



Statens vegvesen

VEA ENERGI V/LINDA GUNDERSEN
Veamyr 65
4276 VEAVÅGEN

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Andreas Eikeskog / 99555946

Vår referanse:
21/214348-6

Deres referanse:

Vår dato:
24.10.2023

Tillatelse til arbeidsvarsling – FV4826 Sundvegen – Siktsone – spesiell – FV4826, KV1159, PV1117 – Rogaland – Karmøy – APV202112774-T2

Vi viser til søknad av: **23. oktober 2023**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **KLW AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **26. oktober 2023 – 30. november 2023** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

Spesielle vilkår for risikoreduserende tiltak

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1** kan benyttes i følgende tidsperiode:

Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
Trafikkvakt – Gjelder i arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
07:00–19:00	07:00–19:00	07:00–19:00	07:00–19:00	07:00–19:00

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Rennesøygata 16
5537 HAUGESUND

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Kommentar 1: – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. – Skilt plassert på fortau skal min. ha 1,7m gjenværende fortaus bredde og frihøyde til underkant skilt 2,2m. Dersom skilt plasseres lavere skal de ha refleks på bakside og beskyttede sidekanter. Fundamenter på områder med gangtrafikk skal være utformet, merket eller plassert slik at de ikke medfører snublefare, heller ikke for synshemmede. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret. Langsgående sikring skal monteres iht. fabrikantens anvisninger og krav i Håndbok N301 og N101 med tanke på lengde og endeavslutninger.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 2** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Tversgående sikring – Gjelder i arbeidstiden
- Helt stengt veg – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkvakt – Gjelder i arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
07:00–19:00	07:00–19:00	07:00–19:00	07:00–19:00	07:00–19:00

Kommentar 1: – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. – Skilt plassert på fortau skal min. ha 1,7m gjenværende fortaus bredde og frihøyde til underkant skilt 2,2m. Dersom skilt plasseres lavere skal de ha refleks på bakside og beskyttede sidekanter. Fundamenter på områder med gangtrafikk skal være utformet, merket eller plassert slik at de ikke medfører snublefare, heller ikke for synshemmede. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette

oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret. Langsgående sikring skal monteres iht. fabrikantens anvisninger og krav i Håndbok N301 og N101 med tanke på lengde og endeavslutninger.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 3** kan benyttes i følgende tidsperiode:

Varsling/infoskilt – Gjelder utenfor arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59

Kommentar 1: – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. – Skilt plassert på fortau skal min. ha 1,7m gjenværende fortaus bredde og frihøyde til underkant skilt 2,2m. Dersom skilt plasseres lavere skal de ha refleks på bakside og beskyttede sidekanter. Fundamenter på områder med gangtrafikk skal være utformet, merket eller plassert slik at de ikke medfører snubelfare, heller ikke for synshemmede.

Informasjon til Vegtrafikksentralen

Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet, og umiddelbart etter avslutning må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen før oppstart og ved å deaktivere etter at hele arbeidet er avsluttet. Dette gjøres på Din side på vegvesen.no. For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Loggbok

Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til apvrogaland@vegvesen.no. Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.

Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/sok-om-a-varsle-og-sikre-arbeid/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

Generelle vilkår

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vedlagte skisse(r) og Håndbok N301 Arbeid på og ved veg.

Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet.

Skilting/varsling på kommunal veg må søkes til kommunen

Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

Hindermarkering
Varsling/infoskilt
Tversgående sikring
Helt stengt veg
Trafikkvakt

Transport vest – transportforvaltning 2
Med hilsen

Bjarte Børtveit
Seksjonsleder

Andreas Eikeskog
Saksbehandler

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
GARVIK EIENDOM AS
LINDA GUNDERSEN







