



SAKSPROTOKOLL - OPPLAGSPASS FOR SKIP - FOSEN

Formannskapet behandlet saken den 15.06.2020, saksnr. 71/20

Behandling:

Saken ble behandlet som møtets siste sak.

Thorheim (KL) fremmet følgende tilleggsforslag:

Formannskapet ber utvalget som Formannskapet har etablert for å gå igjennom kommuneplanen i inneværende periode, gjennom sitt arbeid om å drøfte nærmere opplagsplassene og ankringsplassene for skip som vi har i dag i Karmøy kommune i dag.

Drøftingen skal bl.a. ta utgangspunkt i den nye Havne- og Farvannsloven som trådte i kraft pr 1.1.2020.

Gjennom drøftingen bes det vurdert hensiktsmessigheten ved dagens opplags- og ankringsplasser, tilgang til landstrøm, miljøaspektet som er kommet inn i den nye Havne- og farvannsloven samt hvilke regler skal gjelde for de opplags- og ankringsplasser som gjennom kommuneplanen skal være i Karmøy kommune.

Votering:

Innstilling med tilleggspunkt fremsatt av Thorheim (KL) enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Karmøy formannskap konstaterer at Karmsund Havns opplagsområde ved Fosen er godkjent i kommuneplanens arealdel, og at Karmsund Havn IKS er gitt myndighet til å avgjøre søknader om opplag innenfor området.
2. Karmøy formannskap vil anmode om at Karmsund Havn IKS i samarbeid med Haugaland Kraft Nett, legger betydelig ressurser inn i arbeidet for så snart som mulig å etablere landstrøm til opplagsområdet.
3. Karmøy formannskap vil anmode Karmøy kommunes representanter i styrene for Karmsund Havn og Haugaland Kraft om å gi sine bidrag til å sørge for at landstrøm til opplagsområdet blir etablert.
4. Karmøy formannskap vil, med henvisning til de synspunkter som er fremmet av beboere i nærområdet, be om at Karmsund Havn så langt det er forenlig med Karmsund Havns samfunnsoppdrag å avvente med å gi konkret tillatelse til opplag inntil landstrøm er etablert.

5. Formannskapet ber utvalget som Formannskapet har etablert for å gå igjennom kommuneplanen i inneværende periode, gjennom sitt arbeid om å drøfte nærmere opplagsplassene og ankringsplassene for skip som vi har i dag i Karmøy kommune i dag.

Drøftingen skal bl.a. ta utgangspunkt i den nye Havne- og Farvannsloven som trådte i kraft pr 1.1.2020.

Gjennom drøftingen bes det vurdert hensiktsmessigheten ved dagens opplags- og ankringsplasser, tilgang til landstrøm, miljøaspektet som er kommet inn i den nye Havne- og farvannsloven samt hvilke regler skal gjelde for de opplags- og ankringsplasser som gjennom kommuneplanen skal være i Karmøy kommune.



SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Jarle Stunes
Arkivsaksnr.: 20/3115

Arkiv: P31

Sign:

Dato:

Utvalg:
Formannskapet

15.06.2020

OPPLAGSPASS FOR SKIP - FOSEN

Rådmannens forslag til vedtak:

1. Karmøy formannskap konstaterer at Karmsund Havns opplagsområde ved Fosen er godkjent i kommuneplanens arealdel, og at Karmsund Havn IKS er gitt myndighet til å avgjøre søknader om opplag innenfor området.
2. Karmøy formannskap vil anmode om at Karmsund Havn IKS i samarbeid med Haugaland Kraft Nett, legger betydelig ressurser inn i arbeidet for så snart som mulig å etablere landstrøm til opplagsområdet.
3. Karmøy formannskap vil anmode Karmøy kommunes representanter i styrene for Karmsund Havn og Haugaland Kraft om å gi sine bidrag til å sørge for at landstrøm til opplagsområdet blir etablert.
4. Karmøy formannskap vil, med henvisning til de synspunkter som er fremmet av beboere i nærområdet, be om at Karmsund Havn så langt det er forenlig med Karmsund Havns samfunnsoppdrag å avvente med å gi konkret tillatelse til opplag inntil landstrøm er etablert.

OPPLAGSPASS FOR SKIP - FOSEN

Bakgrunn:

Den siste tida er det i formannskapet og kommunestyret blitt behandlet anmodninger og fattet vedtak om at kommunen må behandle en sak knyttet til landstrøm for opplagsområdet for skip i Førresfjorden øst for Fosen.

