



Statens vegvesen

Radomir Aleksander Djurasinovic

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Andreas Eikeskog / 99555946

Vår referanse:
23/111213-2

Deres referanse:

Vår dato:
14.06.2023

Tillatelse til arbeidsvarsling – FV547 KV1242 Klæhaugvegen – Sprengning – Riving – Tomt arb – spesiell – FV547, KV1242 – Rogaland – Karmøy – APV20236345-T1

Vi viser til søknad av: **13. juni 2023**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **BERTELSEN & GARPESTAD AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **14. juni 2023 – 31. desember 2023** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

Spesielle vilkår for risikoreduserende tiltak

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/inforskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Sikring for myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående sikring – Gjelder i arbeidstiden
- Gjerde – Gjelder i arbeidstiden
- Kortvarig stengning – Gjelder i arbeidstiden

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Rennesøygata 16
5537 HAUGESUND

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Trafikkvakt – Gjelder i arbeidstiden

Alternativt tilbud for myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden

Kryssende anleggstrafikk – Gjelder i arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
07:00–23:59	07:00–23:59	07:00–23:59	07:00–23:59	07:00–23:59

Kommentar 1: – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. – Skilt plassert på fortau skal min. ha 1,7m gjenværende fortaus bredde og frihøyde til underkant skilt 2,2m. Dersom skilt plasseres lavere skal de ha refleks på bakside og beskyttede sidekanter. Fundamenter på områder med gangtrafikk skal være utformet, merket eller plassert slik at de ikke medfører snublefare, heller ikke for synshemmede. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret. Langsgående sikring skal monteres iht. fabrikantens anvisninger og krav i Håndbok N301 og N101 med tanke på lengde og endeavslutninger.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 2** kan benyttes i følgende tidsperiode:

Hindermarkering – Gjelder utenfor arbeidstiden

Varsling/inforskilt – Gjelder utenfor arbeidstiden

Sikring for myke trafikanter – Gjelder utenfor arbeidstiden

Langsgående sikring – Gjelder utenfor arbeidstiden

Gjerde – Gjelder utenfor arbeidstiden

Alternativt tilbud for myke trafikanter – Gjelder utenfor arbeidstiden

Kryssende anleggstrafikk – Gjelder utenfor arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59

Kommentar 1: – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt

skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. – Skilt plassert på fortau skal min. ha 1,7m gjenværende fortaus bredde og frihøyde til underkant skilt 2,2m. Dersom skilt plasseres lavere skal de ha refleks på bakside og beskyttede sidekanter. Fundamenter på områder med gangtrafikk skal være utformet, merket eller plassert slik at de ikke medfører snublefare, heller ikke for synshemmede. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret. Langsgående sikring skal monteres iht. fabrikantens anvisninger og krav i Håndbok N301 og N101 med tanke på lengde og endeavslutninger.

Informasjon til Vegtrafikksentralen

Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet, og umiddelbart etter avslutning må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen før oppstart og ved å deaktivere etter at hele arbeidet er avsluttet. Dette gjøres på Din side på vegvesen.no. For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Loggbok

Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til apvrogaland@vegvesen.no. Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.

Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/sok-om-a-varsle-og-sikre-arbeid/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

Generelle vilkår

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vedlagte skisse(r) og Håndbok N301 Arbeid på og ved veg.

Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet.

Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

Hindermarkering
Varsling/infoskilt
Sikring for myke trafikanter
Langsgående sikring
Gjerde
Kortvarig stengning
Trafikkvakt
Alternativt tilbud for myke trafikanter
Kryssende anleggstrafikk

