



Statens vegvesen

V & T ENTREPRENØR AS

UKJENT ADRESSE

null null

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler
Andreas Eikeskog

Vår dato:
02.11.2023

Tillatelse til arbeidsvarsling - FV547, FV553 Grave i grøft Håvikvegen - spesiell - FV547, KV1107, FV553 - Rogaland - Karmøy - APV202312449-T1

Vi viser til søknad av: **1. november 2023**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **MESTA AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **4. november 2023 - 17. november 2023** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

Spesielle vilkår for risikoreduserende tiltak

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- **Midlertidig fartsgrense**
- **Varsling / infoskilt**
- **Hindermarkering**
- **Varselpanel**
- **Tversgående sikring**
- **Trafikkdirigering - NB! En nødvendighetsvurdering for behovet må lastes opp under tilleggsinformasjon**

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
19:00 - 06:00	19:00 - 06:00	19:00 - 06:00	19:00 - 06:00	19:00 - 06:00	19:00 - 06:00	19:00 - 06:00

Kommentar 1: - Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. - Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m over vegbaneplan. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret. Langsgående sikring skal monteres iht. fabrikantens anvisninger og krav i Håndbok N301 og N101 med tanke på lengde og endeavslutninger. Dype grøfter over 1m må sikres med sikringsgjerd eller T-sikring. Ved manuell dirigering eller bruk av skyttelsignalanlegg skal varselpanelet IKKE ha varsellys påskrudd

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 2 - Gjelder i arbeidstiden** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Midlertidig fartsgrense
- Varsling / infoskilt
- Hindermarkering
- Varselpanel
- Tversgående sikring
- Trafikkvakt

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
19:00 - 06:00	19:00 - 06:00	19:00 - 06:00	19:00 - 06:00	19:00 - 06:00	19:00 - 06:00	19:00 - 06:00

Kommentar 1: - Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. - Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m over vegbaneplan. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret. Langsgående sikring skal monteres iht. fabrikantens anvisninger og krav i Håndbok N301 og N101 med tanke på lengde og endeavslutninger. Dype grøfter over 1m må sikres med sikringsgjerder eller T-sikring. Ved manuell dirigering eller bruk av skyttelsignalanlegg skal varselpanelet IKKE ha varsellys påskrudd

Informasjon til Vegtrafikksentralen

- Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet, og umiddelbart etter avslutning må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen før oppstart og ved å deaktivere etter at hele arbeidet er avsluttet. Dette gjøres på Din side på vegvesen.no. For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/aktiver-tillatelse/>

Loggbok

- Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til **apvrogaland@vegvesen.no**. Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.
- Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

Generelle vilkår

Eventuelle innvilgede fravik gjelder foran tilsvarende generelle vilkår, og ligger som vedlegg til dette vedtaket.

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 3 og 4, og vedlagte skisser.

Bestemmelsene i skiltforskriften og vegnormal N301 "Arbeid på og ved veg" kapittel 2 og tillegg A gjelder for arbeidet.

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet, jfr. skiltforskriften § 33 nr. 3.

Dersom det er behov for endring, arbeidets karakter endrer seg, eller varslings- og sikringsplanen av andre grunner ikke er tilfredsstillende etter formål i vegnormal, skal det sendes revidert arbeidsvarslingssøknad til Statens vegvesen for ny vurdering.

Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

- ∞ Midlertidig fartsgrense
- ∞ Varsling / infoskilt
- ∞ Hindermarkering
- ∞ Varselpanel
- ∞ Tversgående sikring
- ∞ Trafikkdirigering - NB! En nødvendighetsvurdering for behovet må lastes opp under tilleggsinformasjon
- ∞ Trafikkvakt

