



Vest-Karmøy Grunneierlag Sa

Dato: 21.09.2023

Falkenhaugvegen 22

Dokumentnummer: 20/6348-49

4270 Åkrehamn

Deres referanse:

Saksbehandler: Gunvor Skjelstad

Tillatelse til bruk av elmotor til utfiske av gjedde i Tjøsvollvatnet, 2023-2024

Vedtak

Vest-Karmøy grunneierlag gis med hjemmel i motorferdselloven § 5 og forskrift om fredning av Tjøsvollvatnet som naturreservat kap. VII, tillatelse til bruk av elmotor i forbindelse med utfiske av gjedde i Tjøsvollvatnet. Tillatelsen har vilkår.

Vilkår

- Tillatelsen til motorferdsel gjelder for prosjektansvarlig Oddbjørn Sandslett i Vest-Karmøy grunneierlag og Gunnleiv Ferkingstad i Karmøy Jeger-, Fisker- og Naturvernforening, samt eventuelle medarbeidere under deres ledelse.
- Denne tillatelsen skal kunne fremvises for kontrollmyndighet i felt.
- Tillatelsen gjelder for perioden 21.9.23 til 1.4.2024.
- Ferdsel med elmotor skal kun skje i forbindelse med utfiske av gjedde.
- Det skal ved all ferdsel vises særskilt aktsomhet til fuglelivet. Motorferdsel skal begrenses til et minimum av det som er nødvendig for å utføre fiske. Det skal holdes avstand til fugler, og så langt det er mulig skal man unngå at de reagerer negativt på ferdselen.
- Når det fiskes i flere vassdrag med direkte overgang mellom vassdragene, skal alt utstyr, inkludert båt og motor, desinfiseres før bruk i nytt vassdrag. Dette for å unngå spredning av fremmede og uønskede arter/organismer, f.eks. vasspest.
- Karmøy kommune skal etter prosjektet ha tilsendt en rapport med resultater fra utfiskeprosjektet.

Klagerett

Dette er et enkeltvedtak som kan påklages innen 3 uker etter at dette brevet er mottatt jfr. forvaltningsloven. Klagen sendes til Karmøy kommune og behandles av Statsforvalteren i Rogaland dersom vi ikke endrer tiltaket

Søknad

Vest-Karmøy grunneierlag søker om tillatelse til bruk av elmotor i forbindelse med utfiske av gjedde i Tjøsvollvatnet naturreservat. Tiltaket skal gjennomføres i samarbeid med Karmøy Jeger og Fiske og naturvernforening. De har tidligere fått fisketillatelse etter lakse- og innlandsfiskloven hos Statsforvalteren i Rogaland. For å komme i gang med tiltaket, må de også ha tillatelse etter motorferdselloven og dispensasjon fra forbudet mot motorferdsel i naturreservatets verneforskrift. Det er Karmøy kommune som er myndighet for disse lovene.

Søker oppgir at elmotoren har en effekt på 0.8 HK og at det skal brukes en plastbåt på 14 fot. Tiltaket skal utføres i perioden 15. august til 1. april, som er den perioden det er gitt fisketillatelse i. Det skal brukes ruser som små sjekkes og snus minst to ganger i uken, avhengig av vær og fangst. Det tolkes som at søker planlegger ut på vannet med elmotor minimum to ganger ukentlig.

Hjemmelsgrunnlag

Tjøsvollvatnet er vernet etter [«Forskrift om fredning av Tjøsvollvatnet som naturreservat, Karmøy kommune, Rogaland.»](#) Formålet med fredningen er å bevare et våtmarksområde med naturlig tilhørende vegetasjon og dyreliv. Området har en viktig funksjon som hekke-, trekk-, overvintrings- og næringsområde for mange våtmarksfugler. Verneforskriften er ikke til hinder for fiske, men det er blant annet forbudt med motorisert ferdsel til vanns og til lands. Karmøy kommune er forvaltningsmyndighet og kan gjøre unntak fra fredningsforskriften, blant annet for å gjennomføre skjøtselstiltak som fremmer fredningsformålet, jf. kap. VII.

