter sikres mot kjørende trafikk og mot arbeidsmaskiner, bygge groper.

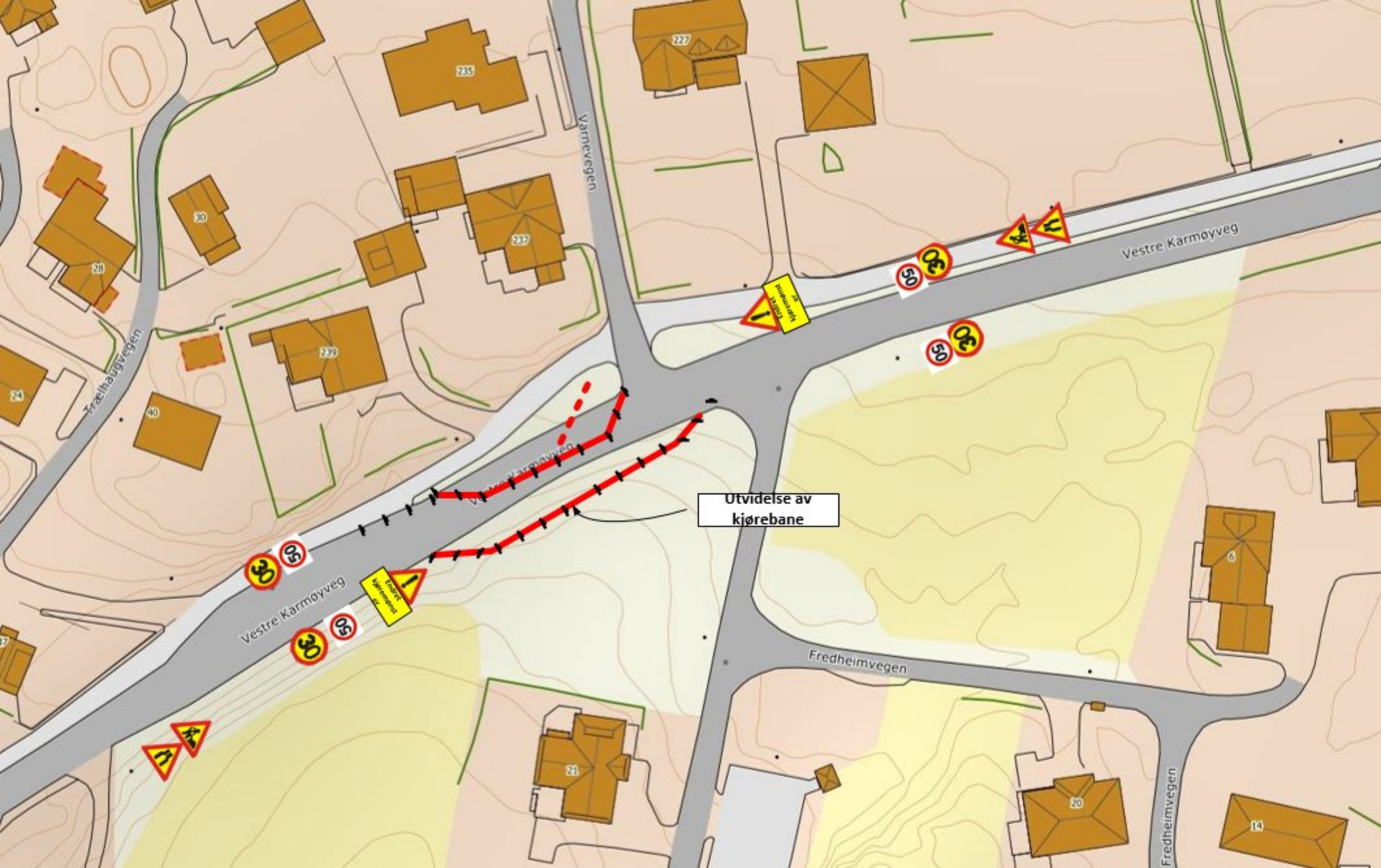
Alt,skisse for sikring av myke trafikanter forbi arb.omr om ikke bebore er enig med alternativ trase



NB: Eksisterende skilt, pilsymboler og gangfelt er utelatt fra skissen for lesbarhetens skyld. Disse må vurderes spesielt, og evt tildekket / suppleres. Plasseringen av midlertidige skilt må tilpasses det aktuelle arbeidsstedet i henhold til håndbok N301.