Transportforvaltning vest 2
Med hilsen

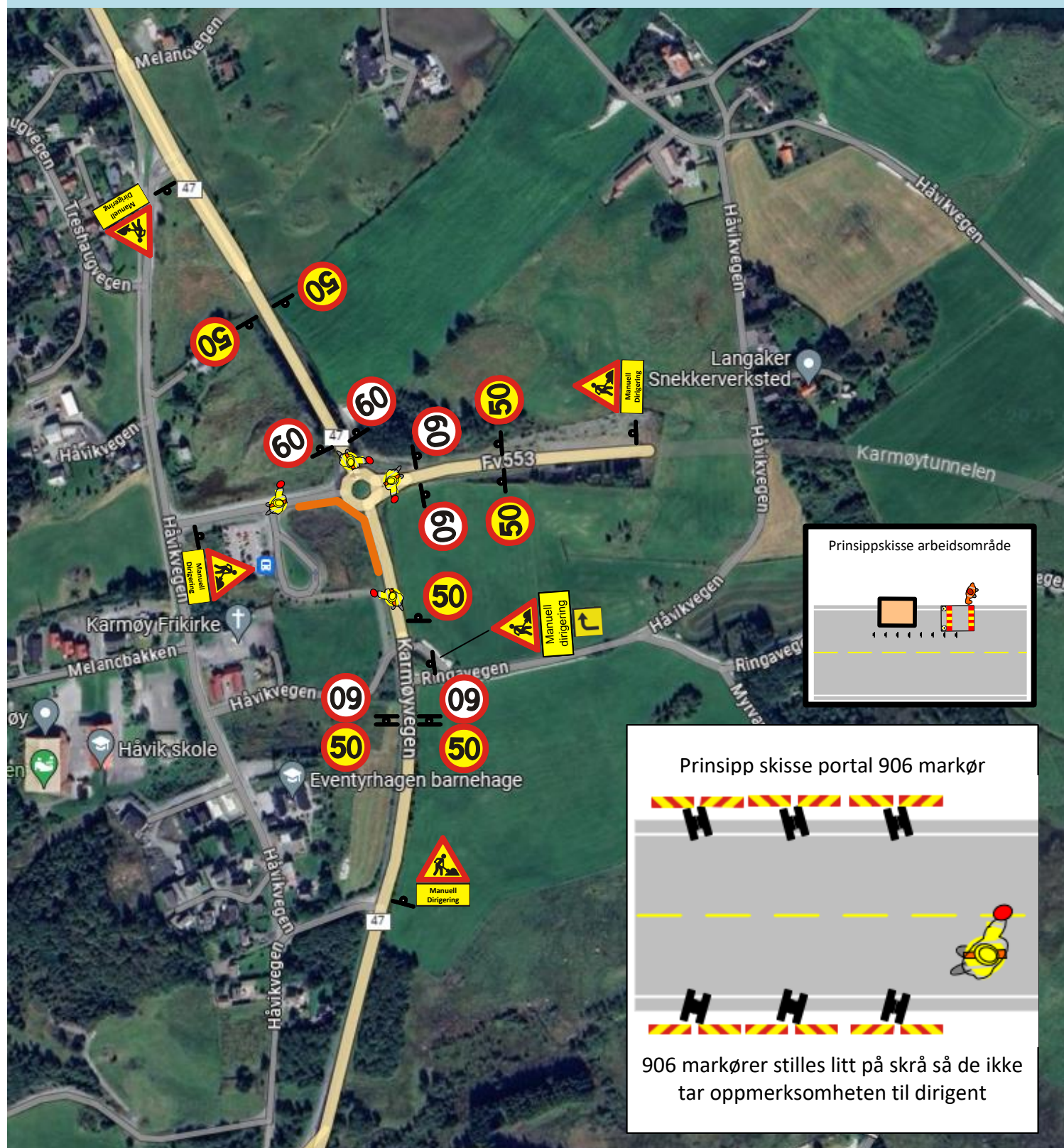
Andreas Eikeskog

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

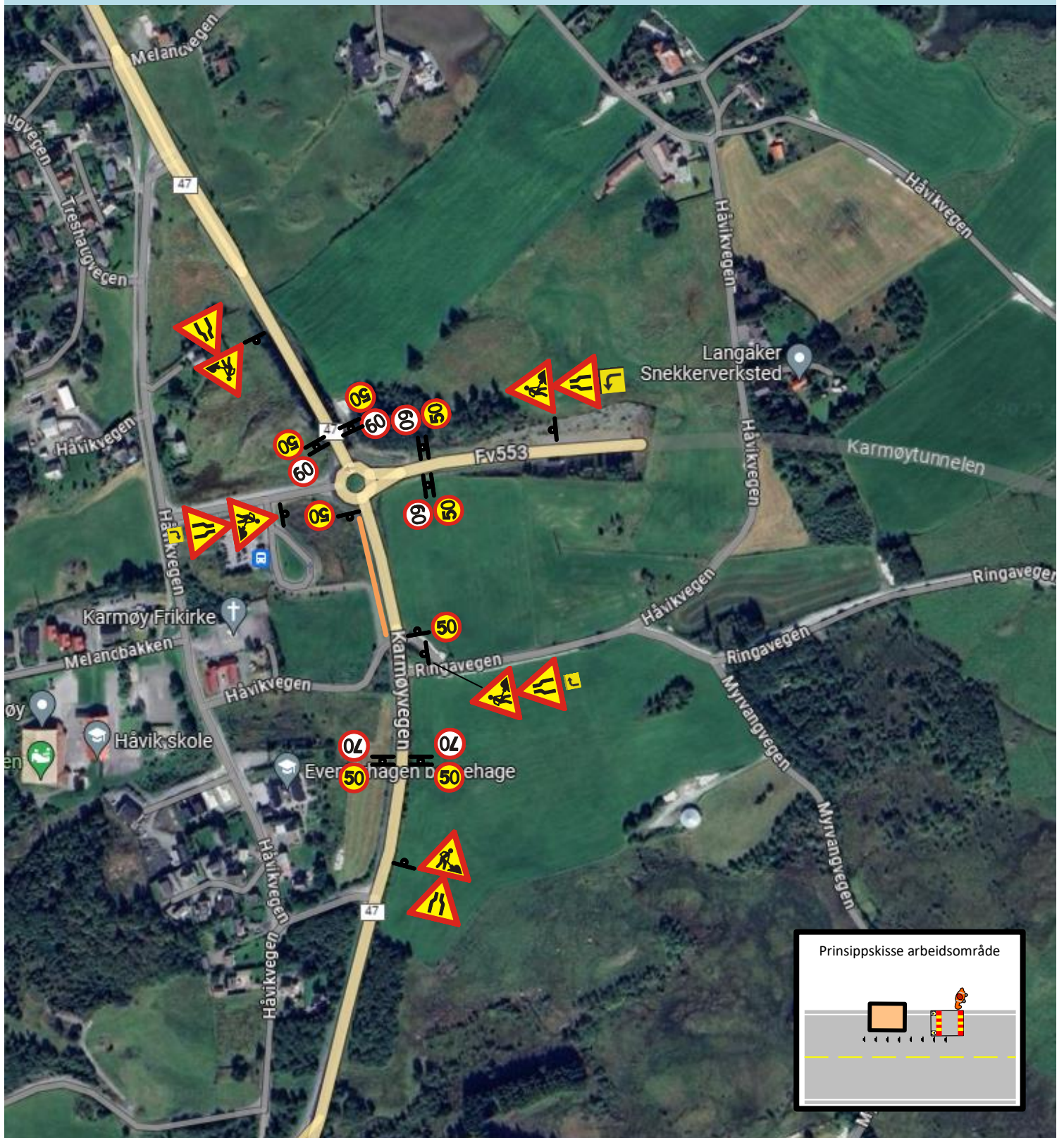
Kopi:

- ∞ MONIKA HODNEBROG
- ∞ ROGALAND FYLKESKOMMUNE
- ∞ MESTA AS
- ∞ KJETIL SILDEN
- ∞ CAMILLA WATHNE
- ∞ GUNN KARIN SKJÆRBEKK
- ∞ HÅKON ERIKSEN
- ∞ POLITIET ARBEIDSVARSLING
- ∞ RAGNAR ENGE
- ∞ ROGALAND FYLKESKOMMUNE
- ∞ VTS
- ∞ KARMØY KOMMUNE

