



## Statens vegvesen

VASSBAKK & STOL AS  
Postboks 63  
4291 KOPERVIK

Behandlende enhet:  
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:  
Andreas Eikeskog / 99555946

Vår referanse:  
23/115483-7

Deres referanse:

Vår dato:  
02.08.2023

### **Tillatelse til arbeidsvarsling – F v4852 800067 Norheim–Oasen Kloakksanering – spesiell – FV4852, FV4848, KV1001 – Rogaland – Karmøy – APV20236658–T3**

Vi viser til søknad av: **31. juli 2023**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **VASSBAKK & STOL AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **3. august 2023 – 30. november 2023** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

### **Spesielle vilkår for risikoreduserende tiltak**

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående sikring – Gjelder i arbeidstiden
- Tversgående sikring – Gjelder i arbeidstiden
- Gjerde – Gjelder i arbeidstiden
- Alternativt tilbud for myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden

Postadresse  
Statens vegvesen  
Transport og samfunn  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Rennesøygata 16  
5537 HAUGESUND

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

| Mandag      | Tirsdag     | Onsdag      | Torsdag     | Fredag      |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 07:00–15:00 | 07:00–15:00 | 07:00–15:00 | 07:00–15:00 | 07:00–15:00 |

**Kommentar 1:** OBS! DENNE TEKST GJELDER ALLE SKISSER – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. – Skilt plassert på fortau skal min. ha 1,7m gjenværende fortaus bredde og frihøyde til underkant skilt 2,2m. Dersom skilt plasseres lavere skal de ha refleks på bakside og beskyttede sidekanter. Fundamenter på områder med gangtrafikk skal være utformet, merket eller plassert slik at de ikke medfører snublefare, heller ikke for synshemmede. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret. Langsgående sikring skal monteres iht. fabrikantens anvisninger og krav i Håndbok N301 og N101 med tanke på lengde og endeavslutninger. Dype grøfter over 1m må sikres med sikringsgjerder eller T-sikring

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 2** kan benyttes i følgende tidsperiode:

Hindermarkering – Gjelder utenfor arbeidstiden

Langsgående sikring – Gjelder utenfor arbeidstiden

Tversgående sikring – Gjelder utenfor arbeidstiden

Gjerde – Gjelder utenfor arbeidstiden

Alternativt tilbud for myke trafikanter – Gjelder utenfor arbeidstiden

| Mandag      | Tirsdag     | Onsdag      | Torsdag     | Fredag      |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 00:00–23:59 | 00:00–23:59 | 00:00–23:59 | 00:00–23:59 | 00:00–23:59 |

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 3** kan benyttes i følgende tidsperiode:

Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden

Langsgående sikring – Gjelder i arbeidstiden

Tversgående sikring – Gjelder i arbeidstiden

Gjerde – Gjelder i arbeidstiden

Kortvarig stengning – Gjelder i arbeidstiden

Alternativt tilbud for myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden

| Mandag      | Tirsdag     | Onsdag      | Torsdag     | Fredag      |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 07:00–15:00 | 07:00–15:00 | 07:00–15:00 | 07:00–15:00 | 07:00–15:00 |

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 4** kan benyttes i følgende tidsperiode:

Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden

Langsgående sikring – Gjelder i arbeidstiden

Tversgående sikring – Gjelder i arbeidstiden

Gjerde – Gjelder i arbeidstiden

Kortvarig stengning – Gjelder i arbeidstiden

Alternativt tilbud for myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden

| Mandag      | Tirsdag     | Onsdag      | Torsdag     | Fredag      |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 07:00–15:00 | 07:00–15:00 | 07:00–15:00 | 07:00–15:00 | 07:00–15:00 |

### Spesielle vilkår for arbeidsområdet:

Arbeid på kommunal grunn må søkes til kommunen

Omkjørings veger må lages slik at det er fremkommelig for alle trafikanter også spesialtransport.

Vintervedlikehold må ivaretas på alle omkjøringsveger.

Siktlinjer må ivaretas i midlertidig kryss ved Nord Motor

2.6 Generelle krav til sikring og framkommelighet i N301 skal følges, med tanke på belysning, underlag, vedlikehold etc.

Det må søkes om midlertidig skiltvedtak på midlertidig rundkjøring.

Dersom det skal graves nærmere enn 3m fra E134 må det søkes om gravetillatelse til SVV

Kollektivselskap og nødetater må informeres og gis prioritet med tanke på fremkommelighet.