Farsgrensen på strekningen varierer mellom 50 og 60 km/t. nedsettelse og opphevelse av fart skal benyttes etter de stedlige forholdene ettersom vegarbeidet forflytter seg.

Ved faste arbeider som medfører at trafikantene ledes i strid med eksisterende vegoppmerking, eller at vegoppmerkingen er misvisende, skal enten denne oppmerkingen endres eller fjernes, eller det skal benyttes varslingsutstyr som klart tilkjennegir hvordan det skal kjøres i strid med vegoppmerkingen.



Utvidelse av kjørebane

Søknad om arbeidsvarsling

KLOAKKSANNERING SÆVELANDSVIK

Søknadsinformasjon

Begrunnelse for endring av søknad

Forlengelse av dato

Prosjekttittel

KLOAKKSANNERING SÆVELANDSVIK

Plantype

Spesiell

Kontaktperson for søknaden

Fornavn

LINDA

Etternavn

GUNDERSEN

Telefonnummer

40041 439

E-postadresse

LINDA@VEAENERGI.NO

Område

Arbeidsområde

Arbeidssted

Arbeidssted 1

Punkt

Fra

Til

Vegreferanse

FV547 S2D1 M1983 (K)

FV547 S2D100 M788
(G)

Fartsgrenser

50, 60

Høyeste ÅDT

12000

Vegarbeidsområde

Varslingspunkt

Varslingspunkt 1

Varslingspunkt 2

Varslingspunkt 3

Vegreferanse

FV547 S2D1 M2043 (K)

KV1533 S1D1 M24 (K)

FV547 S2D1 M692 (K)