Skisse med manuell dirigering



Skisse uten manuell dirigering



Søknad om arbeidsvarsling

Grave i grøft Håvikvegen

Søknadsinformasjon

Prosjekttittel

Grave i grøft Håvikvegen

Plantype

Spesiell

Kontaktperson for søknaden

Fornavn

MONIKA

Etternavn

HODNEBROG

Telefonnummer

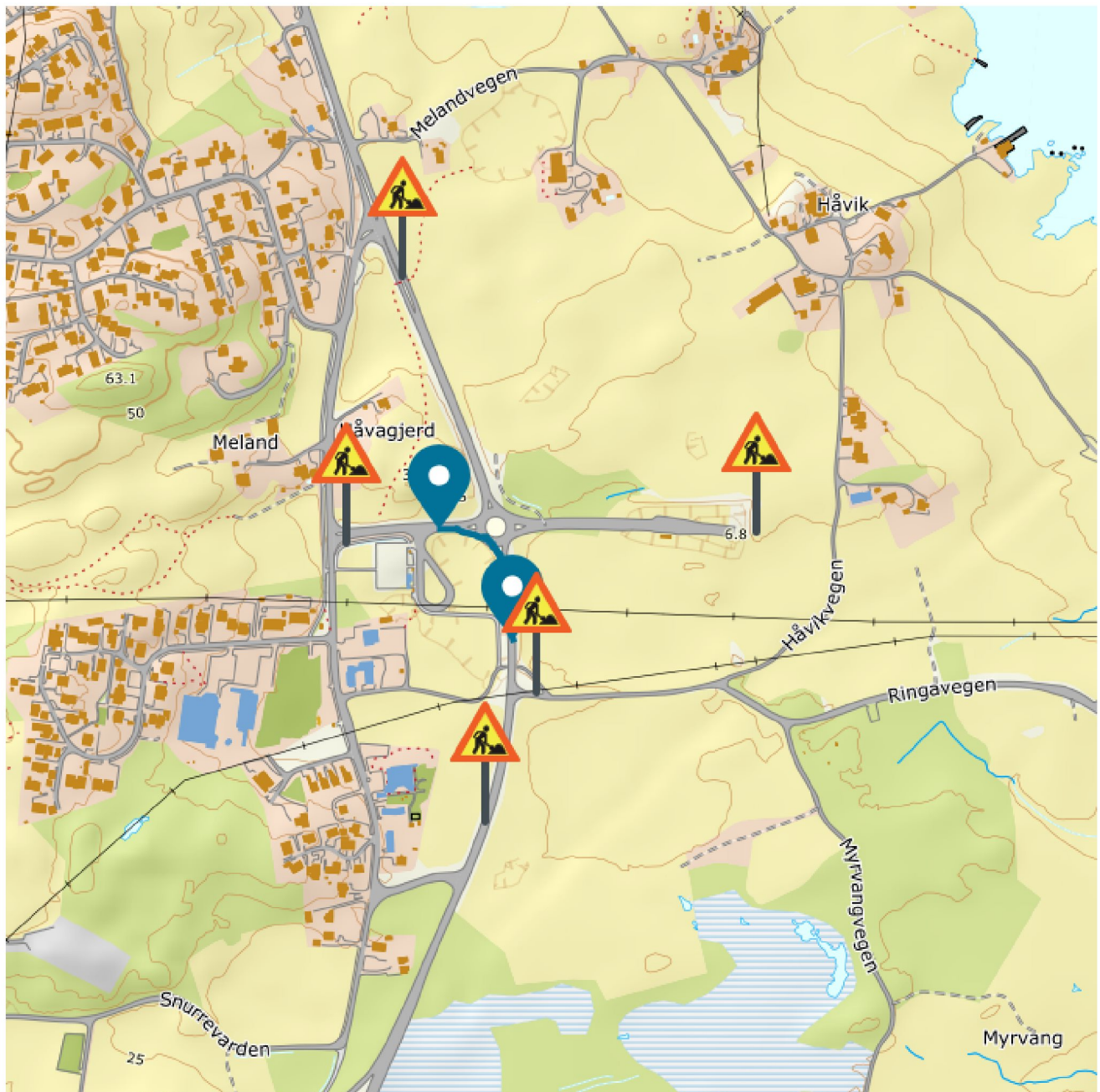
45232214

E-postadresse

monika@vte-as.no

Område

Arbeidsområde				
Arbeidssted	Punkt	Vegreferanse	Fartsgrenser	Høyeste ÅDT
Arbeidssted 1	Fra	FV547 S1D10 M44 (K)	50, 60	15500
	Til	FV547 S1D1 M2721 (K)		
Vegarbeidsområde				
Varslingspunkt	Vegreferanse	Fartsgrense	ÅDT	
Varslingspunkt 1	FV547 S1D1 M2915 (K)	70	15500	
Varslingspunkt 2	KV1107 S10D1 M26 (K)	50	–	
Varslingspunkt 3	FV553 S1D1 M9101 (K)	80	4568	
Varslingspunkt 4	FV547 S1D135 M33 (G)	–	–	
Varslingspunkt 5	FV547 S1D1 M2360 (K)	60	12500	



Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatelsen.

Fra	Til	Arbeidets varighet	Arbeidsdager	Arbeidstider
02.11.2023	17.11.2023	4 dager	Alle dager	Natt
				kl. 19:00—06:00

Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?

Graving

Det skal graves grøft

Hvilke trafikanter ferdes i området?

Kollektivtransport

Bilister

Tungtransport

Hvilke risikoreduserende tiltak skal utføres?

Trafikkregulering – Trafikkdirigering

Det benyttes manuell dirigering når arbeidet er 100m eller nærmere rundkjøringen for å sikre arbeidere og trafikanter. Dirigenter skal ha rømningsveg og god sikt til enhver tid.

Gjelder i arbeidstiden

Trafikkregulering – Trafikkvakt

Det brukes trafikkvakt som skal følge med på trafikken å gripe inn om det er nødvendig for å sikre arbeidere og trafikanter.