### Informasjon til Vegtrafikksentralen

Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet, og umiddelbart etter avslutning må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen før oppstart og ved å deaktivere etter at hele arbeidet er avsluttet. Dette gjøres på Din side på vegvesen.no. For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

## **Loggbok**

Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til **apvrogaland@vegvesen.no**. Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.

Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/sok-om-a-varsle-og-sikre-arbeid/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

## **Dokumentasjon**

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

## **Generelle vilkår**

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vedlagte skisse(r) og Håndbok N301 Arbeid på og ved veg.

Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet.

## **Hjemmelsgrunnlag**

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

Hindermarkering  
Langsgående sikring  
Tversgående sikring  
Gjerde  
Kortvarig stengning  
Alternativt tilbud for myke trafikanter

Transport vest – transportforvaltning 2  
Med hilsen

Bjarte Børtveit  
Seksjonsleder

Andreas Eikeskog  
Saksbehandler

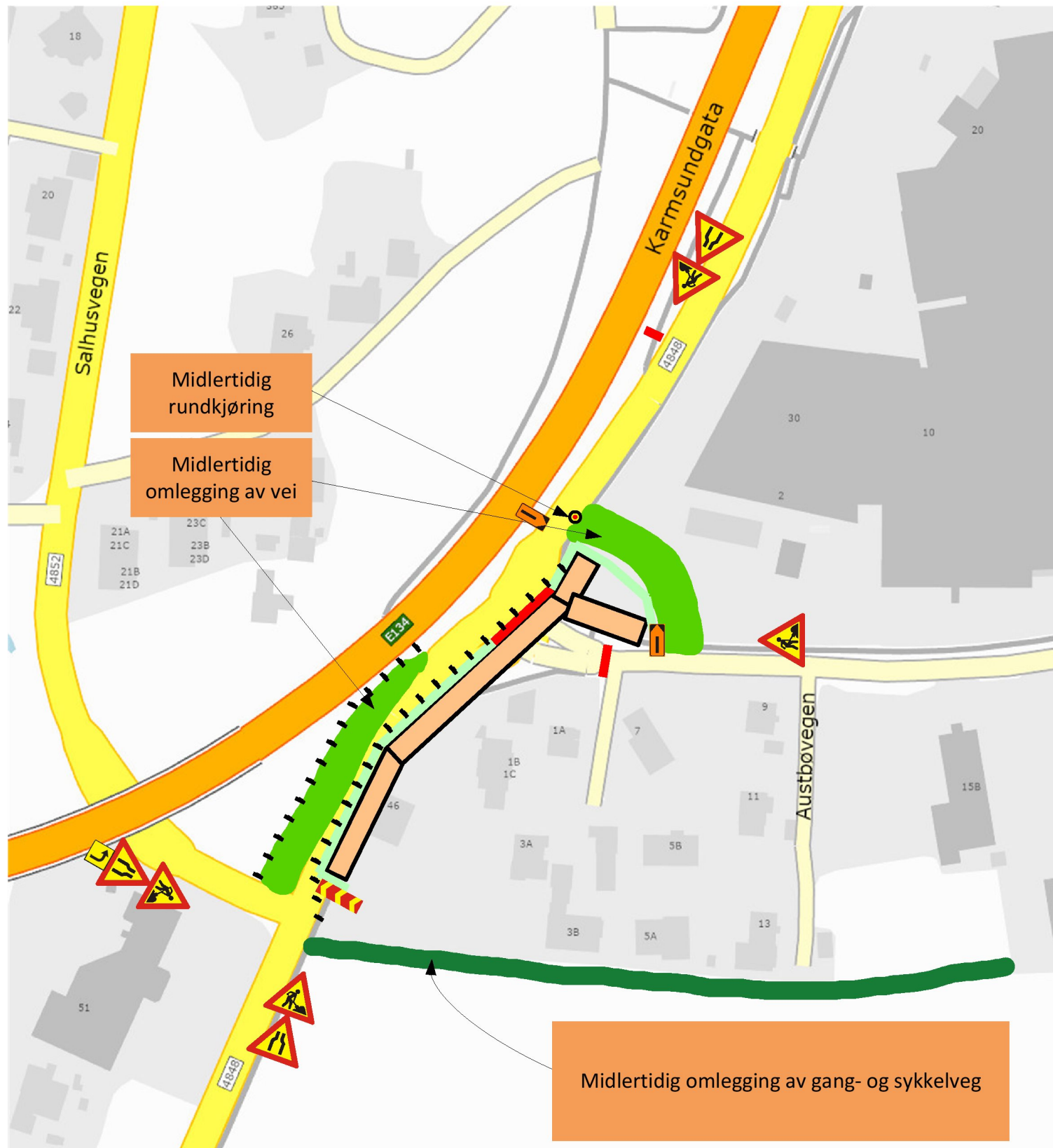
*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi  
KARMØY KOMMUNE  
KENNETH KNUTSEN  
VASSBAKK & STOL AS

