



Statens vegvesen

V & T ENTREPRENØR AS
Kvellurveien 1A
4373 EGRSUND

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Andreas Eikeskog / 99555946

Vår referanse:
23/173486-2

Deres referanse:

Vår dato:
19.09.2023

Tillatelse til arbeidsvarsling – Mesta Haugaland, øvelse i Karmøytunellen 20.09 – spesiell – FV547, FV553, FV554 – Rogaland – Karmøy, Tysvær – APV202310404-T1

Vi viser til søknad av: **19. september 2023**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **V & T ENTREPRENØR AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **20. september 2023 – 20. september 2023** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

Spesielle vilkår for risikoreduserende tiltak

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1** kan benyttes i følgende tidsperiode:

Varsling/inforskilt – Gjelder i arbeidstiden

Helt stengt veg – Gjelder i arbeidstiden

Omkjøring stengt veg – Gjelder i arbeidstiden

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Rennesøygata 16
5537 HAUGESUND

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
20:30-00:00	20:30-00:00	20:30-00:00	20:30-00:00	20:30-00:00

Kommentar 1: – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret.

Spesielle vilkår for arbeidsområdet:

Ledebilkjøring skal brukes ved avslutning av øvelsen. Ellers skal tunnelen være stengt
Nødetater må kunne passere til enhver tid med minst mulig forsinkelse

560 tavler skal utformes iht. krav i Håndbok N301 og settes opp på strategiske steder der trafikanten får informasjon i god tid, og om mulig kan vurdere annet alternativ.

Informasjon til Vegtrafikksentralen

Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet, og umiddelbart etter avslutning må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen før oppstart og ved å deaktivere etter at hele arbeidet er avsluttet. Dette gjøres på Din side på vegvesen.no. For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Loggbok

Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til apvrogaland@vegvesen.no. Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.

Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/sok-om-a-varsle-og-sikre-arbeid/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

Generelle vilkår

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vedlagte skisse(r) og Håndbok N301 Arbeid på og ved veg.

Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet.

Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

Varsling/infoskilt

Helt stengt veg

Omkjøring stengt veg

Transport vest – transportforvaltning 2
Med hilsen

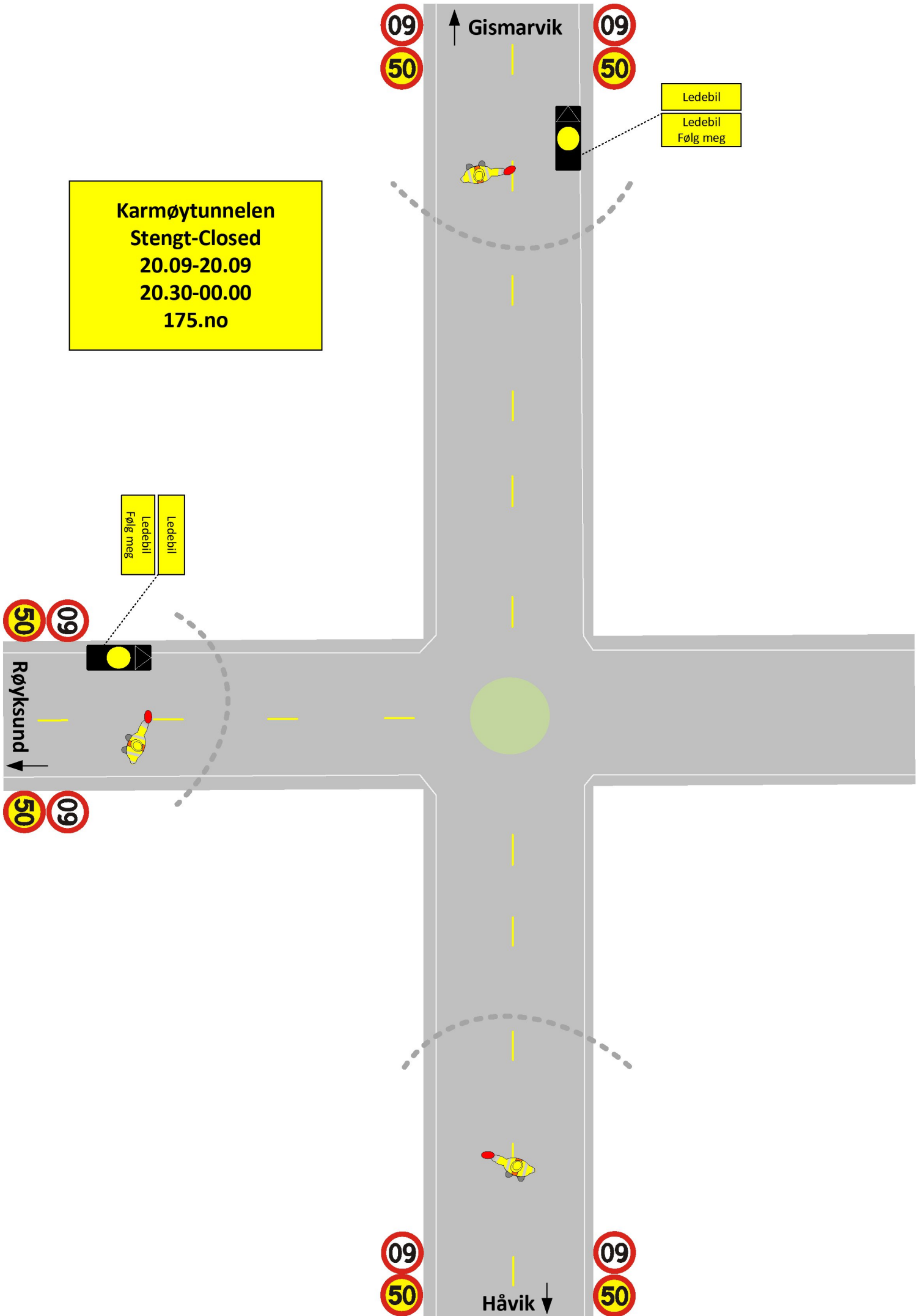
Bjarte Børtveit
Seksjonsleder

Andreas Eikeskog
Saksbehandler

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
AMALIE EGELI
ROGALAND FYLKESKOMMUNE