I formannskapets møte 04.05. fremmet representanten Odd Magne Hansen (SV) følgende forslag under punktet eventuelt:

Landstrøm på Fosen

Det vises til frustrasjon av grunneiere nær Fosen. Ønsker sak om dette hvor en ser på muligheter for landstrøm – hva dette innebærer av økonomisk forpliktelse, miljøkonsekvenser og økonomiske konsekvenser.

Hansen (SV) fremmet følgende forslag:

«Formannskapet ber rådmann utarbeide sak om landstrøm, miljøbelastning og økonomiske konsekvenser ved opplag av skip på Fosen. Formannskapet forutsetter at det ikke inngås kontrakter om opplag av skip før saken er politisk behandlet.»

Hansens forslag ble oversendt rådmannen uten realitetsbehandling.

I kommunestyrets møte 11.05. fremmet representanten Siv Storesund(AP) følgende oversendelsesforslag:

Saken om å legge skip i opplag på Fosen har fått stor oppmerksomhet i mediene. Karmøy kommune har regulert området i sjø øst for Fosen til formål opplag. Det bestrider ingen. Det vi i Arbeiderpartiet ikke er tilfreds med, er at vi nå i 2020 har kommet i den situasjon at vi tilbyr opplag uten landstrøm. Koronakrisen har gjort at behovet for oppankringsplass har økt. Karmsund Havn IKS er i dialog med Haugaland Kraft om anlegg for landstrøm ved Fosen, men pr i dag er det ikke avklart om eller når det er på plass, begrunnet i kapasitetsproblemer fra Haugaland Kraft sin side. Prosessen med å skaffe landstrøm er i god driv, men akutt behov for opplagsplasser, setter oss i en vanskelig stilling. Landstrøm kommer ikke fort nok.

Å tilby opplagsplasser for fartøyer i 2020, uten landstrøm, er ikke i tråd med bærekraftsmålene, og derfor i strid med våre egne mål.

Oversendelsesforslag til formannskapet:

Karmøy kommune vil ikke ha skip i opplag uten landstrøm, og ber Karmsund Havn avvente nye oppankringsplasser inntil landstrøm er etablert. Hvis alternativet er opplagsplasser uten landstrøm andre steder, stiller saken seg annerledes, men Karmøy kommune oppfordrer Haugaland Kraft på det sterkeste å prioritere Karmsund Havnevesen sin bestilling av landstrøm.

Vedtak i kommunestyret 11.05.20:

Saken oversendes formannskapet uten realitetsbehandling.

I formannskapets møte 25.05. fremmet representanten Svanhild Andersen(AP) følgende forslag:

Karmøy kommune har fått bekreftet fra Karmsund havn at det er bestilt utvidet strømkapasitet fra Haugaland Kraft, som skal gjøre strømmettet tilstrekkelig til å kunne tilby landstrøm til båter i opplag i Karmøy kommune. Dette skal være på plass innen ett år.

Vi vil oversende en sak til Karmsund havn, der vi henstiller til at det ikke rutes båter i opplag til Karmøy kommune før de kan tilby landstrøm.

Karmøy Kommune vil sende en anmodning til Haugaland Kraft om at arbeidet med utvidelse på strømmettet til Fosen prioriteres, pga det haster med å kunne tilby landstrøm til båter i opplag.

Forslaget enstemmig vedtatt.

Karmøy kommune har fått flere henvendelser knyttet til opplagsområdet. Rådmannen har i likelydende brev til avsenderne besvart henvendelsene.

I brev datert 18.05. anmoder advokat Christian Thrane Asserson, Advokatfirma Bull Årstad, på vegne av klientene Jon Olaf Næsheim, Trond Henderson og Roy Atle Simonsen om at formannskapet tar til følge forslaget om at Karmøy kommune ikke skal tillate opplag av skip uten landstrøm.

Ovennevnte korrespondanse er vedlagt.

I tillegg besvarte ordføreren spørsmål om opplagsområdet fra representanten Asbjørn Eik-Nes(V) i kommunestyrets møte 02.06.

Svaret er vedlagt.

Status for opplagsområdet øst for Fosen:

Opplagsområdet er godkjent i medhold av plan- og bygningsloven i Karmøy kommunes arealdel til kommuneplanen. Siste godkjenning av arealdelen ble gjort av kommunestyret 15.06.15. Som grunnlag for opplagsområdet som er vist i kommuneplanen, ligger Karmsund Havns tidligere godkjenning av opplagsområdet i medhold av Havne- og farvannsloven.

Faktisk tillatelse til bruk av opplagsområdet gis etter delegert myndighet av Karmsund Havn IKS med grunnlag i Havne- og farvannslovens § 14. Et slikt tiltak trenger ikke tillatelse i medhold av plan- og bygningsloven, og opplag skjer derfor uten kommunal saksbehandling. I Karmsund Havns vurdering av søknader vil også inngå en vurdering av miljøkonsekvenser sett i relasjon gjeldende regelverk.