Transport vest – transportforvaltning 2
Med hilsen

Bjarte Børtveit
Seksjonsleder

Andreas Eikeskog
Saksbehandler

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

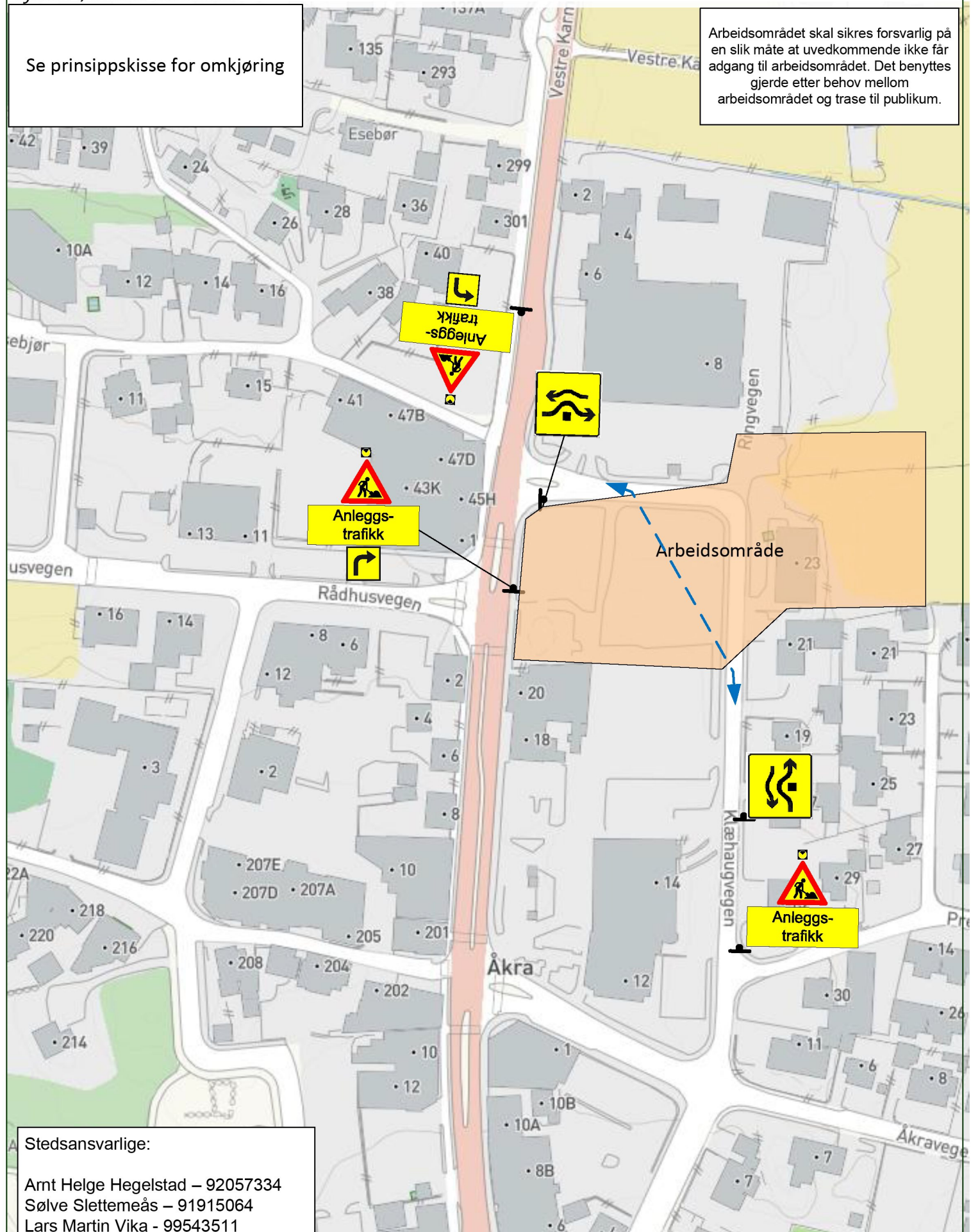
Kopi
BERTELSEN & GARPESTAD AS
ROGALAND FYLKESKOMMUNE

Kv 1242 - Klæhaugvegen - Omkjøring gjennom arbeidsområdet - Eksempel skisse

Gjelder i/utenfor arbeidstid

Se prinsippskisse for omkjøring

Arbidsområdet skal sikres forsvarlig på en slik måte at uvedkommende ikke får adgang til arbeidsområdet. Det benyttes gjerdet etter behov mellom arbeidsområdet og trase til publikum.