Gjelder i arbeidstiden

Fart – Midlertidig fartsgrense

Farten settes ned til 50 km/t for at trafikanter skal ha bedre evne til å oppfatte skilt, arbeidsutstyr og arbeidere. farten settes opp til normal fartsgrense (60 og 70) etter arbeidsområde.

Gjelder i arbeidstiden

Varsling – Varsling/infoskilt

det skiltes med vegarbeid og smalere veg eller manuell dirigering for å varsle trafikanter om arbeid.

Gjelder i arbeidstiden

Varsling – Hindermarkering

906 hindermarkering brukes for å markere arbeidsområdet. disse flyttes sammen med arbeidet så det hele tiden er kortest mulig arbeidsområde.

Gjelder i arbeidstiden

Varsling – Varselpanel

Det brukes varselpanel for å markere arbeidsområde.
det skal også brukes portal av 906 markør som fartsdempende tiltak med 2m mellomrom inn mot dirigent.

Gjelder i arbeidstiden

Sikring – Tversgående

det brukes arbeidsbil med varselpanel som sikring ved skilting og arbeid.

Gjelder i arbeidstiden

Kontaktinformasjon

Byggherre

Bedrift

ROGALAND FYLKESKOMMUNE
(971045698)

Kontaktperson

Gunn Karin Skjærbekk

Telefonnummer

95088611

E-postadresse

gunn.karin.skjærbekk@rogfk.no

Utfører av arbeid

Utførende entreprenør

MESTA AS (992804440)

**Ansvarlig for
arbeidsvarsling**

MESTA AS (992804440)

**E-postadresse til
varslingsansvarlig**

kjetil.silden@mesta.no

Ansvarshavende

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Kjetil Silden	94795498	kjetil.silden@mesta.no	kurs_Kjetil Silden_certificate (1).pdf (05.01.2024)

Stedsansvarlig

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Jørgen Andre golten	94435050	jorgen.golten@mesta.no	kurs_Jørgen Andre golten_Arbeidsvarsling 1 til 01.02.2027 og 3 til 08.03.2027.pdf (01.02.2027)
Jan Rune Olsen	92630371	janrune.olsen@mesta.no	kurs_Jan Rune Olsen_Arbeidsvarsling 1 + 3 - 04.11.2025.pdf (04.11.2025)
Arvid Magne Sørenes	45606814	arvidmagne.sorenes@mesta.no	kurs_Arvid Magne Sørenes_Arbeidsvarsling 1 Arvid - 17.06.2026.pdf (17.06.2026)
Kjell Erik Grønli	90197916	kjell-erik.gronli@mesta.no	kurs_Kjell Erik Grønli_Arbeidsvarsling 1 og 3 - 26.08.2026.pdf (26.08.2026)
Tore Spångberg	99127277	torspa@mesta.no	kurs_Tore Spångberg_Arbeidsvarsling 1 - 17.06.2026.pdf (17.06.2026)
Nils Marthon Svendsen	40535417	nilsmarthon.svendsen@mesta.no	kurs_Nils Marthon Svendsen_Arbeidsvarsling 1 - 11.10.2027 (1).JPG (11.10.2027)
Andre Schimmelpfennig	99315036	andre.schimmelpfennig@mesta.no	kurs_Andre Schimmelpfennig_Arbeidsvarsling 1 og 3 - 26.08.2026.jpeg (26.08.2026)
Trond Johannessen	90862341	trond.johannessen@mesta.no	kurs_Trond Johannessen_Arbeidsvarsling 1 og 3 (1).jpg (17.06.2026)
Camilla Wathne	93497321	camilla.wathne@mesta.no	kurs_Camilla Wathne_Arbeidsvarsling Kurs 1 til 04.10.2026 - Kurs 2 til 10.11.2026 - Kurs 3 til 18.10.2026 -.jpg (10.11.2026)
Bjørge Andre Solsvik	90922837	bjorgeandre.solsvik@mesta.no	kurs_Bjørge Andre Solsvik_Arbeidsvarsling 1 og 3 - 17.06.2026 og 15.11.2027 (1).jpeg (17.06.2026)
Guro Jessen	95236144	guro.jessen@mesta.no	kurs_Guro Jessen_Kursbevis arbeidsvarsling 2023 (1).jpg (09.05.2028)

Skisser

Skisse 1 – Skisse_1_Håvikvegen 46 manuell dirigering.pdf

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Varselpanel – Gjelder i arbeidstiden
- Tversgående – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkdirigering – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 2 – Skisse_2_Håvikvegen 46 uten dirigering.pdf

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Varselpanel – Gjelder i arbeidstiden
- Tversgående – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkvakt – Gjelder i arbeidstiden