Det er i gjeldende regelverk ingen formelle hindringer for å gi tillatelse til opplag uten landstrøm. Dette har også blitt gjort, seinest i 2017.

Karmøy kommunes rolle :

Karmøy kommune er planmyndighet for sjøarealene i kommunen, og har i forbindelse med godkjenning av kommuneplanen, sist i 2015, godkjent at de aktuelle sjøarealene kan nyttes til opplag. Det er ikke knyttet bestemmelser til bruken.

Karmøy kommune skal i inneværende periode revidere kommuneplanens arealdel der alle sider ved tidligere vedtatt bruk av arealer kan revurderes. Noen annen formell rolle knyttet til opplagsområdet har ikke kommunen.

Dette forhindrer ikke at kommunen som myndighet som skal ivareta innbyggernes helse og miljø, kan anmode om at andre forvaltningsorganer og selskaper i utførelsen av sine funksjoner, legger stor vekt på holdninger og erfaringer som kommunens innbyggere har. I dette tilfellet er det hevet over en hver tvil at de berørte parter oppfatter opplag i området som svært negativt.

Fra de berørte er det i den korrespondansen som kommunen har mottatt, spesielt lagt vekt på at landstrøm må bli etablert. For å realisere dette, er det to sentrale aktører; Karmsund Havn som kan gi tillatelse til opplag, og Haugaland Kraft Nett som eier og drifter av kraftnettet i kommunen. Rådmannen er kjent med at det pågår et arbeid mellom disse to partene med tanke at landstrøm skal etableres snarest mulig.

Rådmannen vil derfor anbefale at formannskapet på det sterkeste anmoder Karmsund Havn IKS og Haugaland Kraft om at de tar et målrettet initiativ for å etablere landstrøm til opplagsområdet. Denne anmodningen kan komme fra formannskapet som politisk valgt organ. I tillegg vil rådmannen anbefale at Karmøy kommune gjennom sitt betydelige eierskap i begge selskapene, bruker sine posisjoner i selskapenes styre til så snart som mulig å sørge for at landstrøm blir realisert.

Privatrettslige forhold:

I brevet fra advokat Christian Thrane Asserson blir det vist til at forholdet mellom Karmsund Havn IKS og berørte parter kan gis en behandling i rettssystemet gjennom bruk av naboloven. Rådmannen tar dette til etterretning og konstaterer at Karmøy kommune ikke vil ha noen partsrolle i en slik avklaring. Dessuten stiller advokat Asserson spørsmål ved om den tinglyste avtalen mellom daværende grunneier og tidligere Kopervik Havnevesen framdels har gyldighet. Rådmannen tar også disse synspunktene til etterretning.

Hva om det blir behov for å legge skip i opplag før landstrøm er etablert?

Karmsund Havn IKS er gitt et samfunnsoppdrag om å legge til rette for at transport på sjø og tilhørende næringsaktivitet blir gitt rasjonelle rammebetingelser og muligheter for videre utvikling. Dette gjelder også i de situasjoner der skipsfarten rammes av nedgangskonjunkturer og det blir behov for å legge skip i opplag. I en slik situasjon er det mange aktører som må finne seg i at generelle rammebetingelser blir endret, verdier går tapt og man opplever en generell usikkerhet både knyttet til næringsaktivitet og generell livssituasjon.

Rådmannen er kjent med at det ikke er umiddelbare planer om å legge skip i opplag ved Fosen. Det kan imidlertid oppstå en situasjon der det foreligger tungtveiende grunner for å ta opplagsområdet i bruk før landstrøm er etablert. Rådmannen kan ikke annet enn anmode om at Karmsund Havn ikke gir tillatelse til bruk av opplagsområdet før landstrøm er på plass, men innser at Karmsund Havn IKS, i lys av sitt samfunnsoppdrag, likevel kan bli nødt til å gjøre det.

Rådmannens konklusjon:

Slik det framgår av det som er sagt over, har Karmøy kommune en svært begrenset formell posisjon knyttet til bruk av opplagsområdet i Førresfjorden. Karmøy kommune kan anmode om Karmsund Havn IKS i samarbeid med Haugaland Kraft Nett gjør det kan for å etablere landstrøm så snart som mulig. Samtidig er rådmannen helt på det rene med at Karmsund Havns samfunnsoppdrag kan tilsi at opplagsområdet kan måtte tas i bruk før landstrøm er etablert.

Rådmannen i Karmøy, 26.05.2020

Vibeke Vikse Johnsen
sign.