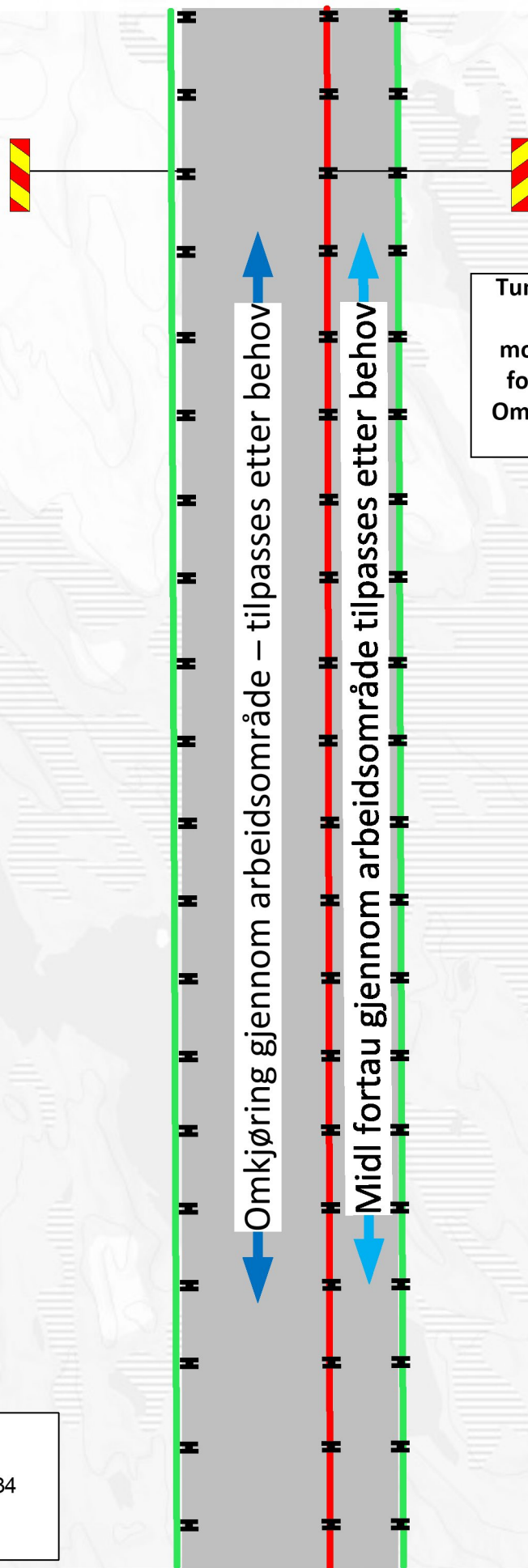


Stedsansvarlige:

Arnt Helge Hegelstad – 92057334
Sølve Slettemeås – 91915064
Lars Martin Vika - 99543511

Kv 1242 - Klæhaugvegen – Omkjøring gjennom arbeidsområdet - Prinsippskisse

Gjelder i/utenfor arbeidstid



Tungsikring benyttes mellom
omlagt kjørebane for
motorisert trafikk og omlagt
fortau for myke trafikanter
Omlagt kjørebane/fortau skal
være iht krav i N301

Stedsansvarlige:

Arnt Helge Hegelstad – 92057334
Sølve Slette-meås – 91915064
Lars Martin Vika - 99543511

Utarbeidet av: Radomir Aleksander
Utførende entreprenør: Bertelsen & Garpestad AS