Fartsgrense

50

30

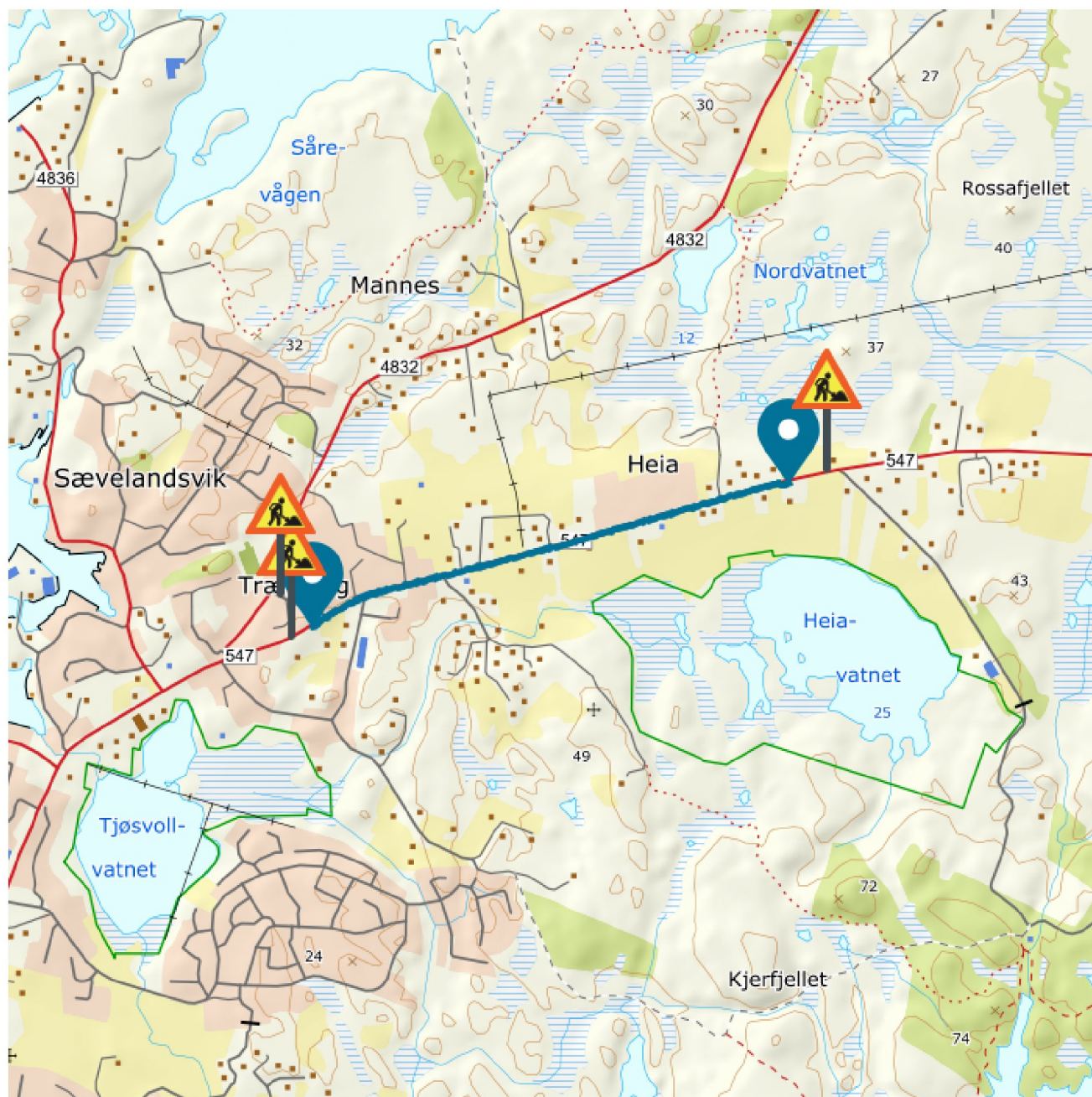
60

ÅDT

12000

–

12000



Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatelsen.

Fra	Til	Arbeidets varighet	Arbeidsdager	Arbeidstider
28.04.2022	16.06.2023	50 uker	Hverdag	Hele døgnet
				kl. 00:00—23:59

Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?

Graving

IFM KLOAKKSANERING SÅ SKAL DET GRAVES EN TRASE FOR VA. DET VIL BLI LYSREGULERING FOR STREKNING MED ARBEID OG MANUELL TRAFIKKDIRIGERING VED KRYSSING AV VEI. DET SKAL TAS SPESIELT HENSYN TIL MYKE TRAFIKANTER, DISSE SKAL SIKRES OG LEDES SIKKERT FORBI ARBEIDSOMRÅDET. DET SKAL ETABLERES EN MIDLERTIDIG TRASE. VED BRUK AV LYSREGULERING SÅ SKAL IKKE ARBEIDSOMRÅDETS UTSTREKNING VÆRE Lenger EN NØDVENDIG PGA ANLEGGETS KAPASITET. DET SKAL VÆRE FOKUS PÅ TRAFIKKAVVIKLING SPESIELT I RUSHTRAFIKKEN EVT BENYTTET TRAFIKKVAKT VED BEHOV FOR OG SE AT TRAFIKKEN GÅR NORMALT SOM FORUTSATT. TILSTØTENDE VEIER SKAL VARSLES OG MINST ETT AV TRAFIKKLYSENE SKAL VÆRE SYNLIG FOR TRAFIKANTER SOM KOMMER FRA SIDEVEG. BUSSLØMMER SOM KOMMER I ARBEIDSOMRÅDET SKAL FLYTTES OG DET ETABLERES NY MIDLERTIDIG HOLDEPlass. EKSISTERENDE SKILT SOM IKKE SKAL VÆRE SYNLIG I ARB.PERIODEN SKAL DEKKES TIL. SKISSE FOR MYKE TRAFIKANTER I KJØREBANEN SKAL BENYTTES OM IKKE TRAS'EN KAN LEGGES PÅ INNSIDEN AV ARBEIDSOMRÅDET. ALL VARSLING OG SIKRING SKAL VÆRE I HHT HB-N301 OG HB N-101

Hvilke trafikanter ferdes i området?

Skolebarn

Fotgjengere

Syklister

Kollektivtransport

Bilister

Hvilke risikoreduserende tiltak skal utføres?