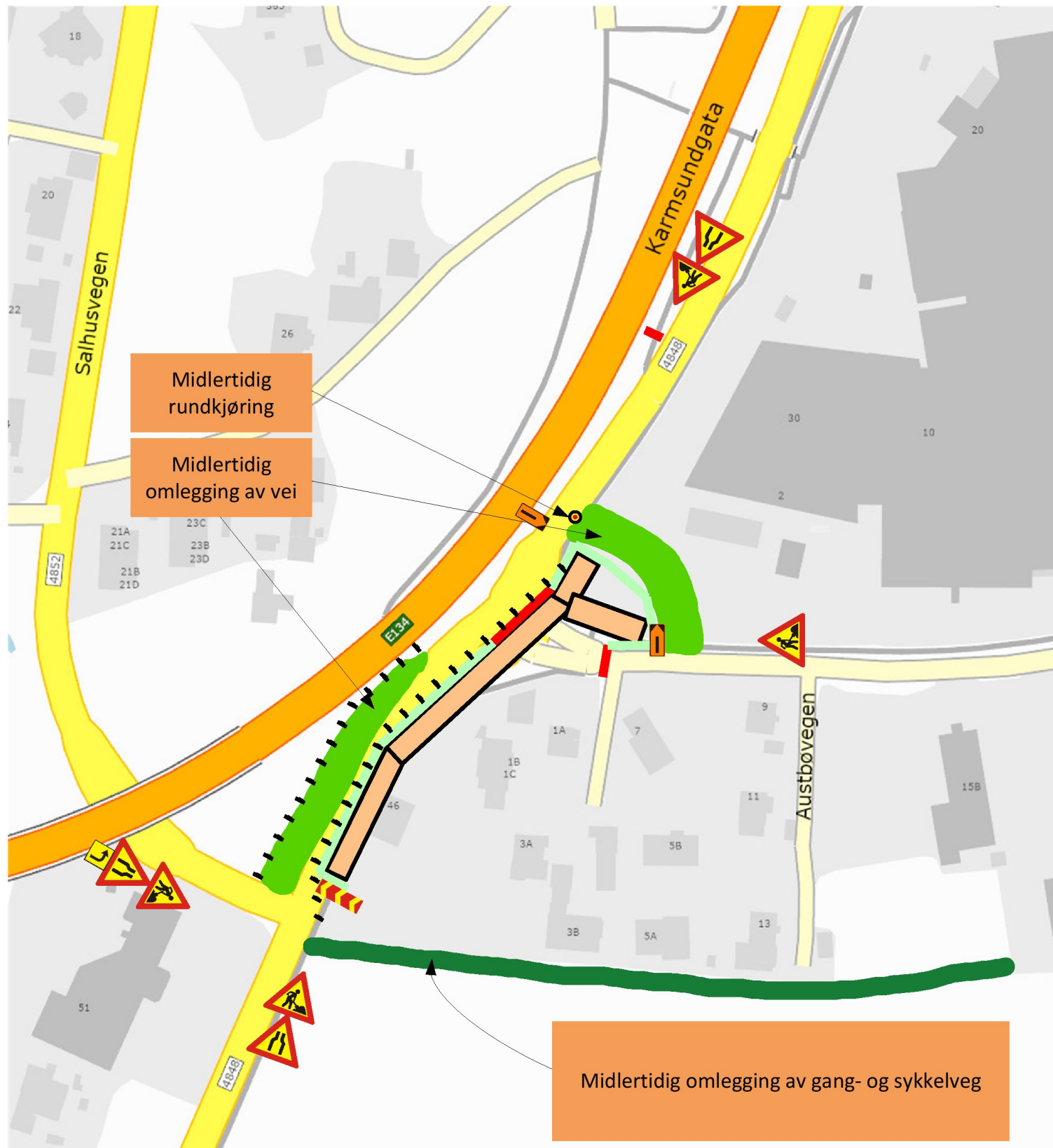
Hei Andreas!