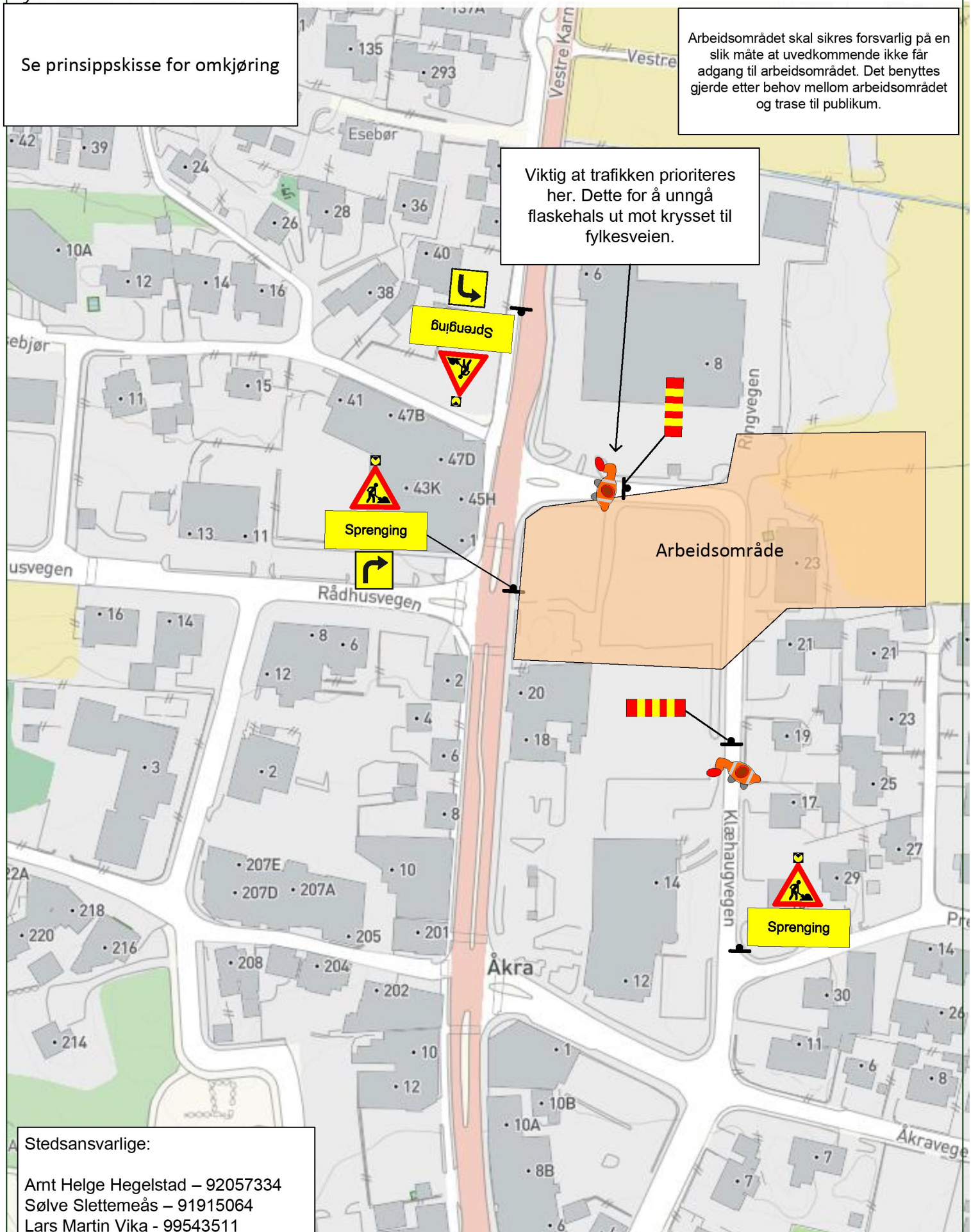
Kv 1242 - Klæhaugvegen – sprenging - Skiltoppsett

Gjelder i arbeidstid

Se prinsippskisse for omkjøring

Arbeidsområdet skal sikres forsvarlig på en slik måte at uvedkommende ikke får adgang til arbeidsområdet. Det benyttes gjerde etter behov mellom arbeidsområdet og trase til publikum.

Viktig at trafikken prioriteres her. Dette for å unngå flaskehals ut mot krysset til fylkesveien.



Stedsansvarlige:

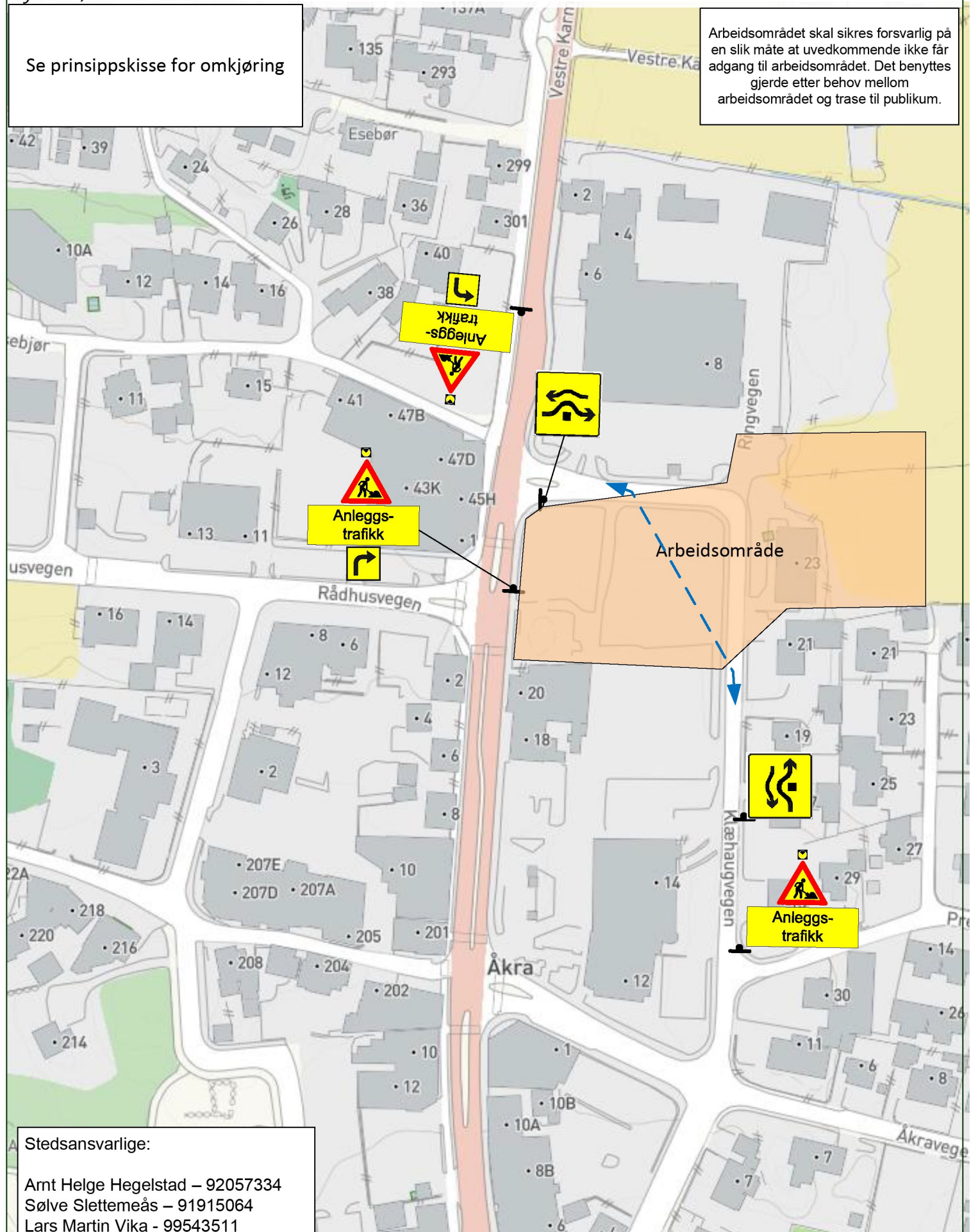
Arnt Helge Hegelstad – 92057334
Sølve Slettemeås – 91915064
Lars Martin Vika - 99543511

Kv 1242 - Klæhaugvegen - Omkjøring gjennom arbeidsområdet - Eksempel skisse

Gjelder i/utenfor arbeidstid

Se prinsippskisse for omkjøring

Arbidsområdet skal sikres forsvarlig på en slik måte at uvedkommende ikke får adgang til arbeidsområdet. Det benyttes gjerdet etter behov mellom arbeidsområdet og trase til publikum.