Trafikkregulering – Trafikkdirigering

VED KRYSSING AV VEI SKAL DET VURDERES MANUELL TRAFIKKDIRIGERING I STEDET FOR TRAFIKKLYS.

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering – Skyttelsignal (midlertidig)

Midlertidige skyttelsignalanlegg anvendes for regulering av trafikken på steder utenfor vegkryss hvor bare én kjøreretning kan avvikles om gangen. ved tilstøtende veger inn i arbeidsområdet skal det ene signalet være synlig for trafikanter. anlegget skal være trafikk styrt. strekningen skal ikke overskride 300m uten at det er gjort spesielle kapasitetsberegninger. strekningen vil bli utvidet til 400m. ved utvidelse til 400m skal det gjøres noen tiltak rettet mot utrykningskjøretøy. tiltakene består av og etablere en vakt tlf som stedsansvarlig på stedet har ansvaret for. Denne tlf skal til en hver tid befinne seg på arb.omr. utrykningskjøretøy skal ha muligheten til og kunne ringe til stedsansvarlig før ankomst, og da skal trafikken stanses fysisk i begge kjøreretninger(overstyre trafikallyssignal) til utrykning har passert. ved andre uforutsette hendelser ved utrykning som ikke er planlagt så skal de som jobber på anlegget være oppmerksom på utrykningskjøretøy og bistå med og avvikle trafikken umiddelbart sånn at det blir minst mulig konflikt mellom trafikantene.

Gjelder hele arbeidsperioden

Trafikkregulering – Fartsgrense

det er 60 km/t på den ene delen av strekningen, her skal farten settes ned til 50 km/t

Gjelder hele arbeidsperioden

Trafikkregulering – Trafikkvakt

trafikkvakt benyttes ved behov for og påse at trafikken går som forutsatt

Gjelder hele arbeidsperioden

Trafikkregulering for myke trafikanter – Alternativt tilbud

fortau gang og sykkelvei blir stengt og det skal etableres en midlertidig trase for myke trafikanter. denne skal ha en bredde på minimum 1,7 meter. disse skal sikres med fotgjenger gjerde mellom arbeidsområdet og trase.

Gjelder hele arbeidsperioden

Varsling – Varsling/infoskilt

560 infoskilt settes ut på brekke for og informere trafikantene at de kan kjøre fv 4832 vestre veavei til åkrehamn.

Gjelder hele arbeidsperioden

Varsling – Hindermarkering

Skilt 906 kan benyttes for å markere:

- innsnevring på tofeltsveg,
- hinder nær kjørebane,
- skille mellom kjørefelt,
- skille mellom kjørebane og arbeidssted,
- langsgående og tversgående sikring.

Gjelder hele arbeidsperioden

Sikring – Langsgående

langsgående sikring skal hindre trafikk som kjører langs arbeidsstedet i å kjøre inn på arbeidsstedet

Gjelder hele arbeidsperioden

Sikring – Tversgående

tversgående sikring skal hindre trafikk som ikke følger varsling i å kjøre inn på arbeidsstedet

Gjelder hele arbeidsperioden

Sikring – Myke trafikanter

sikring mot myke trafikanter skal hindre gående og syklende på fortau og gang- og sykkelveger i å komme inn på arbeidsstedet

Gjelder hele arbeidsperioden

Kontaktinformasjon**Byggherre****Bedrift**

KARMØY KOMMUNE
DRIFTSAVDELINGEN (976828976)

Kontaktperson

OLE JAKOB
FERKINGSTAD

Telefonnummer

99259879

E-postadresse

OLFE@KARMOY.KOMMUNE.NO

Utfører av arbeid**Utførende entreprenør**

BIRKELAND AS
(996662292)

**Ansvarlig for
arbeidsvarsling**

BIRKELAND AS (996662292)

**E-postadresse til
varslingsansvarlig**

KS.HUUS@BIRKELAND.NO

Ansvarshavende**Navn**

Henrik N.
Knutsen

Mobiltelefonnummer

98630790

E-postadresse

henrik@birkeland.no

Kompetansebevis (gyldig til)

kurs_Henrik N. Knutsen_Henrik Nes Knutsen
kurs 2 21.10.25.jpg (21.10.2025)

