

Varsel om lovlighetskontroll

Vi underskrivere av dette varsel meddeler med dette at vi krever en lovlighetskontroll av kommunestyrets vedtak i sak 049/23 (endelig lokalpolitisk behandling av Bypakke for Haugesund og fastlands- Karmøy) gjort i kommunestyremøte 22.05.2023.

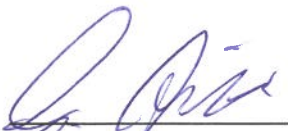
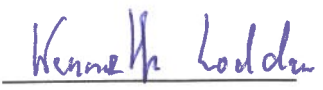
Det ble vedtatt at Karmøy kommune slutter seg til Bypakke Haugesund og fastlands-Karmøy med tilhørende punkter (totalt 9 punkter).

Vi ønsker at saken sendes til Statsforvalteren for lovlighetskontroll snarest.

Dette av følgende grunner:

1. I møtet ble uttrykt tvil fra enkelte representanter om forståelsen om hvordan Bypakken vil fungere. Dette må bero på at saken ikke var godt nok belyst og det er usikkerhet om at representantene visste hva de stemte på.
2. Man pålegger kun en del av kommunens innbyggere, Norheim, bompenger og man vil ha avklart lovligheten i et slikt vedtak jfr. kommuneloven paragraf 27.1
3. Standard er ikke definert i henhold til lærings punkter fra forvaltnings revisjon Haugalandspakken 2021. Eksempelvis så har man i Salhusvegen enkelt fortau ved bygrense til Haugesund. Dette utgikk fra Haugalandspakken. Man har planer for både sykkel og gangsti på begge sider av vei fra bygrense og sør i Salhusvegen. Kostnads anslag er beregnet til 55 millioner. Spørsmålet er hvorfor skal man ha fortau for gående på en side til bygrensen i nord og så gå over til dobbelt fortau og sykkelsti i sør? Videre så ser man at denne strekningen har oppstart i 2036 ifølge Faglig grunnlag side 12, Salhusvegen nord er ikke et prosjekt i Bypakken.
4. Det fremgår i kostnads plan for sykkel og gangsti at man planlegger videreføring av fortau til Moksheim i 2026 med kostnad 50 millioner. Videre ser man at det er planlagt ytterligere 30 millioner i 2036. Det fremgår ikke av saks papirer en tydelig opptegning av fremdriften på dette prosjektet. Blir fortauet ferdig i 2036 eller senere?
5. Det fremgår av saks papirer at det skal brukes 1,1 milliarder til mindre prosjekt. 380 millioner av dette skal brukes fra oppstart av pakke i 2026 og utover til 2030. Det foreligger ikke tilstrekkelig informasjon om hva prosjekt porteføljen består av til at en politisk avgjørelse kan tas. Prosjekter inn og ut av pakken bestemmes av styrings gruppen, men det foreligger ikke noen portefølje og bestemme over.
6. Det fremgår ikke av saks dokumenter hvor man har tatt høyde for nye krav. Sett i samsvar med lengden på 15 år og lærings punkter fra forvaltnings revisjon Haugalandspakken, så fremstår dette som glemt.
7. Totalt så må Karmøy igjennom bom- og egen innbetaling ut med 1,2 milliarder. Ser man på prosjekter som er planlagt i Karmøy, så er dette 365 millioner. Hoved delen av Karmøys innbetaling går til prosjekter i nabo kommunen. Prinsippet er at den som betaler skal ha nytte av innbetalingen, og ved by pakke indirekte gjennom flere gående som gjør at trafikk nettet avlastes. Videre er bompenger satsene for Bypakke, samt Karmøypakke fv547, satt med times regel for hver bompakke og ikke samlet. Dvs. at om man bor på Avaldsnes og kjører til Oasen, betaler en ved oppstart bompakke 35 kr hver vei. Dvs. 70 kr for et besøk på Oasen. Det foreligger ikke noe kollektiv forbedring på strekningen. Nytte prinsippet er ikke ivaretatt og man har ikke nyttegevinst av pakkene.
8. Det fremgår av organiseringen i Faglig grunnlag side 37 at styringen skal ivaretas av politikere i en styrings gruppe. Da man ikke har skikkelig definerte og regulerte prosjekter, så er det den politiske dra-kampen som vil styre utviklingen av pakken. Subsidiert er total ansvaret like dårlig ivaretatt som ved Haugalandspakken. Karmøy kommunestyre har i prinsippet signert en blanko fullmakt på vegne av bilister. Det er ingen som kan si med sikkerhet hva som er fullstendig resultat av pakken økonomisk eller prosjekt relatert. Man kan alltid si at Fylkeskommunen har et overordnet ansvar, men i praksis så vil styrings gruppen med sitt tiltenkte mandat og udefinerte portefølje repetere Haugalandspakken.

Kopervik 29.05.2023

			
Rune Midtun	Øyvind Vaksdal	Geir Aarvik	Kenneth Lodden
Karmøy Fremskrittsparti	Karmøy Fremskrittsparti	Karmøy Fremskrittsparti	Karmøy Fremskrittsparti