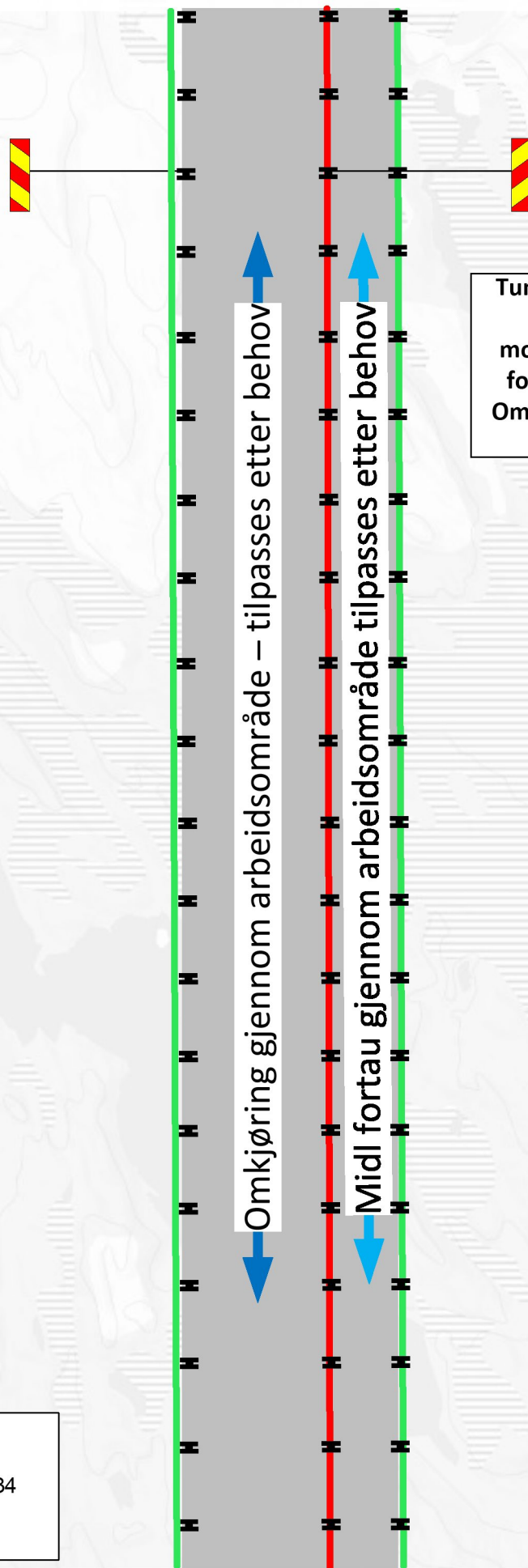
Stedsansvarlige:

Arnt Helge Hegelstad – 92057334
Sølve Slettemeås – 91915064
Lars Martin Vika - 99543511

Utarbeidet av: Radomir Aleksander
Utførende entreprenør: Bertelsen & Garpestad AS

Kv 1242 - Klæhaugvegen – Omkjøring gjennom arbeidsområdet - Prinsippskisse

Gjelder i/utenfor arbeidstid



Tungsikring benyttes mellom
omlagt kjørebane for
motorisert trafikk og omlagt
fortau for myke trafikanter
Omlagt kjørebane/fortau skal
være iht krav i N301

Stedsansvarlige:

Arnt Helge Hegelstad – 92057334
Sølve Slette-meås – 91915064
Lars Martin Vika - 99543511

Utarbeidet av: Radomir Aleksander
Utførende entreprenør: Bertelsen & Garpestad AS