Fikk ikke til å endre søknaden for APV20236658-T2 mtp. å legge til stedsansvarlig. Sender derfor mail om at Hans Petter Holgersen er stedsansvarlig denne uken ved prosjektet.







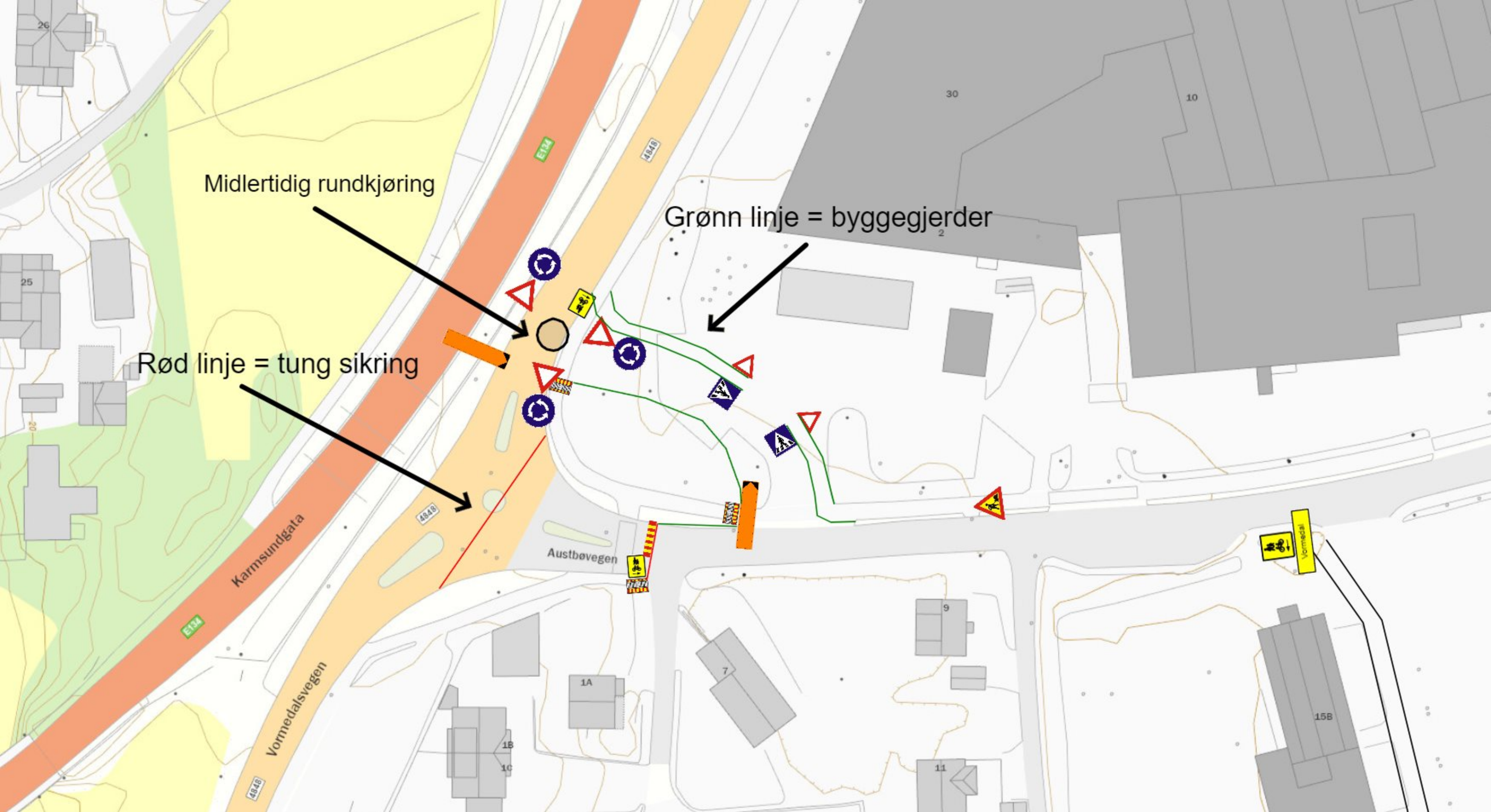




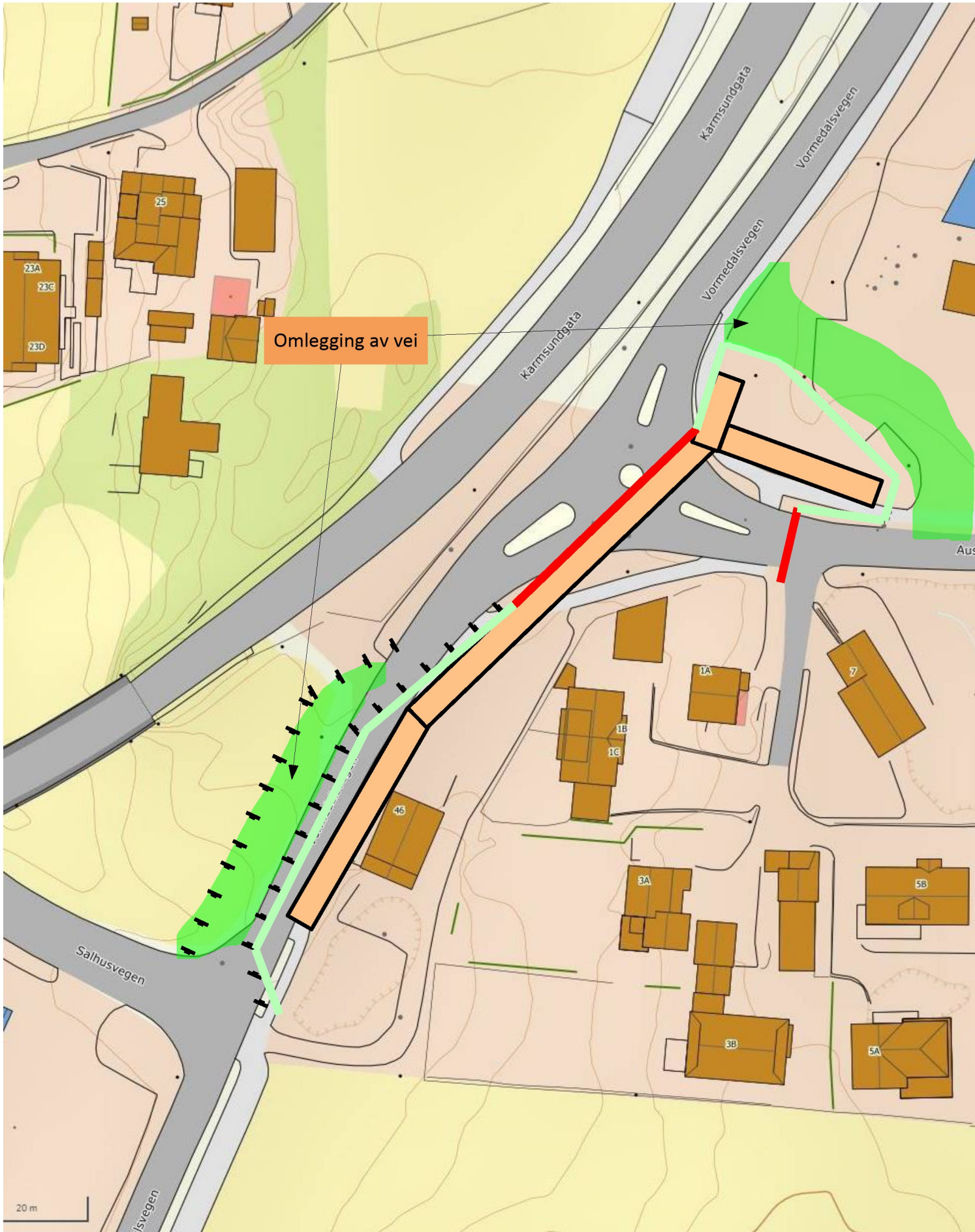
Midlertidig rundkjøring

Grønn linje = byggegjerder

Rød linje = tung sikring

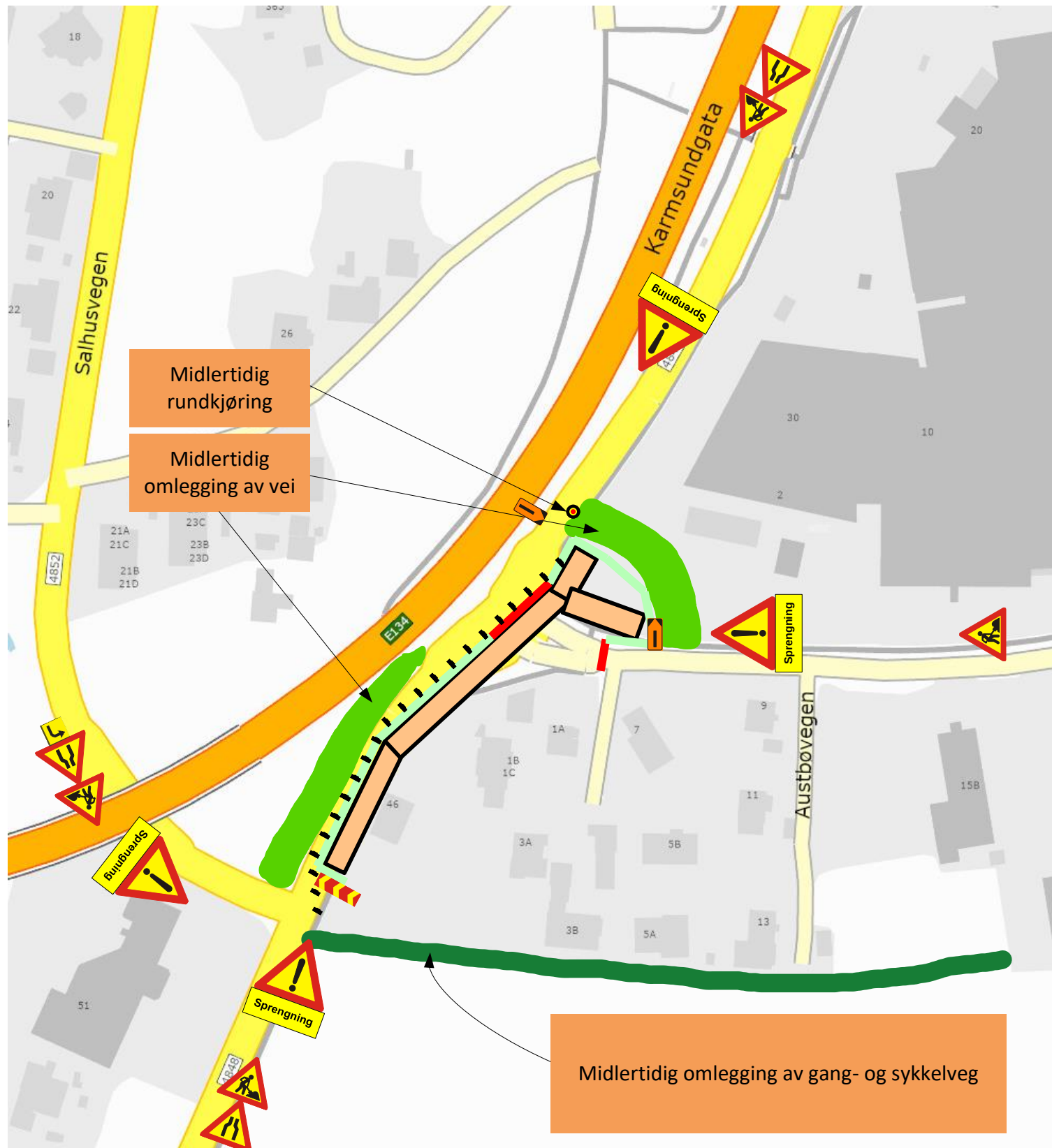












# Søknad om arbeidsvarsling

## 800067 Norheim-Oasen Kloakksanering

### Søknadsinformasjon

#### Begrunnelse for endring av søknad

Revidere skisse 3 iht. avtale med saksbehandler