Karmøy-tunnelen
Stengt-Closed
20.09-20.09
20.30-00.00
175.no



Søknad om arbeidsvarsling

Mesta Haugalandet, øvelse i Karmøytunellen 20.09

Søknadsinformasjon

Prosjekttittel

Mesta Haugalandet, øvelse i Karmøytunellen 20.09

Plantype

Spesiell

Kontaktperson for søknaden

Fornavn

AMALIE

Etternavn

EGELI

Telefonnummer

90742176

E-postadresse

amalie@vte-as.no

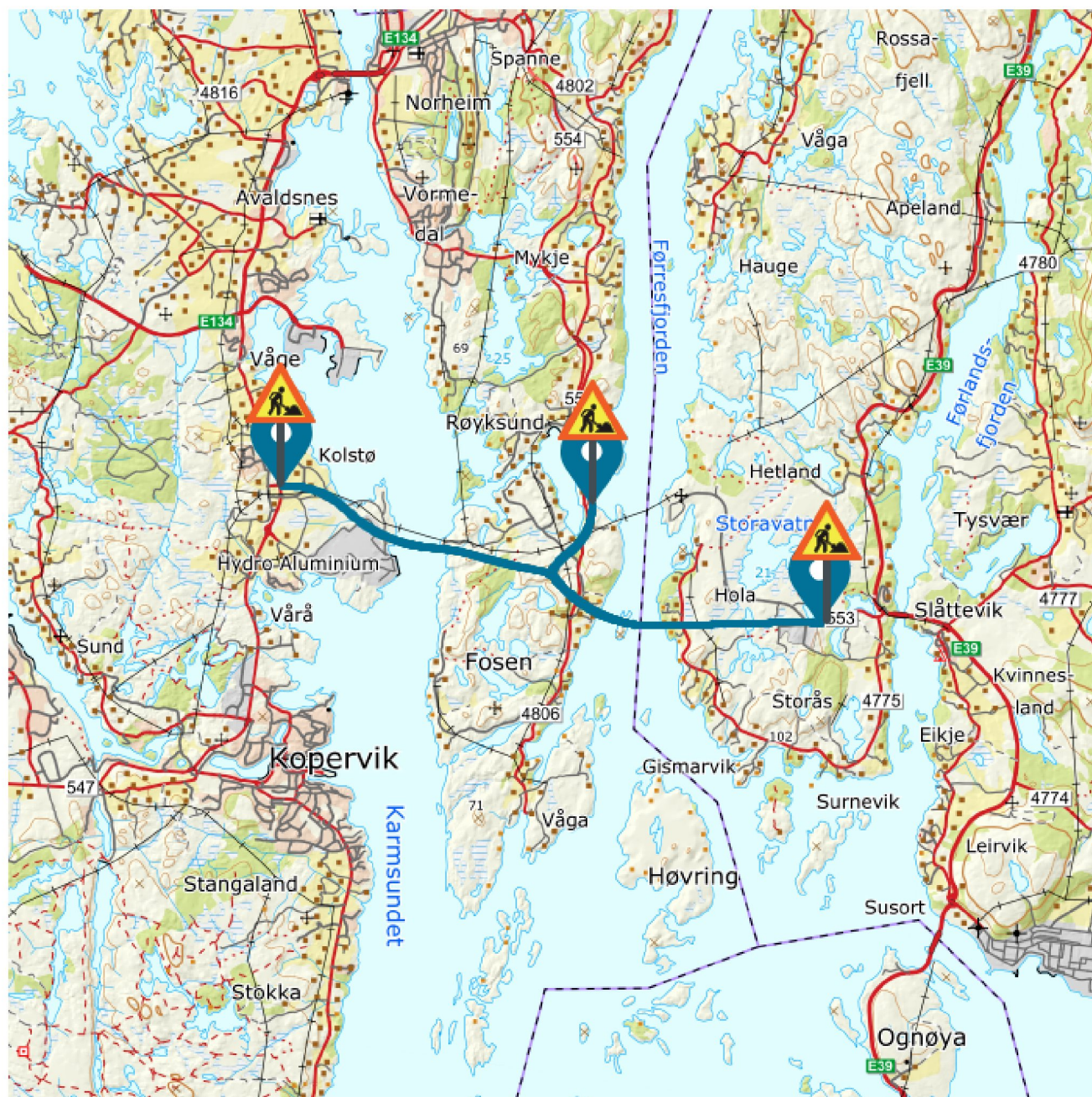
Område

Arbeidsområde

Arbeidssted	Punkt	Vegreferanse	Fartsgrenser	Høyeste ÅDT
Arbeidssted 1	Fra	FV553 S1D1 M9335 (K)	60, 80, 50	5198
	Via	FV553 S1D1 M941 (K)		
	Til	FV554 S1D1 M1179 (K)		

Vegarbeidsområde

Varslingspunkt	Vegreferanse	Fartsgrense	ÅDT
Varslingspunkt 1	FV547 S1D1 M2618 (K) K1000D1M0	60	–
Varslingspunkt 2	FV553 S1D1 M877 (K)	60	5200
Varslingspunkt 3	FV554 S1D1 M1206 (K)	60	4840



Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatelsen.

Fra	Til	Arbeidets varighet	Arbeidsdager	Arbeidstider
20.09.2023	20.09.2023	4 timer	Hverdag	Natt
				kl. 20:30—00:00

Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?

Annet – Kaldrøykøvelse

Det skal utføres en kaldrøykøvelse i Karmøytunellen sammen med vegvesenet og fylkeskommunen. Det skal settes inn container og røykvogn i tunellen, og det skal kjøres en øvelse.

Hvilke trafikanter ferdes i området?

Kollektivtransport

Bilister

Tungtransport

Hvilke risikoreduserende tiltak skal utføres?

Stengt veg – Helt stengt veg

Tunellen skal stenges for trafikk i Karmøytunellen under hele øvelsen.

Gjelder i arbeidstiden

Stengt veg – Omkjøring stengt veg

Det skiltes til omkjøring.

Gjelder i arbeidstiden

Varsling – Varsling/infoskilt

Det skal settes opp infoskilt om stengt tunell under arbeidet.

Gjelder i arbeidstiden

Kontaktinformasjon

Byggherre

BedriftROGALAND FYLKESKOMMUNE
(971045698)**Kontaktperson**

Gunn Karin Skjærbekk

Telefonnummer

95088611

E-postadresse

gunn.karin.skjerbekk@rogfk.no

Utfører av arbeid

Utførende entreprenør

MESTA AS (992804440)

Ansvarlig for arbeidsvarslingV & T ENTREPRENØR AS
(998785936)**E-postadresse til
varslingsansvarlig**

amalie@vte-as.no

Ansvarshavende

Navn

Amalie Egeli

Mobiltelefonnummer

90742176

E-postadresse

amalie@vte-as.no

Kompetansebevis (gyldig til)kurs_Amalie Egeli_Arbeidsvarsling 2.jpg
(29.05.2025)

Stedsansvarlig

Navn

Jostein Olderkjær

Mobiltelefonnummer

98187850

E-postadresse

jostein.olderkjaer@gmail.com

Kompetansebevis (gyldig til)kurs_Jostein Olderkjær_Jostein kurs.jpg
(10.03.2026)

Bjørn Ivar Mong

93248199

bivarmong@gmail.com

kurs_Bjørn Ivar
Mong_ARBEIDSVARSLINGSKORT.jpg
(07.09.2025)

Skisser

Skisse 1 – Skisse_1_Skisse, Karmøytunellen.pdf

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Helt stengt veg – Gjelder i arbeidstiden
- Omkjøring stengt veg – Gjelder i arbeidstiden