Motorferdsel krever også tillatelse etter [«Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag» \(motorferdselloven\)](#). Det er i utgangspunktet forbudt med motorferdsel på alle innsjøer mindre enn 2 kvadratkilometer, men kommunen kan gi dispensasjon fra forbudet når det foreligger særlige grunner, jfr. § 5.

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven (nml) §§ 8 - 12 angir vurderinger som skal gjøres når forvaltningen utøver myndighet som berører naturmangfold, enten dette skjer etter naturmangfoldloven eller andre lover, jf. § 7 i nml. Denne søknaden skal derfor vurderes etter prinsippene i nml §§ 8 til 12 som del av saksbehandlingen.

Vurdering

Gjedde er en regionalt fremmed art i Rogaland og sterkt uønsket i Karmøys vassdrag. Det er spesielt uheldig at den er påvist i Tjøsvollvatnet og Heiavatnet naturreservat. Gjedde er en rovfisk som kan påvirke fiskesamfunnet i innsjøer og elver gjennom predasjon. Predasjon fra gjedde kan medføre stor dødelighet på smolt av anadrom laksefisk. Det er lite sannsynlig at tiltaket kan fjerne gjedda helt, men en redusert bestand av gjedde vil kunne ha positiv effekt på stedeagne fiskearter i Tjøsvollvatnet, samt redusere risikoen for spredning til andre vassdrag. Derfor vil utfiske av gjedde være et godt tiltak. Prosjektet kan også gi mer kunnskap og erfaringer rundt bruk av metode.

Tjøsvollvatnet og naturreservatet som helhet har viktige økologiske funksjoner som hekke-, trekk-, overvintrings- og næringsområde for mange våtmarksfugler. Fuglelivet er spesielt sårbart i hekketiden, men

unøddig forstyrrelse må unngås året rundt. Det er minst 15 fuglearter som hekker eller muligens hekker i området. Blant disse er f.eks. hettemåke som er kritisk truet (CR), dvergdykker som er sterkt truet (EN), sothøne som er sårbar (VU) og makrellterne som er sterkt truet (EN). Man har ikke fullstendig oversikt over hekkende arter i og ved Tjøsvollvatnet.

En elmotor er mye mer stillegående enn en tradisjonell motor. Elmotoren vil også bidra til at man kommer seg mer effektivt rundt enn ved bruk av robåt uten motor. På den måten kan man gjennomføre oppgavene raskere og trolig dermed med mindre forstyrrelse. Det avhenger av at man begrenser motorferdselen til et minimum, men også så langt det er mulig holder avstand til fugler og unngår å skremme de opp.

Vi anser kunnskapsgrunnlaget i saken som tilstrekkelig i henhold til naturmangfoldlovens § 8, men manglende kunnskap om hvilke arter som hekker i naturreservatet gjør at vi må vektlegge føre-var- prinsippet i naturmangfoldlovens § 9 under vilkårssettingen for å redusere risiko for skade på truede fuglearter som følge av forstyrrelser. Dermed vil vi kun tillate motorferdsel utenfor hekkesesongen. Det betyr at ferdsel og utfiske må skje mellom 15. august og 1. april. Det samsvarer med perioden fisketillatelsen er gitt i.

I vår vurdering av tiltaket i henhold til nml § 10 (Økosystemtilnærming og samlet belastning) legger vi vekt på at tidligere utsetting og etableringen av gjedde som regionalt fremmed art i vassdraget sannsynligvis har hatt betydelige økologisk virkning på ørret gjennom predasjon. Det omsøkte tiltaket vil kunne bidra til å dempe disse virkningene for en tid. Tjøsvollvatnet ligger nær bebygd område og fuglelivet i naturreservatet opplever derfor en del menneskelig aktivitet. Ut fra en samlet vurdering mener vi at de positive virkningene av tiltaket er større enn de negative konsekvensene og at vilkårene som er satt i denne tillatelsen sikrer hensynet til fuglelivet og øvrig biologisk mangfold jf. nml § 10 og nml § 12 (Miljøforsvarlige teknikker)

Konklusjon

Karmøy kommune vurderer at det er grunnlag for å gi tillatelse til motorferdsel med elmotor i henhold til motorferdselloven § 5 og fredningsforskriften kap. VIII.

Med hilsen

Gunvor Skjelstad
naturforvalter

Dokumentet er godkjent elektronisk.