Stedsansvarlig**Navn****Mobiltelefonnummer****E-postadresse****Kompetansebevis (gyldig til)**

KOLBEIN SUND	97551691	kolbein.sund@haugnett.no	kurs_KOLBEIN SUND_Kursbevis arbeidsvarsling Kolbein.JPG (05.03.2024)
Chris A. K. Nielsen	95211477	chris.andre.post@gmail.com	kurs_Chris A. K. Nielsen_Midlertidig Kursbevis Chris A K Nielsen.jpg (15.04.2023)

Skisser

Skisse 1 – Skisse_1_skisse_1_ink_trælhaugvegen.png

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder i arbeidstiden
- Tversgående – Gjelder i arbeidstiden
- Myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden
- Skyttelsignal (midlertidig) – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkvakt – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 2 – Skisse_2_skisse_2_60_sone.png

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder i arbeidstiden
- Tversgående – Gjelder i arbeidstiden
- Myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden
- Skyttelsignal (midlertidig) – Gjelder i arbeidstiden
- Fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 3 – Skisse_3_skisse_3_trase_myke trafikanter.png

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder i arbeidstiden
- Myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden
- Skyttelsignal (midlertidig) – Gjelder i arbeidstiden
- Alternativt tilbud – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 4 – Skisse_4_skisse_man_dir_v-behovutvide_kjørebane.png

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkdirigering – Gjelder i arbeidstiden
- Alternativt tilbud – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 5 – Skisse_5_alt.trase.myke_trafikanter.png

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder i arbeidstiden
- Tversgående – Gjelder i arbeidstiden
- Myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden
- Skyttelsignal (midlertidig) – Gjelder i arbeidstiden
- Fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Alternativt tilbud – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 6 – Skisse_6_skisse_1_ink_trælhaugvegen.png

- Varsling/infoskilt – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Tversgående – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Myke trafikanter – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Skyttelsignal (midlertidig) – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Trafikkvakt – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Alternativt tilbud – Gjelder utenfor arbeidstiden

Skisse 7 – Skisse_7_skisse_2_60_sone.png

- Varsling/infoskilt – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Tversgående – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Myke trafikanter – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Skyttelsignal (midlertidig) – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Fartsgrense – Gjelder utenfor arbeidstiden

Skisse 8 – Skisse_8_skisse_3_trase_myke trafikanter.png

- Varsling/infoskilt – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Tversgående – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Myke trafikanter – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Skyttelsignal (midlertidig) – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Alternativt tilbud – Gjelder utenfor arbeidstiden

Skisse 9 – Skisse_9_alt.trase.myke_trafikanter.png

- Varsling/infoskilt – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Tversgående – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Myke trafikanter – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Skyttelsignal (midlertidig) – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Fartsgrense – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Alternativt tilbud – Gjelder utenfor arbeidstiden

Skisse 10 – Skisse_10_utvidelse av kjørebane ved kryssing.png

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder i arbeidstiden
- Tversgående – Gjelder i arbeidstiden
- Fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden

Tilleggsinformasjon

Kommentar

Vedr utvidelse av arb.omr fra 300m til 400m skal det gjøres noen tiltak rettet mot utrykningskjøretøy. tiltakene består av og etablere en vakt tlf som stedsansvarlig på stedet har ansvaret for. denne tlf skal til en hver tid befinne seg på arb.omr. utrykning skal kunne ringe til stedsansvarlig før ankomst, og da skal trafikken stanses fysisk i begge kjøreretninger(overstyre trafikklyssignal) til utrykning har passert. ved andre uforutsette hendelser ved utrykning som ikke er planlagt så skal de som jobber på anlegget være oppmerksom på blålys og bistå med og avvike trafikken umiddelbart.

Kompetansebevis er lastet opp i kontakter PKT 6.

skisse – endret kjøremønster lastet opp her da det ikke var plass til flere skisser i pkt 5.

ny skisse lastet opp i pkt 7 (strekning_rev_400m) da det søkes om og utvide lysreguleringen til 400m.