Søknad om arbeidsvarsling

KV1242 Klæhaugvegen - Spregning - Riving - Tomt arb - RAD

Søknadsinformasjon

Prosjekttittel

KV1242 Klæhaugvegen – Spregning – Riving – Tomt arb – RAD

Plantype

Spesiell

Kontaktperson for søknaden**Fornavn**

Radomir Aleksander

Etternavn

Djurasinovic

Telefonnummer

98654145

E-postadresse

Radomir.Aleksander@Ramudden.no

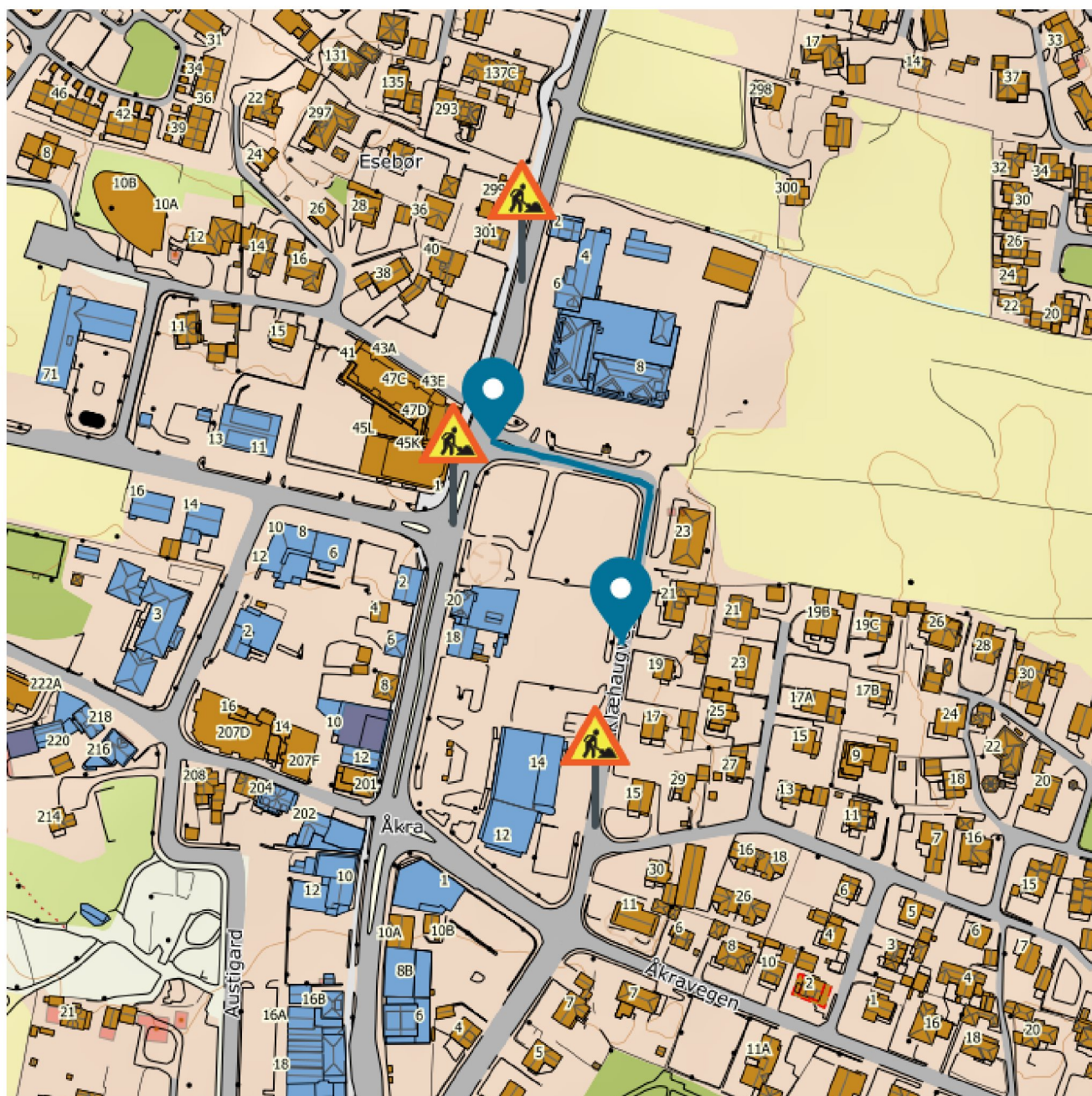
Område

Arbeidsområde

Arbeidssted	Punkt	Vegreferanse	Fartsgrenser	Høyeste ÅDT
Arbeidssted 1	Fra	KV1694 S1D1 M7 (K)	50, 30	–
	Til	KV1242 S1D1 M116 (K)		

Vegarbeidsområde

Varslingspunkt	Vegreferanse	Fartsgrense	ÅDT
Varslingspunkt 1	FV547 S2D1 M3407 (K)	40	12804
Varslingspunkt 2	FV547 S2D1 M3290 (K)	50, 40	12804
Varslingspunkt 3	KV1242 S1D1 M204 (K)	50	–



Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatelsen.

Fra	Til	Arbeidets varighet	Arbeidsdager	Arbeidstider
13.06.2023	31.12.2023	28 uker	Hverdag	dag
				kl. 07:00—23:59

Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?

Graving

Tilhører prosjekt for fylket som det jobbes med. Dette er en del av anlegget vi arbeider på for Rogaland Fylkeskommune, det vil utføres masseutskifting og etablering av grøfter og ny veg.

Sprenging

Det blir utført sprengningsarbeid iht opprettelse av grøfter/veg/tomt iht Rogaland FK prosjekt.

Hvilke trafikanter ferdes i området?

Fotgjengere

Syklister

Bilister

Kollektivtransport

Tungtransport

Hvilke risikoreducerende tiltak skal utføres?

Trafikkregulering – Kortvarig stengning

Vegen stenges når sprenging blir utført – rutiner styrt av sprengnings ansvarlig.

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering – Trafikkvakt

Trafikkvakt holder igjen trafikken under sprengningsarbeid.

Trafikkvakt må også vurderes ved rygging av anleggstrafikk når det er blindsoner eller andre hinder tilstedet.

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering for myke trafikanter – Alternativt tilbud

Fortau blir omlagt etter behov for utførsel av arbeid.
Dette skal gjøres iht N301 krav.