Søknad om arbeidsvarsling

Sundvegen - Siktsone

Søknadsinformasjon

Begrunnelse for endring av søknad

Lastet opp gravetillatelse

Prosjekttittel

Sundvegen – Siktsone

Plantype

Spesiell

Kontaktperson for søknaden

Fornavn

LINDA

Etternavn

GUNDERSEN

Telefonnummer

40041439

E-postadresse

linda@veaenergi.no

Område

Arbeidsområde

Arbeidssted

Arbeidssted 1

Punkt

Fra

Vegreferanse

FV4826 S1D1 M2114
(K)

Fartsgrenser

50

Høyeste ÅDT

1700

Til

FV4826 S1D1 M2150
(K)

Vegarbeidsområde

Varslingspunkt

Varslingspunkt 1

Vegreferanse

FV4826 S1D1 M2171 (K)

Fartsgrense

50

ÅDT

1700

Varslingspunkt 2

FV4826 S1D1 M2074 (K)

50

1700

Varslingspunkt 3

KV1159 S1D1 M31 (K)

30

–

Varslingspunkt 4

PV1117 S5D1 M35 (K)

50

–



Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatelsen.

Fra	Til	Arbeidets varighet	Arbeidsdager	Arbeidstider
09.10.2023	30.11.2023	5 dager	Hverdag	dag
				kl. 07:00—19:00

Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?

Graving

graving langs veg med utbedring av siktsone.

Annet – skoging, planering pga Siktsone

skoging og arbeid langs veg med utbedring av siktsone. Trafikkvakter benyttes ved stengning under felling av trær om det er risiko for at disse faller ut i kjørebane

Hvilke trafikanter ferdes i området?

Bilister

Tungtransport

Kollektivtransport

Hvilke risikoreduserende tiltak skal utføres?

Trafikkregulering – Trafikkvakt

benyttes ved felling av trær. vegen stenges helt inntil noen minutter trafikkvakt trenger ikke kurs 3 eller benytte stoppspake og dirigeringsvest men skal benytte kl 3 meget synbart vernetøy og gi tydlige tegn til trafikantene.

Gjelder i arbeidstiden

Stengt veg – Helt stengt veg

det vil inntil noen få minuttet bli stengt ved behov under felling av trær.

Gjelder i arbeidstiden

Varsling – Hindermarkering

906 benyttes for og markere hindringer langs arb.omr

Gjelder i arbeidstiden

Varsling – Varsling/infoskilt

110 arbeidsmann benyttes for og varsle trafikantene om at det pågår vegarbeid.

106 smal veg– benyttes ved fysisk innsnevring på veg.

560–Trefelling

Gjelder hele arbeidsperioden

Sikring – Tversgående

fysisk sperring benyttes i kjørebane under felling av trær

Gjelder i arbeidstiden

Kontaktinformasjon

Byggherre**Bedrift**

GARVIK EIENDOM AS
(985826196)

Kontaktperson

Thomas Garvik

Telefonnummer

52844750

E-postadresse

post@hageogmaskin.com

Utfører av arbeid**Utførende entreprenør**

KLW AS (989477927)

**Ansvarlig for
arbeidsvarsling**

KLW AS (989477927)

**E-postadresse til
varslingsansvarlig**

post@hageogmaskin.com

Ansvarshavende**Navn**

Kjell Lorentz
Walland

Mobiltelefonnummer

46626631

E-postadresse

post@hageogmaskin.com

Kompetansebevis (gyldig til)

kurs_Kjell Lorentz Walland_Kursbevis Kjell
L W.png (15.09.2025)

Stedsansvarlig

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Kjell Lorentz Walland	46626631	post@hageogmaskin.com	kurs_Kjell Lorentz Walland_Kursbevis Kjell L W (2).png (15.09.2025)

Skisser

Skisse 1 – Skisse_1_skisse_arbeid langs veg.pdf

- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkvakt – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 2 – Skisse_2_skisse_trefelling.pdf

- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Helt stengt veg – Gjelder i arbeidstiden
- Tversgående – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkvakt – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 3 – Skisse_3_skisse_utenfor_arb.tid.pdf

- Varsling/infoskilt – Gjelder utenfor arbeidstiden