#### Prosjekttittel

800067 Norheim-Oasen Kloakksanering

#### Plantype

Spesiell

#### Kontaktperson for søknaden

Fornavn

KENNETH

Etternavn

KNUTSEN

Telefonnummer

92211441

E-postadresse

kenneth.knutsen@vassbakk.no

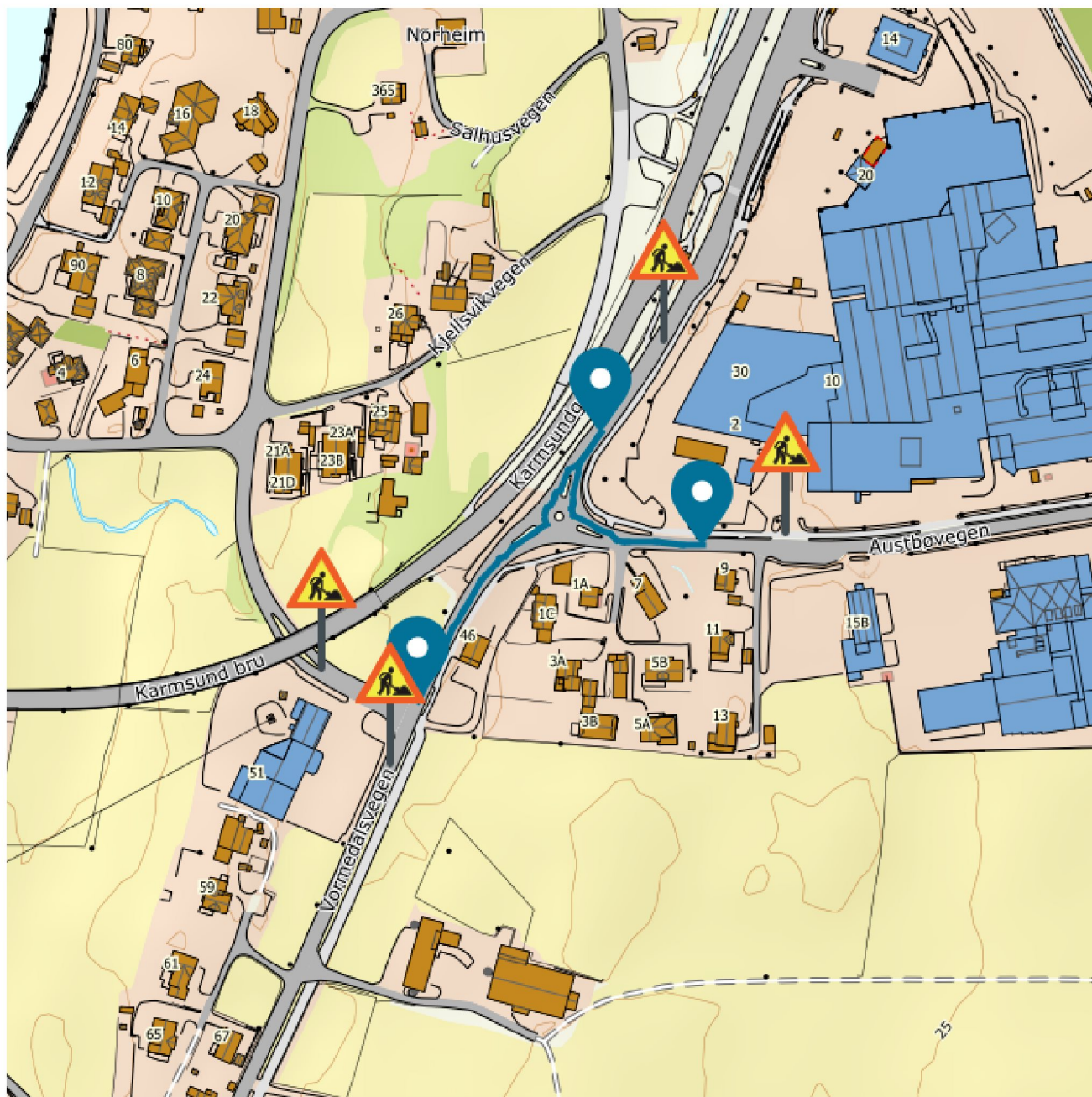
### Område

#### Arbeidsområde

| Arbeidssted   | Punkt | Vegreferanse          | Fartsgrenser | Høyeste ÅDT |
|---------------|-------|-----------------------|--------------|-------------|
| Arbeidssted 1 | Fra   | FV4848 S1D1 M5304 (K) | 50, 40       | 11500       |
|               | Via   | FV4848 S1D1 M5444 (K) |              |             |
|               | Til   | KV1001 S1D1 M61 (K)   |              |             |

#### Vegarbeidsområde

| Varslingspunkt   | Vegreferanse          | Fartsgrense | ÅDT   |
|------------------|-----------------------|-------------|-------|
| Varslingspunkt 1 | FV4852 S1D1 M3971 (K) | 40          | 1200  |
| Varslingspunkt 2 | FV4848 S1D1 M5272 (K) | 50          | 6500  |
| Varslingspunkt 3 | KV1001 S1D30 M357 (G) | –           | –     |
| Varslingspunkt 4 | FV4848 S1D1 M5494 (K) | 50          | 11500 |



## Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatelsen.

| Fra        | Til        | Arbeidets varighet | Arbeidsdager | Arbeidstider    |
|------------|------------|--------------------|--------------|-----------------|
| 22.06.2023 | 30.11.2023 | 23 uker            | Hverdag      | dag             |
|            |            |                    |              | kl. 07:00—15:00 |

## Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

### Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?