Gjelder hele arbeidsperioden

Trafikkregulering for myke trafikanter – Kryssende anleggstrafikk

Kryssende anleggstrafikk kan komme over midlertidig omlagt vei som går igjennom arbeidsområdet.
Dette styres etter behov av entreprenør og skal utføres på en forsvarlig måte slik at andre trafikanter ikke blir utsatt for fare/risiko.

Gjelder hele arbeidsperioden

Varsling – Hindermarkering

930 blir brukt ved stengepunkt for å optisk vise at vegen er stengt under sprengningsarbeid.

906 blir brukt til å markere diverse hinder og sikring langs arbeidsområde

Gjelder hele arbeidsperioden

Varsling – Varsling/infoskilt

Det varles ut på FV547 med 110 + 808.713 + 810.V90 / H90 når
KV1242 blir varslet med 110 + 808.713 + 539

808.713 underskilt erstattes med 808.721 når det skal utføres sprenging.

Gjelder hele arbeidsperioden

Sikring – Myke trafikanter

Tungsikring adskiller myke trafikanter fra motorisert trafikk som er på midlertidig omlagt veg igjennom arb området.

Gjelder hele arbeidsperioden

Sikring – Langsgående

Det blir brukt langsgående sikring for å skille motorisert trafikk på midlertidig omlagt veg igjennom arbeidsområdet fra myke trafikanter.

Gjelder hele arbeidsperioden

Sikring – Gjerde

Anleggsområdet blir inngjerdet slik at uvedkommende ikke har adgang.

Gjerder blir brukt mellom midlertidig fortau og arbeidsområde for å adskille myke trafikanter fra anleggsområdet.

Gjelder hele arbeidsperioden

Kontaktinformasjon

Byggherre

Bedrift

ROGALAND FYLKESKOMMUNE
(971045698)

Kontaktperson

Martin Ramstad

Telefonnummer

45901020

E-postadresse

martin.ramstad@rogfk.no

Utfører av arbeid

Utførende entreprenør

BERTELSEN & GARPESTAD AS
(939015159)

Ansvarlig for arbeidsvarsling

BERTELSEN & GARPESTAD AS
(939015159)

**E-postadresse til
varslingsansvarlig**

lars.martin.vika@bg.no

Ansvarshavende

Navn

Lars Martin Vika

Mobiltelefonnummer

99543511

E-postadresse

lars.martin.vika@bg.no

Kompetansebevis (gyldig til)

kurs_Lars Martin Vika_Lars Martin Vika – Kurs 2
– 01.09.26.JPG (01.09.2026)

Stedsansvarlig

Navn

Lars Martin Vika

Mobiltelefonnummer

99543511

E-postadresse

lars.martin.vika@bg.no

Kompetansebevis (gyldig til)

kurs_Lars Martin Vika_Lars Martin Vika – Kurs 2
– 01.09.26 (2).JPG (01.09.2026)

Arnt Helge
Heglestad

92057334

lars.martin.vika@bg.no

kurs_Arnt Helge Heglestad_Arnt Helge
Heglestad – Kurs 2 – 08.04.26 – v2.JPG
(08.04.2026)

Sølve Slette-meås

91915064

lars.martin.vika@bg.no

kurs_Sølve Slette-meås_Sølve Slette-meås – Kurs 1
– 19.06.25.JPG (19.06.2025)

Skisser

Skisse 1 – Skisse_1_Omkjøring gjennom arb området – GIA V2 – RAD .pdf

- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder i arbeidstiden
- Gjerde – Gjelder i arbeidstiden
- Kortvarig stengning – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkvakt – Gjelder i arbeidstiden
- Alternativt tilbud – Gjelder i arbeidstiden
- Kryssende anleggstrafikk – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 2 – Skisse_2_Omkjøring gjennom arb området – GUA V2 – RAD.pdf

- Hindermarkering – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Myke trafikanter – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Gjerde – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Alternativt tilbud – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Kryssende anleggstrafikk – Gjelder utenfor arbeidstiden

Tilleggsinformasjon

Kommentar

Spørsmål ang prosjekt og tillatelser kan stilles til:
Martin Ramstad – 45901020 – Martin.Ramstad@rogfk.no
Lars Martin Vika – 99543511 – Lars.Martin.vika@bg.no

SVV har allerede vært involvert iht til prosjektet på andre arbeidsvarslingsplaner.