#### Graving

Graving for grøft

#### Sprenging

Sprengning for grøft

#### Asfaltering

Asfaltering etter utført arbeid med grøft

### Hvilke trafikanter ferdes i området?

#### Fotgjengere

#### Syklister

#### Bilister

#### Kollektivtransport

#### Tungtransport

#### Skolebarn

### Hvilke risikoreduserende tiltak skal utføres?

Trafikkregulering – Kortvarig stengning



Kortvarig stengning ifm. sprengningsarbeider.

Gjelder i arbeidstiden

**Trafikkregulering for myke trafikanter – Alternativt tilbud**

Det tilrettelegges for alternativ ferdsel for myke trafikanter for både på østsiden og vestsiden av anleggsområdet. Se vedlagt Faseplan for detaljer.

Gjelder hele arbeidsperioden

**Varsling – Hindermarkering**

Hindermarkering langs grøft

Gjelder hele arbeidsperioden

**Sikring – Langsgående**

Langsgående sikring ved grøft.

Gjelder hele arbeidsperioden

**Sikring – Tversgående**

Tversgående sikring ved området for omlegging av kjørefelter er aktuelt. Samt ved stengning av fortau.

Gjelder hele arbeidsperioden

**Sikring – Gjerde**

Gjerder benyttes for å sperre området for uvedkommende.

Gjelder hele arbeidsperioden

## Kontaktinformasjon

### Byggherre

**Bedrift**

KARMØY KOMMUNE  
(940791901)

**Kontaktperson**

Fuensanta Garcia Esteban

**Telefonnummer**

94833019

**E-postadresse**

fge02@karmoy.kommune.no

### Utfører av arbeid

**Utførende entreprenør**VASSBAKK & STOL AS  
(927048841)**Ansvarlig for arbeidsvarsling**VASSBAKK & STOL AS  
(927048841)**E-postadresse til varslingsansvarlig**

mail@vassbakk.no

**Ansvarshavende****Navn**

Kenneth Knutsen

**Mobiltelefonnummer**

92211441

**E-postadresse**

kenneth.knutsen@vassbakk.no

**Kompetansebevis (gyldig til)**kurs\_Kenneth  
Knutsen\_Arbeidsvarslingskurs del 1 og  
2.jpg (12.01.2027)**Stedsansvarlig****Navn**

Leif Inge Stange

**Mobiltelefonnummer**

93015573

**E-postadresse**

leif-inge.stange@vassbakk.no

**Kompetansebevis (gyldig til)**kurs\_Leif Inge Stange\_Kursbevis\_A1\_Leif  
Inge Stange.pdf (24.01.2027)**Skisser**

Skisse 1 – Skisse\_1\_Skisse 1 – Fase 1\_i arbeidstid.pdf

- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder i arbeidstiden
- Tversgående – Gjelder i arbeidstiden
- Gjerde – Gjelder i arbeidstiden
- Alternativt tilbud – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 2 – Skisse\_2\_Skisse 2 – Fase 1\_utenom arbeidstid.pdf

- Hindermarkering – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Tversgående – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Gjerde – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Alternativt tilbud – Gjelder utenfor arbeidstiden

Skisse 3 – Skisse\_3\_Skisse\_4\_Skisse 1 – Fase 1\_kommunal veg.png

- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder i arbeidstiden
- Tversgående – Gjelder i arbeidstiden
- Gjerde – Gjelder i arbeidstiden
- Kortvarig stengning – Gjelder i arbeidstiden
- Alternativt tilbud – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 4 – Skisse\_4\_Skisse 3 – Sprengningsarbeider\_rev01\_31072023.pdf

- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder i arbeidstiden
- Tversgående – Gjelder i arbeidstiden
- Gjerde – Gjelder i arbeidstiden
- Kortvarig stengning – Gjelder i arbeidstiden
- Alternativt tilbud – Gjelder i arbeidstiden